

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 368
 ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎನ್.ಮಂಜೇಗೌಡ (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ)
 ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂ-ವಿಜ್ಞಾನ ಹಾಗೂ ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಸಚಿವರು
 ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ : 23.07.2024

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ												
(ಅ)	ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಗಳ ಹೆಚ್ಚಳ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವುದು (ಅತ್ಯಂತ ಕಳಪೆ ಗುಣಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಇಳಿದಿರುವುದು) ನಿಜವೇ;	<p>ಹೌದು.</p> <p>ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯವರು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಗಳ ಹೆಚ್ಚಳ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾದ ಮೂಲಗಳನ್ನು ತಿಳಿಯಲು 2019-2020ರಲ್ಲಿ 'Source Apportionment and Emission Inventory Study' ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು M/s. Centre for Study for Science, Technology and Policy (CSTEP), Bengaluru, ಇವರ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, 'Source Apportionment ಅಧ್ಯಯನದ ವರದಿ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ PM₁₀ ಮತ್ತು PM_{2.5} ವಿವಿಧ ವಲಯಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಪ್ರಮಾಣ ಕಂಡು ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ ರವರು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. <table border="1" data-bbox="555 1406 1396 1926"> <thead> <tr> <th>ವಲಯ</th> <th>ದೂಳಿನ ಕಣ-10(PM₁₀) ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ</th> <th>ದೂಳಿನ ಕಣ-2.5(PM_{2.5}) ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ರಸ್ತೆ ಧೂಳು</td> <td>51.1%</td> <td>25.3%</td> </tr> <tr> <td>ಸಾರಿಗೆ</td> <td>18.6%</td> <td>39.9%</td> </tr> <tr> <td>ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ತೆರವು ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ</td> <td>6.0%</td> <td>0.4%</td> </tr> </tbody> </table>	ವಲಯ	ದೂಳಿನ ಕಣ-10(PM ₁₀) ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	ದೂಳಿನ ಕಣ-2.5(PM _{2.5}) ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	ರಸ್ತೆ ಧೂಳು	51.1%	25.3%	ಸಾರಿಗೆ	18.6%	39.9%	ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ತೆರವು ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ	6.0%	0.4%
ವಲಯ	ದೂಳಿನ ಕಣ-10(PM ₁₀) ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	ದೂಳಿನ ಕಣ-2.5(PM _{2.5}) ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ												
ರಸ್ತೆ ಧೂಳು	51.1%	25.3%												
ಸಾರಿಗೆ	18.6%	39.9%												
ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ತೆರವು ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ	6.0%	0.4%												

ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸುಡುವುದರಿಂದ (Coal, Wood, Fuel oil	7.8%	10.3%
ಸೆಕೆಂಡರಿ ಸಲ್ಫೇಟ್	5.2%	13.2%
ಸೆಕೆಂಡರಿ ನ್ಯೆಟ್ರೇಟ್	2.3%	2.9%
ಡಿ.ಜಿ ಸೆಟ್	0.6%	0.3%
ಇತರೆ	8.2%	7.6%

- ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ 44 ಅಂಶಗಳ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಪ್ರಕಾರ ಈಗಾಗಲೇ 1,17,40,466 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದು, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ 2,22,922 ಈ-ವಾಹನಗಳು(e-vehicles) ಹಾಗೂ BS-VI ವಾಹನಗಳು ಸಹಾ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಉಪಯೋಗದಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸದರಿ ವಾಹನಗಳ ಓಡಾಟದಿಂದ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ಪ್ರಮಾಣ ಕಡಿಮೆಯಾಗಲಿದೆ.
- 2023-24 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ 11 ನಿರಂತರದ ಪರಿವೇಷಕ ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟ ಮಾಪನ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಪನ ಮಾಡಿದ ವರದಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, PM₁₀ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ಮಾನಕಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಿತಿಯನ್ನು ಮೀರಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- 2023-24 ನೇ ಸಾಲಿನ ಮಾಪನ ಮಾಡಿದ 11 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ PM_{2.5}, SO₂, NO₂ ಮತ್ತು NH₃ ಮೌಲ್ಯಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪರಿವೇಷಕ ವಾಯುಗುಣಮಟ್ಟ ಮಿತಿಗಿಂತ ಕ್ರಮವಾಗಿ (40.0µg/m³) (50.0µg/m³) (40.0µg/m³) ಮತ್ತು (100.0µg/m³) ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದು ಕಂಡು ಬಂದಿದೆ.

YES

The Karnataka State Pollution Control Board has stated about the increase in public vehicles in Bangalore and the increase in environmental

pollution.

- To know the sources responsible for the air pollution of Bangalore city, in 2019-20, 'Source Apportionment and Emission Inventory Study' was conducted in collaboration with by M/s. Center for Study for Science, Technology and Policy (CSTEP), Bengaluru. According to the report of 'Source Apportionment and Emission Inventory Study' , PM₁₀ and PM_{2.5}, environment pollution caused by different sources is due to following reasons.

Zone	Dust particle 10 (PM₁₀) Percentage of air pollution	Dust particle 2.5 (PM_{2.5}) Percentage of air pollution
Road dust	51.1%	25.3%
Transportation	18.6%	39.9%
From building construction and clearance activities	6.0%	0.4%
By burning waste (Coal, Wood, Fuel oil	7.8%	10.3%
Secondary sulfate	5.2%	13.2%
Secondary	2.3%	2.9%

Nitrate		
D.G.SET	0.6%	0.3%
Others	8.2%	7.6%

- Against this backdrop, a 44-point action plan has been prepared for air pollution control in Bangalore city, and accordingly, action is being taken to control air pollution.
- According to the Transport Department of Bangalore city, there are already 1,17,40,466 public vehicles registered, out of which 2,22,922 e-vehicles (e-vehicles) and BS-VI vehicles are also registered for public use. Therefore, air pollution will be reduced due to the running of these vehicles in the coming days.
- According to reports measured at 11 continuous ambient air quality monitoring stations in Bengaluru city during 2023-24, the rest of the parameters except PM₁₀ did not exceed the national limit.
- During 2023-24, values measured at 11 locations regarding PM_{2.5}, SO₂, NO₂ and NH₃, were found less than the National Ambient Air Quality Limit by (40.0µg/m³) (50.0µg/m³) (40.0µg/m³) and (100.0µg/m³), respectively.

(ಆ) ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಕಳೆದ 75 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಆಡಳಿತ ನಡೆಸಿರುವ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಬ್ರಿಟಿಷ್ ಕಾಲದ ಲಾಲ್ ಬಾಗ್ ಮತ್ತು ಕಬ್ಬನ್ ಪಾರ್ಕ್ ಮಾದರಿಯ ಬೃಹತ್ ಪಾರ್ಕ್ ಗಳನ್ನು ನಗರದ ನಾಲ್ಕು ದಿಕ್ಕುಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು

ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಲಾಲ್ ಬಾಗ್ ಮತ್ತು ಕಬ್ಬನ್ ಪಾರ್ಕ್ ಮಾದರಿಯ ಬೃಹತ್ ಪಾರ್ಕ್ ಗಳನ್ನು ನಗರದ ನಾಲ್ಕು ದಿಕ್ಕುಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.
Horticulture Department does not have proposal for establishing mega parks similar to Lalbagh and Cubbon park in four directions of the city.

	ವಿಫಲವಾಗಿರುವುದು ಸಹ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಲ್ಲವೇ;	
(ಇ)	ಈ ಹಿಂದಿನ ಸಮ್ಮಿಶ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಬೃಹತ್ ಪಾರ್ಕ್ ಗಳನ್ನು ನಗರದ ನಾಲ್ಕು ದಿಕ್ಕುಗಳಲ್ಲೂ ಸಹ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವ ಜೊತೆಗೆ ನಗರದ ಹೊರವಲಯದ ಕೋಟ್ಯಂತರ ಜನರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಗಾಳಿ ದೊರೆಯುವಂತೆ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಿದ್ದು ನಿಜವೇ; (ಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವುದು)	ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅಂತಹ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. Horticulture Department does not have such a proposal.
(ಈ)	ಕೇವಲ ಹೊಸ ಬಡಾವಣೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ನಿರ್ಮಿಸಿ, ಹಣ ಹೆಚ್ಚುವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಒತ್ತು ನೀಡುತ್ತಿರುವ ಸರ್ಕಾರ ಕೂಡಲೇ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಾಲ್ಕು ದಿಕ್ಕುಗಳಲ್ಲೂ ಸಹ ಬೃಹತ್ ಪಾರ್ಕ್ ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಕ್ರಮಗಳಾವುವು?	

HORTI 324 HGM 2024



(ಎಸ್.ಎಸ್.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ್)

ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂ ವಿಜ್ಞಾನ, ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಸಚಿವರು