ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

1) ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 1672

2) ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಮಂಜುನಾಥ್ ಭಂಡಾರಿ (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ)

3) ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ : 18-03-2026

4) ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ಸಚಿವರು : ಮೀನುಗಾರಿಕೆ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು

	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ	ಕರಾವಳಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ವಿವಿಧ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅಳಿವೆಬಾಗಿಲು ಕಳೆದ 30 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಳು ತುಂಬುವ ಸಮಸ್ಯೆಯಿಂದಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸಿವೆ; ಎಷ್ಟು ಮೀನುಗಾರರು ಮೃತಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ; ಎಷ್ಟು ಬೋಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಿದೆ: ಸಂಭವಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ನಷ್ಟವೆಷ್ಟು:	ಕರಾವಳಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ವಿವಿಧ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅಳಿವೆ ಬಾಗಿಲು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಳು ತುಂಬಿರುವ ಸಮಸ್ಯೆಯಿಂದಾಗಿ ನಡೆದಿರುವ ಅಪಘಾತಗಳು, ಆ ಮೂಲಕ ಸಂಭವಿಸಿರುವ ಮರಣ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ದೋಣಿ ಹಾನಿ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಸಂಭವಿಸಿರುವ ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ದಾಖಲಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಕಡಲ ಮೀನುಗಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಮೀನುಗಾರರು ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಅಥವಾ ಮೀನುಗಾರಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಚಟುವಟಿಕೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರುವಾಗ ಸಂಭವಿಸಿರುವ ದೋಣಿ ಹಾನಿ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ, ಮರಣ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಕಷ್ಟಕ್ಕೀಡಾದವರ ಕುಟುಂಬಗಳಿಗೆ ಸಂಕಷ್ಟ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿಯಿಂದ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.
ಆ	ರಾಜ್ಯದ ಅಳಿವೆಬಾಗಿಲು ಹಾಗೂ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಬಾರಿ ಡ್ರೆಜಿಂಗ್ (ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವ) ಕಾರ್ಯ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ; ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಬೇಡಿಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು: ಈ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಅನುಸರಿಸಿದ ಪ್ರಮಾಣೀಕೃತ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ ಯಾವುದು; (ವರ್ಷವಾರು ವೆಚ್ಚದ ವಿವರ ನೀಡುವುದು);	2022-23 ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯ ಭಾಷಣದ ಕಂಡಿಕೆ-64 ರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದ 8 ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ದೋಣಿಗಳು ಸುಗಮವಾಗಿ ಮತ್ತು ವೇಗವಾಗಿ ಚಲಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಿಸಲು ನ್ಯಾವಿಗೇಷನ್ ಚಾನಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಹೂಳೆತ್ತಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಘೋಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ರೂ. 2000.00 ಲಕ್ಷ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ರೂ.16,83,61,000/- ಅನುದಾನವನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನ ಸಂಸ್ಥೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿರವರಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.14,82,68,000-00ಗಳು ಖರ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಿವರ ಕೆಳಕಂತಿದೆ:- (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರು	ವೆಚ್ಚ
01	ಮಂಗಳೂರು	323.53
02	ಮಲ್ಪೆ	265.93
03	ಗಂಗೊಳ್ಳಿ	372.92
04	ಭಟ್ಕಳ	286.66
05	ಕಾರವಾರ	179.64

<table>
<tr><td></td><td></td><td>2023-24ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಪುರಸ್ಕೃತ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ಮತ್ಸ್ಯ ಸಂಪದ (PMMSY) ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕೆಳಗಿನ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಡ್ರೆಡ್ಜಿಂಗ್ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಯಾವುದೇ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.
<table>
<tr><th>ಕ್ರ. ಸಂ.</th><th>ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರು</th><th>ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)</th></tr>
<tr><td>01</td><td>ಆಮದಳ್ಳಿ</td><td>561.00</td></tr>
<tr><td>02</td><td>ಬೇಲಿಕೇರಿ-ಹಾರವಾಡ</td><td>414.08</td></tr>
<tr><td>03</td><td>ತದಡಿ</td><td>265.59</td></tr>
</table>
ಒಟ್ಟು ರೂ.1240.67 ಲಕ್ಷಗಳ ಬೇಡಿಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಅಳಿವೆ ಬಾಗಿಲು ಹಾಗೂ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಬಂದರು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹೈಡ್ರೋಗ್ರಾಫಿಕ್ ಸರ್ವೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ಅದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಬೇಕಾದ ಹೂಳಿನ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರಿಸಿ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಬೇಡಿಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುವುದು.</td></tr>
<tr><td>ಇ</td><td>ಅಳಿವೆಬಾಗಿಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಡ್ರೆಜ್ಜಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ಹಾಗೂ ಮರಳು ದಿಬ್ಬ ತೆರವು ಮಾಡಲು ಎಷ್ಟು ಅನುದಾನದ ಅಗತ್ಯವಿದೆ; ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯ ಬಳಿ ಸ್ವಂತ ಡ್ರೆಜಿಂಗ್ ಯಂತ್ರವಿಲ್ಲದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು; ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯದಂತೆ ಸರ್ಕಾರವೇ ಡ್ರೆಜಿಂಗ್ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಖರೀದಿಸಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಮಾದರಿಯನ್ನು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅನುಸರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರಕಾರದ ನಿರ್ಧಾರಗಳೇನು;</td><td>ಅಳಿವೆ ಬಾಗಿಲು ಹಾಗೂ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಡ್ರೆಡ್ಜಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ಬೇಕಾಗುವ ಅನುದಾನವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಸದರಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹೈಡೋಗ್ರಾಫಿಕ್ ಸರ್ವೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ಅದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಇರುವ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿರವರಿಂದ ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಸ್ವಂತ ಡ್ರೆಡ್ಜಿಂಗ್ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಖರೀದಿಸಿ ಅದನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ಅನುದಾನದಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಕಷ್ಟಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯದಂತೆ ಡ್ರೆಡ್ಜಿಂಗ್ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಖರೀದಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.</td></tr>
<tr><td>ಈ</td><td>ಗ್ರಾಬ್ ಡ್ರೆಜ್ಜರ್ ಬದಲು "ಕಟ್ಟಿಂಗ್‌ಡ್ರೆಜ್ಜರ್" ಖರೀದಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಆಯಾಯ ಮೀನುಗಾರರ ಸಂಘಗಳು ನೀಡಿದ ಮನವಿಗಳ ಕುರಿತು ಇಲಾಖೆಯ ಕ್ರಮಗಳೇನು; ಕೆಲವು ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಡ್ರೆಜಿಂಗ್ ಕಾರ್ಯ ನಿಜವಾಗಿ ನಡೆಯದೆ ಕೇವಲ ಬಿಲ್ ಸಲ್ಲಿಸಿ ಅನುದಾನ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬ ಆರೋಪಗಳಿದ್ದು ಈ ಕುರಿತು ತನಿಖಾ ವರದಿಗಳೇನು;</td><td>“ಗ್ರಾಬ್ ಡ್ರೆಜ್ಜರ್” ಬದಲು "ಕಟ್ಟಿಂಗ್ ಡ್ರೆಜ್ಜರ್" ಖರೀದಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಮೀನುಗಾರರ ಸಹಕಾರಿ ಸಂಘಗಳಿಂದ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಮನವಿಗಳು ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವ ಎಲ್ಲಾ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಮುಖಾಂತರ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು “ಗ್ರಾಬ್ ಡ್ರೆಜ್ಜರ್” ಮತ್ತು "ಕಟ್ಟರ್ ಡ್ರೆಜ್ಜರ್" ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿನ ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಿಯೋಜಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಅಭಿಯಂತರರು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ

ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕೆಲವು ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಡ್ರೆಡ್ಜಿಂಗ್ ಕಾರ್ಯ ನಿಜವಾಗಿ ನಡೆಯದೆ ಕೇವಲ ಬಿಲ್ ಸಲ್ಲಿಸಿ ಅನುದಾನ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬ ಆರೋಪ / ಅರ್ಜಿಗಳು ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.</td></tr>
</table>

ಉ)	ಮೀನುಗಾರರ ಜೀವರಕ್ಷಣೆ ಹಾಗೂ ಬಂದರುಗಳ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ನಿಯಮಿತ ನಿರ್ವಹಣಾ ಡ್ರೆಜ್ಜಿಂಗ್‌ನ್ನು ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಅಥವಾ ಕನಿಷ್ಠ ಎರಡು ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ಧಾರಗಳೇನು?	2024 25ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯ ಭಾಷಣದ ಕಂಡಿಕೆ-249 ರಲ್ಲಿ "ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ದೋಣಿಗಳು ತಂಗುವ ಜೆಟ್ಟಿಗಳು ಹಾಗೂ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವುದು ಮತ್ತು ಮಲ್ಪೆ, ಹೊನ್ನಾವರ, ಭಟ್ಕಳ, ಕುಂದಾಪುರ ಮತ್ತು ಬೇಲಿಕೇರಿ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ, ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು" ಎಂದು ಘೋಷಿಸಲಾಗಿದೆ ಆಯವ್ಯಯ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿರುವ ಘೋಷಣೆಯಂತೆ ಐದು ಬಂದರು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಬಗ್ಗೆ ಪೂರ್ವ ಬ್ಯಾತಿ ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಸರ್ವೆಯನ್ನು ರೂ.69.32 ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅನುದಾನ ಲಭ್ಯತೆಗನುಗುಣವಾಗಿ ಡ್ರೆಜ್ಜಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು.

ಸಂಖ್ಯೆ: ಪಸಂಮೀ ಇ-63 ಮೀಇಯೋ 2026

(ಮಂಕಾಳ ಎಸ್. ವೈದ್ಯ)
ಮೀನುಗಾರಿಕೆ, ಬಂದರು ಮತ್ತು
ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು