

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ | : 261 |
| 2. ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು | : ಶ್ರೀ ಟಿ.ಎನ್.ಜವರಾಯಿ ಗೌಡ
(ವಿಧಾನಸಭೆಯಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು) |
| 3. ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ | : 06.03.2025 |
| 4. ಉತ್ತರಿಸುವವರು | : ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು |

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಮ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಹೊಸದಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಎಲ್ಲಾ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಡಬಲ್-ಡೆಕ್ಕರ್ ಪ್ಲೇಟ್‌ವರ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ;	ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಹೊಸ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ (ಮೆಟ್ರೋ ಕಮ್ ರೋಡ್) ಪ್ಲೇಟ್‌ವರ್ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
ಆ)	ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಯಾವ ಯಾವ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ; (ವಿವರ ನೀಡುವುದು) ಇದೇ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಉಪ ನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯಲ್ಲೂ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದೇ; (ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿಯೊಂದಿಗೆ ವಿವರಣೆ ನೀಡುವುದು)	ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆ: ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು (ಕಿತ್ತಳೆ ಮಾರ್ಗ) ಹಂತ-3ರಲ್ಲಿ, ಎರಡು ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ (ಮೆಟ್ರೋ ಕಮ್ ರೋಡ್) ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಯೋಜಿಸಿದ್ದು, ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ: • ಕಾರಿಡಾರ್-1: ಜೆ.ಪಿ. ನಗರ 4ನೇ ಹಂತದಿಂದ ಹೆಬ್ಬಾಳದ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ (ಓರ್‌ಆರ್) ಪಶ್ಚಿಮ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ - 29.20 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು. • ಕಾರಿಡಾರ್ -2: ಹೊಸಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಕಡಬಗೆರೆಗೆ ಮಾರ್ಗ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ - 11.45 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು. ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪ ನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ: ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪ ನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಯಶವಂತಪುರ ಮತ್ತು ಲೊಟ್ಟಗೊಲ್ಲಹಳ್ಳಿ ನಡುವಿನ Bengaluru Sub-Urban Rail Project (BSRP) ಕಾರಿಡಾರ್-2ಗೆ ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ಜೋಡಣೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ ; ಮತ್ತು ಚೌಡೇಶ್ವರಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ BEL ರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಲಿದೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಲೆವಲ್-1 ರಲ್ಲಿ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಲೆವಲ್-2 ರಲ್ಲಿ BSRP ಹಳಿಗಳು ಸುಮಾರು 1.2 ಕಿ.ಮೀ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
ಇ)	ಈ ಯೋಜನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ಎಷ್ಟು ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಿನಿಯೋಗಿಸಲಾಗುವುದು? (ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವುದು)	ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು (ಕಿತ್ತಳೆ ಮಾರ್ಗ) ಹಂತ-3ರಲ್ಲಿ ಬರುವ 2 ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ (ಮೆಟ್ರೋ ಕಮ್ ರೋಡ್) ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ.8916.00 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪ ನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ.150.00 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಅಇ 44 ಪಿ.ಆರ್.ಜೆ 2025

(ಡಿ. ಕೆ. ಶಿವಕುಮಾರ್)
ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ