ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	393+394
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಕೆ.ಟಿ. ಶ್ರೀಕಂಠೇಗೌಡ (ಪದವೀಧರರ ಕ್ಷೇತ್ರ) ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ಕಾಂತರಾಜ್ (ಬಿ.ಎಂ.ಎಲ್) (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	15-12-2021.
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ತುಮಕೂರು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಯಾವುದು; ಅದು ಎಷ್ಟು ಕಿ.ಮೀ. ಇದೆ; ಏಕಪಥ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಯಾವಾಗ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಯಿತು;	ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ತುಮಕೂರು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ -4 (ಹೊಸ ಹೆದ್ದಾರಿ-48) ಆಗಿದ್ದು, ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ (NHAI) ಸಂಬಂಧಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿಯವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವರದಿಯನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ತುಮಕೂರು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-4 (ಹೊಸ ಹೆದ್ದಾರಿ-48) ಆಗಿದ್ದು, ಇದರ ಉದ್ದ 62.00 ಕಿ.ಮೀ. ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. 1. ಬೆಂಗಳೂರು-ನೆಲಮಂಗಲ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ರಸ್ತೆಯು ಕಿ.ಮೀ.10.00 ರಿಂದ 29.50 ವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ 19.50 ಕಿಮೀ. • ಕಿ.ಮೀ.10.00 ರಿಂದ 23.50 ಕಿ.ಮೀ ವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 13.50 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು (ಬೆಂಗಳೂರು -ನೆಲಮಂಗಲ ಭಾಗ) ದ್ವಿಪಥ ರಸ್ತೆಯಿಂದ 4 ಪಥದ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ 1983 ರಿಂದ 1988 ರವರೆಗಿನ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ • ಕಿ.ಮೀ.23.50 ರಿಂದ 29.50 ರವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 6.00 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು 4 ಪಥದ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ 1983 ರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಿಂದ (NH) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. • ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು 2007ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ 2010ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. 2. ನೆಲಮಂಗಲ-ತುಮಕೂರು ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ (ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-4) ಕಿ.ಮೀ.29.50 ರಿಂದ 62.00 ರವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 32.50 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಾಲ್ಕು ಪಥದಿಂದ 6 ಪಥದ ರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ದಿನಾಂಕ:05.11.2007 ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ ದಿನಾಂಕ:10.12.2010 ರಂದು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
ಆ)	ಈ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆ ಯಾವುದು; ಇದು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಅನ್ವಯ ಇವರ ಅವಧಿ ಯಾವಾಗ ಮುಗಿದಿದೆ; (ವಿವರವಾದ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	1. ಬೆಂಗಳೂರು-ನೆಲಮಂಗಲ ರಸ್ತೆಯ ಕಿ.ಮೀ.10.00 ರಿಂದ 29.50 ವರೆಗಿನ ಅಂದರೆ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ 19.50 ಕಿಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮೆ: ನವಯುಗ, ಬೆಂಗಳೂರು ಟೋಲ್ವೇಸ್ ಪ್ರೈ. ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಇವರಿಗೆ BOT Mode ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ: 09.05.2007 ರಂದು 20 ವರ್ಷಗಳ ರಿಯಾಯಿತಿ ಅವಧಿಯೊಂದಿಗೆ ಅಂದರೆ ದಿನಾಂಕ:09.12.2027 ರವರೆಗೆ (ನಿರ್ಮಾಣ ಅವಧಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ದಿನಾಂಕ;10.03.2021 ರಿಂದ ರಿಯಾಯಿತಿದಾರರ ಡಿಫಾಲ್ಟ್‌ನಿಂದಾಗಿ ವಜಾಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು (NHAI) ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕ ಬಿಡ್ಡಿಂಗ್ ಮೂಲಕ **ಟೋಲ್ ಸಂಗ್ರಹವನ್ನು** ಏಜೆನ್ಸಿ ಮೆ:: ಸಾಯಿ ಎಂಟರ್ ಪ್ರೈಸಸ್ ರವರಿಗೆ

		01 ವರ್ಷದ ಅವಧಿಗೆ ಅಂದರೆ ದಿನಾಂಕ:30.04.2021 ರಿಂದ 29.04.2022 ರವರೆಗೆ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. 2. NH-4ರ ನೆಲಮಂಗಲ-ತುಮಕೂರು ವಿಭಾಗದ ಕಿ.ಮೀ.29.50 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ. 62.00 ವರೆವಿಗೆ ಅಂದರೆ ಒಟ್ಟು 32.50 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವರೆಗೆ B.O.T. ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ: 28.06.2001ರ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ ಟೋಲ್ ಬಳಕೆದಾರರ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ರಿಯಾಯಿತಿದಾರ M/s JAS Toll Pvt. Ltd. ಮೂಲಕ ಸಂಗ್ರಹ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಅವಧಿಯ ಅಂತಿಮ ದಿನಾಂಕ:22.06.2021 ರವರೆಗೆ ಇರುತ್ತದೆ.
ಇ)	ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಅವಧಿಯು ಮುಗಿದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಟೋಲ್ ಮುಕ್ತ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡದೇ ಸಂಸ್ಥೆಯೇ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುತ್ತಿರುವುದು ನ್ಯಾಯಸಮ್ಮತವೇ;	1. ಬೆಂಗಳೂರು-ನೆಲಮಂಗಲ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಕಿ.ಮೀ.10.00 ರಿಂದ 29.50 ವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 2027 ರವರೆಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ ಇರುತ್ತದೆ. 2. NH-4ರ ನೆಲಮಂಗಲ-ತುಮಕೂರು ವಿಭಾಗದ ಕಿ.ಮೀ.29.50 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ. 62.00 ವರೆವಿಗೆ ಅಂದರೆ ಒಟ್ಟು 32.50 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವರೆಗೆ B.O.T. ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ: 28.06.2001ರ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ M/s JAS Toll Pvt. Ltd. ನ ದಿನಾಂಕ: 22.06.2021 ರವರೆಗೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಸದರಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗಿದ್ದು, ರಿಯಾಯಿತಿದಾರರು ಆರ್ಬಿಟ್ರೇಷನ್‌ಗೆ ಹೋಗಿದ್ದು, ಆರ್ಬಿಟ್ರೇಷನ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು 474 ದಿನಗಳವರೆಗೆ ಟೋಲ್ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲು ಅವಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕ್ರಮವನ್ನು ಪ್ರಶ್ನಿಸಿ ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ದೆಹಲಿಯ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಕರಣವು ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಮಧ್ಯಂತರ ಆದೇಶ ನೀಡದ ಕಾರಣ ರಿಯಾಯಿತಿದಾರರಾದ M/s JAS Toll Pvt. Ltd. ರವರು ಆರ್ಬಿಟ್ರೇಷನ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶದಂತೆ ಟೋಲ್ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿರುತ್ತಾರೆ.
ಈ)	ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸರ್ಕಾರವು ಇದರ ಸಂಬಂಧ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ನಡೆಸಿರುವ ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಯಥಾಪ್ರತಿ ಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು.	ಇದರ ಸಂಬಂಧ ಎನ್‌ಹೆಚ್‌ಎಐ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ನಡೆಸಿದ ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-1 ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.
ಉ)	ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಅವಧಿ ಮುಗಿದಿದ್ದರೂ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆ ಆದೇಶವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ, ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಶುಲ್ಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು;	ಸದರಿ ವಿಷಯವು ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಸ್ತುತ ಅಸ್ಥಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ರಿಯಾಯಿತಿದಾರ M/s JAS Toll Pvt. Ltd. ಇವರು ಟೋಲ್ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.
ಊ)	ಒಂದು ದಿನಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ ನೆಲಮಂಗಲ ಟೋಲ್ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾತ್ಸಂದ್ರ ಟೋಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಶುಲ್ಕ ಸಂಗ್ರಹವಾಗುತ್ತದೆ; ಈ ಹಣವನ್ನು ಯಾವ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಇಡಲಾಗಿದೆ; ಇದಕ್ಕೆ ಜವಾಬ್ದಾರರಾರು?	• ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (NHAI) ರವರು ನೀಡಿರುವ ವರದಿಯಂತೆ ನೆಲಮಂಗಲ ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ. I. ಬೆಂಗಳೂರು – ನೆಲಮಂಗಲ ನಡುವೆ 6 ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾಗಳು ಇದ್ದು (2 ಮುಖ್ಯ TP + 4 ಮಧ್ಯಂತರ TP) ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. • ಕಿ.ಮೀ. 14.875 ಮುಖ್ಯ ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾ @ ಪಾರ್ಲೆ-ಜಿ ಕಾರ್ಖಾನೆ.

		(ವಿವರವಾದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನೀಡುವುದು)	• ಕಿ.ಮೀ. 26.075 ಮುಖ್ಯ ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾ @ ನೆಲಮಂಗಲ • ಈ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಸರಾಸರಿ ಟೋಲ್ ಸಂಗ್ರಹ ದಿನಕ್ಕೆ ರೂ 23.00 ಲಕ್ಷಗಳು. • ಟೋಲ್ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನವದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿರುವ ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (NHAI)ನ ಕೇಂದ್ರ ಸ್ಥಾನದ ಖಾತೆಗೆ Remit ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅದರ ನಂತರ, ಟೋಲ್ ಮೊತ್ತವನ್ನು CFI ಅಂದರೆ ಕನ್ಸಾಲಿಡೇಟೆಡ್ ಫಂಡ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. II ಕುಲುಮೆಪಾಲ್ಯಿಯ ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾತಸಂದ್ರ ಮತ್ತು ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.(ನೆಲಮಂಗಲ-ತುಮಕೂರು ಭಾಗ) ಸದರಿ ಎರಡು ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾಗಳಲ್ಲಿ ದೈನಂದಿನ ಸರಾಸರಿ ಸಂಗ್ರಹವು ದಿನಕ್ಕೆ ರೂ. 25.76 ಲಕ್ಷಗಳು. ಟೋಲ್ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯನ್ನು M/s JAS Toll Pvt. Ltd ರಿಯಾಯಿತಿದಾರರು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 331 ಸಿಎನ್‌ಹೆಚ್ 2021 (ಇ)

(ಸಿ.ಸಿ. ಪಾಟೀಲ)
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ 393+394ರ ವಿವರ (ಬೆಂಗಳೂರು-ತುಮಕೂರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ)

	ಹೆದ್ದಾರಿ ಭಾಗ	ಉದ್ದ ಕಿಮಿ	ರಿಯಾತಿದಾರರು	ರಿಯಾಯಿತಿ ಅವಧಿ	ಸರಾಸರಿ ಟೋಲ್ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮೊತ್ತ/ಪ್ರತಿ ದಿನ	ಒಟ್ಟು ಟೋಲ್ ಬೂತ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ
1.	ಬೆಂಗಳೂರು-ನೆಲಮಂಗಲ	10.00-29.50 19.50 ಕಿಮೀ	ಮೆ.ನವಯುಗ ಟೋಲ್‌ವೇಸ್	2027	ರೂ.23.00 ಲಕ್ಷ	2 ಮುಖ್ಯ+4 ಮಧ್ಯಂತರ	ಮೂಲ ರಿಯಾಯಿತಿದಾರರು defaultನಿಂದ ಪ್ರಸ್ತುತ ಟೋಲ್ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯನ್ನು ಮೆ. ಸಾಯಿ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸ್ ಇವರಿಗೆ ಏಪ್ರಿಲ್-22ರವರೆಗೆ ಟೋಲ್ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
2.	ನೆಲಮಂಗಲ-ತುಮಕೂರು	29.50-62.00 32.50ಕಿಮೀ	ಮೆ. ಜಸ್ ಟೋಲ್	2021	ರೂ.26.50 ಲಕ್ಷ	2 ಮುಖ್ಯ ಟೋಲ್	ಮೂಲ ರಿಯಾಯಿತಿದಾರರ ಅವಧಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ರಿಯಾತಿದಾರರು ಆರ್ಬಿಟ್ರೇಷನ್ ಹೂಡಿದ್ದು, ಆರ್ಬಿಟ್ರೇಷನ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು 474 ದಿವಸಗಳ ಟೋಲ್ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಅವಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ. ಎನ್‌ಹೆಚ್‌ಎಐ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಈ ಬಗ್ಗೆ ದೆಹಲಿ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ದಾವೆ ಹೂಡಿದ್ದು, ಪ್ರಕರಣ ಬಾಕಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಮೂಲ ರಿಯಾಯಿತದಾರರು ಟೋಲ್ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮುಂದುವರೆಸಿರುತ್ತಾರೆ.