ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	1331
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಎಸ್.ವ್ಹಿ.ಸಂಕನೂರ (ಪದವೀಧರರ ಕ್ಷೇತ್ರ)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	21.03.2025
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಮೀನುಗಾರಿಕೆ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ಕಾರವಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸಮುದ್ರ ದಂಡೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಬಂದರುಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ; ಮತ್ತು ಅವುಗಳು ಏನು ಸಾಗಾಣಿಕ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ; (ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	ಕಾರವಾರ (ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ) ಜಿಲ್ಲೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 8 ಕಿರು ಬಂದರುಗಳಿವೆ. ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿನ ಮೂಲಕ ಪ್ರಸ್ತುತ, High Speed Diesel (HSD), Palm oil, Rock Phosphate, Industrial Salt, Molasses, Bitumen, Fuel oil ಇತ್ಯಾದಿ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಆಮದು/ರಫ್ತು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಉಳಿದ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಯಾವುದೇ ವಾಣಿಜ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ.
ಆ)	ಸಾಗರಮಾಲ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರವಾರ ಸಮುದ್ರ ದಂಡೆಯವರೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಹೊಸ ಬಂದರುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿವೆ; ಯಾವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಳ್ಳುತ್ತಿವೆ; ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ನಿಗದಿಯಾಗಿರುವ ವೆಚ್ಚವೆಷ್ಟು; (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಾರವಾರ ಸಮುದ್ರ ದಂಡೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಪುರಸ್ಕೃತ ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹೊಸ ಬಂದರುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆಗಳು ಇರುವುದಿಲ್ಲ.
ಇ)	ಹೊಸ ಬಂದರುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಮೀನುಗಾರರು ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ವಿರೋಧ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿರುವುದು ನಿಜವೇ; ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು ?	**ಕೇಣಿಯಲ್ಲಿ ಬಂದರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ:** ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಅಂಕೋಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಕೇಣಿಯಲ್ಲಿ 30 MTPA ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಬಂದರನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ (PPP) ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಗ್ರೀನ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಬಂದರನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು - ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ಐ.ಡಿ.ಡಿ 68 ಪಿಎಸ್.ಪಿ 2022(ಇ746686) **ದಿನಾಂಕ: 08.04.2022ರಲ್ಲಿ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.** ಕೇಣಿ ಬಂದರಿನ ಬಂದರು ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು (Limits) ಇಂಡಿಯನ್ ಪೋರ್ಟ್ ಆಕ್ಟ್ 1908 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು **ದಿನಾಂಕ: 11.04.2022 ರಲ್ಲಿ ಘೋಷಿಸಲಾಗಿದೆ.**

		ಆಳ ಸಮುದ್ರ ಸರ್ವ ಋತು ಬಂದರನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗೀ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ಜಾಗತಿಕ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು **ದಿನಾಂಕ: 12.09.2022 ರಂದು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿತ್ತು.** ಮುಂದುವರೆದು ದಿನಾಂಕ: 07.03.2023ರಂದು ಎರಡನೇ ಬಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ M/s JSW Infrastructure Limited ರವರು ಯಶಸ್ವಿ ಬಿಡ್ಡುದಾರರಾಗಿ ಹೊರಹೊಮ್ಮಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗೀ ಸಹಭಾಗಿತ್ವವದಲ್ಲಿ ಗ್ರೀನ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಬಂದರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು **ದಿನಾಂಕ: 29.11.2023 ರಂದು ರಿಯಾಯಿತಿ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.** ಪ್ರಸ್ತುತ ಒಪ್ಪಂದಂತೆ ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು (DPR) ತಯಾರಿಸಲು M/s JSW Infrastructure Limited ರವರು ಸಮುದ್ರದಲ್ಲಿ ಭೂ ಸಾಂದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಅಧ್ಯಯನಗಳು (Geotechnical Investigation) ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಥಳೀಯರು ವಿರೋಧ ವ್ಯಕ್ತ ಪಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. **ಹೊನ್ನಾವರದಲ್ಲಿ ಬಂದರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿವರ** : ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಬಂದರುಗಳ ಸರಕು ಹೇರಿಳಿಸುವ ನಿಯಮಗಳು 2006ರನ್ವಯ ಕರಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ಬಂದರು ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಬಂದರು ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಭುಮಿಯನ್ನು ಖಾಸಗೀ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ M/s North Canara Sea Ports ರವರ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಕಾಸರಕೋಡು ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೇ ನಂ: 305 ರಲ್ಲಿ 4.9 MTPA ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಬಂದರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 119 ಪಿ.ಎಸ್.ಪಿ 2010, ದಿನಾಂಕ: 22.09.2010 ರಂತೆ **30** ವರ್ಷದ ಅವಧಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ 293 ಪಿ.ಎಸ್.ಪಿ 2010 ದಿನಾಂಕ: 07.04.2011 ರಲ್ಲಿ M/s North Canara Sea Ports ನ ಹೆಸರನ್ನು M/s Honnavar Port Pvt Ltd., (SPV) ಎಂದು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

		M/s Honnavar Port Pvt Ltd., ರವರು ಬಂದರು ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ತಡಯಾಜ್ಞೆಯಿಂದಾಗಿ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು, ದಿನಾಂಕ: 26.09.2023 ರಂದು ತಡೆಯಾಜ್ಞೆ ತೆರವಾದ ಹಿನ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಕುರಿತು ಸ್ಥಳೀಯರು ವಿರೋಧ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

IDD 29 PSP 2025

(ಮಂಕಾಳ ಎಸ್. ವೈದ್ಯ)
ಮೀನುಗಾರಿಕೆ, ಬಂದರು ಮತ್ತು
ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು