ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಸಭೆ, ಸಂಶೋಧನಾ ಹಾಗೂ ಉಲ್ಲೇಖನಾ ಶಾಖೆ

KARNATAKA LEGISLATIVE ASSEMBLY, RESEARCH AND REFERENCE BRANCH

ಪತ್ರಿಕಾ ತುಣುಕುಗಳು

PAPER CLIPPINGS

ಇಲಾಖೆ / ವಿಷಯ : DEPARTMENT / SUBJECT: [illegible]

ಪತ್ರಿಕೆಯ ಹೆಸರು : NAME OF THE NEWS PAPER: [illegible] ದಿನಾಂಕ : DATE : 8/10/2020

ಉಪನಗರ ರೈಲು ಸಂಪುಟ ಒಪ್ಪಿಗೆ

- ಯೋಜನೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದಿಂದ ಅಸ್ತು
- ತ್ವರಿತಗತಿಯ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮಾತ್ರ ಬಾಕಿ

148 ಕಿ.ಮೀ. ಮಾರ್ಗ

16,035 ಕೋಟಿ ಯೋಜನೆ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ

62 ಒಟ್ಟು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು

04 ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳು

ಬೆಂಗಳೂರು/ನವದೆಹಲಿ: ರಾಜಧಾನಿ ಜನರ ಬಹುದಿನಗಳ ಕನಸು ನನಸಾಗುವ ದಿನ ಹತ್ತಿರಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನ 'ಉಪನಗರ ರೈಲು' ಯೋಜನೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರಿದೆ.

ಆರ್.ಆರ್.ನಗರ ಉಪಚುನಾವಣೆ ಭರಾಟೆ, ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಚುನಾವಣೆಯ ಕುತೂಹಲದ ನಡುವೆಯೇ ಈ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಇನ್ನೂ ಘೋಷಿಸಿಲ್ಲ. ಆರ್. ಆರ್.ನಗರ ಉಪಚುನಾವಣೆಯ ನೀತಿ ಸಂಹಿತೆ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಘೋಷಣೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಮೂಲಗಳು ತಿಳಿಸಿವೆ.

ಮೂಲಗಳ ಪ್ರಕಾರ, "ಬುಧವಾರದ ಕೇಂದ್ರ ಸಂಪುಟ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯೂ ಅಜೆಂಡಾದಲ್ಲಿತ್ತು. ಹಾಗೆಯೇ ಚರ್ಚೆ ನಡೆದು ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನೂ ನೀಡಲಾಗಿದೆ". ಸಂಪುಟ ಸಭೆ ನಂತರ ಪತ್ರಿಕಾಗೋಷ್ಠಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಪಿಯೂಶ್ ಗೋಯಲ್, "ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ನೀತಿ ಸಂಹಿತೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆಯನ್ನೂ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ, ಯಾವುದೇ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು ಎಂದು ಟೈಮ್ಸ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಪತ್ರಿಕೆ ವರದಿ ಮಾಡಿದೆ.

ತ್ವರಿತಗತಿಯ ಅನುಷ್ಠಾನ ಬಾಕಿ: ಈಗಾಗಲೇ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಸಾಧಕ-ಬಾಧಕಗಳ ಪರೀಕ್ಷೆ, ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿ, ಹಣಕಾಸಿನ ಸಾಧ್ಯತೆ, ವೆಚ್ಚದ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ, ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಸಂಸ್ಥೆಯ ರಚನೆ, ಸೇರಿದಂತೆ ಅಗತ್ಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಬಹುತೇಕ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ. ರೈಲ್ವೆ ಭೂಮಿ ನೀಡಲು ಮುಂದೆ ಬಂದಿದೆ. ಈಗೇನಿದ್ದರೂ ತ್ವರಿತ ಗತಿಯ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮಾತ್ರ ಬಾಕಿ ಇದೆ.

ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿ ಅನುಮತಿ ದೊರೆತ ಬೆನ್ನಲ್ಲೇ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದ ಅನುಮೋದನೆ ದೊರಕಿದೆ.

▶ 2ನೇ ಪುಟಕ್ಕೆ

ಸರ್ಕಾರದ 34.69, ಖಾಸಗಿಯ 70.59 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಸ್ವಾಧೀನ ಬಾಕಿ

ಉಪನಗರ ರೈಲಿಗೆ ಸಂಪುಟ ಒಪ್ಪಿಗೆ

1ನೇ ಪುಟದಿಂದ ▸ ಸರ್ಕಾರಗಳು ತಕ್ಷಣ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಜತೆಗೆ ಕೆ-ರೈಡ್ (ಕರ್ನಾಟಕ ರೈಲ್ವೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ) ನಾಮ್‌ಕೇವಾಸ್ತೆ ಆಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ನೇಮಿಸಬೇಕು. ಆದ್ಯತೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಬೇಕಿದೆ ಎಂದು ತಜ್ಞರು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಾರೆ.

'ರಾಜಕೀಯ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಏನಾದರೂ ಇರಲಿ, ಬಹುದಿನಗಳ ಕನಸು ನನಸಾಗುವ ಕಾಲ ಸಮೀಪಿಸಿದೆ. ಇದು ಖುಷಿ ಸಂಗತಿ. ಮೆಟ್ರೋ ಹೊರವರ್ತುಲ ಸೇರಿದಂತೆ ಉಳಿದ ಯೋಜನೆಗಳಂತೆ ಇಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಅಡತಡೆಗಳಿಲ್ಲ, ತಕ್ಷಣ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕಿದೆ' ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಹೋರಾಟಗಾರ ಸಂಜೀವ ದ್ಯಾಮಣ್ಣವರ ಆಗ್ರಹಿಸುತ್ತಾರೆ.

ತುರ್ತು ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾದ ಯೋಜನೆಯೊಂದಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲು ದಶಕಗಳಗಟ್ಟಲೆ ಹೋರಾಟ ನಡೆಸಬೇಕಾದ ಅನಿವಾರ್ಯತೆ ಇರುವುದು ಬೇಸರದ ಸಂಗತಿ. ಅದೇನೇ ಇರಲಿ, ಕೊನೆಗೂ ಗ್ರೀನ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಸಿಕ್ಕಿದ್ದು ಸ್ವಾಗತಾರ್ಹ. ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಇದರ ಅನುಷ್ಠಾನ ಆಗಬೇಕು ಎಂದು ಸಿಟಿಜನ್ ಫಾರ್ ಸದಸ್ಯ ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ ಅಲಿವಿಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಾರೆ.

- **2017-18ರ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ 17 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಘೋಷಣೆ**
- **2018-19ರ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ 1 ಕೋಟಿ ರೂ. ಮೀಸಲು**
- **2019ರ ಫೆ.ಯಲ್ಲಿ 10 ಕೋಟಿ ಮೀಸಲು**
- **2019ರ ಜುಲೈನಲ್ಲಿ ಉಪನಗರ ರೈಲಿಗೆ ಇನ್ನಷ್ಟು ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಗೆ ಸಚಿವೆ ನಿರ್ಮಲಾ ಸೀತಾರಾಮನ್ ಅಸ್ತು**

355.28 ಹೆ. ಭೂಮಿ ಅಗತ್ಯ: ಬಹುನಿರೀಕ್ಷಿತ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ದೊರೆತಿದ್ದು, ರೈಲ್ವೆ ಭೂಮಿ ನೀಡಲು ಮುಂದೆಬಂದಿದೆ. ಈಗೇನಿದ್ದರೂ ತ್ವರಿತ ಗತಿಯ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮಾತ್ರ ಬಾಕಿ ಇದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ 355.28 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಭೂಮಿ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ, ವಿಸ್ತರಣೆ, ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇರಿ ಇನ್ನಿತರ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಈ ಭೂಮಿ ಬಳಕೆಯಾಗಲಿದೆ. ಈ ಪೈಕಿ 250 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಭೂಮಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೇರಿದ್ದಾಗಿದೆ. ಉಳಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ 34.69 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಸೇರಿದ 70.59 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಪಡೆಯ ಬೇಕಿದೆ.

ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳು

- ಕೆಎಸ್‌ಆರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ನಿಲ್ದಾಣ-ದೇವನಹಳ್ಳಿ **41.40 ಕಿ.ಮೀ.**
- ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಟರ್ಮಿನಲ್ -ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವಾರ **25 ಕಿ.ಮೀ.**
- ಕೆಂಗೇರಿ-ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ **35.52 ಕಿ.ಮೀ.**
- ಹೀಲಲಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣ-ರಾಜನಕುಂಟೆ **46.24 ಕಿ.ಮೀ.**