ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭೆ

1. ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ

: 44

2. ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು

: ಶ್ರೀ ಡಿ.ಎಸ್. ಅರುಣ್ (ಸ್ಮಳೀಯ

ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ)

3. ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ

: 04.03.2025

4. ಉತ್ತರಿಸುವವರು

: ಮಾನ್ಯ ಬೃಹತ್ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಹಾಗೂ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ

ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು

ಪ್ರಶ್ನೆ

ಆ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:ಐಡಿಡಿ67 ಐಟಿಎಸ್ 2022 ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ:7ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2023 ರಂತೆ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿರುವ ರಾಜ್ಯ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ (ಸಿಜಿಡಿ) ನೀತಿಯಂತೆ, ಅಳವಡಿಕೆ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪ್ರತಿ ಮೀಟರಿಗೆ ರೂ. 1ಕ್ಕೆ ಇಳಿಸಿರುವುದರಿಂದ ನೇರ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಬೊಕ್ಕಸಕ್ಕೆ ಹಾನಿ ಉಂಟಾಗುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಉತ್ತರ

ಪಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ (PNGRB) ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ 18 ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ (GA) ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು 8 ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ನೇಮಿಸಿದೆ. ಇದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಕೊಳವೆ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆಯನ್ನು (ಪಿ.ಎನ್.ಜಿ) ಗೃಹಬಳಕೆಗೆ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ಪೂರೈಸಲು ಮತ್ತು ಕಂಪ್ರೆಸ್ಡ್ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ (ಸಿ.ಎನ್.ಜಿ) ಮೂಲಕ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಇಂಧನವನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ ಜಾಲವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ. CNG ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳ ಮೂಲಕ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಇಂಧನವಾಗಿ ಪೂರೈಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಸಿಜಿಡಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಯೋಜನೆಗಳೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗಳು ಗೃಹಬಳಕೆಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ವಾಹನ ಇಂಧನವಾಗಿ ಶುದ್ಧ ಮತ್ತು ಹಸಿರು ಇಂಧನ ತರುವುದಲ್ಲದೆ, ಇದು ರಾಜ್ಯದ ಸುಸ್ಥಿರ ಕೈಗಾರಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಒಂದು ಸಾಧನವಾಗಿದೆ.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕೆ ಅನಿಲ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಅವರ ಪತ್ರ ದಿ.08.07.2021ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಮಾಣೀರಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಸಿಜಿಡಿ ವಲಯದ ತ್ವರಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಏಕರೂಪದ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ರಚಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಸಿಜಿಡಿ ನೀತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲು ವಿನಂತಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಪುನರ್ ಸ್ಥಾಪನೆ/ಅನುಮತಿ ಶುಲ್ಕವು ಸೇರಿರುತ್ತದೆ.

ಇದಲ್ಲದೆ, ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ರಾಜ್ಯಗಳು ಆಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ Best Practicesಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಪ್ರದೇಶ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಕಿಮೀಗೆ ರೂ.1000/- ಗಳ ಅನುಮತಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. (ಪತ್ರದ ಪ್ರತಿ ಅನುಬಂಧ -1 ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.)

ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, PNGRB ಅವರ ಪತ್ರ ದಿನಾಂಕ: 15.09.2021ರ ಮೂಲಕ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ CGD ನೀತಿಯನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲು ವಿನಂತಿಸಿ, ಇದು CGDಯ ತ್ವರಿತ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಅನುಮತಿಗಳು / ಅನುಮೋದನೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾದ ವಿಳಂಬವನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಇದಲ್ಲದೆ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರು, ಅವರ ಪತ್ರ ದಿನಾಂಕ: 02.10.2021 ರನ್ನಯ ರಸ್ತೆ ಮರು ಸ್ಥಾಪನೆ/ಅನುಮತಿ ಶುಲ್ಕಗಳ ಪ್ರಮಾಣೀಕರವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ CGD ನೀತಿಯನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸಲು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ವಿನಂತಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಮ್ಯದ್ದ, ಹಸಿರು ಮತ್ತು ಸ್ವಚ್ಛ ಪರಿಸರವನ್ನು ತರಲು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಮತ್ತು ಅನಿಲ ಆಧಾರಿತ ಆರ್ಥಿಕತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ನೆರವನ್ನು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಉತ್ತರ ಪ್ರದೇಶ ಹಾಗೂ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿರುವ ಇಂತಹ ಪ್ರಗತಿಪರ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿ. ರಾಜ್ಯದ ಸಿಜಿಡಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಹಾಗೂ "ರಾಜ್ಯದ ನಗರ ಅನಿಲ ಪೈಪ್ ಪೈನ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ವಿತರಣಾ ಜಾಲದ ಅಭಿವೃದ್ದಿ ನೀತಿ "ಯನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ.

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದಾದ್ಯಂತ ಅನಿಲ ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ನೀತಿಯ ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ. ನೀತಿಯ ಮೂಲಕ ವಿವಿಧ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಮತಿ ಶುಲ್ಕಗಳ ಅಸಮಾನತೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಲು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಏಕರೂಪದ ಅನುಮತಿ ಶುಲ್ಕಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ತಮ್ಮ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಿಜಿಡಿ ಅನುಮತಿ ಶುಲ್ಕಗಳಲ್ಲಿನ ಕಡಿತದ ಲಾಭವನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸುವ ಷರತ್ತನ್ನು ನೀತಿಯ ಅಧ್ಯಾಯ 6ರ ಷರತ್ತು (xii) ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ ಸಿಜಿಡಿ ನೀತಿಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ:07.11.2023ರ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸದರಿ ನೀತಿಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹೊರಡಿಸಿದನಂತರ, ಅನಿಲ ಪೈಪ್ ಅಳವಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಮೀಟರ್ಗೆ ರೂ.1/-ಕ್ಕೆ ಇಳಿಸುವ ಅನುಗುಣವಾದ ಪ್ರಯೋಜನವನ್ನು CGD ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ತಮ್ಮ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ PNG

		ಮತ್ತು CNG ಶುಲ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಸಚಿವಾಲಯ (MoPNG) ಮತ್ತು ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ (PNGRB) ಎರಡಕ್ಕೂ ದಿನಾಂಕ: 08.11.2023 ರ ಪತ್ರದ ಮೂಲಕ ವಿನಂತಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನೀತಿಯ ಈ ಉಪಕ್ರಮಗಳಿಂದ ಬರುವ ಲಾಭವನ್ನು ಯಾವುದೇ CGD ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳದೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲು ಇದು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.
		ನೀತಿಯ ಮೂಲಕ ಸರ್ಕಾರವು ಆರ್ಥಿಕ, ಅನುಕೂಲಕರ ಮತ್ತು ಪರಿಸರಸ್ನೇಹಿ ಇಂಧನವನ್ನು ಅಂದರೆ ರಾಜ್ಯದಾದ್ಯಂತ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಮನೆಗೂ PNG ತರಲು ಹಾಗೂ ಅನಿಲ ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದೆ. ಇದು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುತ್ತದೆ. ನೀತಿಯ ಮೂಲಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ವಾಹನ ಮಾಲಿನ್ಯದ ಮೇಲೆ ನಿಯಂತ್ರಣ ಹಾಕಲು ಸರ್ಕಾರವು ಪರಿಸರಸ್ನೇಹಿ ಇಂಧನ CNG ಯನ್ನು ಪರ್ಯಾಯ ಇಂಧನವಾಗಿ ಲಭ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದೆ.
		ಸರ್ಕಾರದ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೇವಲ ಅನಿಲ ಪೈಪ್ ಹಾಕಲು ಅನುಮತಿ ಶುಲ್ಕದ ಆದಾಯದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅಳೆಯಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ CGD ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದಿಂದ ಉದ್ಭವಿಸಬಹುದಾದ ಸಾಮಾಜಿಕ ಪ್ರಯೋಜನಗಳು ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಪ್ರಯೋಜನಗಳ ಪರಿಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಅಳೆಯಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗಾಗಿ, ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ
6	ಆನಿಲ ವಿತರಣೆ ನೀತಿ ಜಾರಿಗೆ ತರುವ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಇದರಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದಾದ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಣಾಮಗಳ ವಿಷ್ಣೇಷಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ?	ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚನೆ ನಡೆಸಿ ನೀತಿಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
6	ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ನೀತಿಯ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಣಾಮಗಳೇನು; ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿರುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇನು; ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು)	ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಮತಿ ಹಾಗೂ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದ ಅನುಮೋದನೆಯ ಮೇರೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ (ಸಿಜಿಡಿ) ನೀತಿಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
# C	ರಾಜ್ಯ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ ಸಿಜಿಡಿ) ನೀತಿ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದನಂತರ ಯಾವ ಯಾವ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ , ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ	ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ (PNGRB) ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ 18 ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ (GA) ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು 8 ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ 8 CGD ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ

	ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಎಷ್ಟು ಕಿ.,ಮೀ., ಉದ್ದದವರೆಗೆ ಅನಿಲ ಕೊಳವೆ	ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿರುವ ಅನುಮತಿ ಶುಲ್ಕಗಳ ಹಾಗೂ ತೆರಿಗೆ ಆದಾಯದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ - 🛂 ರಲ್ಲಿ
	ಅಳವಡಿಸಲು ಅನುಮತಿ	ಒದಗಿಸಿದೆ.
	ನೀಡಲಾಗಿದೆ;	
ಉ	ಸದರಿ ಅನುಮತಿಗಳಿಗೆ	ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು
	ಪಡೆದಿರುವ ಶುಲ್ಕ ಎಷ್ಟು ನೀತಿ	ಕೇವಲ ಅನಿಲ ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಅಳವಡಿಕೆಯ ಅನುಮತಿ
	ಜಾರಿಗೆ ಬರುವ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ	
	ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಶುಲ್ಕದಂತೆ	ಆದರೆ CGD ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದಿಂದ ಮುಂದೆ
	ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ್ದರೆ	ಉದ್ಬವಿಸಬಹುದಾದ ಸಾಮಾಜಿಕ ಪ್ರಯೋಜನಗಳು ಮತ್ತು
	ವಸೂಲಾಗಬಹುದಾಗಿದ್ದ ಶುಲ್ಕ	ಪರಿಸರ ಪ್ರಯೋಜನಗಳ ಪರಿಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ
	ಎಷ್ಟು (ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	ಅಳೆಯಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.
	ಹಾಗೂ ನಷ್ಟಎಷ್ಟು? (ಮಾಹಿತಿ	
	ಒದಗಿಸುವುದು)	

ಅಡಕ :ಅನುಬಂಧ - 1,2 🐪

ಸಂಖ್ಯೆ: ಐಡಿಡಿ14 ಐಟಿಎಸ್ 2025

(ಎಂ.ಬಿ. ಪಾಟೀಲ)

ಬೃಹತ್ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಹಾಗೂ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು तरुण कपूर सचिव Tarun Kapoor Secretary



भारत सरकार पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय शास्त्री भवन, नई दिल्ली - 110 001 Government of India

Ministry of Petroleum and Natural Gas Shastri Bhawan, New Delhi - 110 001 Tel.: 011-23383501, 011-23383562

Fax: 011-23070723 E-mail: sec.png@nic.in DO No.L-16016/17/2020-GP-II July 08, 2021

Dear Sir.

It is my pleasure to inform you that the Government of India is taking steps to make available cleaner fuel to the masses and industrial/commercial establishments by ushering in a Gas based Economy. Since May 2014, the City Gas Distribution (CGD) networks have expanded from 34 Geographical Areas to 232 GAs after completion of 9th and 10th CGD bidding rounds covering about 53% of the country's area and 70% of country's population. Expanding gas availability to public at large will facilitate in meeting our CoP 21 commitments for reduction in carbon emissions. The Government is further planning to expand the reach of CGD through 11th round of bidding of geographical areas on a pan India basis.

- 2. To bring synergy among various stakeholders of Natural gas sector, a National Conclave on "Emerging Opportunities in Natural Gas sector" was organised in New Delhi on 23.01.2020. During the national conclave, a Draft CGD policy was released with a request to all the states to adopt the same for uniformity in regulatory and procedural aspects for expeditious expansion of CGD network.
- 3. During these years of expansion of CGD across the Country, the sector has seen various best practices in various aspects adopted by different states. A note on the same is attached herewith (Annex-1). These pertain mostly to standardisation and rationalising of road cut and restoration charges, considering CGD development as public utility for the purpose of giving time bound permission for various activities, for the same, etc. In order to facilitate creation of uniform framework for the expeditious development of CGD sector, it requested to consider following:

 Adoption of Draft CGD policy as per local conditions:
- Phase wise conversion of State Transport Corporation fleet to CNG in time bound manner – the State government may consider conversion of 10% of the State Transport Bus fleet to CNG in FY 2021-22 and 25% in the next FY.
- Issuance of suitable instruction to Real Estate Regulatory Authorities for mandatory provision for PNG facilities in the projects for allowing registration.
- iii. Standardization of Road Restoration/permission charges in line with the best practices in the sector.
- iv. Fixing a time frame for permission
- Regular Review at of progress of CGD networks district level (by DMs) on lines of review of centre sector projects.

4. This Ministry has also nominated specific CGD entities for coordinating with the state Governments (fist enclosed. Annex-2)). I request you to personally look in to the matters and instruct the concerned for way forward at the earliest. CGD entities in your region have already been instructed to contact the concerned authorities.

With regards,

Yours sincerely

Encl: As above

[Tarun Kapoor]

Shri P Ravi Kumar Chief Secretary Government of Karnataka M S Building, Ambedkar Veedhi Bengaluru- 560001.

Best Practices adopted by various State Government:

- (1) UP- Government vide order dated 30.05.2018 has provided guidelines for Bank Guarantee and restoration charges for laying of CGD infrastructure in the State. Permission charges are Rs 1000 per KM and bank guarantee is 5000/- per pit.
- (2) AP- State Government vide order dated 22.01,2021 has standardised Road restoration charges across the State and also provided Technical specification of Restoration and other General guidelines.
- (3) Gujarat- Ahmedabad Municipal Corporation have hired 4-5 PMC (Project management Consultants) as a third party to validate the restoration work done by utility company. After their validation, municipal corporation issue NOC to utility company and return deposited amount to utility company.
- (4) Haryana- Government vide order dated 04.09.20 has issued policy for establishment of Retail Outlets CNG/PNG stations wherein provision for single window portal has been given and timelines for various permissions have been provided. The guideline provides for deemed approval in case the time line is breached.

Policy initiatives by Central and State Governments

Central Government has taken following policy initiatives for expeditious development of CGD Sector:

- Allocation of Domestic Gas to CGD sector under no cut category.
- "Public Utility Status" granted to CGD network
- Ministry of Defence issued guidelines for use of PNG in its residential areas/unit lines
- · Advisory Issues by Ministry of Housing and Urban Affairs for:
 - Modification in Building Regulations/bylaws to incorporate PNG as utility at design stage;
 - Standardisation of Road Restoration (RR) permission charges and time lines for granting permissions by Municipal Authorities for laying CGD networks, and
 - Earmarking land plots for CNG station at town planning stage in existing and proposed Master Plan / Zonal Plans of the city.
- Directions to CPWD and NBCC to have the provisions of PNG in all Government/Public sector Residential complexes.
- DIPP notified amended Rule 2018 to ease out process to set up Compressed Natural Gas (CNG) dispensing facilities at existing Retail outlets(ROs).

List of State Level CGD coordinator

SN	State	State Level Coordinator				
1	Andhra Pradesh	Consortium of AG&P LNG Marketing Pvt Ltd.				
2	Assam	Assam Gas Company Limited				
3	Bihar	Indian Oil Corporation Limited				
4	Chandigarh	IndianOil-Adani Gas Private Limited				
5						
6	Daman and Diu	dianOil-Adani Gas Private Limited				
7	Delhi	Indraprastha Gas Limited				
8	Goa	Goa Natural Gas Private Limited				
9	Gujarat	Gujarat Gas Limited				
10	Haryana	Indraprestha Gas Limited Bharat Gas Resources Limited GAIL (India) Limited Consortium of AG&P LNG Marketing Pvt. Ltd.				
11	Himachal Pradesh					
12	Jharkhand					
13	Kamataka					
14	Kerala	IndianOil-Adani Gas Private Limited				
15	the first of the first of					
15	Mahanagar Gas Limited					
17	Odisha	Bharat Gas Resources Limited				
18	Puducherry	Torrent Gas Private Limited				
19	Punjab	Gujarat Gas Limited				
20	Rajasthan	Torrent Gas Private Limited				
21	Tamil Nadu	Torrent Gas Private Limited				
22	Telangana	Bhagyanagar Gas Limited				
23	Uttar Pradesh	Green Gas Limited				
24 Uttarakhand GAIL Gas Limited						
25	West Bengal	Hindustan Petroleum Corporation Limited				

reply to LAQ - 44

on received for CGD Network Work prior to issue of CGD Policy(i.e., Upto 06.11.2023)

AG&P City Gas Pvt. Ltd.	Mega CGD Pvt Ltd	Unison Enviro Pvt Ltd	Adani Total Gas Limited	Indian Oil Adani Gas Pvt Ltd
Bagaikot, Koppal & Raichur Kalaburagi & Vijaypura ar Kannada, Haveri & Shivamoga ikkamagaluru, Hassan & Kodagu sore, Mandya & Chamarajamagar Kolar (Partial part of GA)	Belgaum Dist. Tumkuru Dist. Chikkaballapur Dist. Yadgir Dist.(partial GA)	Chitradurga & Davanagere	Udupi	Dharward
local bodies = 687.63 kms = 256.24 kms ayaat = 27.849 kms B = 75.296 kms CL = 5.3 kms	1) Urban local bodies = 519.25 kms 2) PWD = 84.48 kms 3) Panchayat = 38 kms 4) KIADB = 35.7 kms 5) KRDCL = 0 kms 6) BEMCIL = 13 kms 7) KSHIP = 6.4 kms	1) Urban local bodies = 103 kms 2) PWD = 0 kms 3) Panchayat = 0.285 kms 4) KIADB = 0 kms 5) KRDCL = 0 kms TOTAL LENGTH = 103.285 kms	1) Urban local bodies = 0 kms 2) PWD = 0 kms 3) Panchayat = 0 kms 4) KIADB = 0 kms 5) KRDCL = 0 kms TOTAL LENGTH = 0 kms	1) Urban local bodies = 183 kms 2) PWD = 12.5 kms 3) Panchayat = 1.5 kms 4) KIADE = 8.6 kms 5) KRDCL = 0 kms TOTAL LENGTH = 205.6 kms
local bodies = Rs. 19.42,64,062.36 /- = Rs. 1,13,22,209 /- hayat = Rs. 76,46,100 /- 3 = Rs. 93,48,704.23 /- CL = Rs. 53,67,336 /- CHARGES = Rs. 22,79,48,411.59 /-	1) Urban local bodies = Rs. 6,26,91,500 /- 2) PWD = Rs. 80,08,068/- 3) Panchayat = Rs. 21,92,000 /- 4) KIADB = Rs. 28,20,121 /- 5) KRDCL = 0 /- 6) BEMCIL = Rs. 16,25,000 /- 7) KSHIP = Rs. 4,35,200 /- TOTAL CHARGES = Rs. 7,79,71,889 /-	1) Urban local bodies = Rs. 5,61,04,993/- 2) PWD = Rs. 0/- 3) Panchayat = Rs. 1,49,625 /- 4) KIADB = Rs. 0 /- 5) KRDCL = Rs. 0 /- TOTAL CHARGES = Rs. 5,62,54,618 /-	1) Urban local bodies = Rs. 0 /- 2) PWD = Rs. 0 /- 3) Panchayat = Rs. 0 /- 4) KIADB = Rs. 0 /- 5) KRDCL = Rs. 0 /- TOTAL CHARGES = Rs. 0 /-	1) Urban local bodies = Rs. 12,81,00,000 /- 2) PWD = Rs. 43,75,000 /- 3) Panchayat = Rs. 6,00,000 /- 4) KIADB = Rs. 12,04,000 /- 5) KRDCL = Rs. 0 /- TOTAL CHARGES = Rs. 13,42,79,000 /-
1,28,504 /-	Rs. 18,29,18,397 /-	Rs. 42,63,874 /-	Rs. 15,00,00,000 /-	Rs. 18,46,88,634 /-
4,47,684 /-	Rs. 19,16,80,186 /-	Rs. 4,49,47,794 /-	Rs. 2,66,00,000 /-	Rs. 11,35,89,792 /-
v	58,875 nos.	3526 nos.	0 nos.	19,193 nos.
	303 nos.	0 nos.	0 nos.	18 nos.
	101 nos.	0 nos.	0 nos.	9 nos.
***************************************	18 nos.	15 nos.	8 nos.	8 nos.

Programme and

B. Statement Showing the details of Permission Charges/Tax paid and Permission

		GAIL GAS LTD	BPCL	MNGL	
S.N.	DETAILS	Bengaluru (Urban & Rural) Dist. & Dakshina Kannada Dist.	Sidar, Bellary & Gadag	Ramanagara District	U
	original and pointy in the state (all strip.	1) Urban local bodies = 68 kms 2) PWD = 0 kms 3) Panchayat = 1.64 kms 4) KIADB = 1.0 kms 5) KRDCL = 10 kms TOTAL LENGTH = 80.64 kms	1) Urban local bodies = 62 kms (balance 159 Kms pending) 2) PWD = 5 kms 3) Panchayat = 35 kms 4) KIADB = 16.3 kms 5) KRDCL = 0 kms	1) Urban local bodies = 45 kms 2) PWD = 12 kms 3) Panchayat = 28 kms 4) KIADB = 4.5 kms 5) KRDCL = 0 TOTAL LENGTH = 89.5 kms	1) Urb 2) PW 3) Pan 4) KIA 5) KRI
	till 31.01.2025 in Rupees, along with permission rate details, in the State (all GA).	1) Urban local bodies = Rs. 67,941 /- 2) PWD = Rs. 0 3) Panchayat = Rs. 1,641 /- 4) KIADB = Rs. 3,700 /- 5) KRDCL = Rs. 14,000 /-	1) Urban local bodies = Rs. 2,21,000 /- 2) PWD = Rs. 3,43,500 /- 3) Panchayat = Rs. 1,10,000 /- 4) KIADB = Rs. 2,83,914.08 /- 5) KRDCL = Rs. 0 /-	1) Urban local bodies =Rs. 45,000 /- 2) PWD = Rs. 12,000 /- 3) Panchayat = Rs. 28,000 /- 4) KIADB = Rs. 4,500 /- 5) KRDCL = Rs. 0	1) Urb 2) PW 3) Pan 4) KIA 5) KRI
	(Note: only permission charges mentioned, Security	TOTAL CHARGES = Rs.87,282 /-	TOTAL CHARGES = Rs.9,58,414.08 /-	TOTAL CHARGES = Rs.89,500 /-	
	Total tax paid in Rupees to Government of Karnataka from 07.11.2023 onwards till 31.01.2025, w.r.t procurement and construction in the State (all GA).	Rs. 2.85 Cr	Rs. 10,74,68,699.58 /-	Rs. 69.21 Lakhs	Rs. 19
iv)		Rs. 94.99 Cr	Rs. 2,55,76,038.60 /-	Rs. 6.83 Cr	Rs. 1
v)		50983 (Infra)	986	13,471 nos.	5985
vi)		72	13	4 nos.	27 no
vii)		30	0 nos.	13 nos.	35 no
viii)		33	38	4 nos.	43 no
ix)	Date from which the entity started getting permission from each departments in the GA as per the State CGD policy issued on 07.11.2023	GGL, Bengaluru: 23.08.2024 onwards. GGL, Mangalore: As on date, total 05 applications were pending with Mangalore City Corporation (MCC).	Bellary Gadag = 05.03.2024 Bidar = Not yet obtained	1st Demand note received on 01.12.2023	Starte
x)	Total investment till 31.01.2025 in the State (all GA)	Rs. 2386.27 Cr	Rs. 383.46 Crores	Rs. 186.07 Crores	Rs. 2

received for CGD Network Work after issue of CGD Policy (i.e., from 07.11.2023 to 31.01.2025)

Bagalkot, Koppal & Raichur Kalaburagi & Vijaypura Kar Kannada, Haveri & Shivamoga hikkamagaluru, Hassani & Kodagu ysore, Mandya & Chamarajanagar Kolar (Partial part of GA) in local bodies = 593 kms D = 13 kms hayat = 5 kms DB = 31 kms CL = 0 kms	Belgaum Dist. Tumkuru Dist. Chikkaballapur Dist. Yadgir Dist.(partial GA) 1) Urban local bodies = 0 kms 2) PWD = 32.36 kms 3) Panchayat = 0 kms		Adam Total Gas Lin	nited Indian Oil Adani Gas Pvt Ltd Dharward
ysore, Mandya & Chamarajanagar Kolar (Partial part of GA) In local bodies = 593 kms) = 13 kms hayat = 5 kms OB = 31 kms CL = 0 kms	Turnkuru Dist. Chikkaballapur Dist. Yadgir Dist.(partial GA) 1) Urban local bodies = 0 kms 2) PWD = 32 38 kms		ire Udupi	
D = 13 kms :hayat = 5 kms DB = 31 kms CL = 0 kms	12) FVVD = 32 36 kmg			
D = 13 kms :hayat = 5 kms DB = 31 kms CL = 0 kms	12) FVVD = 32 36 kmg			
DB = 31 kms ICL = 0 kms	12) FVVD = 32 36 kmg			
CL = 0 kms	(3) Panchayat = 0 kma	1) Urban local bodies = 97.144 km	oe divini	
	the mondy dr - 0 Kins			1) (1)
LENGTH	4) KIADB = 0 kms	3) Panchayat = 0 kms		
ENOTE	5) KRDCL = 0 kms	4) KIADB = 0 kms	-/ Gildiayal - bu kme / domon	ved) 2) PWD = 0 kms (2.8 Kms demand note received)
LENGIH = 642 kms		5) KRDCL = 0 kms		
	TOTAL LENGTH = 32.36 kms		4) KIADB = 0 kms	3) Panchayat = 0 kms
local bodies = Rs. 6,30,109 /-	l line	TOTAL LENGTH = 97.144 kms	5) KRDCL = 0 kms	4) KIADB = 0 kms
= Rs. 13,392 /-	1) Urban local bodies = Rs. 0 /-	- Trimb	1	5) KRDCL = 0 kms
layat = Rs. 4,562 /-	2) PWD = Rs.40,350 /-	1) Urban local bodies = Rs. 97,144		707
3 = Rs. 32,329 /-	3) Panchayat = Rs. 0 /-	2) PWD = Rs. 0 /-	/- 1) Urban local hadia	TOTAL LENGTH = 0 kms
L = Rs. 0 /-	4) KIADB = Rs. 0/-	3) Panchayat = Rs. 0 /-	1) Urban local bodies = Rs. 41,0 2) PWD = Rs. 0 /-	00 /- 1) Urban local hodies - D
- 113.07-	5) KRDCL = Rs. 0/-	4) KIADB = Rs. 0/-	3) Panchayat = Rs. 60,000 /-	
HARCES	17.01.00E - 18.0/-	5) KRDCL = Rs. 0 /-	4) KIADB = Rs. 0 /-	3) Panchayat = Rs. 0 /-
CHARGES = Rs.6,80,392 /-	TOTAL CHARGES	-) MINDOL - RS. 0/-	5) KRDCL = Rs. 0/-	4) KIADB = Rs. 0 /-
	TOTAL CHARGES = Rs.40,350 /-	TOTAL CHARGE	0) INDOL = Rs. 0/-	5) KRDCL = Rs. 0 /-
		TOTAL CHARGES = Rs.97,144 /-	TOTAL OUL	3) 1310CL = RS. 0/-
¥			TOTAL CHARGES = Rs.1,01,000	0/- TOTAL CHARGE
		1	8 8 8	0 /- TOTAL CHARGES = Rs.2,800 /-
97,815 /-	D. A.			The second secon
	Rs. 2,21,61,277 /-	B		
1		Rs. 3,55,518 /-		
20.000			Rs. 1,00,00,000 /-	
39,303 /-	Do non-	1	20 Exercise	Rs. 2,70,81,590 /-
	Rs. 9,63,54,315 /-	-		1000 amilio 440 pinno della 1933 143 pinno 41
		Rs. 3,33,72,299 /-		
10	5,968 nos.		Rs. 2,05,70,000 /-	
		5109 nos.		Rs. 6,27,77,675 /-
			0 nos.	
	1 nos.			19,457
00	3 nos.	03 nos.		
06	nos.		0 nos.	
		0 nos.		26
12	nos.		0 nos.	
g from 05.04.2024	no.	4		12 nos.
	lgaum = from 22.01.2024	4 nos.		
		22.05.200	9 nos.	
CH	KKaballanus - 07 4	23.05.2024 from Chitradurga Municipal Corporation.		10 nos.
Yad	lgir = not yet	Corporation.	not yet received permissions	
	not yet		permissions	not yet received
			17	>
res			1	
Rs. 2	267.95 Crores	1	1	
		Rs. 108.77 Crores		1
		Crores	Rs 147.0	
			Rs. 147 Crores	
			4	Rs. 200 Crores

Annexure for

A. Statement Showing the details of Permission Charges/Tax paid and Permissic

_		GAIL GAS LTD	BPCL	MNGL	
	DETAILS	Bengaluru (Urban & Rural) Dist. & Dakshina Kannada Dist.	Bidar, Bellary & Gadag	Ramanagara District	UE CH Ms
To	otal Permission received (in kms) up to 06.11.2023	1) Urban local bodies = 1964.39 kms 2) PWD = 25 kms 3) Panchayat = 111 kms 4) KIADB = 57.7 kms 5) KRDCL = 31 kms TOTAL LENGTH = 2189.09 (in kms)	1) Urban local bodies = 104.29 kms 2) PWD = 100.80 kms 3) Panchayat = 11.60 kms 4) KIADB = 3.1 kms 5) KRDCL = 1 kms 6) NH PWD = 45 kms TOTAL LENGTH = 265.79 (in kms)	2) PWD = 14 kms 3) Panchayat = 0 km	1) Urbai 2) PWD 3) Panc 4) KIAD 5) KRD(TOTAL
) T	otal permission charges paid up to 06.11.2023 in Rupees, along with permission rate details	1) Urban local bodies = Rs. 175.37 Cr 2) PWD = Rs. 1.11 Cr 3) Panchayat = Rs. 4.17 Cr 4) KIADB = Rs. 6.71 Cr 5) KRDCL = Rs. 3.37 Cr TOTAL CHARGES = Rs. 190.73 Cr	1) Urban local bodies = Rs. 1,03,06,099 /- 2) PWD = Rs. 59,16,167 /- 3) Panchayat = Rs. 51,78,000 /- 4) KIADB = Rs. 55,000 /- 5) KRDCL = Rs. 63,11,136 /- 6) NH PWD = Rs. 29,48,962 /- TOTAL CHARGES = Rs. 3,07,15,364 /-	1) Urban local bodies = 18,10,68,372/- 2) PWD = 48,27,356/- 3) Panchayat = 0 /- 4) KIADB = 5,66,87,980 /- 5) KRDCL = 13,97,86,617/- TOTAL CHARGES = Rs. 38,23,70,325 /-	1) Urba 2) PWE 3) Pand 4) KIAE 5) KRD
	su-patalo un to	Rs. 10.75 Cr	Rs. 23,80,17,009.88 /-	Rs. 5,99,00,000 /-	Rs. 3
	Total tax paid to Government of Karnataka up to 06.11.2023 in Rupees, w.r.t procurement and construction Total tax paid to Government of Karnataka up to	Rs. 162.74 Cr	Rs. 77,26,669.26 /-	Rs. 5,24,00,000 /-	Rs. 1
	No. of PNG (domestic) connections provided till	2,96,270 (infra)	0 nos.	26,401 nos.	2 no:
	06.11.2023 No. of PNG (commercial) connections provided till 06.11.2023	226	0 nos.	18 nos.	18 r
vii)	No. of PNG (industrial) connections provided till	181	28	13 nos.	105
viii	No. of CNG stations commissioned till 06.11.2023	124			