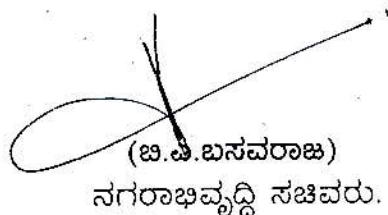


## ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 227 (1806)  
 ನದನ್ಯಾಸ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಕಾಂತರಾಜ್ (ಬಿಂದಿಲ್) (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ  
 ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ : 24-03-2020  
 ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಮಾನ್ಯ ನಗರಾಭವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು.

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ತುಮಕೂರು ನಗರದ 15-20 ಕ.ಮೀ ದೂರದಲ್ಲಿ ಹೆಡಾಪ್ಟರ್ ಕಾರ್ಬನ್ /ಫ್ಲಾ ಪಾಕ್‌/ ಇನ್‌ರೋ ಸಂಸ್ಥೆ/ ಇಷ್ಟ್‌ ಎಂಡೆಂಟ್‌ಯೇ ಪ್ರಥಮವಾಗಿರುವ ಕ್ರೊಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ/ ಬಾಂಬೀ-ಬಿಂಗಳೂರು-ಬೆನ್ನೆ ಇಂಡಿಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಕಾರಿಂಗ್‌ ಹೀಗೆ ಇನ್ನು ಹತ್ತು ಹಲವಾರು ತುಮಕೂರು ಸುತ್ತ-ಮುತ್ತಾರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;	ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.
ಆ)	ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲ. ತುಮಕೂರು ಮಹಾನಗರವು ದಿನೇ ದಿನೇ ವಿಸ್ತಾರವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಜ.ಡಿ.ಎ ಮಾದರಿಯಲ್ಲ ಹೋರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುವುದೇ;	ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಬಿಡಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲ ಹೋರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಯಾವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಸಾಕ್ಷಾರ್ಥ ಸಿಟಿ ಅಭಯಾಸದಲ್ಲ ಹಾಲ ಇರುವ ರಿಂಗ್‌ ರೋಡ್ ಮನರ್ ಅಭವೃದ್ಧಿಯನ್ನು (Redevelopment) ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
ಇ)	ತುಮಕೂರು ಮಹಾನಗರದೊಳಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ವಾಹನಗಳು ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ಕಾರಣ, ದಟ್ಟಾರೆ ಹೆಚ್ಚಿರುವುದರಿಂದ ನಗರದ ಹೋರ ಭಾಗದಲ್ಲ ದಾಬನ್ ಬೆಂಬೆ-ಕೊರಟಾರೆ-ಶೀರಾ-ಗುಜ್ಜ-ಕುಣಿಗಲ್ ಮತ್ತು ದಾಬನ್ ಬೆಂಬೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲ ಮುಂದಿನ 10-15 ವರ್ಷಗಳ ಭವಿಷ್ಯದ ಹತ್ತಿರ್ಣಿಯಿಂದ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆ (ಹೆರಿಫರಲ್ ರಸ್ತೆ) ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಿರುವ ತೊಂದರೆ ಏನು; ಈ ಹೆರಿಫರಲ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಕಾಯಂಗತೊಳಸುವುದು ಯಾವಾಗೆ?	ತುಮಕೂರು ನಗರದಲ್ಲ ಹಾಲ ಇರುವ 10.5 ಕ.ಮೀ ಉದ್ದೇಶ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯ ಅಭವೃದ್ಧಿಯನ್ನು (ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 4ರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 20ರ ಗುಜ್ಜ ಗೆಂಬೋರವರೆಗೆ) ತುಮಕೂರು ಸಾಕ್ಷಾರ್ಥ ಸಿಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ವರ್ತಿಯಿಂದ ಎರಡು ಹಂತದಲ್ಲ ಅಭವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹಂತ-1 ರ ಅಭವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂ.52.47 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ 7.10 ಕ.ಮೀ ಉದ್ದೇಶ ಎರಡು ಪಥಗಳ ಸಾರಿಗೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಮೇಲ್ಮೈಜೆಗೇರಿಸುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಮನರ್-ಮೇಲ್ಮೈದರವನ್ನು (ಡಾಂಬರು) ಹಾಕುವಿಕೆ, ಸೇವಾ ರಸ್ತೆಗಳು, ಮಳೆ ನೀರು ಚರ್ಂಡಿ ಇತ್ಯಾದಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹಂತ-2ರ ಅಭವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂ.32.50 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ 0+100 ಜ್ಯೇಂಜ್‌ರವರೆಗೆ 7+100 ಜ್ಯೇಂಜ್‌ರವರೆಗೆ 9 ಮೀಟರಗಳ ಅಗಲದ ಪ್ರಥಾನ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಭಾರ ಮಾರ್ಗದ ಅಭವೃದ್ಧಿ (ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿದೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವ್ಯತ್ಪತ್ತಿದರೆ) ಮತ್ತು ಎರಡೂ ಬದಿಗಳಲ್ಲ 5.5 ಮೀಟರ ಅಗಲದ ಸೇವಾ ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಎರಡೂ ಹಂತಗಳು ಏಕಕಾಲದಲ್ಲ ಕಾಯಂಗತೊಳ್ಳುತ್ತಿವೆ.

ಸಂಖ್ಯೆ: ನಾಂಜಿ 123 ಸಿ.ಎಸ್.ಎಸ್. 2020



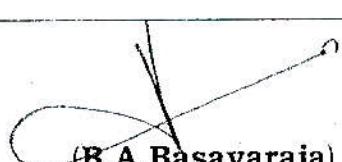
(ಜ.ಎ.ಬಸವರಾಜ್)  
ನಗರಾಭವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು.

**KARNATAKA LEGISLATIVE COUNCIL**

Starred Question No : 227 (1806)  
 Name of the Member : Shri. Kantharaj (BML) (Elected from Urban Local Bodies)  
 To be replied on : 24-03-2020  
 To be replied by : Hon'ble Minister for Urban Development.

<b>Sl</b>	<b>QUESTION</b>	<b>ANSWER</b>
A)	Whether Government is aware that around 15-20 km radius of Tumakuru, various projects viz Helicopter factory/food park/ISRO/Industrial Estate, which is first in Asia/Mumbai-Bangalore-Chennai Industry Corridor are located;	Yes
B)	If yes, whether any Peripheral Ring Road, similar to BDA, will be developed around Tumakuru, which is growing day by day;	There is no proposal in Government for development of Peripheral Ring Road around Tumakuru City similar to that of BDA envisaged PRR in Bengaluru.  Under Smart Cities Mission, the redevelopment of existing Ring Road has been undertaken.
C)	As National Highway is running through Tumakuru City resulting in traffic congestion, what problem Government is facing in development of Peripheral Ring Road from Dabaspet-Koratagere-Shira-Gubbi-Kunigal and Dabaspet considering the future 10-15 years; When this Peripheral Ring Road project will be implemented?	Tumakuru Smart City Limited has undertaken redevelopment of existing Ring Road of length 10.50 km (from NH-4 Kyatasandra to NH 206 Gubbi) in 2 phases.  Phase 1 is being implemented at a cost of Rs. 52.47 Crore, which involves upgradation of existing road of length 7.10 km, asphalting, service roads, drains etc.  Phase 2 is being implemented at a cost of Rs. 32.50 Crore, which involves main road of width 9 mt from Chainage 0+500 to 7+100 and service roads on both sides. upgradation of existing road of length 7.10 km, asphalting, service roads, drains etc.  Both the phases are being implemented simultaneously.

No: UDD 123 CSS 2020



(B.A. Basavaraja)  
 Minister for Urban Development