

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚೆಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 571
 ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಆರ್.ಬಿ. ತಿಮ್ಮಪೂರ
 ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು
 ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ : 05.02.2021

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	<p>ಕೊರೋನಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಮತ್ತು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗಳ ನಷ್ಟದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಸರಿದೂಗಿಸಲು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿರುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಾವುವು;</p>	<p>ಕೊರೋನಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಮತ್ತು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗಳ ನಷ್ಟದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಸರಿದೂಗಿಸಲು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿರುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಈ ಕಳಕಂಡಂತಿದೆ:</p> <p><u>ಕ.ಆರ್.ಸಾ.ನಿಗಮ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ಕೋವಿಡ್-19 ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಮೂರ್ಚದಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಅನುಸಂಚಿಗಳನ್ನು ಹಂತ-ಹಂತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿ, ಆದಾಯವನ್ನು ಗುರುತ್ವಾಯಿಸಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ➤ ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷ ಯಾವುದೇ ಹೊಸ ಅನುಸಂಚಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ವಿರೀದಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ➤ ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಂತರ್ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ, ಕೇರಳ, ಗೋವಾ, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ, ತೆಲಂಗಾಣ, ಮುದುಚೇರಿಗೆ ಹಾಗೂ ತಮಿಳುನಾಡು ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ➤ ಮೂರ್ಚ ಪ್ರಮಾಣವಾಗಿ ಅನುಸಂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬೋಡಿಕೆಯನುಸಾರ ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದಟ್ಟಣೆ ಮತ್ತು ಅವಶ್ಯಕತೆಗನುಗೂಣವಾಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ➤ ಕರೋನಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗಿರುವ ನಷ್ಟವನ್ನು ಭರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ನಿಗಮವು ಪಯಾರ್ಥ ಆದಾಯ ಕ್ಲೋಫೀಕರಣದ ಸಲುವಾಗಿ ನೂತನ ಪಾರ್ಸಲ್ ಮತ್ತು ಕೊರಿಯರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅನುವ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಿದ್ದು. ಇದರಿಂದ ನಿಗಮದ ಸಾರಿಗೆತರ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. <p><u>ಬೆಂ.ಮು.ಸಾ.ಸಂಖ್ಯೆ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ಸಾರ್ವಜನಿಕರನ್ನು ಸಮೂಹ ಸಾರಿಗೆಯತ್ತ ಸೆಳಿಯುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಏಧಿ ರೀತಿಯ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ‘ಸಹಾಯ ಹಸ್ತ’ ಪಾಸನ್ನು ವಿತರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಮಹಿಳಾ ಗಾರ್ಮೆಂಟ್ಸ್ ನೌಕರರನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಳಸುವತ್ತೆ ಉತ್ತೇಜಿಸಲು, ಹೆಚ್ಚಿನ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ವಿತರಣೆ ಮಾಡುವ ಕುರಿತು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ➤ ಸಹಾರ, ಬಿಬಿಎಂ, ಬಿಟ್ಟಿ, ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ ರವರುಗಳ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಿಂದ ಟಿನ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯವರಗೆ ‘ಬಸ್ ಆದ್ಯತಾ ಪಥವನ್ನು’ ಯಾಂಸ್‌ಸಿಯಾಗಿ ಅನುವ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರಿಂದ ನಗರದ ಸಂಕಾರ ದಟ್ಟಣೆಯು ಕಡೆಮೆಯಾಗಿ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರನ್ನು ಸಮೂಹ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಬಳಸಲು ಉತ್ತೇಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ➤ ಮುಂದುವರೆದು, ನಗರದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಕಡೆಮೆಗೊಳಿಸುವ ಹಿನ್ನಲಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಆದ್ಯತಾ ಪಥವನ್ನು 2ನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಅನುವ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ➤ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದ, ಖಾಯಂ ಗುಟ್ಟಿಗೆ ಹಾಗೂ ಡೆಟ್ಕೇಟ್‌

		<p>➤ ಮೆಟ್ರೋ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯದತ್ತ ಸೇಳಿಯಲು ಎಲ್ಲಾ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಂದ ಮೆಟ್ರೋ ಫೀಡರ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <p>➤ ಸಮೂಹ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಹಾಗೂ ಮೆಟ್ರೋ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಮರ್ಪಕ ಮೆಟ್ರೋ ಫೀಡರ್ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ 90 ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸೆಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನ ಬಿಳಕ್ಕೆ ಸೇವೆದೊಂದಲ್ಲಿ ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.</p>																																				
ಅ)	ಗ್ರಾಮೀಣ ಭಾಗದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಸಮೂಹಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದಂತೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ;	<p>ಪ್ರಸ್ತುತ 01 ರಿಂದ 07ನೇ ತರಗತಿಯವರೆಗಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ತರಗತಿಯ ಪರಿಶ್ವ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶ್ವ ಪಂಗಡದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಉಳಿದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿಶೇಷ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <p>ತೀಗಳೇ ನಗರ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಶಾಲಾ ಕಾಲೇಜು ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ಹಾಗೂ ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಸಾರಿಗೆಗಳನ್ನು ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p>																																				
ಇ)	ಕೊರೋನಾ ನಂತರದಲ್ಲಿ ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಮತ್ತು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಗಳಿಸುತ್ತಿರುವ ಆದಾಯವೆನ್ನು?	<p>ಕೊರೋನಾ ನಂತರದಲ್ಲಿ (ಎಪ್ರಿಲ್-2020 ರಿಂದ 29.01.2021 ರವರೆಗೆ) ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಪ್ರತಿ ದಿನ ಸರಾಸರಿ ರೂ.149.81 ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಪ್ರತಿ ದಿನ ಸರಾಸರಿ ರೂ.369.39 ಲಕ್ಷ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಮೂಹೆವಾರು ಗಳಿಸುತ್ತಿರುವ ಆದಾಯದ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:</p> <p style="text-align: right;">(ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ಮಾಹ</th> <th>ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ</th> <th>ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಫಂಡ್</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ಎಪ್ರಿಲ್-2020</td> <td>1.93</td> <td>1.43</td> </tr> <tr> <td>ಮೇ-2020</td> <td>24.71</td> <td>16.09</td> </tr> <tr> <td>ಜೂನ್-2020</td> <td>65.09</td> <td>42.14</td> </tr> <tr> <td>ಜುಲೈ-2020</td> <td>38.19</td> <td>24.52</td> </tr> <tr> <td>ಆಗಸ್ಟ್-2020</td> <td>84.77</td> <td>39.82</td> </tr> <tr> <td>ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್-2020</td> <td>128.46</td> <td>54.18</td> </tr> <tr> <td>ಅಕ್ಟೋಬರ್-2020</td> <td>154.53</td> <td>62.97</td> </tr> <tr> <td>ನವೆಂಬರ್-2020</td> <td>194.26</td> <td>70.51</td> </tr> <tr> <td>ಡಿಸೆಂಬರ್-2020</td> <td>196.96</td> <td>69.52</td> </tr> <tr> <td>ಜನವರಿ-2021</td> <td>241.42</td> <td>84.20</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1130.32</td> <td>465.38</td> </tr> </tbody> </table>	ಮಾಹ	ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ	ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಫಂಡ್	ಎಪ್ರಿಲ್-2020	1.93	1.43	ಮೇ-2020	24.71	16.09	ಜೂನ್-2020	65.09	42.14	ಜುಲೈ-2020	38.19	24.52	ಆಗಸ್ಟ್-2020	84.77	39.82	ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್-2020	128.46	54.18	ಅಕ್ಟೋಬರ್-2020	154.53	62.97	ನವೆಂಬರ್-2020	194.26	70.51	ಡಿಸೆಂಬರ್-2020	196.96	69.52	ಜನವರಿ-2021	241.42	84.20		1130.32	465.38
ಮಾಹ	ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ	ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಫಂಡ್																																				
ಎಪ್ರಿಲ್-2020	1.93	1.43																																				
ಮೇ-2020	24.71	16.09																																				
ಜೂನ್-2020	65.09	42.14																																				
ಜುಲೈ-2020	38.19	24.52																																				
ಆಗಸ್ಟ್-2020	84.77	39.82																																				
ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್-2020	128.46	54.18																																				
ಅಕ್ಟೋಬರ್-2020	154.53	62.97																																				
ನವೆಂಬರ್-2020	194.26	70.51																																				
ಡಿಸೆಂಬರ್-2020	196.96	69.52																																				
ಜನವರಿ-2021	241.42	84.20																																				
	1130.32	465.38																																				

ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಡಿ 42 ಟಿಸಿಕ್ಯೂ 2021



(ಲಕ್ಷ್ಮಣ ಸಂಗಪ್ಪ ಸದಾ)
ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಾಗೂ
ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು