

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 446

ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ತಿಪ್ಪಣ್ಣಪ್ಪ ಕಮಕನೂರ

ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮಜರಾಯಿ ಸಚಿವರು

ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ : 10.12.2025

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ.	ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು; ಯಾವ ಯಾವ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ; (ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವುದು)	ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯವು (MoHUA) 'PM-eBus Sewa' ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಸದರಿ ಇ-ಬಸ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ MoHUA ಮೂಲಕ CESL (Convergence Energy Services Ltd.,) ರವರು ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚದ ಒಪ್ಪಂದ (GCC-wet lease)- ಮಾದರಿಯ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವೇ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಡೆಸುತ್ತದೆ. ಜಿಸಿಸಿ (Gross Cost Contract) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು L1 ಆಗಿ ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಖಾಸಗಿ ಬಿಡ್ಡುದಾರರೇ (ಟಾಟಾ, ಅಶೋಕಾ ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ ಮುಂತಾದ ಆಯ್ಕೆಯಾಗುವ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು) ಚಾಲಕರ ಸೇವೆ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್‌ಗೊಳಿಸಲು ತಗಲುವ ವಿದ್ಯುತ್ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಖಾಸಗಿ ಬಿಡ್ಡುದಾರರೇ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮಾಲೀಕರಾಗಿದ್ದು, ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಪೂರ್ಣ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ಅವರದ್ದೇ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ, ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಜಿ.ಸಿ.ಸಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬಾಡಿಗೆಗೆ ನೀಡುತ್ತಾರೆ. ಬಸ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಪ್ರತಿ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು (CPKM) ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿದ ದರದನ್ವಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಖಾಸಗಿ ಬಿಡ್ಡುದಾರರಿಗೆ ನೀಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ನಿರ್ವಾಹಕರನ್ನು ಮಾತ್ರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳು ಒದಗಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸದರಿ PM e-bus sewa ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ 10 ನಗರಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು 750 ಸಂಖ್ಯೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಜಿಸಿಸಿ (Gross Cost Contract) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಒದಗಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಿಡ್ಡುದಾರರು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
		Standard ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬಿಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ನಮೂದಿಸುವ ದರದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ರೂ.24/-ರಷ್ಟು CA (Central Assistance) ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಿದ್ದು ಉಳಿದ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮವು ಭರಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಶೇ.60ರಷ್ಟು ಅನುದಾನವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಉಳಿದ ಶೇ.40ರಷ್ಟು ಅನುದಾನವನ್ನು ಮಾತ್ರ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಒದಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಸಹ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವೇ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗುವ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಷರತ್ತು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡೆದು ಸೂಕ್ತವಾದವುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವೇ ಷರತ್ತು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸುತ್ತದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಹಣ ಪಾವತಿ ವಿಳಂಬದ ಸಂಭಾವ್ಯ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಹಾಗೂ OEM/ಆಚರಣೆದಾರರ Financial Viability ಅನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳ ಖರೀದಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ Payment Security Mechanism ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಸಹ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಮಾರ್ಚ್ 2027ರವರೆಗೆ ಆಯ್ಕೆ ನಗರಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ರಚನೆಗೆ 100%ರಷ್ಟು ನೆರವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ನಿಗಮವಾರು ಬಸ್ಸುಗಳ ಹಂಚಿಕೆ ವಿವರ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:- ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ:- PM e-bus sewa ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು 350 ಸಂಖ್ಯೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಿಗಮದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಜಿ.ಸಿ.ಸಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ:-

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ																						
		<table border="1"> <tr> <th>ಜಿಲ್ಲೆ</th><th>ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ</th></tr> <tr> <td>ಮಂಗಳೂರು</td><td>100</td></tr> <tr> <td>ಮೈಸೂರು</td><td>100</td></tr> <tr> <td>ದಾವಣಗೆರೆ</td><td>50</td></tr> <tr> <td>ಶಿವಮೊಗ್ಗ</td><td>50</td></tr> <tr> <td>ತುಮಕೂರು</td><td>50</td></tr> <tr> <td>ಒಟ್ಟು</td><td>350</td></tr> </table> ಮುಂದುವರೆದು, ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ FAME-II ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 50 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ 12 ಮೀಟರ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಜಿ.ಸಿ.ಸಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ 47 ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಬೆಂಗಳೂರು (ನಗರ) 20, ಮೈಸೂರು 14, ದಾವಣಗೆರೆ 11 ಹಾಗೂ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ 02 ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ:- ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಫೇಮ್-2 ಯೋಜನೆಯಡಿ 1221 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಜಿ.ಸಿ.ಸಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು PM E-DRIVE ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ 4500 ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ:- PM e-bus sewa ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಒಟ್ಟು 200 ಸಂಖ್ಯೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಜಿ.ಸಿ.ಸಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ:- <table border="1"> <tr> <th>ಜಿಲ್ಲೆ</th><th>ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ</th></tr> <tr> <td>ಬೆಳಗಾವಿ</td><td>100</td></tr> <tr> <td>ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ</td><td>100</td></tr> <tr> <td>ಒಟ್ಟು</td><td>200</td></tr> </table>	ಜಿಲ್ಲೆ	ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮಂಗಳೂರು	100	ಮೈಸೂರು	100	ದಾವಣಗೆರೆ	50	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	50	ತುಮಕೂರು	50	ಒಟ್ಟು	350	ಜಿಲ್ಲೆ	ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬೆಳಗಾವಿ	100	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	100	ಒಟ್ಟು	200
ಜಿಲ್ಲೆ	ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ																							
ಮಂಗಳೂರು	100																							
ಮೈಸೂರು	100																							
ದಾವಣಗೆರೆ	50																							
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	50																							
ತುಮಕೂರು	50																							
ಒಟ್ಟು	350																							
ಜಿಲ್ಲೆ	ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ																							
ಬೆಳಗಾವಿ	100																							
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	100																							
ಒಟ್ಟು	200																							

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ										
		ಕ.ಕ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ:- PM e-bus sewa ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಒಟ್ಟು 200 ಸಂಖ್ಯೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಿಗಮದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಜಿ.ಸಿ.ಸಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ:- <table border="1"> <tr> <th>ಜಿಲ್ಲೆ</th><th>ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ</th></tr> <tr> <td>ಕಲಬುರಗಿ</td><td>100</td></tr> <tr> <td>ಬಳ್ಳಾರಿ</td><td>50</td></tr> <tr> <td>ವಿಜಯಪುರ</td><td>50</td></tr> <tr> <td>ಒಟ್ಟು</td><td>200</td></tr> </table> ಮೇಲ್ಕಂಡಂತೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ Convergence Energy Services Limited (CESL) ಇವರು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ಕ್ರೋಢೀಕೃತ ಪ್ರಮಾಣಕ್ಕೆ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ದಿನಾಂಕ:25.10.2025ರ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಯೋಜನೆಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಈವರೆವಿಗೂ GCC ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಕುರಿತು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿ, ಅವುಗಳನ್ನು ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಪರಿಹರಿಸುವಂತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಭಾರಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಸಚಿವರನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಕೋರಲಾಗಿದೆ (ಪ್ರತಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ) 1. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ GCC ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಕೆಲವು ವಿದ್ಯುತ್ ಬಸ್ ನಿರ್ವಾಹಕರ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಶಿಸ್ತಿನ ಕುರಿತು ತೀವ್ರ ಕಳವಳ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತಾ, NTPC ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯಾಪಾರ ನಿಗಮ, ಟಾಟಾ ಮೋಟಾರ್ಸ್, ಸ್ಕಿಫ್ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಮತ್ತು OHM ಗ್ಲೋಬಲ್ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಸೇರಿದಂತೆ OEMಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. 2. ಚಾಲಕರಿಗೆ ರಚನಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ಕಠಿಣ ತರಬೇತಿ ಕೊರತೆ, ಕಳಪೆ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಸ್ಥಗಿತಗಳು, ರದ್ದತಿಗಳು, ಬ್ಯಾಟರಿ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಮತ್ತು ಚಾಲಕ ಸಿದ್ಧತೆಯ	ಜಿಲ್ಲೆ	ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಲಬುರಗಿ	100	ಬಳ್ಳಾರಿ	50	ವಿಜಯಪುರ	50	ಒಟ್ಟು	200
ಜಿಲ್ಲೆ	ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ											
ಕಲಬುರಗಿ	100											
ಬಳ್ಳಾರಿ	50											
ವಿಜಯಪುರ	50											
ಒಟ್ಟು	200											

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
		ಕೊರತೆ ದೊಡ್ಡ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಾಗಿವೆ. 3. ಪ್ರತಿ ಬಸ್‌ಗೆ ಕಡ್ಡಾಯ 2.3 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಬದಲು 1.9-2.0 ಸಿಬ್ಬಂದಿ ನಿಯೋಜನೆ ಮಾಡುವ ವೆಚ್ಚ ಕಡಿತೆ ಕ್ರಮಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಹಿಂದುಳಿಸಿರುತ್ತದೆ. 4. ಈ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು BMTCಯ ಖ್ಯಾತಿಗೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಪ್ರಗತಿಪರ ನಗರ ಎಂಬ ಚಿತ್ರಣಕ್ಕೆ ಹಾನಿ ತಂದಿವೆ. 5. GCC ಸರಬರಾಜುದಾರರ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಸೂಚಕಗಳು BMTCಯ ಡೀಸೆಲ್ ಫ್ಲೀಟ್‌ಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಯ ಕೊರತೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ತೋರಿಸುತ್ತವೆ. 6. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಡೀಸೆಲ್ ಬಸ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಮೂರು ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಟ್ರಿಪ್ ರದ್ದತಿಗಳು ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿವೆ. 7. GCC ಸರಬರಾಜುದಾರರ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯದಿಂದ ಸಂಭವಿಸಿರುವ ಸಾವುನೋವುಗಳು ಅಸಮರ್ಥನೀಯವಾಗಿದ್ದು, ತಕ್ಷಣದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಅಗತ್ಯವಾಗಿದೆ. 8. BMTC ಪ್ರತಿ ದಿನ 7,067 ಬಸ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ 65,000 ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಡೀಸೆಲ್ ಫ್ಲೀಟ್ (5,423 ಬಸ್‌ಗಳು) ಲಕ್ಷ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಕೇವಲ 0.05 ಅಪಘಾತಗಳಷ್ಟೇ ದಾಖಲಾಗುವ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, BMTC ಡೀಸೆಲ್ ಬಸ್‌ಗಳು ಲಕ್ಷ ಕಿಮೀಗೆ 0.05 ಅಪಘಾತ ದರವಿದ್ದರೆ, ವಿದ್ಯುತ್ ಫ್ಲೀಟ್ ಗಳಲ್ಲಿ (1,644 ಬಸ್ ಗಳು) ಲಕ್ಷ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ 0.07 ಅಪಘಾತ ದರವನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಇದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪಾಯದ ಸೂಚಕವಾಗಿದ್ದು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರತಿಷ್ಠೆಗೆ ಹಾನಿ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. 9. ಮುಂದುವರೆದು, GCC ಸರಬರಾಜುದಾರರ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ವಿಮರ್ಶೆ, ಚಾಲಕ ತರಬೇತಿ ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಜಂಟಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡುವಂತೆ ತುರ್ತು ಕ್ರಮಗಳಿಗಾಗಿ ಮನವಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ FAME II ಮತ್ತು CESL ಅಡಿಯಲ್ಲಿ GCC Operators ಬಸ್ಸುಗಳ ಬ್ರೇಕ್‌ಡೌನ್‌ಗಳು, ಸುರಕ್ಷತೆ ಅನುಸರಣೆ ಮತ್ತು ಚಾಲಕ ತರಬೇತಿಯ ಮೇಲೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಗಮನ ಹರಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ																		
ಆ.	ಈ ಪೈಕಿ ಎಷ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿವೆ; ಎಷ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳು ಕೆಟ್ಟು ನಿಂತಿವೆ; ಕೆಟ್ಟು ನಿಂತಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು;	ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮಕ್ಕೆ FAME-II ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 50 ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳು ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ 47 ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಬೆಂಗಳೂರು (ನಗರ), ಮೈಸೂರು, ಮಡಿಕೇರಿ, ಹಾಸನ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು, ಚಿತ್ರದುರ್ಗ, ದಾವಣಗೆರೆ ಹಾಗೂ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಈ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳ ಸದುಪಯೋಗ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದು, ಮಾರ್ಗವಾರು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ. <table border="1"> <tr> <th>ಮಾರ್ಗ</th><th>ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ</th></tr> <tr> <td>ಇಂದ</td><td>ವರೆಗೆ</td></tr> <tr> <td>ಬೆಂಗಳೂರು</td><td>ಮೈಸೂರು</td></tr> <tr> <td>ಬೆಂಗಳೂರು</td><td>ದಾವಣಗೆರೆ</td></tr> <tr> <td>ಬೆಂಗಳೂರು</td><td>ಮಡಿಕೇರಿ</td></tr> <tr> <td>ಬೆಂಗಳೂರು</td><td>ವಿರಾಜಪೇಟೆ</td></tr> <tr> <td>ಬೆಂಗಳೂರು</td><td>ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು</td></tr> <tr> <td>ಬೆಂಗಳೂರು</td><td>ಶಿವಮೊಗ್ಗ</td></tr> <tr> <td>ಒಟ್ಟು</td><td>47</td></tr> </table> 50 ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳ ಪೈಕಿ 02 ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳು ಸ್ಪೋರ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದು, 01 ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ ಎಫ್.ಸಿ ನವೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ(ರಹದಾರಿ ನವೀಕರಣ) ದುರಸ್ತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಜನವರಿ-2023 ರಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಆಕಸ್ಮಿಕವಾಗಿ ವಿವಿಧ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಒಟ್ಟು 477 ಬಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಅವಘಡ ಸಂಭವಿಸಿದ್ದು, ತುರ್ತಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಪರ್ಯಾಯ ಬಸ್ಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.	ಮಾರ್ಗ	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಇಂದ	ವರೆಗೆ	ಬೆಂಗಳೂರು	ಮೈಸೂರು	ಬೆಂಗಳೂರು	ದಾವಣಗೆರೆ	ಬೆಂಗಳೂರು	ಮಡಿಕೇರಿ	ಬೆಂಗಳೂರು	ವಿರಾಜಪೇಟೆ	ಬೆಂಗಳೂರು	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	ಬೆಂಗಳೂರು	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಒಟ್ಟು	47
ಮಾರ್ಗ	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ																			
ಇಂದ	ವರೆಗೆ																			
ಬೆಂಗಳೂರು	ಮೈಸೂರು																			
ಬೆಂಗಳೂರು	ದಾವಣಗೆರೆ																			
ಬೆಂಗಳೂರು	ಮಡಿಕೇರಿ																			
ಬೆಂಗಳೂರು	ವಿರಾಜಪೇಟೆ																			
ಬೆಂಗಳೂರು	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು																			
ಬೆಂಗಳೂರು	ಶಿವಮೊಗ್ಗ																			
ಒಟ್ಟು	47																			
ಇ.	ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಇ.ವಿ. ಬಸ್‌ಗಳು 13000ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಬಾರಿ ಕೆಟ್ಟು ನಿಂತಿರುವುದು ನಿಜವೇ; ಇದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ?	ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ 1221 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಸದರಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳು 2023-24 ರಿಂದ																		

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
		2025-26 (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್-2025) ರವರೆಗೆ Battery performance ನಿಂದಾಗಿ 14082 ಬಾರಿ ಹಾಗೂ Electrical Drive Motors, Steering and Front Axle, ಇತ್ಯಾದಿ ದೋಷಗಳಿಂದಾಗಿ 2049 ಬಾರಿ ಅವಘಾತಕ್ಕೀಡಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದಂತೆ ಕಂಪನಿಯವರು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸಿ ಆಚರಣೆಗೆ ಒದಗಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳ ವ್ಯತ್ಯಯ ಉಂಟಾದಾಗ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಡಿಸೇಲ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸದ ಅಂಶಗಳಿಗೆ ಕರಾರು ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ದಂಡವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಮಾನ್ಯ ಭಾರೀ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ಸಚಿವರು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ನವದೆಹಲಿ ಇವರಿಗೆ ಪತ್ರ ಮುಖೇನ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ, ದಿನಾಂಕ:06.11.2025 ರಂದು ಡಾ ಹನೀಫ್ ಖುರೇಷಿ, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಭಾರೀ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಇವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳ ಎಲ್ಲಾ ಆಚರಣಾದಾರರೊಂದಿಗೆ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ 45 ದಿನಗಳೊಳಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಕ.ಕ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮಗಳಲ್ಲಿ ಇದುವರೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ 199 ಟಿಸಿಕೂ, 2025

(ರಾಮಲಿಂಗಾರ್ಡ್ಡಿ)
ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮುಜರಾಯಿ ಸಚಿವರು