ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	254
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಎಸ್.ವ್ಹಿ.ಸಂಕನೂರ (ಪದವೀಧರರ ಕ್ಷೇತ್ರ)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	28.01.2026
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಮೀನುಗಾರಿಕೆ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ರಾಜ್ಯದ ಪಶ್ಚಿಮ ಕರಾವಳಿ ಎಷ್ಟು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಈ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾದ ಬಂದರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ಮತ್ತು ಅವು ಯಾವ ಯಾವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಇವೆ; (ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯವು ಸುಮಾರು 328 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ವಿಶಾಲವಾದ ಕರಾವಳಿ ತೀರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ, ಒಟ್ಟು 13 ಕಿರು ಬಂದರುಗಳಿದ್ದು, ಇವು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧೀನದಲ್ಲಿವೆ. 1) ಕಾರವಾರ 2) ಬೇಲೇಕೇರಿ 3) ಕೇಣಿ 4) ತದಡಿ 5) ಪಾವಿನಕುರ್ವೆ 6) ಹೊನ್ನಾವರ 7) ಮಂಕಿ 8) ಭಟ್ಕಳ 9) ಕುಂದಾಪುರ 10)ಹಂಗಾರಕಟ್ಟಾ 11) ಮಲ್ಪೆ 12) ಪಡುಬಿದ್ರಿ 13) ಹಳೆ ಮಂಗಳೂರು. ಇದಲ್ಲದೇ ಒಂದು ಬೃಹತ್ ಬಂದರು (ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು) ಇದ್ದು, ಇದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ"
ಆ)	ಅಂಕೋಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಖೇಣಿ ಬಂದರು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ನಿರ್ಧಾರ ಕೈಗೊಂಡಿದೆಯೇ; ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅದರ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ಎಷ್ಟು;	2022-23ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯ ಭಾಷಣದ ಕಂಡಿಕೆ 253ರಲ್ಲಿ "ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೇಣಿ- ಬೇಲಿಕೇರಿಯಲ್ಲಿ ಗ್ರೀನ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಬಂದರನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಘೋಷಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂ. : IDD 68 PSP 2022 ದಿನಾಂಕ: 08.04.2022 ರಲ್ಲಿ ಕರಾವಳಿ ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಪ್ರದೇಶಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ಸಮೃದ್ಧಿಗೆ ಸಹಕಾರಿಯಾಗುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೇಣಿ-ಬೇಲೆಕೇರಿಯಲ್ಲಿ ಗ್ರೀನ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಬಂದರನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಆದೇಶಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ . ಸದರಿ ಬಂದರನ್ನು ರೂ. 4,118.00 ಕೋಟಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇ)	ಖೇಣಿ ಬಂದರು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಭಾರತೀಯ ನೌಕಾನೆಲೆ ಅವರ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆಯೇ;	ಕೇಣಿ ಬಂದರು ನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಕುರಿತು ಭಾರತೀಯ ನೌಕಾನೆಲೆ ರವರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ:27/3/2024ರಂದು ಪತ್ರ ಬರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
ಈ)	ಖೇಣಿ ಬಂದರು ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ವ್ಯಾಪಕ ವಿರೋದ ವ್ಯಕ್ತವಾಗಿರುವುದು ನಿಜವೇ; (ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	ಕೇಣಿ ಬಂದರು ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ವಿರೋಧ ವ್ಯಕ್ತವಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ಕುರಿತು ದಿನಾಂಕ : 22.08.2025 ರಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆಲಿಕೆ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಸ್ವೀಕೃತವಾದ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ (KSPCB) ಯ ಮುಖಾಂತರ ಅಂತಿಮ ವರದಿಗಾಗಿ ಪರಿಸರ, ಅರಣ್ಯ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ ಸಚಿವಾಲಯ (MoEFCC) ರವರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.
ಉ)	ಈಗಾಗಲೇ ಬೇಲಿಕೇರಿ ಬಂದರು ಇರುವಾಗ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಂದು ಖೇಣಿ ಬಂದರು ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶವೇನು?	ಕರ್ನಾಟಕ ಕರಾವಳಿಯು 328 ಕಿ.ಮೀ. ತೀರ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ರಾಷ್ಟ್ರದ ಒಟ್ಟು ಬಂದರುಗಳ 4.5% ರಷ್ಟು ಸರಕುಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಕಡಲ ದೃಷ್ಟಿಕೋನ ಯೋಜನೆ (Karnataka Maritime Perspective Plan) ಪ್ರಕಾರ, 2035 ರ ಯೋಜನಾ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕದ ಒಳನಾಡು ಸರಕು ಸಾಗಣಿಕೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಸಂಭಾವ್ಯತೆಯು 177 MTPA ಆಗುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ರಾಜ್ಯವು ಕೇವಲ ಒಂದು ಆಳವಾದ ಬಂದರನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಮತ್ತೊಂದು ಆಳ ಬಂದರಿನ ಅವಶ್ಯಕತೆಯ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಬಂದರುಗಳು ಶಿಪ್ಪಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಜಲಮಾರ್ಗ ಸಚಿವಾಲಯದ ಸೂಚನೆಯಂತೆ M/s AECOM, ಆಗಸ್ಟ 2016 ರಲ್ಲಿ Techno-Economic Feasibility ವರದಿಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ್ದು, ಕರ್ನಾಟಕದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಕರಾವಳಿಯನ್ನು ಒಳನಾಡು ಸಂಪರ್ಕದಂತಹ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಾಮಿಪ್ಯ, ಪರಿಸರ ಕಾಳಜಿ ಮತ್ತು ಇತರರಲ್ಲಿ ವಾಸಸ್ಥಾನದ ವರದಿ ಆಧರಿಸಿ ಕೇಣಿ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಸೂಕ್ತ ತಾಣವಾಗಿ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

IDD 09 PSP 2026

(ಮಂಕಾಳ ಎಸ್. ವೈದ್ಯ)
ಮೀನುಗಾರಿಕೆ, ಬಂದರು ಮತ್ತು
ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು