# ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: **198**
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು: **ಶ್ರೀ ಮಂಜುನಾಥ ಭಂಡಾರಿ (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ)**
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ: **05.03.2025**
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು: **ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು**

<table>
<tr><th>ಕ್ರ.ಸಂ</th><th>ಪ್ರಶ್ನೆ</th><th>ಉತ್ತರ</th></tr>
<tr><td>ಅ)</td><td>ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಉದ್ದ ಎಷ್ಟು; ನಿಗದಿತವಾಗಿ ಅಥವಾ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಅಗತ್ಯ ವಿರುವ ಅನುದಾನವೆಷ್ಟು; ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಅನುದಾನ ಎಷ್ಟು; (ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ವಿವರ ನೀಡುವುದು)</td><td>ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು ಬರುತ್ತಿದ್ದು, ಅವುಗಳ ವಿವರ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ:
<table>
<tr><th>ಕ್ರ. ಸಂ</th><th>ರಸ್ತೆಯ ವಿವರ</th><th>ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ</th><th>ಉದ್ದ</th></tr>
<tr><td>1</td><td>ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ</td><td>835</td><td>28126.05</td></tr>
<tr><td>2</td><td>ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು</td><td>6082</td><td>46685.54</td></tr>
</table>
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ರಸ್ತೆಗಳ ವಾರ್ಷಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಮತ್ತು ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಅನುದಾನದ ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ–1 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿದೆ.</td></tr>
<tr><td>ಆ)</td><td>ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಭೂ ಗಡಿಯ ಅಂಚನ್ನು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸುವ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಯಾವುದು: ಸದರಿ ರಸ್ತೆ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟುವವರಿಗೆ ನಿರಾಕ್ಷೇಪಣಾ ಪತ್ರ ನೀಡಲು ಇರುವ ನಿಯಮಗಳೇನು: ವಿವರ ನೀಡುವುದು:</td><td>ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಭೂ ಗಡಿಯ ಅಂಚನ್ನು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸುವ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಕರ್ನಾಟಕ ಹೆದ್ದಾರಿ ಕಾಯ್ದೆ 1964 ಸೆಕ್ಷನ್ 4ರ ಪ್ರಕಾರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ರವರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ರಸ್ತೆ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆ ಗುರುತಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 362 ಸಿಆರ್‌ಎಂ 1998, ದಿನಾಂಕ: 09.10.1998, ಸರ್ಕಾರದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 466 ಸಿಆರ್‌ಎಂ 2022(ಇ) ದಿನಾಂಕ: 30.06.2022 ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 84 ಸಿಆರ್‌ಎಂ 2025(ಇ) ದಿನಾಂಕ:17.02.2025 ರಂತೆ ಕ್ರಮವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ–2 ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.</td></tr>
<tr><td>ಇ)</td><td>ರಸ್ತೆ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟುವವರೆ ನಿರಾಕ್ಷೇಪಣಾ ಪತ್ರ ನೀಡುವಾಗ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಯಾವ ಯಾವ ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ: ಈ ಕುರಿತು ನಿಯಮಗಳೇನು:</td><td>ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಒಳಪಡುವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸುಪಾಸಿನಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಈ ರೇಖೆಯ ಹೊರಗೆ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ನಿರಾಕ್ಷೇಪಣಾ ಪತ್ರ ನೀಡುವಂತೆ ವ್ಯಕ್ತಿ, ಸಂಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಇಲಾಖೆ ಕೋರಿಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಹೆದ್ದಾರಿ ಕಾಯ್ದೆ 1964 ಸೆಕ್ಷನ್ 4ರನ್ವಯ ಸಕ್ಷಮ</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td></td><td>ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯಾಗಿರುವ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ರವರು ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ನಿರಾಕ್ಷೇಪಣಾ ಪತ್ರ ನೀಡಲು ಕ್ರಮವಹಿಸುತ್ತಾರೆ.</td></tr>
<tr><td>ಈ)</td><td>ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಉಡುಪಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ರಸ್ತೆ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟುವವರು ನಿರಾಕ್ಷೇಪಣಾ ಪತ್ರ ಕೋರಿರುವ ಅರ್ಜಿಗಳರಷ್ಟು; ಎಷ್ಟು ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ: ಸದರಿ ಅರ್ಜಿಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಗೆ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿದ ಕಾಲಾವಧಿ ಎಷ್ಟು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅವಧಿ ಮೀರಿರುವ ಅರ್ಜಿಗಳು ಎಷ್ಟು; ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಕಾಮರಣಗಳೇನು? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)</td><td>
<table>
<tr><th>ವಿಭಾಗ</th><th>ನಿರಾಕ್ಷೇಪಣಾ ಪತ್ರ ಕೋರಿರುವ ಅರ್ಜಿಗಳು</th><th>ಎಷ್ಟು ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.</th><th>ಈ ಅವಧಿ ಮೀರಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅರ್ಜಿಗಳು</th></tr>
<tr><td>ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ</td><td>23</td><td>23</td><td>0</td></tr>
<tr><td>ಉಡುಪಿ</td><td>145</td><td>145</td><td>0</td></tr>
<tr><td>ಒಟ್ಟು</td><td>168</td><td>168</td><td>0</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

ಲೋಇ 65 ಸಿಕ್ಯೂಎನ್ 2025(ಇ)

(ಸತೀಶ ಜಾರಕಿಹೊಳಿ)
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಅನುಬಂಧ-1

ಅನುಬಂಧ-1

2023-24ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಅನುದಾನದ ವಿವರಗಳು (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

| ಕ್ರ.ಸಂ | ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹೆಸರು | 3054-03-337-0-05-200-ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ | 3054-04-337-1-10-200-ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆ | ಒಟ್ಟು (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆ | 549.29 | 663.29 | **1212.58** |
| 2 | ರಾಮನಗರ ಜಿಲ್ಲೆ | 638.88 | 923.05 | **1561.93** |
| 3 | ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆ | 140.86 | 388.62 | **529.48** |
| 4 | ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆ | 187.75 | 334.88 | **522.63** |
| 5 | ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲೆ | 1983.96 | 1350.02 | **3333.98** |
| 6 | ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆ | 1719.79 | 1821.66 | **3541.45** |
| 7 | ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ | 700.84 | 957.25 | **1658.09** |
| 8 | ಚಾಮರಾಜನಗರ ಜಿಲ್ಲೆ | 553.58 | 424.08 | **977.66** |
| 9 | ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆ | 1923.93 | 1467.75 | **3391.68** |
| 10 | ಮಡಿಕೇರಿ ಜಿಲ್ಲೆ | 1179.58 | 425.96 | **1605.54** |
| | ಒಟ್ಟು | **9578.46** | **8756.56** | **18335.02** |

4

North

# ಅನುಬಂಧ-1

| ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ | ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹೆಸರು | ಒಟ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | ಒಟ್ಟು ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದ (ಕಿಮೀ ಗಳಲ್ಲಿ) | 2024-25 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಪರಿಗಣಿಸಿದ ಉದ್ದ | 2024-25 ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಒಟ್ಟು ಅನುದಾನ | 2024-25 ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಅನುದಾನ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| I | 3054-03-337-0-05-200 ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕ್ರಿಯಾಯೋಜನೆ | | | | | |
| 1 | ಧಾರವಾಡ | 50 | 674.90 | 507.68 | 609.22 | 510.42 |
| 2 | ಗದಗ | 44 | 920.36 | 500.59 | 600.70 | 511.44 |
| 3 | ಹಾವೇರಿ | 59 | 733.92 | 631.19 | 757.43 | 619.88 |
| 4 | ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ | 46 | 1220.25 | 1035.67 | 1242.82 | 1004.62 |
| 5 | ಬೆಳಗಾವಿ | 138 | 2754.28 | 1861.51 | 1679.97 | 1585.28 |
| 6 | ಬಾಗಲಕೋಟೆ | 59 | 1061.14 | 739.20 | 749.58 | 749.58 |
| 7 | ವಿಜಯಪುರ | 46 | 955.00 | 621.58 | 654.56 | 654.56 |
| | **ಉತ್ತರ ವಲಯದ ಒಟ್ಟು** | **442** | **8320** | **5897** | **6294** | **5636** |
| | | | | | | |

| ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ | ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹೆಸರು | ಒಟ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | ಒಟ್ಟು ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದ (ಕಿಮೀ ಗಳಲ್ಲಿ) | 2024-25 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಪರಿಗಣಿಸಿದ ಉದ್ದ | 2024-25 ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಒಟ್ಟು ಅನುದಾನ | 2024-25 ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಅನುದಾನ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| II | 3054-04-337-1-10-200 ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆ | | | | | |
| 1 | ಧಾರವಾಡ | 239 | 1479.81 | 1266.50 | 1139.85 | 635.60 |
| 2 | ಗದಗ | 147 | 1839.75 | 1215.55 | 1094.00 | 578.77 |
| 3 | ಹಾವೇರಿ | 264 | 1394.06 | 1602.01 | 1441.81 | 769.40 |
| 4 | ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ | 409 | 3031.58 | 2810.26 | 2529.23 | 1342.29 |
| 5 | ಬೆಳಗಾವಿ | 449 | 3362.57 | 2603.12 | 1760.94 | 1212.25 |
| 6 | ಬಾಗಲಕೋಟೆ | 256 | 1898.10 | 1549.49 | 983.25 | 762.73 |
| 7 | ವಿಜಯಪುರ | 264 | 2707.49 | 2177.27 | 1602.98 | 1323.17 |
| | **ಉತ್ತರ ವಲಯದ ಒಟ್ಟು** | **2028** | **15713** | **13224** | **10552** | **6624** |

North East

6

## ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಈಶಾನ್ಯ ವಲಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದ

| ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ | ಜಿಲ್ಲೆ / ವಿಭಾಗ | ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದ | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಉದ್ದ | ಷರಾ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ಬಳ್ಳಾರಿ | 124 | 994.99 | 12 | 543.36 | |
| 2 | ಹೊಸಪೇಟೆ | 135 | 1218.50 | 21 | 1201.92 | |
| 3 | ರಾಯಚೂರು | 190 | 1794.48 | 18 | 1091.30 | |
| 4 | ಕೋಪ್ಪಳ | 164 | 1676.70 | 14 | 720.35 | |
| 5 | ಕಲಬುರಗಿ | 95 | 973.67 | 16 | 977.12 | |
| 6 | ಸೇಡಂ | 60 | 618.82 | 14 | 928.50 | |
| 7 | ಯಾದಗಿರಿ | 99 | 1239.93 | 16 | 771.52 | |
| 8 | ಬೀದರ್ | 112 | 1077.70 | 15 | 823.95 | |
| | ಒಟ್ಟು : - | 979 | 9594.79 | 126 | 7058.02 | |

ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನೀಯರರು
ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ (ಈಶಾನ್ಯ),
ಕಲಬುರಗಿ

II

Central

# Road Length

| Sl No | Name of Division | No. of Roads | Total Length | Grant Released for maintenance during 2024-25 (Rs. In Lakhs) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | **SH** | | |
| 1 | Shimoga | 24 | 890.29 | 879.91 |
| 2 | Special Division | 21 | 484.44 | 915.46 |
| 3 | Chitradurga | 34 | 912.55 | 567.70 |
| 4 | Davanagere | 43 | 702.74 | 432.93 |
| 5 | Chikmagalur | 14 | 797.93 | 1507.49 |
| 6 | Mangaluru | 14 | 652.29 | 1026.87 |
| 7 | Udupi | 11 | 509.71 | 268.99 |
| | **Total:-** | **161** | **4949.95** | **5599.35** |
| | | **MDR** | | |
| 1 | Shimoga | 39 | 1303.36 | 912.27 |
| 2 | Special Division | 78 | 861.84 | 675.29 |
| 3 | Chitradurga | 167 | 2018.72 | 658.03 |
| 4 | Davanagere | 136 | 1426.81 | 504.71 |
| 5 | Chikmagalur | 201 | 1969.65 | 869.74 |
| 6 | Mangaluru | 141 | 1334.13 | 1077.68 |
| 7 | Udupi | 114 | 1020.15 | 401.93 |
| | **Total:-** | **876** | **9934.66** | **5099.65** |

ಅನುಬಂಧ-2 8

# ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ನಡವಳಿಗಳು

**ವಿಷಯ:** ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಹಾದು ಹೋಗುವ ನಗರ : ಪಟ್ಟಣ : ಗ್ರಾಮಗಳ ಪರಿಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಆಕ್ಷೇಪಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವಂತೆ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿದ್ದ ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆಯನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೂ ಅನ್ವಯಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

**ಓದಲಾಗಿದೆ:**

1. ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:PWD 23 RDF 2004 ದಿನಾಂಕ:18.10.2004
2. ಸರ್ಕಾರದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 466 ಸಿಆರ್‌ಎಂ 2022(ಇ) ದಿನಾಂಕ:30.06.2022.
3. ಸರ್ಕಾರದ ಅರೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 466 ಸಿಆರ್‌ಎಂ 2022(ಇ) ದಿನಾಂಕ:05.08.2024
4. ದಿನಾಂಕ:20.01.2025 ರಂದು ನಡೆದ Board of Chief Engineers ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು.

*******

**ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:**

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಬರುವ ಸಿಟಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್, ಸಿಟಿ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್, ಟೌನ್ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್, ಟೌನ್ ಪಂಚಾಯತ್ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತ್ ಪರಿಮಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ದಾಖಲಿತ ರಸ್ತೆ ಭೂಗಡಿಯ ಅಂಚಿನಿಂದ ಕಟ್ಟಡಗಳ ರೇಖೆಯ ಅಂತರವನ್ನು ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ (1)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿಗಧಿಗೊಳಿಸಿ ಆದೇಶಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಸದರಿ ಆದೇಶವು ಇದುವರೆವಿಗೂ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸ್ಪಷ್ಟನೆಯನ್ನು ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ (2)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದ ಸುತ್ತೋಲೆಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ:18.10.2004 ರ ಆದೇಶವು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಸದರಿ ಇಲಾಖೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬರುವ ಸಿಟಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್, ಸಿಟಿ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್, ಟೌನ್ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್, ಟೌನ್ ಪಂಚಾಯತ್ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತ್ ಪರಿಮಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ದಾಖಲಿತ ರಸ್ತೆ ಭೂಗಡಿಯ ಅಂಚಿನಿಂದ ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆಯನ್ನು ಯಾವ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ನಿಗಧಿಗೊಳಿಸಬೇಕೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಮಾನದಂಡಗಳು ಇಲ್ಲದಿರುವುದನ್ನು ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತ್ ಪರಿಮಿತಿ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದು ಅದನ್ನು ನಿಖರವಾಗಿ ತಿಳಿಸುವ ಅಗತ್ಯತೆ ಇದೆಯೆಂದು ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಹಾಗೂ ಹಲವಾರು ಇಲಾಖೆಗಳು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ (3)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ Board of Chief Engineers ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಲಾಗಿ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ (4)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದ ನಡವಳಿಯಲ್ಲಿ PWD 23 RDF 2004, ದಿನಾಂಕ:18.10.2004 ರ ಆದೇಶವನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ

ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೂ ಹಾಗೂ ಆದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತ್ ಪರಿಮಿತಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಪ್ರತೀ ಗ್ರಾಮ ಠಾಣಾದಲ್ಲಿ ಎಂದು ಅನ್ವಯ ಮಾಡಲು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ PWD 23 RDF 2004, ದಿನಾಂಕ:18.10.2004 ರಂದು ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಆದೇಶವನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿ ಆದೇಶಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿ, ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಆದೇಶಿಸಿದೆ.

**ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:ಲೋಇ:84:ಸಿಆರ್‌ಎಂ:2025(ಇ),**
**ದಿನಾಂಕ: 17-02-2025**

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:PWD 23 RDF 2004 ದಿನಾಂಕ:18.10.2004 ರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ದಾಖಲಿತ ರಸ್ತೆಯ ಭೂಗಡಿಯ ಅಂಚಿನಿಂದ ನಿಗಧಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆಯು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಜೊತೆಗೆ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೂ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ.

| | |
|---|---|
| 1. ಸಿಟಿ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಪರಿಮಿತಿ :<br>ಸಿಟಿ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಪರಿಮಿತಿ :<br>ಟೌನ್ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಪರಿಮಿತಿ :<br>ಟೌನ್ ಪಂಚಾಯತಿ ಪರಿಮಿತಿ :<br>ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿಯ ಪ್ರತೀ ಗ್ರಾಮಠಾಣಾ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ: | 6 ಮೀಟರ್ |
| 2. ಸಿಟಿ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಪರಿಮಿತಿಯಿಂದ 15 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರದವರೆಗೆ | 12 ಮೀಟರ್ |

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಪರಿಮಿತಿಗಳನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿ ನೀಡುವುದು ಆಯಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಹೆದ್ದಾರಿ ಕಾಯ್ದೆ 1964 ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 4 ರ ಪ್ರಕಾರ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳನ್ನು ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿ ಎಂದು ಘೋಷಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ದಾಖಲಿತ ರಸ್ತೆಯ ಭೂಗಡಿಯ ಅಂಚನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದು ಆಯಾ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆಜ್ಞಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

Vijayakumari K.C 17/02/2025
**(ವಿಜಯಕುಮಾರಿ ಕೆ.ಸಿ)**
ಸರ್ಕಾರದ ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ
(ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ)

ಇವರಿಗೆ:

1. ಸಂಕಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಸರ್ಕಾರಿ ಕೇಂದ್ರ ಮುದ್ರಣಾಲಯ, ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560059.

2. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, 3ನೇ ಮಹಡಿ, ಸಂಪರ್ಕ ಸೌಧ, ಓರಿಯನ್ ಮಹಲ್ ಎದುರು, ರಾಜಾಜಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-10
3. ಯೋಜನಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ, ಕೆ.ಆರ್.ಸರ್ಕಲ್, ಬೆಂಗಳೂರು
4. ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾಧಿಕಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ, ಕೆ.ಆರ್.ಸರ್ಕಲ್, ಬೆಂಗಳೂರು
5. ಪ್ರಧಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ, ಕೆ.ಆರ್. ವೃತ್ತ, ಬೆಂಗಳೂರು
6. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು (ದ), ಕೆ.ಆರ್.ಸರ್ಕಲ್, ಬೆಂಗಳೂರು.
7. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಉತ್ತರ), ಧಾರವಾಡ
8. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಈಶಾನ್ಯ), ಕಲಬುರಗಿ
9. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಕೇಂದ್ರ ವಲಯ), ಶಿವಮೊಗ್ಗ
10. ಎಲ್ಲಾ ಅಧೀಕ್ಷಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಗಳ ಮುಖಾಂತರ
11. ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಧೀಕ್ಷಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಗಳ ಮುಖಾಂತರ

ಪ್ರತಿ:

1. ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು
2. ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು
3. ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ
4. ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ
5. ಸರ್ಕಾರದ ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಆಪ್ತ ಸಹಾಯಕರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ
6. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರತಿ / ಶಾಖಾರಕ್ಷ ಕಡತ

11

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಸಂಖ್ಯೆ:ಲೋಇ 466 ಸಿಆರ್‌ಎಂ 2022(ಇ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಚಿವಾಲಯ,
ವಿಕಾಸ ಸೌಧ,
ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ:30.06.2022

## ಸುತ್ತೋಲೆ

ವಿಷಯ: ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯ ಇಕ್ಕೆಲಗಳಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ನಿಯಂತ್ರಣ ರೇಖೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸುವ ಕುರಿತು

ಉಲ್ಲೇಖ: 1. ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:PWD 362 CRM 98 ದಿನಾಂಕ: 09.10.1998
2. ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:PWD 44 CRM 99 ದಿನಾಂಕ: 16.11.2002
3. ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:PWD 23 RDF 2004 ದಿನಾಂಕ: 18.10.2004

********

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಸುಧಾರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 'ಇಂಡಿಯನ್ ರೋಡ್ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್' ನ ವಿಶೇಷ ಪ್ರಕಟಣೆ 15 ರನ್ವಯ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಅಕ್ಕ-ಪಕ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ಅನಧಿಕೃತ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಅದರ ತಡೆ (Prevention of Ribbon Development along Highways) ಇದರ ಉಧೃತ ಭಾಗ ಕೋಷ್ಟಕ (1) ಮತ್ತು (2) ರಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸೂಕ್ತ ಪ್ರಮಾಣದ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ IRC ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಕ್ಕಪಕ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಅನಧಿಕೃತ ಕಟ್ಟಡಗಳು ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗೆ ಸೇರಿದ ಭೂಮಿಯು ಅತಿಕ್ರಮಣವಾಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖ (1)ರ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ, 5 ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವಂತೆ ಆದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು ಅದರಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 1 ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

(1) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಕ್ಕಪಕ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಧ್ಯಭಾಗದಿಂದ ಈ ಕೆಳಗೆ ಸೂಚಿಸಿರುವ ಅಗಲಕ್ಕೆ ಯಾವ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಕೂಡದು.



Generated from eOffice by ASHOK K P, PWD-COMMI-SA(AKP), SENIOR ASSISTANT, PWD SEC on 11/12/2023 05:29 PM

ಅಲ್ಲದೆ, ಈ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಅಂಗಡಿಗಳು, ಉಪಹಾರಗೃಹಗಳು, ಹೋಟೆಲ್‌ಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಕೊಡಕೂಡದೆಂದು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

| ರಸ್ತೆಯ ವಿಧ | ರಸ್ತೆಯ ಮಧ್ಯಭಾಗದಿಂದ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿದ ದೂರ |
|---|---|
| ಅ) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು | 40 ಮೀಟರ್ |
| ಆ) ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು | 40 ಮೀಟರ್ |
| ಇ) ಮುಖ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು | 25 ಮೀಟರ್ |

ತದನಂತರ, ರಾಜ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯು ಉಲ್ಲೇಖ (2) ರ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ನಗರ: ಪಟ್ಟಣ: ಗ್ರಾಮಗಳ ಪರಿಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಇತರ "ಆಕ್ಷೇಪಿತ" ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ "ಗಡಿ ರೇಖೆ" ಮತ್ತು "ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆ"ಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಮಾರ್ಪಡಿಸಿ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

**ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ದಾಖಲಿತ "ರಸ್ತೆ ಭೂ ಗಡಿ"ಯ ಅಂಚಿನಿಂದ "ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆ"ಯ ಅಂತರ**

| | |
|---|---|
| 1. ಸಿಟಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಪರಿಮಿತಿ : ಸಿಟಿ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಪರಿಮಿತಿ : ಟೌನ್ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಪರಿಮಿತಿ : ಟೌನ್ ಪಂಚಾಯತ್ ಪರಿಮಿತಿ : ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತ್ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ | 6 ಮೀಟರ್ |
| 2. ಸಿಟಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಪರಿಮಿತಿಯಿಂದ 15 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರದವರೆಗೆ | 12 ಮೀಟರ್ |
| 3. ಸಿಟಿ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಪರಿಮಿತಿಯಿಂದ 10 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರದವರೆಗೆ | 12 ಮೀಟರ್ |
| 4. ಟೌನ್ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಪರಿಮಿತಿ : ಟೌನ್ ಪಂಚಾಯತ್ ಪರಿಮಿತಿ : ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತ್ ಪರಿಮಿತಿಯಿಂದ 5 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರದವರೆಗೆ | 12 ಮೀಟರ್ |

ಆದರೆ, ಸದರಿ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿದ್ದ ಪರಿಮಿತಿಯ ಅಂತರಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಹಲವು ಪಟ್ಟಣ / ಗ್ರಾಮಗಳು ಬರುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ಪರಿಮಿತಿಗಳು ಒಂದರೊಳಗೊಂದು ಬರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದು ಇದರಿಂದಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಹೆದ್ದಾರಿ ಕಾಯ್ದೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶವೇ ವಿಫಲವಾಗುವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಮನಗಂಡು, ಉಲ್ಲೇಖ (2)ರ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆಗಳ ಅಂತರವನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ (3)ರ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿರುತ್ತದೆ.

13

ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ದಾಖಲಿತ "ರಸ್ತೆ ಭೂ ಗಡಿ"ಯ ಅಂಚಿನಿಂದ

| | |
|---|---|
| 1. ಸಿಟಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಪರಿಮಿತಿ :<br>ಸಿಟಿ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಪರಿಮಿತಿ :<br>ಟೌನ್ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಪರಿಮಿತಿ :<br>ಟೌನ್ ಪಂಚಾಯತಿ ಪರಿಮಿತಿ :<br>ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ: | 6 ಮೀಟರ್ |
| 2. ಸಿಟಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಪರಿಮಿತಿಯಿಂದ 15 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರದವರೆಗೆ | 12 ಮೀಟರ್ |

ಈ ಸಂಬಂಧ, ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ರೇಖೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟನೆ ಬೇಕೆಂದು ಇತರೆ ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯು, ಉಲ್ಲೇಖ (3) ರ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಕ್ರ.ಸಂ 2 ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕ್ರ.ಸಂ 1 ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳು overlap ಆದಾಗ ಯಾವ ಅಂತರವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು ಹಾಗೂ ಭೂ ದಾಖಲಿತ ರಸ್ತೆಗಡಿಯನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಗುರುತಿಸಬೇಕು ಎಂಬ ಸ್ಪಷ್ಟನೆಯನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಇಕ್ಕೆಲಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಸಿಎಲ್-7 ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಿರಾಪೇಕ್ಷಣಾ ಪತ್ರ ಕೋರಿದಂತಹ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಹಾಗೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ವತಿಯಿಂದ ವಿಭಿನ್ನ ರೀತಿಯ ನಿರಾಪೇಕ್ಷಣಾ ಪತ್ರಗಳು ಸ್ವೀಕೃತವಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಗೊಂದಲವುಂಟಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡುವಂತೆ ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಯು ಕೋರಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಇಕ್ಕೆಲಗಳಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸುವ ಕುರಿತು ರಾಜ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಆದೇಶಗಳ ಮೇಲೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸ್ಪಷ್ಟನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

1. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ನಿಗಧಿಪಡಿಸುವುದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹೊರಡಿಸಲಾಗುವ ಆದೇಶಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಈ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ/ವಲಯದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವತಿಯಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
2. ರಾಜ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು ಮಾತ್ರ ಒಳಪಡುತ್ತಿದ್ದು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಉಲ್ಲೇಖ (1) ಹಾಗೂ (3) ರ ಆದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಆಯಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಕಟ್ಟಡಗಳ ರೇಖೆಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ನಿಗಧಿಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.



Generated from eOffice by ASHOK K P, PWD-COMM1-SA(AKP), SENIOR ASSISTANT, PWD SEC on 11/12/2023 05:29 PM

3. ಉಲ್ಲೇಖ (3)ರ ಆದೇಶದನ್ವಯ, ಸಿಟಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಪರಿಮಿತಿ, ಸಿಟಿ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಪರಿಮಿತಿ, ಟೌನ್ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಪರಿಮಿತಿ, ಟೌನ್ ಪಂಚಾಯತಿ ಪರಿಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆಯ ಅಂತರವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ದಾಖಲಿತ "ರಸ್ತೆ ಭೂ ಗಡಿ"ಯ ಅಂಚಿನಿಂದ ಸದರಿ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಅಂತರಕ್ಕೆ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಬೇಕಿರುತ್ತದೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಸದರಿ ಆದೇಶದ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 2 ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಸಿಟಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಪರಿಮಿತಿಯ ನಂತರ 15 ಕಿ.ಮೀ ದೂರದವರೆಗಿನ ಪ್ರದೇಶದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಳಗೆ ಸಿಟಿ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಪರಿಮಿತಿ, ಟೌನ್ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಪರಿಮಿತಿ, ಟೌನ್ ಪಂಚಾಯತ್ ಪರಿಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತ್ ಪರಿಮಿತಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಪ್ರದೇಶವು overlap ಆದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಪರಿಮಿತಿಗಳ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಸರಪಳಿಯಿಂದ ಅಂತ್ಯದ ಸರಪಳಿವರೆಗೆ ಆದೇಶದ ಕ್ರ.ಸಂ. (1) ಅನ್ವಯವಾಗಲಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ, ದಾಖಲಿತ ರಸ್ತೆಯ ಭೂಗಡಿಯ ಅಂಚಿನಿಂದ 6 ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆಗಳ ಅಂತರವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುವುದು. ಉಳಿದ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ Origin-Destination ಆಧಾರವಾಗಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹಿಂದಿನ ಪರಿಮಿತಿಯ ಅಂತ್ಯದ ಸರಪಳಿಯಿಂದ ಮುಂದಿನ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಸರಪಳಿಯ ಮಧ್ಯೆ ಬರುವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿತ ರಸ್ತೆಯ ಭೂಗಡಿಯ ಅಂಚಿನಿಂದ 12 ಮೀಟರ್ ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆಗಳ ಅಂತರವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುವುದು.

4. ಕರ್ನಾಟಕ ಹೆದ್ದಾರಿ ಕಾಯ್ದೆ 1964 ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 4 ರ ಪ್ರಕಾರ ಈಗಾಗಲೇ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳನ್ನು ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿ ಎಂದು ಘೋಷಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯು ಭೂದಾಖಲಿತ ರಸ್ತೆ ಗಡಿಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಈ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿ ಬೇಕಾದಲ್ಲಿ ಇತರೆ ಇಲಾಖೆಗಳು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

5. ಮುಂದುವರೆದು, ಉಲ್ಲೇಖ (3) ರ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಆಕ್ಷೇಪಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖ (1)ರ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿರುವಂತೆ ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆಯ ಅಂತರವು ಅನ್ವಯವಾಗುತ್ತದೆ.

ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸುಪಾಸಿನಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ನಿರಾಪೇಕ್ಷಣಾ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಿದಲ್ಲಿ ಮೇಲಿನಂತೆ ಕ್ರಮವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

Vijayakumari K.C
30/6/22

(ವಿಜಯಕುಮಾರಿ ಕೆ.ಸಿ)
ಸರ್ಕಾರದ ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ (ಸಂ&ಕ)

ಇವರಿಗೆ:

1. ಪ್ರಧಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ, ಕೆ.ಆರ್. ವೃತ್ತ, ಬೆಂಗಳೂರು

30-6-22



Generated from eOffice by ASHOK K P, PWD-COMM1-SA(AKP), SENIOR ASSISTANT, PWD SEC on 11/12/2023 05:29 PM

15

2. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು (ದ), ಕೆ.ಆರ್.ಸರ್ಕಲ್ ಬೆಂಗಳೂರು
3. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಉತ್ತರ), ಧಾರವಾಡ
4. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಈಶಾನ್ಯ), ಕಲಬುರಗಿ
5. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಕೇಂದ್ರ ವಲಯ), ಶಿವಮೊಗ್ಗ
6. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ಕೆ.ಆರ್.ಸರ್ಕಲ್, ಬೆಂಗಳೂರು
7. ಎಲ್ಲಾ ಅಧೀಕ್ಷಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಗಳ ಮುಖಾಂತರ
8. ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಧೀಕ್ಷಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಗಳ ಮುಖಾಂತರ

ಪ್ರತಿ:

1. ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ವಿಧಾನಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು
2. ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆ, ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು
3. ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು
4. ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆ, ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು
5. ಆಯುಕ್ತರು, ಅಬಕಾರಿ ಆಯುಕ್ತರ ಕಚೇರಿ, ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆ, 2ನೇ ಮಹಡಿ, ಟಿಟಿಎಂಸಿ ಕಟ್ಟಡ, 'ಎ' ಬ್ಲಾಕ್, ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-27
6. ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ
7. ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ
8. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರತಿ / ಶಾಖಾರಕ್ಷ ಕಡತ

## ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಗಳು

ವಿಷಯ: ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಕ್ಕಪಕ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ಅನಧಿಕೃತ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣಗಳನ್ನು ತಡೆಯುವ ಬಗ್ಗೆ (ರಿಬ್ಬನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್) ಮತ್ತು ಅತಿಕ್ರಮಣವನ್ನು ತೆರವು ಮಾಡುವ ವಿಷಯ.

ಓದಲಾಗಿದೆ: 1) ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ 43 ಸಿಆರ್‌ಎಂ 75, ದಿನಾಂಕ 18-02-1976.

2) ಸರ್ಕಾರದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ 46 ಸಿಎಂಹೆಚ್ 88, ದಿನಾಂಕ 09-05-1988.

3) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು (ದಕ್ಷಿಣ) ಬೆಂಗಳೂರು ಅವರ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಿಇಸಿ:ಆರ್‌ಡಿಎಸ್ ಎಇ-1:ಪ್ರೆವೇ ಸುತ್ತೋಲೆ:98 ದಿನಾಂಕ 2ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 1998.

---

### ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ :-

ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ (1) ರಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಮಧ್ಯ ಭಾಗದಿಂದ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣ ರೇಖೆ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲದ ನಿಯಂತ್ರಣ ರೇಖೆಯನ್ನು ಇಂಡಿಯನ್ ರೋಡ್ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಿ ಆದೇಶಿಸಿದೆ.

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಕ್ಕಪಕ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಅನಧಿಕೃತ ಕಟ್ಟಡಗಳು ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗೆ ಸೇರಿದ ಭೂಮಿಯು ಅತಿಕ್ರಮಣವಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದರಿಂದ, ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸುತ್ತೋಲೆಯನ್ನು (ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ 46 ಸಿಎಂಹೆಚ್ 88, ದಿನಾಂಕ 09-05-1988) ಹೊರಡಿಸಿ, ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಕೆಲವು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಪಾಲಿಸುವಂತೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

(1) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಕ್ಕಪಕ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಧ್ಯ ಭಾಗದಿಂದ ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಅಗಲಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು [illegible] ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಅಂಗಡಿಗಳು, ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳು, ಹೋಟೆಲ್‌ಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

| | | ರಸ್ತೆ ಮಧ್ಯಭಾಗದಿಂದ ದೂರ |
|---|---|---|
| ಅ) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು | — | 40 ಮೀಟರ್ |
| ಆ) ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು | — | 40 ಮೀಟರ್ |
| ಇ) ಮುಖ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು | — | 25 ಮೀಟರ್ |

(2) ಈಗಾಗಲೇ ಅನಧಿಕೃತವಾಗಿ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಹವುಗಳನ್ನು ತೆರವು ಮಾಡಿಸಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕಾನೂನಿನಂತೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

(3) ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಸೇರಿರುವ ಭೂಮಿ ಜಾಗವನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ, ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಯಾರಾದರೂ ಅನಧಿಕೃತವಾಗಿ ಅತಿಕ್ರಮಣವಾಗಿದ್ದರೆ, ತೆರವು ಮಾಡಿಸಲು ತಕ್ಷಣ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

[illegible]

3) [illegible]

4) [illegible] 40 [illegible]

[illegible]

5) [illegible]

[illegible]

ಈ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ, [illegible] 45 — ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಅನಧಿಕೃತ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ತಡೆ (Prevention of Ribbon Development along Highways) [illegible] (1) ಮತ್ತು (2) [illegible]

[illegible]

[illegible] (1) ಮತ್ತು (2) [illegible]

[illegible] 382 [illegible] 98 [illegible] 08-10-19[illegible]3

[illegible] (1) ಮತ್ತು (2) [illegible] 09-03-1988 [illegible]

[illegible]

ಓದಲಾದ (2)ರಲ್ಲಿನ ಆದೇಶವನ್ನು ಹಿಂಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

[signature] /10/98
ಹೆಚ್. ಸಿದ್ದ ಶೆಟ್ಟಿ
ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ (ಸಿಬ್ಬಂದಿ)
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ

ಪ್ರತಿಗೆ:-

(1) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು (ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ) ಬೆಂಗಳೂರು-560 001.

(2) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಉತ್ತರ ವಲಯ) ಧಾರವಾಡ-580 001.

(3) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ವಲಯ, ಕೆ.ಆರ್. ವೃತ್ತ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 001.

(4) ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ವಲಯದ ಎಲ್ಲಾ ಅಧೀಕ್ಷಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ರವರುಗಳಿಗೆ.

(5) ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ.

(6) ಜಿಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯತ್‌ನ ಎಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು.

(7) ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ವಲಯದ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ರವರುಗಳಿಗೆ.

(8) ಸರ್ಕಾರದ ಉಪಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ (ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು) ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು-1.

(9) ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, (ಸಂಪರ್ಕ-2), ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 001.

(10) ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಕಟ್ಟಡಗಳು [illegible] (ನಬಾರ್ಡ್): (ಇ.ಎ.ಪಿ). ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು-1.

(11) ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಇಲಾಖೆಯವರ ಆಪ್ತ ಸಹಾಯಕರು, ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು-1.

(12) ಸರ್ಕಾರದ ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆ, (ಕಾನೂನು ಕೋಶ) ರವರ ಆಪ್ತ ಸಹಾಯಕರು, ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, 3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 001.

(13) ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರತಿಗಳು.

(14) ರಕ್ಷಾ ಕಡತ.

[illegible]

Table 1 – LAND WIDTH FOR DIFFERENT CLASSES OF ROAD

| Class of road | Land width in Metres | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Plain and rolling country | | | | Mountainous and steep terrain | | | |
| | Rural Areas | | Urban Areas | | Rural Areas | | Urban Areas | |
| | Normal | Range | Normal | Range | Normal | Exceptional | Normal | Exceptional |
| National & State Highways | 45 | 30-60 | 30 | 30-60 | 24 | 18 | 20 | 18 |
| Major District Roads | 25 | 25-30 | 20 | 15-25 | 18 | [illegible] | 15 | 12 |
| Other District Roads | 15 | 15-25 | 15 | 15-20 | 15 | 12 | 12 | 9 |
| Village Roads | 12 | 12-18 | 10 | 10-15 | 9 | 9 | 9 | 9 |

Table 2

STANDARDS FOR BUILDING LINES AND CONTROL LINES

| Class of Road | Plain and rolling terrain | | | Mountainous and steep terrain–Distance between building lines and road boundry (Metres) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Rural Areas | | Urban & Industrial areas | Rural Areas | | Urban Areas | |
| | Width between Building lines (Overall width (Metres) | Width between control lines (Overall width) (Metres) | Distance between building lines & Road boundary (set-back distance (Mtrs) | Normal | Exceptional | Normal | Exceptional |
| 1. National & State Highways | 80 | 150 | 3-6 | 5 | 3 | 5 | 3 |
| 2. Major District Roads | 50 | 100 | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 |
| 3. Other District Roads | 25/30* | 35 | – | 5 | 3 | 5 | 3 |
| 4. Village Roads | 25 | 30 | – | 5 | 3 | 5 | 3 |

*If the land width is equal to the width between building lines indicated in this column, the building lines shall be set back 2.5 metres from the road land boundary lines

-/20109?

... CONTROL LINES.



... BUILDING LINES

Fig 3 . Roadland boundary, building lines and control lines

CPMG / KA / BG. GPO - 13 / 2002

# ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ

ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದುದು

ವಿಶೇಷ ಪತ್ರಿಕೆ

| ಭಾಗ - IVA | ಬೆಂಗಳೂರು, ಸೋಮವಾರ, ನವೆಂಬರ್ ೧೮, ೨೦೦೨ (ಕಾರ್ತೀಕ ೨೭ ಶಕ ವರ್ಷ ೧೯೨೪) | ನಂ. ೧೫೨೯ |
|---|---|---|

## ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವಾಲಯ

## ಪ್ರಕಟಣೆ

ಸಂಖ್ಯೆ: ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ:44:ಸಿಆರ್‌ಎಂ:99, ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 16ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2002

ವಿಷಯ:- "ಕರ್ನಾಟಕ ಹೆದ್ದಾರಿ ಕಾಯ್ದೆ 1964"ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7(1)ರಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಹಾಯ್ದು ಹೋಗುವ ನಗರ : ಪಟ್ಟಣ : ಗ್ರಾಮಗಳ ಪರಿಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಇತರೆ "ಅಕ್ಷೇಪಿತ ಪ್ರದೇಶ" ಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವಂತೆ "ಹೆದ್ದಾರಿ ಗಡಿ" ಮತ್ತು "ಕಟ್ಟಡರೇಖೆ" ನಿಗದಿಪಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ:- ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ 362 ಸಿಆರ್‌ಎಂ ಬೆಂಗಳೂರು ದಿನಾಂಕ 9-10-1998.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ "ಗಡಿ ರೇಖೆ", "ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆ" ಹಾಗೂ "ನಿಯಂತ್ರಣ ರೇಖೆ" ಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ. "ಕರ್ನಾಟಕ ಹೆದ್ದಾರಿ ಕಾಯ್ದೆ 1964"ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7(1)ರ ಅನ್ವಯ ನಗರ : ಪಟ್ಟಣ : ಗ್ರಾಮಗಳ ಪರಿಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಇತರ "ಅಕ್ಷೇಪಿತ" ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದೆಡೆ ಹೆದ್ದಾರಿಯ "ಗಡಿ ರೇಖೆ", "ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆ" ಹಾಗೂ "ನಿಯಂತ್ರಣ ರೇಖೆ" ಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ಹೆದ್ದಾರಿವಾರು ಪ್ರಕಟಣೆಗಳನ್ನು ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೊರಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

"ಕರ್ನಾಟಕ ಹೆದ್ದಾರಿ ಕಾಯ್ದೆ 1964"ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7(2)ರ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ನಂತರ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಬಂದಿರುವ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವರು. ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಈ ವರದಿಗಳನ್ನು ವಿವರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಈ ಕಾಯ್ದೆಯ ಅಧಿನಿಯಮ 7(4) ರನ್ವಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರದತ್ತವಾದ ಅಧಿಕಾರದಂತೆ ನಗರ : ಪಟ್ಟಣ : ಗ್ರಾಮಗಳ ಪರಿಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಇತರ "ಅಕ್ಷೇಪಿತ" ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ "ಗಡಿ ರೇಖೆ" ಮತ್ತು "ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆ" ಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಮಾರ್ಪಡಿಸಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ದಾಖಲಿತ "ರಸ್ತೆ ಭೂ ಗಡಿ"ಯ ಅಂಚಿನಿಂದ "ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆ"ಯ ಅಂತರ.

| | |
|---|---|
| 1. ಸಿಟಿ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಪರಿಮಿತಿ : ಸಿಟಿ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಪರಿಮಿತಿ : ಟೌನ್ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಪರಿಮಿತಿ : ಟೌನ್ ಪಂಚಾಯತಿ ಪರಿಮಿತಿ : ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ | 6 ಮೀಟರು |
| 2. ಸಿಟಿ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಪರಿಮಿತಿಯಿಂದ 15 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರದವರೆಗೆ | 12 ಮೀಟರು |
| 3. ಸಿಟಿ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಪರಿಮಿತಿಯಿಂದ 10 ಕಿಮೀ. ದೂರದವರೆಗೆ | 12 ಮೀಟರು |
| 4. ಟೌನ್ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಪರಿಮಿತಿ : ಟೌನ್ ಪಂಚಾಯತ್ ಪರಿಮಿತಿ : ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿ ಪರಿಮಿತಿಯಿಂದ 5 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರದವರೆಗೆ | 12 ಮೀಟರು |

ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಚೇರಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಯಿಂದ ಪಡೆಯಬಹುದು

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನ

ಪಿ.ಆರ್. 625

ಆರ್. ಮಂಜುಳ

ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ (ಕಟ್ಟಡಗಳ)

## COMMERCE AND INDUSTRIES SECRETARIAT

### NOTIFICATION No. CI 117 MMM 2004, Bangalore, Dated: 11th October 2004

In pursuance of sub-section (2) of Section 8 of the Mines and Minerals (Development and Regulation) Act, 1957, the Government of Karnataka hereby accords sanction for First renewal of Mining Lease No. 1770 for a period of 20 years (Thirty year only) w.e.f. 4.8.2001 in favour of Shri S.A. Thwab for Iron Ore over an area of 31.60 hectares (Thirty one point six zero hectares only) in Ramghad village of Sandur taluk, Bellary district as per the sketch furnished by the Director of Mines and Geology, Bangalore subject to compliance of the provisions of the Mines and Minerals (Development and Regulation) Act, 1957 and Mineral Concession Rules, 1960 as amended from time to time and other applicable Acts and Rules including Forest (Conservation) Act, 1980 and rules made there-under.

The renewal of this Mining Lease is also subject to the terms and conditions appended hereto.

By Order and in the name of the Governor of Karnataka.

A.B. SIDDANTI

Under Secretary to Government, (Mines)

Commerce and Industries Department.

### TERMS AND CONDITIONS OF THE FIRST RENEWAL OF MINING LEASE NO.1770 SANCTIONED IN GOVERNMENT NOTIFICATION NO. CI.117:MMM 2004 Dated: 11.10.2004

a) Mining lease should be in respect of iron Ore only. If other minerals are found in association with Iron Ore, they should be brought to the notice of Government and if the lessee desires to mine these minerals along with Iron Ore, he/she/it should do so only after the consent of Government is obtained in writing.

b) If berul or any other substance prescribed U/S 3 of the Atomic Energy Act, XXIX of 1948 is found to occur in the property under the lease, the lessee shall make available such mineral to the Government of India.

c) The lease shall also be subject to the provisions of Rules in Chapter IV of the Minerals Concession Rules, 1960.

d) The lease shall also be subject to the Rules, issued U/S 18 of the Mines & Minerals (D&R) Act, 1957.

e) The lessee shall pay to the Director of Mines and Geology in Karnataka, Bangalore, necessary Security Deposit for due observance of the terms and conditions of the lease in accordance with Rule 32 of the lease issued to him.

f) The lessee shall be governed by all conditions that may be incorporated in the lease deed, to be executed.

g) The lessee shall abide by the rules contained in the Karnataka State Forest Manual, if the lease area covers any forestland.

h) Government shall have the right of purchasing the ore at current market rates.

i) The lease would be determined if the lessee fails to commence execution of the lease deed.

j) The area mentioned above is subject to verification after actual survey and demarcation.

k) The lease shall be for a period of Twenty Years w.e.f. 4.08.2001.

l) The lessee/s shall pay dead rent, cesses and royalty as detailed below:-

#### DEAD RENT PAYABLE PER HECTARE PER ANNUM

| | | |
|---|---|---|
| Ist Year of the lease | : | Nil |
| 2nd year to 5th year of the lease | : | N.A. |
| 6th year to 10th year of the lease | : | N.A. |
| 11th year of the lease & onwards | : | Rs.200/- |

Surface Rent: Rs. 2.50 per hectare per annum on the area used by the lessee/s for mining purposes

Local & Other Cesses: As prevalent in Bellary District.

KA/BG-GPO/3/2003-2005

ವಿಶ್ವಮಾನವ ವರ್ಷ

# ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ

ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದುದು

| ಸಂಪುಟ ೧೩೯ | ಬೆಂಗಳೂರು, ಗುರುವಾರ, ನವೆಂಬರ್ ೧೮, ೨೦೦೪ (ಕಾರ್ತಿಕ ೨೭, ಶಕ ವರ್ಷ ೧೯೨೬) | ಸಂಚಿಕೆ ೪೬ |
|---|---|---|

## ಭಾಗ – ೪ – ಎ

ರಾಜ್ಯದ ವಿಧೇಯಕಗಳ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಮಿತಿಯ ವರದಿಗಳು, ರಾಜ್ಯದ ಅಧಿನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಾದೇಶಗಳು, ಕೇಂದ್ರದ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಶಾಸನಗಳ ಮೇರೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊರಡಿಸಿದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಶಾಸನಬದ್ಧ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯಾಂಗದ ಮೇರೆಗೆ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು ಮಾಡಿದ ನಿಯಮಗಳು, ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಮಾಡಿದ ನಿಯಮಗಳು.

### ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವಾಲಯ

ಪ್ರಕಟಣೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ 23 ಆರ್‌ಡಿಎಫ್ 2004, ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 18ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2004

ವಿಷಯ: "ಕರ್ನಾಟಕ ಹೆದ್ದಾರಿ ಕಾಯ್ದೆ 1964" ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7(1)ರಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಹಾಯ್ದು ಹೋಗುವ ನಗರ : ಪಟ್ಟಣ: ಗ್ರಾಮಗಳ ಪರಿಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಅಕ್ಷೇಪಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವಂತೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದ ಹೆದ್ದಾರಿ ಗಡಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡರೇಖೆಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಪಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ: ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿನ ಪ್ರಕಟಣೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯುಡಿ 44 ಸಿಆರ್‌ಎಂ 99 ದಿನಾಂಕ 18ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2002.

"ಕರ್ನಾಟಕ ಹೆದ್ದಾರಿ ಕಾಯ್ದೆ 1964"ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7(1)ರ ಪ್ರಕಾರ ನಗರ: ಪಟ್ಟಣ: ಗ್ರಾಮಗಳ ಪರಿಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಇತರ ಅಕ್ಷೇಪಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಿಗೆ ಗಡಿ ರೇಖೆ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ದಿನಾಂಕ 18-11-2002ರ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಆದರೆ ಸದರಿ ಪ್ರಕಟಣೆಯಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದ ಪರಿಮಿತಿಯ ಅಂತರಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಹಲವು ಪಟ್ಟಣ/ಗ್ರಾಮಗಳು ಬರುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ಪರಿಮಿತಿಗಳು ಒಂದರೊಳಗೊಂದು ಬರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಕಾಯ್ದೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶವೇ ವಿಫಲವಾಗುವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಮನಗಂಡು, ಈ ಹಿಂದೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆಗಳ ಅಂತರವನ್ನು ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ತೀರ್ಮಾನಿಸಿರುತ್ತದೆ.

| | | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ದಾಖಲಿತ ರಸ್ತೆ ಭೂ ಗಡಿಯ ಅಂಚಿನಿಂದ |
|---|---|---|
| 1. | ಸಿಟಿ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಪರಿಮಿತಿ: | |
| | ಸಿಟಿ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಪರಿಮಿತಿ: | 6 ಮೀಟರ್ |
| | ಟೌನ್ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಪರಿಮಿತಿ: | |
| | ಟೌನ್ ಪಂಚಾಯತಿ ಪರಿಮಿತಿ: | |
| | ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ | |
| 2. | ಸಿಟಿ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಪರಿಮಿತಿಯಿಂದ | |
| | 15.00 ಕಿಮೀ ದೂರದವರೆಗೆ | 12 ಮೀಟರ್ |

ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ಅಕ್ಷೇಪಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಕಾಯ್ದೆಯ ಅಧಿನಿಯಮ 7(1)ರನ್ವಯ ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಪ್ರಕಟಣೆಯಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಗಡಿರೇಖೆ, ಕಟ್ಟಡ ರೇಖೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ರೇಖೆಗಳ ಅನ್ವಯವಾಗುತ್ತದೆ.

23

[illegible]

COMMERCE AND INDUSTRIES DEPARTMENT

NOTIFICATION No. [illegible] MMM 2004, Bangalore, Dated: [illegible] October 2004

In pursuance of sub-section (2) of Section 8 of the Mines and Minerals (Development and Regulation) Act, 1957, the Government of Karnataka hereby accords sanction for First renewal of Mining Lease No. 1770 for a period of 20 years (Thirty year only) w.e.f. 4.8.2001 in favour of Shri S.A. Thwab for Iron Ore over an area of [illegible] hectares (Thirty one point sixteen hectares only) in Ramghad village of [illegible] Taluk, [illegible] District [illegible] Mines and Minerals (Development and Regulation) Act, 1957 [illegible] from time to time [illegible] Mineral Concession Rules, 1960 and Rules made there under.

[illegible] subject to the terms and conditions [illegible]

By Order and in the name of the Governor of Karnataka

A.B. [illegible]

Under Secretary to Government (Mines)

Commerce and Industries Department

TERMS AND CONDITIONS OF THE FIRST RENEWAL OF MINING LEASE NO. 1770 SANCTIONED IN GOVERNMENT NOTIFICATION NO. [illegible] MMM 2004 Dated: [illegible].10.2004

a) Mining lease should be in respect of Iron Ore only. If other minerals are found in association with Iron Ore, they should be brought to the notice of Government and if the lessee desires to mine these minerals along with Iron Ore, he/she shall should do so only after the consent of Government is obtained in writing.

b) [illegible] any other substance prescribed U/S 3 of the Atomic Energy Act XXIX of 1948 is found to occur in the property under the lease, the lessee shall make available such mineral to the Government of India.

c) The lease shall also be subject to the provisions of Rules in Chapter IV of the Minerals Concession Rules, 1960.

d) The lease shall also be subject to the Rules issued U/S 18 of the Mines & Minerals (D&R) Act, 1957.

e) The lessee shall pay to the Director of Mines and Geology in Karnataka, Bangalore necessary Security Deposit for the observance of the terms and conditions of the lease in accordance [illegible]

[illegible]

g) The lessee shall [illegible] Karnataka State [illegible] lease [illegible] forest land.

h) Government shall have the right of purchasing [illegible] market rates.

[illegible] The lease [illegible] the lessee [illegible] commence [illegible] execution of the lease deed.

[illegible] The area mentioned above [illegible]

[illegible] The lease shall be for a period of Twenty Years w.e.f. 4.08.2001.

[illegible] The lessee/s shall pay dead rent, cesses and royalty as detailed below:

DEAD RENT PAYABLE PER HECTARE PER ANNUM

| | |
|---|---|
| 1st Year of the lease | Nil |
| 2nd year to 5th year of the lease | Nil |
| 6th year to [illegible] year of the lease | Nil |
| [illegible] year of the lease & onwards | Rs. [illegible] |

Surface Rent: Rs. [illegible] per [illegible] lessee [illegible]

[illegible]

[illegible] Other Cesses [illegible]