



ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು
ನೂರ ಐವತ್ತೊಂದನೆಯ ಅಧಿವೇಶನ

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದರಣೆ (ಎರಡನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ, 2023
(2023ರ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ-23)
(ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭೆಯಿಂದ ತಿದ್ದುಪಡಿಯೊಂದಿಗೆ ಅಂಗೀಕಾರವಾದ ರೂಪದಲ್ಲಿ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲು ಒಂದು ವಿಧೇಯಕ.

ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನುಮುಂದೆ ಕಂಡುಬರುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35)ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ;

ಇದು ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಎಪ್ಪತ್ತಾಲ್ಕನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗಲಿ:-

1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದರಣೆ (ಎರಡನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2023 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದು 01-01-2024 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

2. 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ತಿದ್ದುಪಡಿ.- ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35)ರ (ಇದರಲ್ಲಿ ಇನ್ನುಮುಂದೆ ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮವೆಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ) 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿನ ಐದನೇ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ,-

(i) (ಎಎ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ "5500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ" ಎಂಬ ಅಂಕಿಗಳು ಮತ್ತು ಪದಗಳ ಬದಲಿಗೆ "12,000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ" ಎಂಬ ಅಂಕಿಗಳು ಮತ್ತು ಪದಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು; ಮತ್ತು

(ii) (ಡಿ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ "ಹದಿನೈದು" ಎಂಬ ಪದದ ಬದಲಿಗೆ "ಹತ್ತು" ಎಂಬ ಪದವನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

3. 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ತಿದ್ದುಪಡಿ.- ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದ 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ,-

(i) ನಾಲ್ಕನೇ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ "ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷರೂಗಳ" ಎಂಬ ಪದಗಳ ಬದಲಿಗೆ "ಹತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ" ಎಂಬ ಪದಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು;

(ii) ಐದನೇ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ "3000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ" ಮತ್ತು "2007ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ" ಎಂಬ ಅಂಕಿಗಳು ಮತ್ತು ಪದಗಳ ಬದಲಿಗೆ "12,000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ" ಮತ್ತು "2024ರ ಜನವರಿ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ" ಎಂಬ ಅಂಕಿಗಳು ಮತ್ತು ಪದಗಳನ್ನು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು; ಮತ್ತು

(iii) (3)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿನ ಎರಡನೇ ಪರಂತುಕದ ತರುವಾಯ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

"ಮತ್ತೂ ಪರಂತು, 1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಆದರೆ 12,000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವ ಜಿವಿಡಬ್ಲ್ಯೂ-ಅನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ನೋಂದಣಿಯಾದ ಹೊಸ ವಾಹನದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಈ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಗೊಂಡ ಇತರ ರಾಜ್ಯದ ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಭಾಗ-ಎ6ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಅದೂ ಅಲ್ಲದೆ, ನೋಂದಣಿಯಾದ ಹೊಸ ವಾಹನದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಈ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಗೊಂಡ ಇತರ ರಾಜ್ಯ ಮೋಟಾರ್ ಕ್ಯಾಬ್ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಭಾಗ-ಎ8ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು".

4. 7ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ತಿದ್ದುಪಡಿ.- ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದ 7ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿನ ಎರಡನೇ ಪರಂತುಕದ ನಂತರ ಈ ಕೆಳಕಂಡದ್ದನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

"ಮತ್ತೂ ಪರಂತು, 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೂರನೇ ಪರಂತುಕದ (i) ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಭಾಗಶಃ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ನೊಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಹೊರತು, ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಅರ್ಹನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ".

5. ಅನುಸೂಚಿಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ.- ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ,-

(1) ಭಾಗ 'ಎ' ರಲ್ಲಿ,-

(i) 2ನೇ ಬಾಬುವಿನಲ್ಲಿ "ಅಮಾನ್ಯಗೊಂಡ ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ಗಳು" ಎಂಬ ಪದಗಳಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ "ಅಮಾನ್ಯಗೊಂಡ ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ಗಳು/ಅಳವಡಿಸಲಾದ ವಾಹನ/ವಿಶೇಷ ಚೇತನರ ವಾಹನ (ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆದಿರುವ)" ಎಂಬ ಪದಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು;

(ii) 3ನೇ ಬಾಬುವಿನ (1)ನೇ ಉಪಬಾಬುವಿನಲ್ಲಿನ (ಸಿ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ "12000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದ" ಎಂಬ ಅಂಕಿಗಳು ಮತ್ತು ಪದಗಳ ತರುವಾಯ "ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ" ಎಂಬ ಪದಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು;

(iii) 4ನೇ ಬಾಬುವಿನ (1)ನೇ ಉಪಬಾಬುವಿನಲ್ಲಿ "ವಾಹನಗಳು" ಎಂಬ ಪದಗಳ ಮೊದಲಿಗೆ "ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರುವ" ಎಂಬ ಪದಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು;

(iv) 8ನೇ ಬಾಬುವಿನ (ಎಫ್) ಖಂಡದ (i) ಉಪಬಾಬುವಿನಲ್ಲಿ "20", ಎಂಬ ಅಂಕಿಗಳಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ "100" ಎಂಬ ಅಂಕಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು; ಮತ್ತು

(v) 8ನೇ ಬಾಬುವಿನ (ಎಫ್) ಖಂಡದ (ii)ನೇ ಉಪಬಾಬುವಿನಲ್ಲಿ "80", ಎಂಬ ಅಂಕಿಗಳಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ "200" ಎಂಬ ಅಂಕಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು;

(2) ಭಾಗ ಎ5- ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳ ಬದಲಾಗಿ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಎಂದರೆ:-

ಭಾಗ ಎ5

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಓಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳ ವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿರದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳ ವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿರದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳ ವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರದ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳ ವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು
1	2	3	4	5	6
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡಾ 13	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 14	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 17	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 18
ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ

	ಅದರ ಅವಧಿಯು:				ಶೇಕಡಾ ವಾರು
1	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	93%	93%	93%	93%
2	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	87%	87%	87%	87%
3	3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	81%	81%	81%	81%
4	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	75%	75%	75%	75%
5	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	69%	69%	69%	69%
6	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	64%	64%	64%	64%
7	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	59%	59%	59%	59%
8	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	54%	54%	54%	54%
9	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	49%	49%	49%	49%
10	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	45%	45%	45%	45%
11	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	41%	41%	41%	41%
12	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	37%	37%	37%	37%
13	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	33%	33%	33%	33%

14	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	29%	29%	29%	29%
15	15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	25%	25%	25%	25%

(3) ಭಾಗ ಎ6- ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳ ಬದಲಾಗಿ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಎಂದರೆ:-

ಭಾಗ ಎ6

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ಸರಕು ವಾಹನದ ಒಟ್ಟಾರೆ ತೂಕವು 1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 12,000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ, ವಾಹನವನ್ನು ಬಾಡಿಗೆಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸುತ್ತಿರಲಿ ಅಥವಾ ಬಳಸದಿರಲಿ, ಅಂಥ ಸರಕು ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ

ಬಾ ಬ್ಲಿ ಸಂ ಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ತೂಕವು 1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ ಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು 2000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳ ನ್ನು ಮೀರ ದಿದ್ದರೆ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ತೂಕವು 2000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ ಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು 3000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳ ನ್ನು ಮೀರ ದಿದ್ದರೆ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ತೂಕವು 3000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ ಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು 5500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳ ನ್ನು ಮೀರ ದಿದ್ದರೆ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ತೂಕವು 5500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ ಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು 7500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳ ನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ತೂಕವು 7500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ ಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು 9500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳ ನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ತೂಕವು 9500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ ಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು 12000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳ ನ್ನು ಮೀರ ದಿದ್ದರೆ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ
1	2	3	4	5	6	7	8
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	20,000	30,000	40,000	60,000	80,000	1,00,000
ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿ ಯಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ವಯೋ ಅವಧಿ	ಎ ಖಂಡದಡಿ ಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾ ವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿ ಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾ ವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿ ಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾ ವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿ ಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾ ವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿ ಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾ ವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿ ಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾ ವಾರು
1	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿಲ್ಲದಿರುವಲ್ಲಿ	93%	93%	93%	93%	93%	93%
2	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	87%	87%	87%	87%	87%	87%
3	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	81%	81%	81%	81%	81%	81%

4	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	75%	75%	75%	75%	75%	75%
5	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	69%	69%	69%	69%	69%	69%
6	6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	64%	64%	64%	64%	64%	64%
7	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	59%	59%	59%	59%	59%	59%
8	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	54%	54%	54%	54%	54%	54%
9	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	49%	49%	49%	49%	49%	49%
10	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	45%	45%	45%	45%	45%	45%
11	11 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	41%	41%	41%	41%	41%	41%
12	12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	37%	37%	37%	37%	37%	37%
13	13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	33%	33%	33%	33%	33%	33%
14	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	29%	29%	29%	29%	29%	29%
15	15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದಲ್ಲಿ	25%	25%	25%	25%	25%	25%

"

(4) ಭಾಗ ಎ8 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳ ಬದಲಾಗಿ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

"ಭಾಗ-ಎ8

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರುವ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59) ರ 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (9)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬುಗಳಿಗೆ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ಬೆಲೆ 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ	ಬೆಲೆ 15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನಗಳ ಬೆಲೆಯ 9%	ವಾಹನಗಳ ಬೆಲೆಯ 15%
ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದರೆ, ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ವಯೋಅವಧಿಯು:	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	2 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	93%	93%
2	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	87%	87%
3	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	81%	81%
4	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	75%	75%
5	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	69%	69%
6	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	64%	64%
7	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	59%	59%
8	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	54%	54%
9	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	49%	49%
10	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	45%	45%
11	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	41%	41%
12	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	37%	37%
13	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	33%	33%
14	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	29%	29%
15	15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	25%	25%

(5) ಭಾಗ ಸಿ5 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳ ಬದಲಾಗಿ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

ಭಾಗ ಸಿ 5

[7 (3)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ಭಾಗ ಎ6ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾದ, 1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ ಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 12000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ.ಗಳಿಗೆ ಮೀರದ ಒಟ್ಟು ತೂಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸರಕು ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ

ಕ್ರ.ಸಂ	ನೋಂದಣಿಯ ತರುವಾಯ ವಾಹನಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಅಥವಾ ವಾಹನ ನೋಂದಣಿ ರದ್ದಾಗಿದ್ದರೆ.	ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	ಒಂದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ	93%
2	1 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	87%
3	2 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	81%
4	3 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	75%
5	4 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	69%
6	5 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	64%
7	6 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	59%
8	7 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	54%
9	8 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	49%
10	9 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	45%
11	10 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	41%
12	11 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	37%
13	12 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	33%
14	13 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	29%
15	14 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	25%
16	15 ವರ್ಷಗಳ ತರುವಾಯ	ಏನೂ ಇಲ್ಲ

(6) ಭಾಗ ಸಿ7 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳ ಬದಲಾಗಿ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

ಭಾಗ ಸಿ 7

(7 (3)ನೇ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ನೋಡಿ)

10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿಯ ತರುವಾಯ ವಾಹನಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಅಥವಾ ವಾಹನ ನೋಂದಣಿ ರದ್ದಾಗಿದ್ದರೆ.	ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	ಒಂದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ	93%
2	1 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	87%
3	2 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	81%

4	3 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	75%
5	4 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	69%
6	5 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	64%
7	6 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	59%
8	7 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	54%
9	8 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	49%
10	9 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	45%
11	10 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	41%
12	11 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	37%
13	12 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	33%
14	13 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	29%
15	14 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	25%
16	15 ವರ್ಷಗಳ ತರುವಾಯ	ಏನೂ ಇಲ್ಲ

"

6. ನಿರಸನ.- ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2023 (2023ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 31)ನ್ನು ಈ ಮೂಲಕ ನಿರಸನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

7. ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವ ಅಧಿಕಾರ.- (1) ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ಎರಡನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2023ರ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವಾಗ, ಯಾವುದೇ ತೊಂದರೆಗಳು ಉದ್ಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ, ಸದರಿ ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅವಶ್ಯಕ ಅಥವಾ ಸಮಯೋಚಿತವೆಂದು ಕಂಡುಬರುವಂಥ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ಎರಡನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2023ರ ಆರಂಭದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡ ತರುವಾಯ ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ಆದೇಶವನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) ಉಪಪ್ರಕರಣ (1)ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಆದೇಶವನ್ನು, ಅದನ್ನು ಮಾಡಿದ ತರುವಾಯ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನ ಮಂಡಲದ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಈ ವಿಧೇಯಕವು ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ 199ನೇ ಅನುಚ್ಛೇದದ ಅರ್ಥವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಮೇರೆಗೆ ಒಂದು ಧನವಿಧೇಯಕವೆಂದು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರು
ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭೆ

ಉದ್ದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರಣಗಳ ಹೇಳಿಕೆ
(ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಮಂಡಿಸುವಾಗ ಲಗತ್ತಿಸಿದಂತೆ)

ಈ ಮುಂದಿನವುಗಳಿಗಾಗಿ,-

- (i) ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2019 (2019ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 32)ರಲ್ಲಿ "ಅಳವಡಿಸಲಾದ ವಾಹನ" ಎಂಬ ಪದಗಳನ್ನು ಪರಿಭಾಷಿಸುವ ಮೂಲಕ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಮಾಡಿದ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35)ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ; ಮತ್ತು
- (ii) ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2023 (2023ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 31) ಜಾರಿಯಾಗದಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ನಿರಸನಗೊಳಿಸುವುದು,

- ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

ಆರ್ಥಿಕ ಜ್ಞಾಪನ ಪತ್ರ

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಶಾಸನಾತ್ಮಕ ಕ್ರಮವು ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 5,600 ಸರಕು ವಾಹನಗಳು, 50,165 ಶಾಲಾ ಮತ್ತು ಇತರ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ವಾಹನಗಳು, 4,000 ಮೋಟಾರ್ ಕ್ಯಾಬ್ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು 2,088 ವಿದ್ಯುತ್‌ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳಿವೆ ಎಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಎಲ್ಲಾ ನಾಲ್ಕು ಪ್ರವರ್ಗಗಳ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಶಾಸನಾತ್ಮಕ ಕ್ರಮದ ಮೂಲಕ ಹೊಸ ನೋಂದಣಿಯ ವಾಹನಗಳ ಅಂದಾಜು ಹಣಕಾಸು ರಾಜಸ್ವವು ಸುಮಾರು ರೂ.234.34 ಕೋಟಿಯಾಗಲಿದೆ.

ರಾಮಲಿಂಗಾ ರೆಡ್ಡಿ

ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮುಜರಾಯಿ ಮಂತ್ರಿ

ಕೆ.ಆರ್. ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮಿ

ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಅನುಬಂಧ
ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನ ಅಧಿನಿಯಮ 1957ರ
(1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35ರ) ಉದ್ದತ ಭಾಗ

XX XX XX

3. ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ.- (1) ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಬಳಸಲು ಸೂಕ್ತವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ 'ಎ'ದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ, ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಪರಂತು, ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ (ಯಂತ್ರ ಚಾಲಿತ ಮೋಟಾರು ಸ್ಕೂಟರು ಮತ್ತು ಸೈಕಲ್ ಸೇರಿದಂತೆ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರು ಅಥವಾ ರಕ್ಷಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅಥವಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಒಡೆತನದಲ್ಲಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯ ಉದ್ಯಮಗಳ ನೌಕರರು ಒಡೆತನ ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಅಥವಾ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರಾಡಳಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದು, ವರ್ಗಾವಣೆ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಅವರ ಜೊತೆಗೆ ತಂದಿರುವಂಥವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ ಎ1 ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು:

ಮತ್ತೂ ಪರಂತು,-

(ಎ) ಕೃಷಿಕರು ಒಡೆತನ ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಕೃಷಿಯು ಅವರ ಆದಾಯದ ಮೂಲವಾಗಿರುವ;

(ಬಿ) ವ್ಯವಸಾಯ ಸೇವಾ ಸಹಕಾರ ಸಂಘ ನಿಯಮಿತ, ರೈತ ಸೇವಾ ಸಹಕಾರ ಸಂಘ ನಿಯಮಿತ, ರೇಷ್ಮೆ ಹಾಗೂ ರೈತರ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು, ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು, ಸಹಕಾರ ಕೃಷಿ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳು, ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು, ಕೃಷಿ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಸಂಘಗಳು, ವಿವಿಧೋದ್ದೇಶ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು, ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಸಹಕಾರ ಸಂಘ, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸಹಕಾರ ಕೃಷಿ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಕೃಷಿ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ಒಡೆತನ ಹೊಂದಿರುವ; ಮತ್ತು

(ಸಿ) ಮೇಲಿನ (ಎ) ಮತ್ತು (ಬಿ) ಖಂಡಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರದಿರುವ ಆದರೆ, ನಿಗದಿಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಕೃಷಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಬಳಸುವ,

- ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು, ಟ್ರೇಲರುಗಳು ಮತ್ತು ಪವರ್ ಟೆಲ್ಲರ್ ಟ್ರೇಲರುಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅನುಸೂಚಿ ಎ2 ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಮತ್ತೂ ಪರಂತು, ವಿಂಟೇಜ್ ಕಾರು ಮತ್ತು ಕ್ಲಾಸಿಕ್ ಕಾರಿನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅನುಸೂಚಿಯ ಎ3 ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಮತ್ತೂ ಪರಂತು,-

(ಎ) ಹೇರು ಭಾರವು 1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ.ಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸುವ ಆಟೋ ರಿಕ್ಸಾಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಬಾಡಿಗೆಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸುವ ಅಥವಾ ಬಳಸದಿರುವ, ಮೂರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು (ಚಾಲಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಒಯ್ಯುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅನುಸೂಚಿಯ 'ಎ4' ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(ಎಎ) ಭಾರ ಹೇರಿದಾಗ 1,500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ. ಮೀರಿದ ಆದರೆ 5,500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ.ಮೀರದ ಒಟ್ಟು ವಾಹನ ತೂಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅವುಗಳನ್ನು ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಲಿ ಅಥವಾ ಬಳಸದಿರಲಿ, ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ-ಎ6ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು".

(ಬಿ) ಜೀಪುಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ (ಕಂಪನಿಗಳು, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರು ಅಥವಾ ರಕ್ಷಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅಥವಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಒಡೆತನದಲ್ಲಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯ ಉದ್ಯಮಗಳ ನೌಕರರ ಒಡೆತನದಲ್ಲಿರುವ ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರಾಡಳಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದು ವರ್ಗಾವಣೆ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಅವರ ಜೊತೆಗೆ ತಂದಿರುವಂಥವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮತ್ತು ಐದು ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅನುಸೂಚಿ ಎ5 ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ವಿವರಣೆ 1:- ಯಾವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವುದೋ ಆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಸೂಕ್ತವಾದ ವಾಹನವೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ವಿವರಣೆ 2 :- ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಾಯಿತವಾದ ಹಾಗೂ ಮೂವತ್ತು ದಿನಗಳಿಗೂ ಮೀರಿದ ಅವಧಿವರೆಗೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವಂಥ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂ , ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59)ರ ಉಪಬಂಧಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಯಾವುದೇ ತೀರ್ಪಿನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡ ಯಾವುದೇ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಿರ್ದೇಶನದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ, ಎ1, ಎ2, ಎ4, ಎ5, ಎ6, ಎ7 ಮತ್ತು ಎ8 ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಲಾದಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಟಿಪ್ಪಣಿ:- ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿವರಣೆಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1939ರ 38ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಅರ್ಹತಾ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರದಿದ್ದರೂ ಆದರೆ, ಅಂಥ ಅರ್ಹತಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವುದಾಗಿ ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(ಸಿ) ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ (ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989 2ನೇ ನಿಯಮದ (ಸಿಎ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಲಾದಂತೆ) ಮತ್ತು ಏರ್ ಕಂಪೈಸರ್ ಮತ್ತು ಜನರೇಟರುಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ ಎ-7 ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(ಡಿ) ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಾಯಿತವಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59) ರ 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (9)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮೀರುವ ಬೆಲೆಯ ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ-ಎ8 ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(ಇ) ಸಂಯೋಜಿತ ಕೊಯ್ಲು ವಾಹನಗಳ (ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ 2ನೇ ನಿಯಮದ (ಸಿಬಿ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಿದಂತೆ) ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅನುಸೂಚಿಯ ಎ9ನೇ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

XX XX XX

4. ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ.- (1) 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ವಿಧಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ನೋಂದಾಯಿತ ಒಡೆಯನು ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ವಾಧೀನತೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ತನ್ನ ಆಯ್ಕೆಗನುಸಾರವಾಗಿ ತ್ರೈಮಾಸಿಕಕ್ಕೆ, ಅರ್ಧ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ವರ್ಷಕ್ಕೆ, ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಅಂಥ ತ್ರೈಮಾಸಿಕದ, ಅರ್ಧ ವರ್ಷದ ಅಥವಾ ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು ಮೂವತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೊತ್ತವನ್ನು ತ್ರೈಮಾಸಿಕವಾಗಿ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ತೆರಿಗೆಯ ಸಿಂಧುತ್ವವು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗುವ ಮೊದಲು ದಾಮಾಷಾ (Prorata) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರವು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಷರತ್ತಿಗೊಳಪಟ್ಟು ಮಾಸಿಕವಾಗಿ ಪಾವತಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಮತ್ತು ಪರಂತು, ಅನುಸೂಚಿಯ ಎ ಭಾಗದ 1ರಲ್ಲಿ ಮತ್ತು 14(2)ನೇ ಬಾಬಿನಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಮತ್ತೂ ಪರಂತು, ಈ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಐದು ವರ್ಷಗಳು ಅಥವಾ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಆ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಅಥವಾ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯ ಮೊದಲ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದಿಂದ ಹದಿನೈದು ದಿನಗಳ ಒಳಗಾಗಿ ಅಂಥ ಮಾಲೀಕನು ಅಥವಾ ತಾನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಒಂದೇ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದು.

ಮತ್ತೂ ಪರಂತು, ಹೇರು ಭಾರವು 1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ.ಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಸರಕುಗಳ ಸಾಗಣೆಗಾಗಿ ಬಳಸುವ ಆಟೋರಿಕ್ವಾಗಳೂ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಅದಿಲ್ಲದೆಯೂ (ಚಾಲಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮೂವರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಒಯ್ಯಲು ಅನುಮತಿಸಿದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ, (ಯಾಂತ್ರಿಕ ಶಕ್ತಿಯ ಮೂಲಕ ಅದನ್ನು ಎಳೆದೊಯ್ಯಲು ಜೋಡಿಸಿರುವ ಮೋಟಾರು ಸ್ಕೂಟರ್ ಮತ್ತು ಸೈಕಲ್ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರು, ರಕ್ಷಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅಥವಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯಕೃತ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಭಾರತ

ಸರ್ಕಾರದ ಒಡತನದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದ ಉದ್ಯಮಗಳ ನೌಕರರು ಒಡತನ ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು ವರ್ಗಾವಣೆಗಳ ಮೇಲೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ತಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಅವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಇತರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ, ಒಕ್ಕೂಟದ ರಾಜ್ಯ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವಂಥವುಗಳಲ್ಲದ, ಜೀವುಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳ ಮೇಲೆ, ಮತ್ತು 1997ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮೊದಲನೇ ದಿನಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದರಣೆ (ಎರಡನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2011ರ ಜಾರಿಗೆ ಮುಂಚೆ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ನಾಲ್ಕನೆಯ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಐದು ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರದ ನೆಲ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳ ಮತ್ತು ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷರೂಗಳ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಮೀರಿದ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೊದಲನೇ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಾಲ್ಕನೇ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ತೆರಿಗೆಯ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ತರುವಾಯ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸದರಿ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಮತ್ತು ಪರಂತು, ಭಾರ ಹೇರಿದಾಗ 1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ. ತೂಕವನ್ನು ಮೀರುವ ಆದರೆ, 3000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ ಮೀರದ ಒಟ್ಟು ವಾಹನ ತೂಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು 2007ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಈಗಾಗಲೇ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ನಾಲ್ಕನೇ ಪರಂತುಕದ (ಎಎ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ತರುವಾಯ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2007ರ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಮತ್ತೂ ಪರಂತು, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೂರನೆಯ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ವಿಂಟೇಜ್ ಕಾರು ಮತ್ತು ಕ್ಲಾಸಿಕ್ ಕಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, 1991ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಈಗಾಗಲೇ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ 1ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೂರನೇ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, (1) ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾದ ತೆರಿಗೆಯ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ತರುವಾಯ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಸದರಿ ಅವಧಿಯ ಮುಕ್ತಾಯದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಯೊಳಗಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ವಿವರಣೆ:- ಅರ್ಧ ವರ್ಷದ ತೆರಿಗೆಯು ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ವರ್ಷದ ತೆರಿಗೆಯ ಎರಡರಷ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ವರ್ಷದ ತೆರಿಗೆಯು ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ವರ್ಷದ ತೆರಿಗೆಯ ನಾಲ್ಕರಷ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಅರ್ಧ ವಾರ್ಷಿಕ ಮತ್ತು ವಾರ್ಷಿಕ ಸಂದಾಯಗಳ, ಅಥವಾ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಅಥವಾ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯ ಸಂದಾಯಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ತೆರಿಗೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಸೋಡಿಯನ್ನು ನೀಡಬಹುದು.

(3) ಹಿಂದಿನ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಪರಂತುಕದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನು ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ವಾಧೀನತೆ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಒಂದೇ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ತೆರಿಗೆಯು ವಾಹನದ ಪೂರ್ಣಾವಧಿಗಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದುದಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, 1986ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮೊದಲನೇ ದಿವಸಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ 1ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೊದಲನೆಯ ಪರಂತುಕದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಯಾವ ಅವಧಿಗಾಗಿ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಅವಧಿಯ ಮುಕ್ತಾಯದ ತರುವಾಯ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸದರಿ ಅವಧಿಯ ಮುಕ್ತಾಯದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಮತ್ತು ಪರಂತು, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಎರಡನೇ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ಟರುಗಳ, ಟ್ರೇಲರ್‌ಗಳ ಮತ್ತು ಪವರ್ ಟೆಲ್ಲರ್ ಟ್ರೇಲರ್‌ಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, 1990ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮೊದಲನೇ ದಿವಸಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಆ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಎರಡನೇ ಪರಂತುಕದ ಮೇರೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಯಾವ ಅವಧಿಗೆ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದೆಯೋ ಅ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ

ತರುವಾಯ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸದರಿ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಒಳಗಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದಾಗಲೆಲ್ಲಾ, ತಿಂಗಳು ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕಾಗಿ ತೆರಿಗೆಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯ 1/3 ರ ದರದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಅಥವಾ ಮುಂದಿನ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅವಧಿಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅಥವಾ ಮುಂಚೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದಾದ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಯ 1/12 ರಷ್ಟು ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

XX XX XX

7. ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿ.- (1) ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಅವಧಿಗಾಗಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅಥವಾ ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ತಿಂಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲದಂತೆ ಅದರ ನಿರಂತರ ಭಾಗದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಆ ವಾಹನವನ್ನು ಬಳಸಿಲ್ಲವೆಂದು ನಿಯಮಿಸಿದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗೆ ಮನದಟ್ಟಾಗುವಂತೆ ರುಜುವಾತುಪಡಿಸಿದಲ್ಲಿ, ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ತೆರಿಗೆಯ ಅಂಥ ಭಾಗವನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಯಾವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು, ಯಾವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಬಹುದಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವಾಗುವ ಹಾಗೆ ಅಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಪಾಟುಗೊಳಿಸಿದಾಗ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಆ ವಾಹನವನ್ನು ಹಾಗೆ ಮಾರ್ಪಾಟುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ನಿರೂಪಿಸಿ, ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯು ರುಜು ಮಾಡಿದ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ಹಾಜರುಪಡಿಸಿದ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡನ್ನು ಒಪ್ಪಿಸಿದ ಮೇಲೆ, (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಅವನಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿಯಾಗಬಹುದಾದಂಥ ಮೊಬಲಗು ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಅಂಥ ವಾಹನದ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಮೊಬಲಗು ಇವುಗಳ ನಡುವಣ ವ್ಯತ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ಸಮನಾದ ಮೊತ್ತದ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಹಕ್ಕುಳ್ಳವನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) (1) ಮತ್ತು (2)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನು,-

(i) ಮಾಲೀಕತ್ವದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಅಥವಾ ವಿಳಾಸದ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಯಾವುದೇ ಇತರ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ವಾಹನವನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ; ಅಥವಾ

(ii) ಅಪಘಾತಗಳು ಅಥವಾ ಇತರ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಅಂಥ ವಾಹನವು ನಿರುಪಯುಕ್ತವಾದ ಕಾರಣ ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ,-

- ಅನುಸೂಚಿಯ ಸಿ ಭಾಗದಲ್ಲಿ, 3[ಭಾಗ ಸಿ1, ಭಾಗ ಸಿ2 ಮತ್ತು ಭಾಗ ಸಿ3, ಭಾಗ-ಸಿ4 ಮತ್ತು ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಭಾಗ ಸಿ5 ಭಾಗ ಸಿ6, ಭಾಗ ಸಿ7 ಮತ್ತು ಭಾಗ ಸಿ8ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಹಕ್ಕುಳ್ಳವನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, ಮಾಲೀಕತ್ವದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಅಥವಾ ವಿಳಾಸದ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ವಾಹನವನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಮಾಲೀಕತ್ವದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಅಥವಾ ವಿಳಾಸದ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ರುಜುವಾತನ್ನು ಪಡೆದ ತರುವಾಯ ಮಾತ್ರವೇ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು.

ಮತ್ತು ಪರಂತು, 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೂರನೇ ಪರಂತುಕದ (i)ನೇ ಖಂಡದ ಮೇರೆಗೆ ಭಾಗಶಃ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನು, ಪೂರ್ಣ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದ ಹೊರತು, ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಹಕ್ಕುಳ್ಳವನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(4) ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ಹಾಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಯಾವ ತರುವಾಯದ ಅವಧಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತೆರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವುದೋ ಆ ಯಾವುದೇ ತರುವಾಯದ ಅವಧಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸರಿಹೊಂದಾಣಿಕೆಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇರೆಗೆ ಮಾಡಿದ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ವಾಹನಗಳನ್ನು ವಿಂಟೇಜ್ ಅಥವಾ ಕ್ಲಾಸಿಕ್ ಕಾರುಗಳೆಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದ್ದರೆ, ಅವುಗಳಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮದ 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪೂರ್ಣಾವಧಿಗೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ಮಾಲೀಕತ್ವದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಅಥವಾ ವಿಳಾಸ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಇತರ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ

ವಾಹನದ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾದಾಗ ಅಥವಾ ನೋಂದಣಿ ರದ್ದಿಯಾದಾಗ ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಅನುಮತಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(6) ಯಾವುದೇ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ, ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣದ ಅಥವಾ ಇತರ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಯಾವುದೇ ತೀರ್ಪಿನಲ್ಲಿ, ಡಿಕ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಯಾವುದೇ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಿರ್ದೇಶನ ಏನೇ ಇದ್ದರೂ, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನ (ಎರಡನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2007 ಜಾರಿಗೆ ಬರುವುದಕ್ಕೂ ಮುಂಚೆ ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದ 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಐದನೇ ಪರಂತುಕದ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಅಥವಾ ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಭಾವಿಸಲಾಗಿರುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಅನುಮತಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

ವಿವರಣೆ:- ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ತೆರಿಗೆಯು 3ಎ ಮತ್ತು 3ಬಿ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಮೇರೆಗೆ ಸಂದಾಯವಾಗಬಹುದಾದ ಅಧಿಕಾರ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಧಿಕರವನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

XX XX XX

ಅನುಸೂಚಿ

ಭಾಗ-ಎ

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ನೋಡಿ]

ಬಾಬು ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ಗಾಳಿ ತುಂಬಿದ ಟೈರುಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ
1	2	3
1.ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರು ಅಥವಾ ರಕ್ಷಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯು ಅಥವಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವಾಮ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯ ಉದ್ಯಮಗಳ ನೌಕರರ ಒಡತನದಲ್ಲಿರುವ, ವರ್ಗಾವಣೆ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಅವರು ತಮ್ಮೊಂದಿಗೆ ತಂದಿರುವ, ಅವುಗಳಿಗೆ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ, ಈಗಾಗಲೇ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಅಥವಾ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅಥವಾ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಒಕ್ಕೂಟ ರಾಜ್ಯ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗಳು (ಯಾಂತ್ರಿಕ ಶಕ್ತಿಯ ಮೂಲಕ ಅವುಗಳನ್ನು ಎಳೆದೊಯ್ಯಲು ಜೋಡಿಸುವ ಮೋಟಾರು ಸ್ಕೂಟರುಗಳು ಮತ್ತು ಸೈಕಲ್‌ಗಳನ್ನು ಸೇರಿದಂತೆ)		ರೂ. ಪೈ 125.00
2. ಅಮಾನ್ಯಗೊಂಡ ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ಗಳು		10.00
3. ಸಂಚಾರಿ ಕ್ಯಾಂಟೀನು, ಸಂಚಾರಿ ಗ್ರಂಥಾಲಯ ವಾಹನ, ಸಂಚಾರಿ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಸಂಚಾರಿ ಕ್ಲಿನಿಕ್, ಎಕ್ಸ್-ರೇ ವಾಹನ, ಕ್ಯಾಷ್ ವಾಹನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸರಕು ವಾಹನಗಳು		
(1)	ವಾಹನಗಳ ಹೇರು ಭಾರವು:	
	(ಎ) xxx	
	(ಬಿ) xxx	
	(ಸಿ) 5500 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 12000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದ	1800-00
	(ಡಿ) 12000 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 15000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದ	2200-00
	(ಇ) 15000 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರಿದ	2200-00
		ಜೊತೆಗೆ 15000 ಕೆಜಿಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಪ್ರತಿ 250 ಕೆಜಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ 75-00 ರೂಗಳು

(2)	<p>ಟ್ರೈಲರುಗಳನ್ನು ಎಳೆಯುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ, (1)ನೇ ಪ್ಯಾರಾದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಸರಕು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆಯು, ಅದರ ಹೇರು ಭಾರದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಟ್ರೈಲರಿಗಾಗಿ - ಪ್ರತಿ 1000 ಕೆಜಿಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಪರಂತು, ಎರಡು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ಸರಕು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಅದೇ ಟ್ರೈಲರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಈ ಬಾಬಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.</p>	ರೂ. 100-00
-----	---	------------

XX XX XX

4. ಬಾಡಿಗೆಗಾಗಿ ಓಡಿಸುವ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾಗಣೆಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ 5, 6, 7, 8 ಮತ್ತು 9ನೇ ಬಾಬುಗಳಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿದವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಇತರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು	
(1) ಚಾಲಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಸಾಗಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಿದ ವಾಹನಗಳು,-	

XX XX XX

8. ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು:-	
<p>(ಎ) xxx (ಬಿ) 5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೊಂದಿರುವ, ಆದರೆ 6 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಚದರಮೀಟರಿಗೆ (ಸಿ) 6 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೊಂದಿರುವ ಆದರೆ 9 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ (ಡಿ) 9 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೊಂದಿರುವ ಆದರೆ 12 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ (ಇ) 12 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೊಂದಿರುವಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ (ಎಫ್) (i) ಶಾಲೆಗಳ ಒಡತನದಲ್ಲಿರುವ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಶಾಲೆಯ ಶಾಲಾ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ (ii) ಇತರ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಒಡತನದಲ್ಲಿರುವ ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ, ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ (iii) ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿ ಶಾಲೆಗಳು ಒಡತನದಲ್ಲಿರುವ ಮತ್ತು ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿ ಸಲುವಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ, ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ (iv) ನೈತಿಕ, ಅಧ್ಯಾತ್ಮಿಕ ಶಿಕ್ಷಣ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಧರ್ಮಾರ್ಥ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ದತ್ತಿ ಕಮೀಷನರ್ ಅಥವಾ ಚಾರಿಟಿ ಕಮೀಷನರ್ ರಿಂದ ಹಾಗೆಂದು ನೋಂದಾಯಿತವಾದ ಮತ್ತು ಮನ್ನಣೆ ಪಡೆದ ಅಥವಾ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದಿತವಾದ, ಧಾರ್ಮಿಕ ಅಥವಾ ಧರ್ಮಾದಾಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಒಡತನದಲ್ಲಿರುವ ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು, ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ.</p>	<p>800-00 850-00 950-00 1100-00 20-00 80-00 200-00 150-00</p>

XX XX XX

ಭಾಗ ೨

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಓಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ
ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳ ವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳ ವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿದ 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳ ವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿದ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿದ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳ ವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿದ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಯಿಂದ ಓಡುವ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ವ್ಯಾನ್‌ಗಳು
1	2	3	4	5	6	7
ಎ.	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 13	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 14	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 17	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 18	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 4
ಬಿ.	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅದರ ಅವಧಿಯು:	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಶೇಕಡಾವಾರು
1.	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	93%	93%	93%	93%	93%
2.	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	87%	87%	87%	87%	87%
3.	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	81%	81%	81%	81%	81%
4.	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	75%	75%	75%	75%	75%
5.	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 6	69%	69%	69%	69%	69%

	ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ					
6.	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	64%	64%	64%	64%	64%
7.	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	59%	59%	59%	59%	59%
8.	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	54%	54%	54%	54%	54%
9.	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	49%	49%	49%	49%	49%
10.	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	45%	45%	45%	45%	45%
11.	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	41%	41%	41%	41%	41%
12.	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	37%	37%	37%	37%	37%
13.	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	33%	33%	33%	33%	33%
14.	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	29%	29%	29%	29%	29%
15.	15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	25%	25%	25%	25%	25%

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು:

1. 2010ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯು ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದಿದ್ದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಯಾವುದಾದರೂ ದಂಡವು ಬಾಕಿಯಿದ್ದರೆ, ಅದರ ಸಮೇತವಾಗಿ, ಅಂಥ ದಿನದ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ದರಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಸಂಗ್ರಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

2. 2007ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮೊದಲ ದಿನದಂದು ಅಥವಾ ನಂತರ ನೋಂದಣಿಯಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಖರೀದಿ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಹಾಜರುಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

3. ಒಂದು ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಭಾರತದಲ್ಲಿ ತಯಾರಾದ ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ವಾಹನದ ತಯಾರಕನಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಡೀಲರನಾಗಲೀ ನೀಡಿದ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕ ಉತ್ಪಾದನಾ ಸುಂಕ, ಅಧಿಭಾರ ಅಥವಾ ಉಪಕರ ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ತೆರಿಗೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚಿರುವುದೋ ಅದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಖರೀದಿ ಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ.

(ಬಿ) ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ತಯಾರಾದ ಸ್ಥಳ ಯಾವುದೇ ಇರಲಿ, ವಾಹನವನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಭರಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಬೆಲೆ, ಎಂದರೆ, ಆಮದು ರಫ್ತು ಸರಕುಗಳ ವಿವರಪಟ್ಟಿ ಅಥವಾ ಅಂಥ ದಸ್ತಾವೇಜಿನಲ್ಲಿ ಹಿಂಬರಹ ಮಾಡಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಕರನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದ, ವಿಧಿಸಿದ ಸೀಮಾ ಸುಂಕ, ಭರಿಸಿದ ಸಾಗಣೆ ಬಾಡಿಗೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಇಲಾಖೆಯು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಇಲಾಖೆಯು ವಿಧಿಸಿದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುಂಕ/ ದಂಡವು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಅವುಗಳ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಿದ ಇತರ ತೆರಿಗೆಗಳ ಜೊತೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಮೌಲ್ಯ.

XX XX XX

ಭಾಗ ೧೬

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ಸರಕು ವಾಹನದ ಒಟ್ಟಾರೆ ತೂಕವು 1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 5,500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ, ವಾಹನವನ್ನು ಬಾಡಿಗೆಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸುತ್ತಿರಲಿ ಅಥವಾ ಬಳಸದಿರಲಿ, ಅಂಥ ಸರಕು ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ

ಬಾಬಿ ನ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	1500 ಕೆ.ಜಿ. ಮೀರಿದ ಆದರೆ 2000 ಕೆ.ಜಿ. ಮೀರದ ಒಟ್ಟು ಭಾರ ಹೊಂದಿರುವ ಸರಕು ಸಾಗಾಣೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	2000 ಕೆ.ಜಿ. ಮೀರಿದ ಆದರೆ 3000 ಕೆ.ಜಿ. ಮೀರದ ಒಟ್ಟು ಭಾರ ಹೊಂದಿರುವ ಸರಕು ಸಾಗಾಣೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	3000 ಕೆ.ಜಿ. ಮೀರಿದ ಆದರೆ 5500 ಕೆ.ಜಿ. ಮೀರದ ಒಟ್ಟು ಭಾರ ಹೊಂದಿರುವ ಸರಕು ಸಾಗಾಣೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ
1	2	3	4	5
ಎ.	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	10,000	15,000	20,000
ಬಿ.	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿ ಯಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ವಯಸ್ಸು			
1.	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದಲ್ಲಿ	9,300	13,950	18,600
2.	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	8,700	13,050	17,400
3.	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	8,100	12,150	16,200
4.	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	7,500	11,250	15,000
5.	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	6,900	10,350	13,800

6.	6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	6,400	9,600	12,800
7.	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	5,900	8,850	11,800
8.	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	5,400	8,100	10,800
9.	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	4,900	7,350	9,800
10.	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	4,500	6,750	9,000
11.	11 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	4,100	6,150	8,200
12.	12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	3,700	5,550	7,400
13.	13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	3,300	4,950	6,600
14.	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ	2,900	4,350	5,800
15.	15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದಲ್ಲಿ	2,500	3,750	5,000

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು:

1. 2010ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಯಾವುದಾದರೂ ದಂಡವು ಬಾಕಿಯಿದ್ದರೆ, ಅದರ ಸಮೇತವಾಗಿ ಅಂಥ ದಿನದ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ದರಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಸಂಗ್ರಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

XX XX XX

ಭಾಗ-ಎ8

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ, 59) ರ 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (9)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬುಗಳಿಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ವಿಧಿಸುವ ಶೇಕಡಾವಾರು ತೆರಿಗೆ
ಎ.	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನಗಳ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡಾ 15
ಬಿ.	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದರೆ, ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿಯು:	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1.	2 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	93%
2.	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	87%
3.	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	81%
4.	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	75%
5.	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	69%
6.	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	64%

7.	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	59%
8.	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	54%
9.	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	49%
10.	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	45%
11.	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	41%
12.	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	37%
13.	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	33%
14.	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	29%
15.	15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	25%

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು:

1. 2012ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಯಾವುದಾದರೂ ದಂಡವು ಬಾಕಿಯಿದ್ದರೆ, ಅದರ ಸಮೇತವಾಗಿ ಅಂಥ ದಿನಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

2. ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಭಾರತದಲ್ಲಿ ತಯಾರಾದ ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ತಯಾರಕನಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಡೀಲರನಾಗಲೀ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ, ಅಧಿಕರ ಅಥವಾ ಉಪಕರ, ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ತೆರಿಗೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳು ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚಿರುವುದೋ ಅದನ್ನು ಸೇರಿದಂತೆ ನೀಡಿದ ಖರೀದಿ ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ; ಮತ್ತು

(ಬಿ) ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಅದು ತಯಾರಾದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ, ವಾಹನವನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಭರಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಬೆಲೆ ಎಂದರೆ, ವಿಧಿಸಿದ ಸೀಮಾ ಸುಂಕ, ಭರಿಸಿದ ಸಾಗಣೆ ಬಾಡಿಗೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಇಲಾಖೆಯು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಇಲಾಖೆಯು ಯಾವುದಾದರೂ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುಂಕವನ್ನು/ ದಂಡವನ್ನು ವಿಧಿಸಿದ್ದರೆ, ಅವುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಇತರ ತೆರಿಗೆಗಳ ಸಹಿತ ಆಮದು ರಫ್ತು ಸರಕುಗಳ ವಿವರಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅಂಥ ಇತರ ದಸ್ತಾವೇಜಿನಲ್ಲಿ ಹಿಂಬರಹ ಮಾಡಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಕರನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಲಾದ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಮೌಲ್ಯ.

XX XX XX

[ಭಾಗ -ಸಿ5

[7(3)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

1.4.2007ರಂದು ಅಥವಾ ಆ ತರುವಾಯ ಭಾಗ 6ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾದ, 1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ ಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 5500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ.ಗಳಿಗೆ ಮೀರದ ಒಟ್ಟು ತೂಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸರಕು ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ನೋಂದಣಿಯ ತರುವಾಯ ವಾಹನಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಅಥವಾ ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿ ರದ್ದಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ	ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು		
		1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಆದರೆ 2000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಒಟ್ಟು ತೂಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸರಕು ವಾಹನಗಳು ರೂ.ಗಳು	2000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಮತ್ತು 3000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಒಟ್ಟು ವಾಹನ ತೂಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸರಕು ವಾಹನಗಳು ರೂ.ಗಳು	3000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಮತ್ತು 5500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಒಟ್ಟು ವಾಹನ ತೂಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸರಕು ವಾಹನಗಳು ರೂ.ಗಳು
1	2	3	4	5
1	ಒಂದು ವರ್ಷದ ಒಳಗೆ	9300.00	13950.00	18600.00
2	1 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	8700.00	13050.00	17400.00
3	2 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	8100.00	12150.00	16200.00

4	3 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	7500.00	11250.00	15000.00
5	4 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	6900.00	10350.00	13800.00
6	5 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	6400.00	9600.00	12800.00
7	6 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	5900.00	8850.00	11800.00
8	7 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	5400.00	8100.00	10800.00
9	8 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	4900.00	7350.00	9800.00
10	9 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	4500.00	6750.00	9000.00
11	10 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	4100.00	6150.00	8200.00
12	11 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	3700.00	5550.00	7400.00
13	12 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 13ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	3300.00	4950.00	6600.00
14	13 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 14ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	2900.00	4350.00	5800.00
15	14 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	2500.00	3750.00	5000.00
16	15 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ

XX XX XX

ಭಾಗ ಸಿ 7

(7 (3)ನೇ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ನೋಡಿ)

ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ಪಾವತಿಸಿದ ಶೇಕಡಾವಾರು ತೆರಿಗೆ
1.	ಒಂದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ	93%
2.	1 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	87%
3.	2 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	81%
4.	3 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	75%
5.	4 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	69%
6.	5 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	64%
7.	6 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	59%
8.	7 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	54%

9.	8 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	49%
10.	9 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	45%
11.	10 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	41%
12.	11 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	37%
13.	12 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	33%
14.	13 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	29%
15.	14 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	25%
16.	15 ವರ್ಷಗಳ ತರುವಾಯ	ಏನೂ ಇಲ್ಲ

XX XX XX



**KARNATAKA LEGISLATIVE COUNCIL
ONE HUNDRED AND FIFTY FIRST SESSION**

**THE KARNATAKA MOTOR VEHICLES TAXATION (SECOND AMENDMENT)
BILL, 2023**

(LA Bill No. 23 of 2023)

(As passed by the Karnataka Legislative Assembly with amendment)

A Bill further to amend the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957.

Whereas it is expedient further to amend the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957 (Karnataka Act 35 of 1957) for the purpose hereinafter appearing:

Be it enacted by the Karnataka State Legislature in the seventy fourth year of the Republic of India as follows:

1. Short title and commencement: (1) This Act may be called the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Second Amendment) Act, 2023.

(2) It shall come into force with effect from 01-01-2024.

2. Amendment of section 3.- In the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957 (Karnataka Act 35 of 1957) (hereinafter referred to as the Principal Act), in section 3 in sub-section (1), in the fifth proviso,-

- (i) in clause (aa), for the figures and letters "5500 kgs", the figures and letters "12,000 kgs" shall be substituted; and
- (ii) in clause (d), for the words " fifteen", the words " ten" shall be substituted.

3. Amendment of section 4.- In section 4 of the Principal Act, in sub-section (1),-

- (i) in the fourth proviso, for the words "Rupees fifteen lakhs", the words "Rupees ten lakhs" shall be substituted;
- (ii) in the fifth proviso for the figures and letters "3000 kgs" and "1st day of April, 2007" the figures and letters "12,000 kgs" and letters "1st day of January, 2024" shall be substituted respectively;
- (iii) in sub-section (3), after the second proviso, the following shall be inserted, namely:-

"Provided also that, in case of new vehicle registered or other State goods vehicles migrating to this State having GVW exceeding 1500kgs but not exceeding 12000 kgs, tax levied shall be levied under Part-A6.

Provided also that, in case of new vehicle registered or other State motor cab vehicles migrating to this State tax shall be levied under Part-A8."

4. Amendment of section 7.- In Section 7 of the Principal Act, in sub-section (3), after the second proviso, the following shall be inserted, namely:-

"Provided further that the registered owner who has paid the tax in part under clause (i) of third proviso of sub-section (3) of section 4 shall not be entitled for a refund of tax, unless the tax is paid in full".

5. Amendment of Schedule:- In the Schedule to the Principal Act,-

(1) In Part-A:-

- (i) In item 2 for figures, letter and words "invalid carriage", the figures, letter and words "invalid carriage/Adapted vehicle/ Divyangjan (availing GST Concession)" shall be substituted;
- (ii) In item 3, in sub-item (1), clause (c) after the figures and letters "12,000 kgs", the words "already registered vehicles in the state" shall be inserted;
- (iii) In item 4, in sub-item (1), before the word "Vehicles", the words, "Already registered in the state" shall be inserted;
- (iv) In item 8, clause (f), sub-item (i), for figures, "20" the figures, "100" shall be substituted; and
- (v) In item 8, clause (f), sub-item (ii), for figures, "80" the figures, "200" shall be substituted.

(2) For Part A5 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely:-

"PART A5

(See Section 3(1))

Lifetime Tax for Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles.

Sl No	Class of vehicles	Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles having floor area up to 5 Sq. Mtrs, cost of which does not exceed Rs. 5 Lakhs.	Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles having floor area up to 5 Sq. Mtrs, cost of which exceeds Rs. 5 Lakhs but does not exceeding Rs.10 Lakhs	Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles having floor area up to 5 Sq. Mtrs, cost of which exceeds Rs10 Lakhs but does not exceeding Rs20 Lakhs	Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles having floor area up to 5 Sq. Mtrs, cost of which exceeds Rs.20 Lakhs.
-------	-------------------	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6
A	At the time of Registration of New Vehicle	13 % of cost of the Vehicle	14 % of the cost of the Vehicle	17% of the cost of the Vehicle	18% of the cost of the Vehicle
B	If the vehicle is already registered and its age from the month of Registration is:	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under	Percentage of the Life Time Tax levied	Percentage of the Life Time Tax levied under

		exceeding 2000 Kgs.	exceeding 3000Kgs.	exceeding 5,500Kgs.	exceeding 7,500Kgs.	exceeding 9,500Kgs.	12,000Kgs.
1	2	3	4	5	6	7	8
A	At the time of Registration of New Vehicle	20,000	30,000	40,000	60,000	80,000	1,00,000
B	If the vehicle is already registered and its age from the month of Registration is:	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A
1	Not more than 2 years	93%	93%	93%	93%	93%	93%
2	More than 2 Years but not more than 3 Years	87%	87%	87%	87%	87%	87%
3	More than 3 Years but not more than 4 Years	81%	81%	81%	81%	81%	81%
4	More than 4 Years but not more than 5 Years	75%	75%	75%	75%	75%	75%
5	More than 5 Years but not more than 6 Years	69%	69%	69%	69%	69%	69%
6	More than 6 Years but not more than 7 Years	64%	64%	64%	64%	64%	64%
7	More than 7 Years but not more than 8 Years	59%	59%	59%	59%	59%	59%
8	More than 8 Years but not more than 9 Years	54%	54%	54%	54%	54%	54%
9	More than 9 Years but not more than 10 Years	49%	49%	49%	49%	49%	49%
10	More than 10 Years but not more than 11 Years	45%	45%	45%	45%	45%	45%

11	More than 11 Years but not more than 12 Years	41%	41%	41%	41%	41%	41%
12	More than 12 Years but not more than 13 Years	37%	37%	37%	37%	37%	37%
13	More than 13 Years but not more than 14 Years	33%	33%	33%	33%	33%	33%
14	More than 14 Years but not more than 15 Years	29%	29%	29%	29%	29%	29%
15	More than 15 years	25%	25%	25%	25%	25%	25%

”

(4) For Part A8 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely:-

“PART A8

(See section 3(1))

Lifetime Tax for Motor Cabs other than those registered out- side the State and covered with the permit issued under sub-section (9) of Section 88 of the Motor Vehicle Act 1988(Central Act 59 of 1988).

Sl No	Class of vehicles	Cost of the vehicle which exceeds Rs. 10 Lakhs but does not exceeding Rs. 15 Lakhs	Cost of the vehicle which exceeds Rs. 15 Lakhs
A	At the time of Registration of New Vehicles	9% of the cost of the vehicle	15% of the cost of the vehicle
B	If the vehicle is already registered and its age from the month of Registration is:	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A
1	Not more than 2 years	93%	93%
2	More than 2 Years but not more than 3 Years	87%	87%
3	More than 3 Years but not more than 4 Years	81%	81%
4	More than 4 Years but not more than 5 Years	75%	75%
5	More than 5 Years but not more than 6 Years	69%	69%

6	More than 6 Years but not more than 7 Years	64%	64%
7	More than 7 Years but not more than 8 Years	59%	59%
8	More than 8 Years but not more than 9 Years	54%	54%
9	More than 9 Years but not more than 10 Years	49%	49%
10	More than 10 Years but not more than 11 Years	45%	45%
11	More than 11 Years but not more than 12 Years	41%	41%
12	More than 12 Years but not more than 13 Years	37%	37%
13	More than 13 Years but not more than 14 Years	33%	33%
14	More than 14 Years but not more than 15 Years	29%	29%
15	More than 15 years	25%	25%

(5) For Part C5 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely:-

“PART C5

(See Section 7(3))

Refund table for goods vehicles having gross vehicle weight exceeding 1,500 Kgs. But not exceeding 12,000 Kgs. in respect of which lifetime tax is paid under Part A6

Sl. No.	If after the registration removal of vehicles or cancellation of Registration of vehicle taken place.	Percentage of Life Time Tax paid to be refunded
1	Within a year	93%
2	After 1 year but within 2 years	87%
3	After 2 year but within 3 years	81%
4	After 3 year but within 4 years	75%
5	After 4 year but within 5 years	69%
6	After 5 year but within 6 years	64%
7	After 6 year but within 7 years	59%
8	After 7 year but within 8 years	54%
9	After 8 year but within 9 years	49%
10	After 9 year but within 10 years	45%
11	After 10 year but within 11 years	41%

12	After 11 year but within 12 years	37%
13	After 12 year but within 13 years	33%
14	After 13 year but within 14 years	29%
15	After 14 year but within 15 years	25%
16	After 15 years	Nil

”

(6) For Part C7 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely:-

“PART C7

(See section 7(3))

Refund Table for Motor Cab cost of which exceeds Rs 10 Lakhs

Sl.No.	If after the registration removal of vehicles or cancellation of Registration of vehicle taken place.	Percentage of Life Time Tax paid to be refunded
1	Within a year	93%
2	After 1 year but within 2 years	87%
3	After 2 year but within 3 years	81%
4	After 3 year but within 4 years	75%
5	After 4 year but within 5 years	69%
6	After 5 year but within 6 years	64%
7	After 6 year but within 7 years	59%
8	After 7 year but within 8 years	54%
9	After 8 year but within 9 years	49%
10	After 9 year but within 10 years	45%
11	After 10 year but within 11 years	41%
12	After 11 year but within 12 years	37%
13	After 12 year but within 13 years	33%
14	After 13 year but within 14 years	29%
15	After 14 year but within 15 years	25%
16	After 15 years	Nil

”

6. Repeal.- The Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2023 (Karnataka Act 31 of 2023) is hereby repealed.

7. Power to remove difficulty.- (1) If any difficulty arises in giving effect to the provisions of the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Second Amendment) Act, 2023 the

State Government may, by notification in the Official Gazette, make such provisions as may appear to it to be necessary or expedient for purpose of removing the difficulty:

Provided that, no such order shall be made after the expiry of a period of two years from the date of commencement of the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Second Amendment) Act, 2023.

(2) Every order made under sub-section (1), shall as soon as after it is made, be laid before the State Legislature.

I hereby certify that this Bill is Money Bill within the meaning of Article 199 of the Constitution of India.

SPEAKER

Karnataka Legislative Assembly

STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS
(As appended to at the time of introduction)

It is considered necessary to,-

- (i) amend the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957 (Karnataka Act 35 of 1957) to give effect to the amendment made by the Government of India in the Motor Vehicles (Amendment) Act, 2019 (Central Act 32 of 2019) by defining "Adapted Vehicle" and to make collection of tax; and
- (ii) repeal the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2023 (Karnataka Act 31 of 2023) as the said Act was not brought into force.

Hence, the Bill.

FINANCIAL MEMORANDUM

There is no extra expenditure by the proposed legislative measure.

However, it is expected that 5,600 Goods vehicles, 50,165 School and other Educational Institution owned vehicles, 4,000 Motor cab vehicles and 2088 Electric vehicles are in the State. From all these four category estimated financial revenue of new registration vehicles by the proposed Legislative measure is about Rs. 234.34 Crores.

RAMALINGA REDDY

Minister for Transport and Muzrai

K.R. MAHALAKSHMI

Secretary

Karnataka Legislative Council

ANNEXURE

**Extract of the Karnataka Motor Vehicle Taxation Act, 1957
(Karnataka Act No. 35 of 1957)**

XXX XXX XXX

3. Levy of tax.- (1) A tax at the rates specified in Part A of the Schedule shall be levied on all motor vehicles suitable for use on roads :

Provided that in the case of a motor cycle (including motor scooter and cycle with attachment for propelling the same by mechanical power) other than those owned by Central Government employees or Defence Personnel or employees of public sector undertakings owned by Government of India including nationalised banks⁶ which are brought with them to the State of Karnataka on transfer for which lifetime tax, or tax quarterly or annually, as the case may be, has already been paid in other states or union territories the tax shall be levied at the rates specified in part A1 of the schedule:

Provided further that in the case of tractors, trailers and power tiller trailers,—

- (a) owned by agriculturists and whose main source of income is from agriculture;
- (b) owned by agricultural co-operative societies including Vyavasaya Seva Sahakari Sangha Niyamitha, Raitha Seva Sahakari Sangha Niyamitha, Sericulture-cum-Farmers Co-operative Societies, Large Sized Co-operative Societies, Co-operative Agricultural Banks, Small sized Co-operative Societies, Agricultural Credit Societies, Multipurpose Co-operative Credit Societies, Doddapramanada Prathamika Patthina Sahakari Sangha, Primary Co-operative Agriculture and Rural Development Bank and Services Co-operative Societies; and
- (c) not falling under clauses (a) and (b) above but used exclusively for carrying out such agricultural operations as may be prescribed, the tax shall be levied at the rates specified in Part- A2 of the schedule:

Provided also that in case of Vintage-car and Classic car, the tax shall be levied at the rates specified in Part A3 of the schedule:

Provided also that:—

a) In case of three wheelers including autorickshaws used for transportation of goods not exceeding 1500 kgs. in weight laden and vehicles permitted to carry three passengers (excluding driver) either used for hire or reward or not, the tax shall be levied at the rates specified in Part 'A4' of the schedule.

(aa) In case of goods vehicles having gross vehicle weight exceeding 1,500 kgs but not exceeding 5500 Kgs in weight laden, whether used for hire or reward or not, tax shall be levied at the rates specified in Part A6 of the Schedule

(b) in case of motor cars including jeeps (other than those owned by companies. Central Government employees or defence personnel or employees of public sector undertakings owned by Government of India including nationalised banks which are brought with them to the State of Karnataka on transfer for which lifetime tax, or tax quarterly or annually, as the case may be, has already been paid in other states or union territories and omni buses and private service vehicles having floor area not exceeding five square meters, tax shall be levied at the rates specified in part A5 of the Schedule.

Explanation-1.—A motor vehicle of which the certificate of registration is current shall, for the purposes of this Act, be deemed to be a vehicle suitable for use on roads.

Explanation-2.— In respect of motor vehicles registered outside the State of Karnataka and which are in the State for a period exceeding thirty days, notwithstanding anything contained in the provisions of the Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 of 1988), and in any order or direction contained in any judgment or order of any Court, tax shall be levied as specified in Parts A1, A2, A4, A5, A6, A7 and A8 as the case may be;

Note.—For the purpose of the above Explanation the certificate of registration shall, notwithstanding anything contained in section 38 of the Motor Vehicles Act, 1939, be deemed to be current even if the certificate of fitness is not effective provided such certificate of fitness has not been cancelled.

(c) In case of Construction Equipment Vehicles (as defined in clause(ca) of rule 2 of the Central Motor Vehicle Rules, 1989) and vehicles fitted with air compressor and generators tax shall be levied at the rate specified in Part A-7 of the Schedule.

(d) in the case of Motor Cabs the cost of which exceeds Rupees fifteen lakhs, other than those registered outside the State and covered with a permit issued under sub-section (9) of section 88 of the Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 of 1988) tax shall be levied at the rates specified in Part-A8 of the schedule.

(e) In case of Combined Harvester Vehicles (as defined in clause (cb) of rule 2 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989) tax shall be levied at the rates specified in Part-A9 of the Schedule.

XXX XXX XXX

4. Payment of tax.- (1) The tax levied under section 3 shall be paid in advance by the registered owner or person having possession or control of the motor vehicle, for a quarter, half-year or year, at his choice, within a month from the commencement of such quarter, half-year, or year as the case may be:

Provided that the tax in respect of vehicle to be paid quarterly amounting to Rupees thirty thousand and above may be paid monthly on prorata basis before the expiry of validity of tax and subject to such condition as may be specified by the Government from time to time.

Provided further that the tax in respect of vehicles specified in item 1 and 14(2) of Part A of the Schedule shall be paid annually subject to such conditions as may be specified by the Government from time to time:

Provided also that notwithstanding anything in this sub-section such tax may be paid in advance in a lumpsum by such owner or person at his choice, for a period of five years or ten years within fifteen days from the commencement of the first year of such period of five years or ten years:

Provided also that in case of three wheelers including auto rickshaws used for transportation of goods not exceeding 1500 kgs. in weight laden and vehicles permitted to carry three passengers (excluding driver) either for hire or reward or not, motor cycle (including motor scooter and cycle with attachment for propelling the same by mechanical power) and motor cars including jeeps, (other than those owned by the Central Government Employees, Defence personnel or employees of public sector undertakings owned by Government of India including nationalised banks which are brought with them to the State of Karnataka on transfer for which lifetime tax, or tax quarterly or annually, as the case may be, has already been paid in other states or Union territories, omni buses and private service vehicles having floor area not exceeding five square meters and motor cabs the cost of which exceeds Rupees fifteen lakhs specified in the fourth proviso to sub-section (1) of section 3 in respect of which tax is already paid prior to the first day of April, 1997 or prior to the date of commencement of the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Second Amendment) Act, 2011 as the case may be, the tax specified in the first proviso or in the fourth proviso to sub-section (1) of section 3 as the case may be shall be levied after the expiry of the period for which tax is paid under sub-section (1) and the tax shall be paid within one month from the date of expiry of the said period.

Provided further that in case of goods vehicles having gross vehicle weight exceeding 1,500 kgs but not exceeding 3000 kgs in weight laden, in respect of which tax is already paid prior to 1st day of April, 2007, the tax specified in clause (aa) to the fourth proviso to sub-section (1) of Section 3, shall be levied after the expiry of the period for which the tax is paid under sub-section (1) and such tax shall be paid within one month from the date of commencement of the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2007.

Provided further that in case of Vintage car and Classic car specified in third proviso to sub-section (1) of Section 3, in respect of which tax is already paid prior to 1st day of April, 1991, the tax specified in the third proviso to sub-section (1) of Section 3 shall be levied after the expiry of the period for which the tax is paid under sub-section (1) and such tax shall be paid within one month from the date of expiry of the said period.

Explanation.—The tax for half-year shall be double the tax for a quarter and the tax for a year shall be four times the tax for a quarter.

(2) In case of half-yearly and annual payments, or payments for the period of five years or ten years such rebate in respect of the tax as may be prescribed shall be granted.

(3) Notwithstanding anything contained in the preceding sub-sections, the tax levied under the provisos to sub-section (1) of section 3, shall be paid in advance in a lumpsum by the registered owner or person having possession or control of the motor vehicle and the tax so paid shall be for the life time of the vehicle:

Provided that the motor cycle in respect of which the tax is already paid under sub-section (1) of section 3 prior to the first day of April, 1986, tax specified under the first proviso to sub-section (1) of section 3 shall be levied after the expiry of the period for which the tax paid under sub-section (1) and such tax shall be paid within one month from the date of expiry of the said period.

Provided further that in the case of tractors, trailers and power tiller trailers specified in the second proviso to sub-section (1) of section 3, in respect of which the tax is already paid under that sub-section prior to the first day of April, 1990, the tax specified under the second proviso to sub-section (1) of section 3 shall be levied after the expiry of the period for which the tax is paid under sub-section (1) and such tax shall be paid within one month from the date of expiry of the said period.

(4) Whenever there is a revision of tax, the difference of tax for the month or part thereof shall be paid at the rate of 1/3rd of the quarterly tax, or 1/12th of the annual tax payable on or before the last date fixed under sub-section (1) for payment of tax for the next quarter, or the year as the case may be.

XXX XXX XXX

7. Refund of tax.- (1) Where a tax on any motor vehicle has been paid for any period and it is proved to the satisfaction of the prescribed authority that the vehicle has not been used during the whole of that period, or a continuous part thereof, not being less than one calendar month, a refund shall be made of such portion of the tax and subject to such conditions as may be prescribed.

(2) When a motor vehicle in respect of which the tax has been paid is altered in such manner as to cause it to become a vehicle in respect of which the tax is leviable at a lower rate, the person who has paid such tax shall be entitled on the production of a certificate signed by a registering authority stating that the vehicle had been so altered to a refund of a sum equal to the difference between the amount which would be refundable to him in accordance with the provisions of sub-section (1), on the surrender of the taxation card and the amount of the tax leviable on such vehicle at the lower rate.

(3) Notwithstanding anything contained in sub-sections (1) and (2), where tax has been paid under sub-section (3) of section 4, the registered owner who has paid such tax shall be entitled to a refund of tax at the rate specified in Part C, Part CC, Part C1, Part C2, Part C3, Part C4 and Part C5 Part C6, Part C7 and Part C8 as the case may be of the schedule in the case of,—

(i) removal of the vehicle to any other State on transfer of ownership or change of address; or

(ii) cancellation of registration of vehicle on account of scrapping of such vehicle due to accidents or other causes:

Provided that in the case of removal of vehicle outside the State of Karnataka on transfer of ownership or on change of address the refund of tax will be considered only after receipt of proof for having effected the transfer of ownership or change of address.

Provided further that the registered owner who has paid the tax in part under clause (i) of third proviso of sub-section (3) of section 4 shall not be entitled for a refund of tax, unless the tax is paid in full.

(4) Where a tax on any motor vehicle is paid in excess of the tax payable, the excess payment of tax so made may be adjusted towards any of the subsequent periods in respect of which the tax is due.

(5) Notwithstanding anything contained in this Act and the Rules made thereunder, no refund of tax shall be allowed in respect of vehicles classified as Vintage or Classic cars where the tax is paid for the life time of the vehicle as per sub-section (1) of Section 3 of the Act, either on removal of the vehicle to any other State on transfer of ownership or on change of address or on the cancellation of registration.

(6) Notwithstanding any order or direction contained in any judgment, decree or order of any Court, Tribunal or other authority, no refund of tax shall be allowed in respect of Motor Vehicles on which tax is levied or deemed to have been levied and collected under the fifth proviso to section 3 of the principal Act before the commencement of the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Second Amendment) Act, 2007.

Explanation.—For the purpose of this section tax includes surcharge and additional surcharge payable under sections 3A and 3B.

XXX XXX XXX

**SCHEDULE
PART A
(See Section 3(1))**

Item No.	Class of Vehicles	Quarterly Tax for Vehicles fitted with pneumatic
1	2	3
1	Motor Cycles (including Motor Scooters and Cycles with attachment of propelling the same by mechanical power) owned by Central Government Employees or Defence Personnel or employees of public sector undertakings owned by Government of India including nationalised banks which are brought with them to the State of Karnataka on transfer for which lifetime tax, or tax quarterly or annually, as the case may be, has already been paid in other states or union territories	Rs. Ps 125.00
2	Invalid carriages	10.00
3	Goods Vehicles including mobile canteen, mobile library van, mobile workshop, mobile clinic, XRay van, Cash van (1) Vehicles in weight laden:- (a) XXX (b) XXX (c) Exceeding 5500 kgs. but not exceeding 12000 kgs. (d) Exceeding 12000 kgs. but not exceeding 15000 kgs. (e) Exceeding 15000 kgs	1800-00 2200-00 2200-00" plus Rs. 75-00 for

	<p>(2) Additional tax payable in respect of goods vehicles specified in paragraph (1) used for drawing trailers for each trailer in weight laden,—</p> <p>for every 1000 Kgs. or part thereof –</p> <p>Provided that, two or more goods vehicles shall not be chargeable under this item in respect of the same trailer.</p>	<p>every 250 kgs or part thereof in excess of 15000 Kgs</p> <p>Rs. 100-00</p>
--	--	---

XXX XXX XXX

4	<p>Motor Vehicles other than those mentioned in item 5, 6, 7, 8 and 9 plying for hire and used for Transport of passengers.</p> <p>(1) Vehicles permitted to carry excluding driver),—</p>	
---	--	--

XXX XXX XXX

8	<p>Omni buses and private service vehicles:—</p> <p>(a) x x x</p> <p>(b) Having floor area exceeding 5 square metres, but not exceeding 6 square metres, for every square metre</p> <p>(c) Having floor area exceeding 6 square metres but not exceeding 9 square metres, for every square metre</p> <p>(d) Having floor area exceeding 9 square metres but not exceeding 12 square metres, for every square metre</p> <p>(e) Having floor area exceeding 12 square metres, for every square metre</p> <p>(f) (i) Owned by schools and exclusively used for conveyance of school children and staff of such schools, for every square metre of floor area</p> <p>(ii) Owned by other Educational Institutions and exclusively used for conveyance of students and staff of such institutions, for every square metre of floor area</p> <p>(iii) Owned by the Driving Training Schools, and exclusively used for Driving Training, for every square metre of floor area.</p> <p>(iv) Omni buses owned by religious or charitable institutions for imparting moral, spiritual education or used for charitable purpose, and registered and recognised as such by Endowment Commissioner or Charity Commissioner or approved by the Government</p>	<p>800.00</p> <p>850.00</p> <p>950.00</p> <p>1100.00</p> <p>20.00</p> <p>80.00</p> <p>200.00</p> <p>150.00</p>
---	---	--

	of Karnataka, for every square metre of floor area.	
--	---	--

XXX XXX XXX

Part A 5

{See Section 3(1)}

Lifetime Tax for Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles.

Sl No	Class of vehicles	Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles having floor area up to 5 Sq. Mtrs, cost of which does not exceed Rs. 5 Lakhs.	Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles having floor area up to 5 Sq. Mtrs, cost of which exceeds Rs 5 Lakhs but does not exceed Rs.10 Lakh	Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles having floor area up to 5 Sq. Mtrs, cost of which exceeds Rs10 Lakhs but does not exceed ing Rs 20 Lakhs	Motor cars, Jeeps, Omni Buses and Private Service Vehicles having floor area up to 5 Sq. Mtrs, cost of which exceed Rs. 20 Lakhs	Motor cars, vans run on Electricity.
1	2	3	4	5	6	7
A	At the time of Registration of New Vehicle	13 % of cost of the Vehicle	14 % of the cost of the Vehicle	17% of the cost of the Vehicle	18% of the cost of the Vehicle	4% of the cost of the Vehicle
B	If the vehicle is already registered and its age from the month of Registration is:	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A
1	Not more than 2 years	93%	93%	93%	93%	93%
2	More than 2 Years but not more than 3 Years	87%	87%	87%	87%	87%
3	More than 3 Years but not more than 4 Years	81%	81%	81%	81%	81%
4	More than 4 Years but not more than 5 Years	75%	75%	75%	75%	75%
5	More than 5 Years but not more than 6 Years	69%	69%	69%	69%	69%
6	More than 6 Years but not more than 7 Years	64%	64%	64%	64%	64%
7	More than 7 Years but not more than 8 Years	59%	59%	59%	59%	59%
8	More than 8 Years but not more than 9 Years	54%	54%	54%	54%	54%
9	More than 9 Years but not more than 10 Years	49%	49%	49%	49%	49%
10	More than 10 Years but not more than 11	45%	45%	45%	45%	45%

	Years					
11	More than 11 Years but not more than 12 Years	41%	41%	41%	41%	41%
12	More than 12 Years but not more than 13 Years	37%	37%	37%	37%	37%
13	More than 13 Years but not more than 14 Years	33%	33%	33%	33%	33%
14	More than 14 Years but not more than 15 Years	29%	29%	29%	29%	29%
15	More than 15 years	25%	25%	25%	25%	25%

Notes:

1. In respect of vehicles for which life time tax was due prior to the 1st day of April 2010, but has not been paid ,such tax shall be collected at the rates prevailing prior to such day along with the penalty due ,if

2. Purchase Invoice shall be produced in respect of vehicles which are registered on or after 1st day of April 2007.

3 .Cost of the vehicle in relation to a motor vehicle means –

(a) In respect of a vehicle manufactured in India, cost of the vehicle as per the purchase invoice issued either by the manufacturer or by the dealer of the vehicle including the excise duty, surcharge or cess, Goods and Services Tax etc., as payable in the State of Karnataka whichever is higher; and

(b) In respect of an imported motor vehicle, irrespective of its place of manufacture, the total cost incurred in importing the vehicle , that is to say, the value of the motor vehicle as endorsed in the Bill of Entry or such other document and assessed as such under the Customs Act. 1962, together with the Customs Duty levied, freight charges incurred and other taxes levied thereupon including additional duty/penalty levied if any, by the Customs Department or any other Department.

XXX XXX XXX

PART A6

(See Section 3(1))

Life time tax for goods vehicles having gross vehicle weight exceeding 1,500 Kgs. But not exceeding 5,500 Kgs. In weight laden, whether used for hire or reward or not.

Item No.	Class of Vehicles	Goods vehicle having gross vehicle weight exceeding 1500 Kgs. And not exceeding 2000 Kgs. Rs.	Goods vehicle having gross vehicle weight exceeding 2000Kgs. And not exceeding 3000Kgs.Rs.	Goods vehicles having gross vehicle weight exceeding 3,000Kgs. And not exceeding
-----------------	--------------------------	--	---	---

				5,500Kgs.Rs.
1	2	3	4	5
A	At the time of Registration of New Vehicle	10,000	15,000	20,000
B	If the vehicle is already registered and its age from the month of Registration is:			
1	Not more than 2 years	9,300	13,950	18,600
2	More than 2 Years but not more than 3 Years	8,700	13,050	17,400
3	More than 3 Years but not more than 4 Years	8,100	12,150	16,200
4	More than 4 Years but not more than 5 Years	7,500	11,250	15,000
5	More than 5 Years but not more than 6 Years	6,900	10,350	13,800
6	More than 6 Years but not more than 7 Years	6,400	9,600	12,800
7	More than 7 Years but not more than 8 Years	5,900	8,850	11,800
8	More than 8 Years but not more than 9 Years	5,400	8,100	10,800
9	More than 9 Years but not more than 10 Years	4,900	7,350	9,800
10	More than 10 Years but not more than 11 Years	4,500	6,750	9,000
11	More than 11 Years but not more than 12 Years	4,100	6,150	8,200
12	More than 12 Years but not more than 13 Years	3,700	5,550	7,400
13	More than 13 Years but not more than 14 Years	3,300	4,950	6,600
14	More than 14 Years but not more than 15 Years	2,900	4,350	5,800
15	More than 15 years	2,500	3,750	5,000

Notes:

1. In respect of vehicles for which tax was due prior to the 1st day of April, 2010, but has not been paid, such tax shall be collected at the rates prevailing prior to such day along with the penalty due, if any.

XXX XXX XXX

Part-A8

(See Section 3 (1))

Lifetime Tax for Motor Cabs the cost of which exceeds Rupees fifteen lakhs other than those registered outside the State and covered with a permit issued under sub-section (9) of section 88 of the Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 of 1988)

Sl. No.	Class of vehicles	Percentage of tax levied
A.	At the time of Registration of New Vehicles.	15 percent of the cost of the vehicle
B	If the vehicle is already registered and its age from the month of Registration is :	Percentage of the life time tax levied under Clause A
1	Not more than 2 years	93%
2	More than 2 years but not more than 3 years	87%
3	More than 3 years but not more than 4 years	81%
4	More than 4 years but not more than 5 years	75%
5	More than 5 years but not more than 6 years	69%
6	More than 6 years but not more than 7 years	64%
7	More than 7 years but not more than 8 years	59%
8	More than 8 years but not more than 9 years	54%
9	More than 9 years but not more than 10 years	49%
10	More than 10 years but not more than 11 years	45%
11	More than 11 years but not more than 12 years	41%
12	More than 12 years but not more than 13 years	37%
13	More than 13 years but not more than 14 years	33%
14	More than 14 years but not more than 15 years	29%
15	More than 15 years	25%

Notes :

1. In respect of vehicles for which tax was due prior to the 1st day of April 2012, but has not been paid, such tax shall be collected at the rates prevailing prior to such day along with the penalty due, if any.
2. Cost of the vehicle in relation to a motor vehicle means; –
 - (a) In respect of a vehicle manufactured in India, cost of the vehicle as per the purchase invoice issued either by the manufacturer or by the dealer of the vehicle including the excise duty, xxx , surcharge or cess Goods and Services Tax etc., as payable in the State of Karnataka whichever is higher; and
 - (b) In respect of an imported motor vehicle, irrespective of its place of manufacture, the total cost incurred in importing the vehicle, that is to say, the value of the motor vehicle as endorsed in the Bill of Entry or such other document and assessed as such under the Customs Act 1962, together with the Customs Duty levied, freight charges incurred and other

taxes levied thereupon including additional duty/penalty levied if any, by the Customs Department or any other Department.

XXX XXX XXX

**PART C5
(See Section 7(3))**

Refund table for goods vehicles having gross vehicle weight exceeding 1,500 Kgs but not exceeding 5,500 Kgs in respect of which life time tax is paid under Part A6 on or after 01-04-2007.

Sl. No.	If after the registration removal of vehicles or cancellation of Registration of vehicle taken place.	Percentage of Life Time Tax paid to be refunded		
		Goods Vehicle having gross weight exceeding 1500 Kgs and not exceeding 2000 Kgs Rs.	Goods vehicle having gross weight exceeding 2000 kgs and not exceeding 3000 kgs Rs.	Goods vehicle having gross weight exceeding 3000 kgs and not exceeding 5500 kgs Rs.
1	2	3	4	5
1	Within a year	9300.00	13950.00	18600.00
2	After 1 year but within 2 years	8700.00	13050.00	17400.00
3	After 2 year but within 3 years	8100.00	12150.00	16200.00
4	After 3 year but within 4 years	7500.00	11250.00	15000.00
5	After 4 year but within 5 years	6900.00	10350.00	13800.00
6	After 5 year but within 6 years	6400.00	9600.00	12800.00
7	After 6 year but within 7 years	5900.00	8850.00	11800.00
8	After 7 year but within 8 years	5400.00	8100.00	10800.00
9	After 8 year but within 9 years	4900.00	7350.00	9800.00
10	After 9 year but within 10 years	4500.00	6750.00	9000.00
11	After 10 year but within 11 years	4100.00	6150.00	8200.00
12	After 11 year but within 12 years	3700.00	5550.00	7400.00
13	After 12 year but within 13 years	3300.00	4950.00	6600.00
14	After 13 year but within 14 years	2900.00	4350.00	5800.00
15	After 14 year but within 15 years	2500.00	3750.00	5000.00
16	After 15 years	Nil	Nil	Nil

XXX XXX XXX

Part - C7

(See Section 7 (3))
Refund table for Motor Cabs cost of which exceeds Rupees fifteen lakhs

Sl. No.	Class of vehicles	Percentage of tax paid
1	Within a year	93%
2	After 1 year but within 2 years	87%
3	After 2 year but within 3 years	81%
4	After 3 year but within 4 years	75%
5	After 4 year but within 5 years	69%
6	After 5 year but within 6 years	64%
7	After 6 year but within 7 years	59%
8	After 7 year but within 8 years	54%
9	After 8 year but within 9 years	49%
10	After 9 year but within 10 years	45%
11	After 10 year but within 11 years	41%
12	After 11 year but within 12 years	37%
13	After 12 year but within 13 years	33%
14	After 13 year but within 14 years	29%
15	After 14 year but within 15 years	25%
16	After 15 years	Nil

XXX

XXX

XXX