

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 562

ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಕವಟಗಿಮಠ ಮಹಾಂತೇಶ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ

ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು

ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ : 05.02.2021

| ಕ್ರ.ಸಂ. | ಪ್ರಶ್ನೆ | ಉತ್ತರ |
|---------|--|--|
| ಅ) | ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಡೀಸೆಲ್ ವಾಹನದ ಚಾಲನಾ ವೆಚ್ಚ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಇಂತಹ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಇವೆರಡನ್ನೂ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ತರಲು ಸರ್ಕಾರ ಬದಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕುರಿತು ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಿದೆಯೇ; | <p>ಡೀಸೆಲ್ ವಾಹನದಿಂದ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ Karnataka Electric Vehicle & Energy Storage Policy, 2017ನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಸ್ಸುಗಳ ಪ್ರತಿ ಬ್ಯಾಟರಿ Switching / Swapping stationಗಳ ಉಪಕರಣಗಳು/ಜಿಡಿಭಾಗಗಳ ವೆಚ್ಚದ ಶೇ.25 ಅಥವಾ ಗರಿಷ್ಠ ರೂ.10.00 ಲಕ್ಷದವರೆಗೆ ಅನುದಾನ ಘೋಷಿಸಲಾಗಿದೆ.</p> <p>ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಾರಿಇ 76 ಸಾಇಪ 2016, ದಿನಾಂಕ: 31.03.2016ರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವಂತೆ ದಿನಾಂಕ: 01.04.2016ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಎಲ್ಲಾ ಸಾರಿಗೆತರ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆಯಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆ ತೆರಿಗೆಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾಯ್ದೆಯನ್ವಯ 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಬಿ.ಎಸ್-6 ಮಾದರಿಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ವಿಲೀದಿಸಲು ಯೋಜಿಸಿದ್ದು, ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>ಅಲ್ಲದೇ, ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಮೊದಲನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಭಾರಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಇಲಾಖೆಯ ಫೇಮ್-2 ಯೋಜನೆಯಡಿ ಪ್ರತಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಗರಿಷ್ಠ ರೂ.55.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಸಹಾಯಧನ ಪಡೆದು, ಕ.ರಾ.ರ.ಸ.ನಿಗಮದಿಂದ 50 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ 300 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ಹಾಗೂ ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ 50 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ 12 ಮೀಟರ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು Gross Cost-Contract Model (GCC) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲು ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಫಲಿತಾಂಶದನ್ವಯ ಮುಂದಿನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುವುದು.</p> <p>ಮುಂದುವರಿದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ 90 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ 9 ಮೀ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.</p> |
| ಆ) | ಸರ್ಕಾರವು ಸದರಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ, ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲನಾ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬಳಸಲು ಇಚ್ಛಿಸಿರುವುದು ನಿಜವೇ; | <p>ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲು ಯೋಜಿಸಿ, ಸಾಧಕ-ಬಾಧಕಗಳ ಕುರಿತು ಸಮೀಕ್ಷೆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> |

| | | |
|----|--|--|
| | | <p>ಮುಂದುವರೆದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ 90 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ 9 ಮೀ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲು ಯೋಜಿಸಿ, ಸಾಧಕ-ಬಾಧಕಗಳ ಕುರಿತು ಸಮೀಕ್ಷೆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> |
| ಇ) | <p>ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಯಾವ ಮೂಲದ ಮುಖಾಂತರ ಖರೀದಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ಈ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸಿನ ಪ್ರತಿ ಯೂನಿಟ್‌ನ ಬೆಲೆ ಎಷ್ಟು;</p> | <p>ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸದೆ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಫೇಮ್-2 ಯೋಜನೆಯಡಿ ನೀಡುವ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಧನದೊಂದಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳನ್ನು Gross Cost Contract Model (GCC) with Electricity ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲು, ಬಿಡ್ಡುದಾರರಿಂದ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ (ವಿದ್ಯುತ್ ಸಹಿತ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತ್ ರಹಿತ) ದರವನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>ಮುಂದುವರೆದು, ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ 12 ಮೀ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಪ್ರತಿ ಬಸ್‌ನ ಅಂದಾಜು ದರ ರೂ.1.96 ಕೋಟಿಗಳು, ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣಾ ರಹಿತ 12 ಮೀ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಪ್ರತಿ ಬಸ್‌ನ ಅಂದಾಜು ದರ ರೂ.1.66 ಕೋಟಿಗಳು ಹಾಗೂ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ 9 ಮೀ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ನ ಅಂದಾಜು ದರ ರೂ.1.10 ಕೋಟಿಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p> |
| ಈ) | <p>ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಆಗುವ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚವೆಷ್ಟು;</p> | <p>ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ (Gross Cost Contract) ಆಚರಣೆ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆಯ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ, ಬಿಡ್ಡುದಾರರು ವೆಟ್ ಲೀಸ್ (ಗ್ರಾಸ್ ಕಾಸ್ಟ್ ಒಪ್ಪಂದದ) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ (ವಿದ್ಯುತ್ ಸಹಿತ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತ್ ರಹಿತ) ದರವನ್ನು ನಮೂದಿಸಲು ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚವು ಸಹ ಟೆಂಡರ್ ಅಂತಿಮಗೊಂಡ ನಂತರ ತಿಳಿಯುವುದು.</p> |
| ಉ) | <p>ಈ ತರಹದ ಎಷ್ಟು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗ ಖರೀದಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚಿಸಲಾಗಿದೆ?</p> | <p>ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳು ಪ್ರಸ್ತುತ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸುತ್ತಿರುವುದಿಲ್ಲ.</p> <p>ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆ 'ಅ' ಮತ್ತು 'ಆ'ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಫೇಮ್-2 ಯೋಜನೆಯಡಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳನ್ನು Gross Cost Contract Model (GCC) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲು ಯೋಚಿಸಲಾಗಿದೆ.</p> |

ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ 39 ಟಿಸಿಕ್ಯೂ 2021

(ಲಕ್ಷ್ಮಣ ಸಂಗಪ್ಪ ಸವದಿ)
ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಾಗೂ
ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು