

**ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ | : 1343  |
| ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು                  | : ಶ್ರೀ ಕಿಶೋರ್ ಕುಮಾರ್ ಪುತ್ತೂರು (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ) |
| ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ              | : 19-03-2025  |
| ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು              | : ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು                                      |

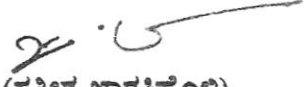
| ಕ್ರ.ಸಂ. | ಪ್ರಶ್ನೆ   | ಉತ್ತರ   |
|---------|---|---|
| ಅ)      | <p>ರಾಜ್ಯದ ಕರಾವಳಿ ಮತ್ತು ಮಲೆನಾಡಿನ ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಸೇರಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯದ ದಶ ದಿಕ್ಕುಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಫಾಟಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ನಿತ್ಯ ಸಂಚರಿಸುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು; ಈ ರಸ್ತೆಯು ತೀರಾ ಹದಗೆಟ್ಟಿದ್ದು, ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆ ಆಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;</p> | <p>ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಒಟ್ಟು 273.64 ಉದ್ದದ 14 ಫಾಟಿ ರಸ್ತೆಗಳಿದ್ದು ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ವಾಹನಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-1ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.</p> <p>1) ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಹಾಸನದಿಂದ ಮಾರನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಶಿರಾಡಿ ಫಾಟ್‌ನ 10 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದ ಒಳಪಡಲಿದ್ದು ಸದರಿ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ರಸ್ತೆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವ ಗುಂಡಿಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಸದರಿಯವರು ವರದಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.</p> <p>2) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 6 ಫಾಟ್‌ಗಳು ಬರುತ್ತಿದ್ದು ಒಟ್ಟಾರೆ 145 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದವಿರುತ್ತದೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ಉತ್ತರ ವಲಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 2 ಫಾಟ್‌ಗಳು ಬರುತ್ತಿದ್ದು ಒಟ್ಟಾರೆ 34 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದವಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಭಾಗದ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ/ಅಭಿವೃದ್ಧಿ/ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ.58.62 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಫಾಟ್ ಭಾಗದ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>3) ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು ದಕ್ಷಿಣ, ಉತ್ತರ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ವಲಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗಳಲ್ಲಿ 6 ಫಾಟ್‌ಗಳು ಬರುತ್ತಿದ್ದು ಒಟ್ಟಾರೆ 87.64 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದವಿರುತ್ತದೆ. 2024-25 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 70.60 ಲಕ್ಷಗಳು ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಡಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾರ್ಯ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದಂತೆ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ.</p> |
| ಆ)      | <p>ಫಾಟಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಕಡೆ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ; ಅಪಾಯಕಾರಿ</p>  | <p>ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಲಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗಳ ಫಾಟ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ</p> <p>i. ಒಟ್ಟಾರೆ 115 ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p>  |

| ಕ್ರ.ಸಂ. | ಪ್ರಶ್ನೆ   | ಉತ್ತರ   |
|---------|---|---|
|         | <p>ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆಯೇ; ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ನೀಡಿರುವ ಹಣ ಎಷ್ಟು;</p> <p>ತಡೆಗೋಡೆ ಕಾಮಗಾರಿ</p>   | <p>ii. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ 30 ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ರೂ.54.09 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ, ರಸ್ತೆ ಕುಸಿತದ ಪುನರ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರೆ Rectification ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.</p> <p>iii. ರೂ.102.86 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ 35 ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ Rectification ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಈಗಾಗಲೇ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಕ್ರಮವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.</p> <p>iv. ಉಳಿದ 50 ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ Rectification ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ರೂ.37.95 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನದ ಅವಶ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.<br/>ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-2ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.</p>  |
| ಇ)      | <p>ಹೆದ್ದಾರಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಪೂರ್ಣವಾಗಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸವಾರರ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು; ಇದೇ ಏಪ್ರಿಲ್‌ನಿಂದ ಜೂನ್ ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಶಿರಾಡಿ ಫಾಟ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸ ಲಾಗುವುದೇ?</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸವಾರರ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಐ.ಆರ್.ಸಿ. ಎಸ್.ಒ-55ರ (Guidelines on Traffic Management in Work Zones) ಮಾನದಂಡಗಳಂತೆ Warning signs, Informatory signs, Regulatory signs ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿ ವಾಹನ ಸವಾರರ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.</li> <li>• ಶಿರಾಡಿಫಾಟ್ ಭಾಗದ ರಸ್ತೆಯು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡಲಿದ್ದು, ಸದರಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವಾಗ ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುವ ವಾಹನ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಬದಲಿ ಮಾರ್ಗವಾದ ಸಕಲೇಶಪುರದಿಂದ ದೋಣಿಗಲ್ ಮುಖಾಂತರ ಕಪ್ಪಳ್ಳಿ ಸೇರುವ ಸುಮಾರು 3.00 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 30 ದಿನಗಳವರೆಗೆ ಸಂಚರಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಸದರಿಯವರು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.</li> </ul> |
| ಈ)      | <p>ಫಾಟಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಆರಂಭಗೊಂಡಿದ್ದು ಯಾವಾಗ; ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಸ್ತುತ ಯಾವ</p>   | <p>1) ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ:- ಸದರಿಯವರ ವತಿಯಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-75ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಮೆ: ರಾಜ್‌ಕಮಲ್ ಬಿಲ್ಡರ್ಸ್ ಇವರಿಗೆ ರೂ.573.92 ಕೋಟಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ವಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ</p>   |

| ಕ್ರ.ಸಂ. | ಪ್ರಶ್ನೆ   | ಉತ್ತರ   |
|---------|---|---|
|         | <p>ಹಂತದಲ್ಲಿ; ಯಾವ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ; ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಳಂಬಗೊಳ್ಳಲು ಕಾರಣವೇನು; ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?</p> | <p>ಹೆದ್ದಾರಿಯು 45.00 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದವಿದ್ದು, ಸದರಿ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯು ದಿನಾಂಕ:07.03.2019ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿತ್ತು.</p> <p>ಆದರೆ, ಫಾಟ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬರುವ 10 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದಲ್ಲಿ 30 ಮೀಟರ್ RoW ಮಾತ್ರವಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ಬಹು ದೊಡ್ಡ ಸವಾಲಾಗಿದ್ದು ಫಾಟ್ ಭಾಗದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು 4 ಪಥದ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಅಗಲೀಕರಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸಕಲೇಶಪುರದಿಂದ ಮಾರನಹಳ್ಳಿಯವರೆಗೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮುಚ್ಚಲು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹಲವು ಭಾರಿ ಅನುಮತಿಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ನೀಡಲು ನಿರಾಕರಿಸಿದ ಕಾರಣ ಕಾಮಗಾರಿಯು ವಿಳಂಬವಾಗಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.</p> <p>ಪ್ರಸ್ತುತ ಫಾಟ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಫೆಬ್ರವರಿ 2024ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ರಸ್ತೆಯ ಒಂದು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿ ಇನ್ನೊಂದು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅಗಲೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೆಂದು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ವರದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.</p> <p>2) ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಕೇಂದ್ರ ವಲಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 2024-25 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 5054-ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸುದಾರಣೆ ಅಡಿ ರೂ.435.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಸರಪಳಿ ಬಾಳೇಬರ್ ಫಾಟ್‌ನ 41.70 ರಿಂದ 42.20ಕಿ.ಮೀ ವರೆಗೆ ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ (ಚಂಡಿಕಾಂಬ ದೇವಸ್ಥಾನದ ಹತ್ತಿರದ ಹೇರ್ ಪಿಂಗ್ ತಿರುವಿನಲ್ಲಿ) ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಅನುಮೋದನೆಯಾಗಿದ್ದು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಹಂತದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>3) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಫಾಟ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 04 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ರೂ.977.68 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ನವೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು 03 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. 01 ಕಾಮಗಾರಿಯು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>4) ಉತ್ತರ ವಲಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಫಾಟ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ 02 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ / ನವೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು</p> |

| ಕ್ರ.ಸಂ. | ಪ್ರಶ್ನೆ | ಉತ್ತರ  |
|---------|---------|--|
|         |         | <p>ರೂ.37.90 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು, 01 ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಕರಾರಿನಂತೆ ವಿಳಂಬವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. 01 ಕಾಮಗಾರಿಯು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿದೆ.</p> <p>ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಲಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ವಲಯಗಳ 06 ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-3ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.</p> |

ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 125 ಸಿಎನ್‌ಹೆಚ್ 2025 (ಇ)

  
 (ಸತೀಶ್ ಜಾರಕಿಹೊಳೆ)  
 ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

**ಅನುಬಂಧ-1**

**ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಫಾಟ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ವಾಹನಗಳ ವಿವರ**

| ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ | ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಫಾಟ್ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ   | ಪ್ರತಿ ನಿತ್ಯ ಸಂಚರಿಸುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ (PCU) |
|-------------|---|--|
| 1           | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-73 ರ ಮಂಗಳೂರು-ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆ (ಚಾರ್ಮಾಡಿ ಫಾಟ್)                                     | 13078                                    |
| 2           | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-73 ರ ಮಂಗಳೂರು-ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆ ಕಿ.ಮೀ. 86.200 ರಿಂದ 99.200 (ಚಾರ್ಮಾಡಿ ಫಾಟ್)           | 8133                                     |
| 3           | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-275 ರ ಮಾಣಿ-ಮೈಸೂರು-ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಪಾಜೆ ಫಾಟ್   | 10042                                    |
| 4           | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-169ಎ ರ ಕಿ.ಮೀ.33.00 ರಿಂದ 41.00 ರವರೆಗೆ ಆಗುಂಬೆ ಫಾಟ್                               | 9050                                     |
| 5           | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-766ಸಿ ರ ಕಿ.ಮೀ. 28.00 ರಿಂದ 43.40 ರವರೆಗೆ ನಿಟ್ಟೂರು (ನಾಗೋಡಿ ಫಾಟ್)                  | 7435                                     |
| 6           | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-169ರ ಕಿ.ಮೀ.123.00 ರಿಂದ 153.00 ರವರೆಗೆ ಮಾಳಾಫಾಟ್                                  | 8520                                     |
| 7           | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-75 ರ ಕಿ.ಮೀ.237.00 ರಿಂದ 263.00 ರವರೆಗೆ (ಮಾರನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಅಡ್ಡಹೊಳೆವರೆಗೆ) ಶಿರಾಡಿ ಫಾಟ್ | 23494                                    |
| 8           | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-75 ರ ಹಾಸನ-ಮಾರನಹಳ್ಳಿ ಸೆಕ್ಷನ್ (ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಒಳಪಡುವ)   | 18043                                    |
| 9           | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-52ರ ಅರೆಬೈಲು ಫಾಟ್   | 19039                                    |
| 10          | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-69ರ ಗೇರುಸೊಪ್ಪ ಫಾಟ್   | 5584                                     |
| 11          | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-85ರ ಕಿ.ಮೀ.254.71 ರಿಂದ 294.88 ವರೆಗೆ ಬಿಸಲೆ ಫಾಟ್                                      | 2519                                     |
| 12          | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-85ರ ಕಿ.ಮೀ.278.38 ರಿಂದ 283.20 ವರೆಗೆ ಬಿಸಲೆ ಫಾಟ್                                      | 10585                                    |
| 13          | ಕಾರವಾರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಅಣಶಿ ಫಾಟ್, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-34   | 2100                                     |
| 14          | ಅಂಕೋಲ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಫಾಟ್ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-143 ರ   | 400                                      |
| 15          | ಕುಮಟಾ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಬಡಾಳ ಫಾಟ್ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-48   | 500                                      |
| 16          | ಜೋಯಿಡಾ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಅಣಶಿ ಫಾಟ್ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-34 (ಕಿ.ಮೀ.681.00 ರಿಂದ 687.00 ವರೆಗೆ)                     | 452                                      |
| 17          | ಸಿದ್ದಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಬಡಾಳ ಫಾಟ್ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-48 (ಕಿ.ಮೀ.42.55 ರಿಂದ 46.00 ವರೆಗೆ)                    | 841                                      |
| 18          | ಬಾಳೆಬರೆ ಫಾಟ್ - ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-52  | 3120                                     |
| 19          | ಕೋಗಾರ್ ಫಾಟ್ - ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-50   | 1663                                     |

ಅನುಬಂಧ-2

- 1) ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಫಾಟ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕಷ್ಟ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಗುರುತಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಸದರಿಯವರು ವರದಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.
- 2) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ:- ಒಟ್ಟು 49 ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದ್ದು ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

| ಕ್ರ. ಸಂ | ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು  | ಅಪಾಯ ಕಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳು | ಸರಪಳಿ  | ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ನೀಡಿರುವ ಹಣ | ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ                             |
|---------|---|-------------------|--|--------------------------------|--|
| 1       | ಸಂಪಾಜೆ ಫಾಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿನ ಕಣಿವೆ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಭುಜ ಭಾಗವು ಕುಸಿತಗೊಳ್ಳುವ ಸಂಭವವಿರುವುದರಿಂದ ತಡೆಗೋಡೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ.                                  | 21                | (ರಸ್ತೆಯ ಎಡಬದಿ)(ಕಿ.ಮೀ)<br>77.750 ರಿಂದ 77.850 ರವರೆಗೆ<br>81.300 ರಿಂದ 81.400 ರವರೆಗೆ<br>84.300 ರಿಂದ 84.400ರವರೆಗೆ<br>85.500 ರಿಂದ 85.580 ರವರೆಗೆ<br>87.100 ರಿಂದ 87.220 ರವರೆಗೆ<br>87.290 ರಿಂದ 87.370ರವರೆಗೆ<br>87.570 ರಿಂದ 87.650 ರವರೆಗೆ<br>88.020 ರಿಂದ 88.120ರವರೆಗೆ<br>88.360 ರಿಂದ 88.420ರವರೆಗೆ<br>88.480 ರಿಂದ 88.600ರವರೆಗೆ<br>88.970 ರಿಂದ 89.060ರವರೆಗೆ<br>89.300 ರಿಂದ 89.390ರವರೆಗೆ<br>89.530 ರಿಂದ 89.710 ರವರೆಗೆ<br>98.570 ರಿಂದ 98.650ರವರೆಗೆ<br>102.410 ರಿಂದ 102.490ರವರೆಗೆ<br>102.530 ರಿಂದ 102.580ರವರೆಗೆ<br>102.600 ರಿಂದ 102.66 ರವರೆಗೆ<br>103.520 ರಿಂದ 103.60 ರವರೆಗೆ<br>(ರಸ್ತೆಯ ಬಲಬದಿ)(ಕಿ.ಮೀ)<br>98.880 ರಿಂದ 98.990 ರವರೆಗೆ<br>98.170 ರಿಂದ 98.220 ರವರೆಗೆ<br>89.700 ರಿಂದ 89.80 ರವರೆಗೆ | 94.10 ಕೋಟಿ                     | ಟೆಂಡರ್ ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿದ್ದು, ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. |
| 2       | ರಾಹೆ-73 ಮಂಗಳೂರು-ತುಮಕೂರು ವಿಭಾಗದ ಕಿ.ಮೀ. 86.200 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ. 99.200 (ಚಾರ್ಮಡಿಫಾಟ್)ವರೆಗೆ ಇಪಿಸಿ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಣಿವೆ ಬದಿಯ ರಸ್ತೆ ಕುಸಿತಗಳಿಗೆ ಶಾಶ್ವತ ಮರುಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ. | 7 ಸ್ಥಳಗಳು         | (ರಸ್ತೆಯ ಬಲಬದಿ)<br>ಕಿ.ಮೀ 91.500, ಕಿ.ಮೀ 92.350, ಕಿ.ಮೀ 93.050, ಕಿ.ಮೀ 93.150, ಕಿ.ಮೀ 94.050, ಕಿ.ಮೀ 94.550 ಕಿ.ಮೀ 95.700 ಗಳಲ್ಲಿ   | 21.58 ಕೋಟಿ                     | ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ                     |
| 3       | ರಾಹೆ-75ರ ಕಿ.ಮೀ.237.00 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.263.00   | 21 ಸ್ಥಳಗಳು        | (ರಸ್ತೆಯ ಎಡಬದಿ)<br>ಕಿ.ಮೀ.248.080, ಕಿ.ಮೀ.255.920,  | 26.26 ಕೋಟಿ                     | ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ                     |

| ಕ್ರ. ಸಂ | ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು   | ಅಪಾಯ ಕಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳು | ಸರಪಳಿ  | ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ನೀಡಿರುವ ಹಣ | ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ |
|---------|--|-------------------|--|--------------------------------|--------------|
|         | ತನಕ (ಮಾರನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಅಡ್ಡಹೊಳೆಯವರೆಗೆ) 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನ ಇಪಿಸಿ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಣಿವೆ ಬದಿಯ ರಸ್ತೆ ಕುಸಿತಗಳಿಗೆ ಶಾಶ್ವತ ಮರುಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ |                   | ಕಿ.ಮೀ 257.850, ಕಿ.ಮೀ 257.950, ಕಿ.ಮೀ 239.950, ಕಿ.ಮೀ 241.700, ಕಿ.ಮೀ 242.200, ಕಿ.ಮೀ 254.900, ಕಿ.ಮೀ 255.800, ಕಿ.ಮೀ 256.100, ಕಿ.ಮೀ 240.000, ಕಿ.ಮೀ 241.980, ಕಿ.ಮೀ 241.980 ಕಿ.ಮೀ 242.200, ಕಿ.ಮೀ 242.300, ಕಿ.ಮೀ 242.600, ಕಿ.ಮೀ 248.300, ಕಿ.ಮೀ 251.100, ಕಿ.ಮೀ 255.120, ಕಿ.ಮೀ 258.080 ಗಳಲ್ಲಿ |                                |              |

3) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಉತ್ತರ ವಲಯ:- ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಅರೆಬೈಲು ಘಾಟಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 14 ಮತ್ತು ಗೇರುಸೊಪ್ಪ ಘಾಟಿಯಲ್ಲಿ 01 ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದ್ದು ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

| SL. NO | NAME OF THE BLACKSPOT                     | Remarks  | Name of Work  |
|--------|---|--|---|
| 1      | MASTIKATTA, YALLAPUR ROAD, ANKOLA TALUK R | Work taken up under long term rectification of black spot. Job No: NH-52/KNT/BS/2021-22-941            | Long term rectification to the Black spot at 1) KA-02-369 Tambur cross of NH-52 (Old NH-63) from Km.19.00, 2) KA-02-276 Mastikatta Yellapur Road of NH-52 (Old NH-63) at Km.99.00 of Karwar N.H.Division in Karnataka. Rs.3.96 Cr- Work is under progress |
| 2      | HONNALLI, ANKOLA TALUK R                  | Proposed for rectification under Annual plan 2022-23. Tender in process. Job No :NH-52-KNT-2022-23-986 | Widening to 4L+PS lane from Km 0..00 to Km18.00 km of NH-52 (Old NH-63) in the state of Karnataka under in EPC mode under Annual Plan 2022-23 (Job No. NH-52-KNT-2022-23 986)- RS.232.84 Cr-Yet to Start  |
| 3      | KANCHINABAGILU, ANKOLA TALUK R            | Proposed for rectification under Annual plan 2022-23. Tender in process. Job No :NH-52-KNT-2022-23-986 | Widening to 4L+PS lane from Km 0.00 to Km18.00 km of NH-52 (Old NH-63) in the state of Karnataka under in EPC mode under Annual Plan 2022-23 (Job No. NH-52-KNT-2022-23 986)- RS.232.84 Cr-Yet to Start   |
| 4      | BOGRIBAIL R                               | Proposed for rectification under Annual plan 2022-23. Tender in process. Job No :NH-52-KNT-2022-23-986 | Widening to 4L+PS lane from Km 0.00 to Km18.00 km of NH-52 (Old NH-63) in the state of Karnataka under in EPC mode under Annual Plan 2022-23 (Job No. NH-52-KNT-2022-23 986)- RS.232.84 Cr-Yet to Start   |



| SL. NO | NAME OF THE BLACKSPOT | Remarks   | Name of Work  |
|--------|-----------------------|---|---|
| 5      | RAMANAGULI P          | Proposed for rectification under PBMC 2023-24. [JobNo.NH-69,52-KNT-Karwar-PBMC-2023-24-01]                        | "Performance Based Maintenance Contract (PBMC) for the stretches from Km 352.70 to 367.70 of NH-52 (Ramanguli - Arbail section) & Km0.00 to 22.50 of NH-69 (Honnavar - Upponi section) in the State of Karnataka" [JobNo.NH-69,52-KNT-Karwar-PBMC-2023-24-01]- Rs.42.89 Cr-Work is under progress |
| 6      | ARABAIL GHAT- 1       | Work taken up under strengthening from Km.48.00 to 64.00 Km and work under progress. Job No:NH-52/KNT/2023-24-994 | Strengthening and Improvement from Km.48.00 to Km. 64.00 of NH-63 (New MH-52) (Arbail to Idagundi section) in the State of Karanataka on EPC mode under plan 2022-23 (job no :NH-52-KNT-2023-24-994)-Rs.31.90 Cr-Work is under progress   |
| 7      | ARABAIL GHAT- 2       | Work taken up under strengthening from Km.48.00 to 64.00 Km and work under progress. Job No:NH-52/KNT/2023-24-994 | Strengthening and Improvement from Km.48.00 to Km. 64.00 of NH-63 (New MH-52) (Arbail to Idagundi section) in the State of Karanataka on EPC mode under plan 2022-23 (job no :NH-52-KNT-2023-24-994)- Rs.31.90 Cr-Work is under progress  |
| 8      | ARABAIL GHAT- 3       | Work taken up under strengthening from Km.48.00 to 64.00 Km and work under progress. Job No:NH-52/KNT/2023-24-994 | Strengthening and Improvement from Km.48.00 to Km. 64.00 of NH-63 (New MH-52) (Arbail to Idagundi section) in the State of Karanataka on EPC mode under plan 2022-23 (job no :NH-52-KNT-2023-24-994)-Rs.31.90 Cr-Work is under progress   |
| 9      | ARABAIL GHAT- 4       | Work taken up under strengthening from Km.48.00 to 64.00 Km and work under progress. Job No:NH-52/KNT/2023-24-994 | Strengthening and Improvement from Km.48.00 to Km. 64.00 of NH-63 (New MH-52) (Arbail to Idagundi section) in the State of Karanataka on EPC mode under plan 2022-23 (job no :NH-52-KNT-2023-24-994)-Rs.31.90 Cr-Work is under progress   |



| SL. NO | NAME OF THE BLACKSPOT           | Remarks  | Name of Work   |
|--------|---------------------------------|--|--|
| 10     | ARABAIL GHAT- 5                 | Work taken up under strengthening from Km.48.00 to 64.00 Km and work under progress.<br>Job No:NH-52/KNT/2023-24-994 | Strengthening and Improvement from Km.48.00 to Km. 64.00 of NH-63 (New MH-52) (Arbail to Idagundi section) in the State of Karanataka on EPC mode under plan 2022-23 (job no :NH-52-KNT-2023-24-994)- Rs.31.90 Cr-Work is under progress                   |
| 11     | ARABAIL GHAT- 6                 | Work taken up under strengthening from Km.48.00 to 64.00 Km and work under progress.<br>Job No:NH-52/KNT/2023-24-994 | Strengthening and Improvement from Km.48.00 to Km. 64.00 of NH-63 (New MH-52) (Arbail to Idagundi section) in the State of Karanataka on EPC mode under plan 2022-23 (job no :NH-52-KNT-2023-24-994)- Rs.31.90 Cr-Work is under progress                   |
| 12     | JAMGULI CROSS R                 | Proposed for rectification under Annual plan 2025-26 FS/DPR tender under evaluation.                                 | Yet to be approved   |
| 13     | CHIKKAMAVALLI, YELLAPUR TALUK R | Proposed for rectification under Annual plan 2025-26 FS/DPR tender under evaluation.                                 | Yet to be approved   |
| 14     | TAMBUR CROSS R                  | Work taken up under long term rectification of black spot.<br>Job No:NH-52/KNT/BS/2021-22-941                        | Long term rectification to the Black spot at 1) KA-02-369 Tambur cross of NH-52 (Old NH-63) from Km.19.00, 2) KA-02-276 Mastikatta Yellapur Road of NH-52 (Old NH-63) at Km.99.00 of Karwar N.H.Division in Karnataka. Rs.3.96 Cr-Work is under progress   |
| 15     | SULEMURKI Gerasoppa Ghat        | Work sanctioned under curve improvement. Tender to be invited.<br>Job No:NH-69/Karnataka/2024-25/RSCE/06             | Curve Improvements at Km.41.500 on NH-69 (Black spot ID:KA-(05)-37) and Construction of RCC Culvert at Km 35.60 on Honnavar sagar section in the state of Karnataka on EPC mode (Job No.NH-69/Karnataka/2024-2025/RSCE/06) Rs.0.45 Cr-Under Tender Process |

ಆ) ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ:- ಬಿಸಲೇಫಾಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 04 ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದ್ದು ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

| ಕ್ರ. ಸಂ | ತಾಲೂಕು   | ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಇಂಡೆಂಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ   | ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ) | ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ                       |
|---------|----------|---|-------------------------------|---|
| 1       | ಸಕಲೇಶಪುರ | ಸಕಲೇಶಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೆಂಗಳೂರು-ಜಾಲ್ಲೂರು ರಸ್ತೆ (ರಾ.ಹೆ.85) ಕಿ.ಮೀ 275.10 ರಿಂದ 275.80 ರವರೆಗೆ ಹಟ್ಟುಗದ್ದೆ ಹತ್ತಿರ ಭಾರಿ ಮಳೆಯಿಂದ ಹಾನಿಯಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಬದಿಗೆ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆ ದುರಸ್ತಿ ಕೆಲಸ (150307) | 125.00                        | ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಅಂತಿಮ ಬಿಲ್ಲು ಪಾವತಿಸಿದೆ |
| 2       | ಸಕಲೇಶಪುರ | ಸಕಲೇಶಪುರ ತಾ   ಬೆಂಗಳೂರು - ಜಾಲ್ಲೂರು ರಸ್ತೆ (ಎಸ್.ಹೆಚ್-85) ಕಿ.ಮೀ 255.05 ರಲ್ಲಿ ಭಾರಿ ಮಳೆಯಿಂದ ರಸ್ತೆಬದಿ ಕುಸಿದಿರುವ ಭಾಗಕ್ಕೆ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ  | 60.00                         | ಅನುದಾನ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಬೇಕಿದೆ.                    |
| 3       | ಸಕಲೇಶಪುರ | ಸಕಲೇಶಪುರ ತಾ   ಬೆಂಗಳೂರು - ಜಾಲ್ಲೂರು ರಸ್ತೆ (ಎಸ್.ಹೆಚ್-85) ಕಿ.ಮೀ 275.20 ರಲ್ಲಿ ಭಾರಿ ಮಳೆಯಿಂದ ರಸ್ತೆಬದಿ ಕುಸಿದಿರುವ ಭಾಗಕ್ಕೆ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ  | 30.00                         |   |
| 4       | ಸಕಲೇಶಪುರ | ಸಕಲೇಶಪುರ ತಾ   ಬೆಂಗಳೂರು - ಜಾಲ್ಲೂರು ರಸ್ತೆ (ಎಸ್.ಹೆಚ್-85) ಕಿ.ಮೀ 288.50 ರಲ್ಲಿ ಅಡ್ಡಹೊಳೆ ಹತ್ತಿರ ಭಾರಿ ಮಳೆಯಿಂದ ರಸ್ತೆಬದಿ ಕುಸಿದಿರುವ ಭಾಗಕ್ಕೆ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ  | 30.00                         |   |

4) ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು ಉತ್ತರ ವಲಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಘಾಟಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 44 ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿರುವ ವಿವರಗಳು:

- ಕಾರವಾರ ತಾಲೂಕಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-34 ರ ಔರಾದ ಸದಾಶಿವಗಡ ಅಣಶಿ ಘಟ್ಟ ಒಟ್ಟು 7.44 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದವಿದ್ದು, ಕಿ.ಮೀ.688.00 ರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸ್ಥಳ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ರೂ.300.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನ ಕೋರಿ ವಿಭಾಗ ಕಛೇರಿಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆ, ಕಾರವಾರ ಇವರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ:21.09.2024 ರಂದು ಪತ್ರ ಬರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಅಂಕೋಲಾ ತಾಲೂಕಿನ ಗೋಕರ್ಣವಡ್ಡಿ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-143 ರ ವಡ್ಡಿ ಘಾಟಿನ ಕಿ.ಮೀ 40.00 ರಿಂದ 46.00 ರವರೆಗೆ 5 ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಘಾಟಿ ರಸ್ತೆಯ ಅಪಾಯಕಾರಿ ತಿರುವುಗಳ ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡಲು ರೂ.225.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನದ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿರುತ್ತದೆ.
- ಕುಮಟಾ ತಾಲೂಕಿನ ಕುಮಟಾ ಕೊಡಮಡಗಿ ರಸ್ತೆ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-48ರ ಬಡಾಳ ಘಾಟಿನಲ್ಲಿ 8 ಕಡೆ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ.200.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುತ್ತದೆ.
- ಸಿದ್ದಾಪುರ ತಾಲೂಕಿನ ಕುಮಟಾ ಕೊಡಮಡಗು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-48ರ ಕಿ.ಮೀ.42.55 ರಿಂದ 45.00 ರವರೆಗೆ ಬಡಾಳ ಘಾಟಿನಲ್ಲಿ 30 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದ್ದು, 2.45

ಕಿ.ಮೀ. ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಅವಶ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಅಂದಾಜು ರೂ.25.00 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

5) ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು ಕೇಂದ್ರ ವಲಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 03 ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

- i. ಬಾಳೆಬರೇಫಾಟ್‌ನ ಕಿ.ಮೀ. 41.20 ರಿಂದ 41.40 ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ:- Construction of Cement Concrete Road on Thirthalli-Kundapura SH-52 from Chainage 40.50 to 41.60 and Retaining wall in Hosanagara Taluk , Shimoga District. ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೂ.500.00 ಲಕ್ಷಗಳು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಅಪಾಯ ಸ್ಥಳವಾದ ಕಿ.ಮೀ 41.20 ರಿಂದ 41.40 ರವರೆಗೆ - 200 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆಯ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ii. 2024-25 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 5054-ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸುದಾರಣೆ ಅಡಿ ರೂ.435.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಸರಪಳಿ ಬಾಳೆಬರೇಫಾಟ್‌ನ 41.70 ರಿಂದ 42.20 ಕಿ.ಮೀ ವರೆಗೆ ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ (ಚಂಡಿಕಾಂಬ ದೇವಸ್ಥಾನದ ಹತ್ತಿರದ ಹೇರ್ ಪಿಂಗ್ ತಿರುವಿನಲ್ಲಿ) ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆಯಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಹಂತದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
- iii. 2024-25 ನೇ ಸಾಲಿನ ಜೂನ್‌ನಿಂದ ಅಕ್ಟೋಬರ್‌ವರೆಗೆ ಬಿದ್ದ ಭಾರಿ ಮಳೆಯಿಂದ ಬಾಳೆಬರೇಫಾಟ್‌ನ ಕಿ.ಮೀ. 41.25 ರಿಂದ 41.35 ರವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ ಭೂ ಕುಸಿತ ಸಂಭವಿಸಿದ್ದು, ರೂ.450.00 ಲಕ್ಷ ಅನುದಾನದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

**ಅನುಬಂಧ -3**

**ಮಾನ್ಯ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ಕಿಶೋರ್ ಕುಮಾರ್ ಪುತ್ತೂರು (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ)  
ಇವರ ಜುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂ:1343**

| ಕ್ರ.ಸಂ. | ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು   | ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡಿದ್ದು ಯಾವಾಗ | ಕಾಮಗಾರಿ ಹಂತ  | ಯಾವ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ   | ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಳಂಬವಾಗಲು ಕಾರಣವೇನು? | ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು? |
|---------|--|--------------------------------|--|---|------------------------------|--|
| 1       | ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಚಾರ್ಮಾಡಿಫಾಟ್ ಕೆ.ಮೀ. 75.00 ರಿಂದ ಕೆ.ಮೀ.86.20ರವರೆಗೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಭುಜಗುಳ್ಳ ದ್ವಿಪಥ ರಸ್ತೆಗೆ ಅಗಲೀಕರಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ (ಜಾಬ್ ಸಂಖ್ಯೆ ಎನ್ ಹೆಚ್-73-ಕೆಎನ್‌ಟಿ-2023-24-999)                              | 2023-24                        | ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್  | ಮೆ   ಎಸ್.ಎಲ್.ವಿ. ಅರ್ಥ್ ಮೂವರ್ಸ್, ಚನ್ನಪುರ ರಸ್ತೆ, ಕೋಟೆ ಇವರೊಂದಿಗೆ ದಿನಾಂಕ:16.01.2025 ರಂದು ಕರಾರು ಪತ್ರ ಒಪ್ಪಂದವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ ನಿಗದಿತ ಕಾಲಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. | ಕರೆಯಲಾಗಿದ್ದು,                |  |
| 2       | ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-275ರ ಮಾಣಿ-ಮೈಸೂರು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕೆ.ಮೀ 71.600 ರಿಂದ 93.200 ರವರೆಗಿನ (ಸಂಪಾಜೆ ಫಾಟ್) ನಿಯತಕಾಲಿಕ ನವೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿ (Job No NH-275-KNT-PR-2023-24-45)                                    | 21.12.2023                     | ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.   | M/s Mugrody Constructions , Mangalore   | ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.   | ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.                                     |
| 3       | ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-275 ಕೆ.ಮೀ 78.00 ರಿಂದ 125.00 ರವರೆಗಿನ ಸಂಪಾಜೆ ಫಾಟ್ ಆಯ್ದು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಶಾಶ್ವತ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ 21 ಕಡೆ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ, ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕಾಮಗಾರಿ (Job no.NH-275-KNT-2024-25-01) | 2024-25                        | ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು 2024-25 ನೇ ಸಾಲಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡು, ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.  |   |                              |  |
| 4       | ಕೆ.ಮೀ 33.00 ರಿಂದ ಕೆ.ಮೀ 41.00ರವರೆಗೆ ಆಗುಂಬೆಫಾಟ್ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-169ಎ:   | 2024-2025                      | ಕಾಮಗಾರಿಯ ವಿಸ್ತೃತಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಸಮಾಲೋಚಕರನ್ನು (Consultancy) ನೇಮಿಸಲು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.   |   |                              |  |
| 5       | ಕೆ.ಮೀ 28.00 ರಿಂದ ಕೆ.ಮೀ 43.40ರವರೆಗೆ ನಿಟ್ಟೂರು (ನಾಗೋಡಿಫಾಟ್) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-766ಸಿ:   | 2022-2023                      | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 766ಸಿ ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ 2022-23ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಾಲಯದಿಂದ ರೂ.394.95 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡಿದ್ದು, (ಸರಪಳಿ ಕೆ.ಮೀ 0.00 ರಿಂದ 37.80 ಕೆ.ಮೀ ವರೆಗೆ) ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆಕರಾರು ಒಪ್ಪಂದದ ನಂತರ ನಿಟ್ಟೂರು (ನಾಗೋಡಿಫಾಟ್) ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬರುವ ಸರಪಳಿಯಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕವಿರುವ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುವುದು. ಕೆ.ಮೀ 40.50 ರಿಂದ 41.90 ವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆಯಾದ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಉಳಿಕೆ ಸರಪಳಿಯಾದ ಕೆ.ಮೀ 37.80 ರಿಂದ 40.50 ಕೆ.ಮೀ ವರೆಗೆ & 41.90 ರಿಂದ 43.40 ಕೆ.ಮೀ ವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು 2024-25ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. |   |                              |  |

|   |   |            |  |  |  |  |
|---|---|------------|--|--|--|--|
| 6 | ಕಿ.ಮೀ 123.00 ರಿಂದ<br>153.00 <b>ಮಾಳಾಘಾಟ್</b><br>ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ- 169  | 2024-2025  | ಕಾಮಗಾರಿಯ ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿ ತಯಾರಿಸಲು<br>ಸಮಾಲೋಚಕರನ್ನು (Consultancy) ನೇಮಿಸಲಾಗಿದ್ದು,<br>ಆಲ್ಟಿನ್‌ಮೆಂಟ್ ಅನುಮೋದನೆಯಾಗಿದ್ದು, ಡಿ.ಪಿ.ಆರ್ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ RO<br>MoRT&HB'lore ಕಛೇರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. |  |  |  |
| 7 | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-73<br>ಮಂಗಳೂರು-ತುಮಕೂರು<br>ವಿಭಾಗದ ಕಿ.ಮೀ 86.200<br>ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 99.200<br>(ಚಾರ್ಮಡಿಘಾಟ್) ವರೆಗೆ<br>ಇ.ಪಿ.ಸಿ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಣಿವೆ<br>ಬದಿಯ ರಸ್ತೆ ಕುಸಿತಗಳಿಗೆ<br>ಶಾಶ್ವತ ಮರುಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು<br>ಒದಗಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ.                                | 25-01-2022 | ಕಾಮಗಾರಿ<br>ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತ<br>ದೆ.  | M/s. AECS<br>Engineering<br>&<br>Geotechnical<br>Services PVT<br>LTD, Noida        | ಕಾಮಗಾರಿ<br>ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿ<br>ರುತ್ತದೆ.                | ಕಾಮಗಾರಿ<br>ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿ<br>ರುತ್ತದೆ.                |
| 8 | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-75<br>(ಶಿರಾಡಿಘಾಟ್) ರ ಕಿ.ಮೀ<br>237.00 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ<br>263.00 ತನಕ<br>(ಮಾರನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ<br>ಅಡ್ಡಹೊಳೆಯವರೆಗೆ) 2019-<br>19ನೇ ಸಾಲಿನ ಇ.ಪಿ.ಸಿ<br>ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಣಿವೆ ಬದಿಯ<br>ರಸ್ತೆ ಕುಸಿತಗಳಿಗೆ ಶಾಶ್ವತ<br>ಮರು ಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು<br>ಒದಗಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ. | 18-05-2022 | ಕಾಮಗಾರಿ<br>ಈಗಾಗಲೇ<br>ಮುಕ್ತಾಯದ<br>ಹಂತದಲ್ಲರುತ್ತದೆ.   | M/s SINGA -<br>KCPL (JV),<br>Class I PWD<br>contractor,<br>Hyderabad,<br>Telangala | ಕಾಮಗಾರಿ<br>ಈಗಾಗಲೇ<br>ಮುಕ್ತಾಯದ<br>ಹಂತದಲ್ಲರುತ್ತದೆ. | ಕಾಮಗಾರಿ<br>ಈಗಾಗಲೇ<br>ಮುಕ್ತಾಯದ<br>ಹಂತದಲ್ಲರುತ್ತದೆ. |

## Annexure -03 (LAQ-1343)

### CE, NH, North Zone, Belagavi

| Sl. No. | Name of work (Location from & to)  | Job No / Date of Sanction                           | Sanctioned cost (Rs in crores) | Name of Agency / Award Amount/Tendered Premium  | Date of Commencement of work | Due Date of completion (Original as per contract / Revised) | Present Status   |
|---------|--|---|--------------------------------|---|------------------------------|---|--|
| 1       | Strengthening and Improvement from Chainage 336.70 to 352.70 (old NH-63 from Km 48.00 to 64.00) (Arbail to Idagundi section) toof NH-52 on EPC mode. | Job No: NH-52-KNT-2023-24-994<br>Dated: 11.12.2023. | 31.90                          | M/s N. B. Hiremath<br>Rs.19.05 Cr<br>(-) 35.46% | 20.09.2024                   | 19.06.2025  | Out of 16 km. DBM Completed in 11.9 kms. There is no delay in Execution.     |
| 2       | Improvements to Aurad Sadashivgad SH 34 from Km;678.00 to 687.82(selected reaches) in joida taluka, Uttara Kannada District under CRIF in Anshi Ghat | CRIF-KNT-2023-24-315                                | 6.00                           | -   | -                            | -   | Tender called on 12.02.2025.<br>Last Date for receipt of tenders :31.03.2025 |