

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ



25^{ನೇ}

ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿ
2021-22



25^{ನೇ} ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಂಸ್ಥೆ
ವರ್ಷಗಳ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ
BMTCC
1997-2022

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾಲಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027



ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿ

2021-22



ಅಂಕಿಅಂಶ ಇಲಾಖೆ

- ಪ್ರಕಾಶಕರು** : ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು,
ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ,
ಕೆ.ಹೆಚ್.ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ,
ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027.
- ಸಂಕಲನಕಾರರು** : ಮುಖ್ಯ ಗಣಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು,
ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ,
ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ,
ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027.
- ಮುದ್ರಕರು** : ಮುದ್ರಣ ಮತ್ತು ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ ನಿಯಂತ್ರಕರು,
ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮುದ್ರಣಾಲಯ,
ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ,
ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.

ಸಂಖ್ಯೆ:ಬೆಂಮಸಾಸಂ:ಕೇಕ:ಅಂಅಂ: 394: 2022-23

ದಿನಾಂಕ : 01-03-2023

ಗೆ
ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು,
ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ,
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ,
ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ,
ಬೆಂಗಳೂರು-560 001.

ಮಾನ್ಯರೆ,

1950ರ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಧಿನಿಯಮ 35(2)ನೇ ಸೆಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ಇಪ್ಪತ್ತೈದನೇಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯನ್ನು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಂಕಿ-ಅಂಶಗಳು ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ತಃಖ್ತೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅವಗಾಹನೆಗಾಗಿ ಈ ಮೂಲಕ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

ಸಹಿ/-

(ಸತ್ಯವತಿ ಜಿ., ಭಾ.ಆ.ಸೇ.)

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು.

ಪರಿವಿಡಿ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪರಿಚ್ಛೇದ	ಪುಟ ಸಂ.
	ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ	1
	ಪ್ರಗತಿಯ ಪಕ್ಷಿನೋಟ	9
1	ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿ	11
2	ಆಡಳಿತ	15
3	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ	21
4	ಆಟೋ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್	39
5	ಉಗ್ರಾಣ	43
6	ಆರ್ಥಿಕ ವ್ಯವಹಾರ	45
7	ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಭಾಗ	52
8	ಕಾರ್ಮಿಕ	54
9	ವೈದ್ಯಕೀಯ	60
10	ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ ಇಲಾಖೆ	61
11	ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ	65
12	ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ	68
13	ಪರಿಸರ	73
14	ಕಾನೂನು ಇಲಾಖೆ	76
15	ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ-2005	77
	ಭಾಯಾ ಚಿತ್ರಗಳು	I-II
	ರೇಖಾ ಚಿತ್ರಗಳು	III-X
ಅನುಸೂಚಿಗಳು		
ಅ	2021-22ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳು ಹಾಜರಾದ ವಿವರಗಳ ಪಟ್ಟಿ	79
ಆ	ವಲಯವಾರು ಘಟಕಗಳು, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಹಾಗೂ ನಿಯಂತ್ರಣ ಬಿಂದುಗಳು	82
ಇ	31-03-2022 ರಂತೆ ಪ್ರಯಾಣದರದ ವಿವರಗಳು	84
ಈ	ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇಲೆ ಪಡೆಯುವ ಬಸ್ ಬಾಡಿಗೆ ದರಗಳು	91
ಉ	ದರ್ಜೆವಾರು ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ	93
ಊ	ಸವಕಳಿ	96
ಅನುಬಂಧಗಳು		
1	ಘಟಕಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಂದಿದ್ದ ವಾಹನಗಳು	97
2	ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	97
3	ಮಾದರಿವಾರು ವಾಹನಗಳ ವಿವರ	98
4	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳು/ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ವಾಹನಗಳು, ವಾಹನ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಮತ್ತು ಶೇಕಡ ವಾಹನ ಬಳಕೆ	98
5	ಇಂಧನ, ಇಂಜಿನ್ ಎಣ್ಣೆ ಮತ್ತು ಟೈರುಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ	99
6	ಇಂಜಿನ್, ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಜೀವಮಾನ	99
7	ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ	100
8	ಸೇವೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ	100
9	2022ರ ಮಾರ್ಚ್-31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿ	101
10	2022ರ ಮಾರ್ಚ್-31ರಂದು ಅಂತ್ಯವಾದ ವಾರ್ಷಿಕ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಲೆಕ್ಕ	103
11	ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿ	105

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ

ಮುನ್ನುಡಿ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಬೇರ್ಪಟ್ಟು ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಹೆಚ್‌ಟಿಡಿ: 127: ಟಿಆರ್‌ಎ:96 ದಿನಾಂಕ 07-08-1997ರನ್ವಯ, ದಿನಾಂಕ: 15-8-1997ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸ್ವತಂತ್ರ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದು ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ. ಇದು 1993 ರಿಂದ ಎರಡು(ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ) ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇವುಗಳಿಗೆ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿ ಒಬ್ಬ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಇದಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ 1961ರಿಂದ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಎಂ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ./ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯ ಅಂಗವಾಗಿತ್ತು.

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ರಚನೆಯಾದ ನಂತರ ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಮಧ್ಯೆ ನೇರ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಿ, ಉತ್ತಮ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸಾಧಿಸಲು ಹಾಗೂ ಉತ್ಪಾದಕತೆ ಮತ್ತು ದಕ್ಷತೆ ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯು ದ್ವಿ-ಹಂತ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದು, 2011-12ರಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಘಟಕಗಳು, ವಿಭಾಗಗಳು ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಎಂಬ ತ್ರಿ-ಹಂತದ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಪರಿವರ್ತನೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ತದನಂತರ 2017-18ರಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪುನಃ ದ್ವಿಹಂತಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿದೆ.

ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ:

ಪರಿಷ್ಕೃತಗೊಂಡ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ನಿಗಮಗಳ ಕಾಯಿದೆ 1982ರನ್ವಯ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರಂತೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ), 10 ಅಧಿಕಾರಯುತ ಹಾಗೂ 5 ಅಧಿಕಾರೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು 15 ನಿರ್ದೇಶಕರು ಇರುತ್ತಾರೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಾಗಿ ಅಧಿಕಾರಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ನೇಮಿಸುತ್ತದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವ ಅಧಿಕಾರಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಿಸುತ್ತದೆ.

ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ದ್ವಿ-ಹಂತ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಹಾಗೂ ಘಟಕಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 46 ಘಟಕಗಳು, 4 ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿನ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ವಡ್ಡರಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಸುಸಜ್ಜಿತ ಚಾಲಕರ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ಪ್ರಗತಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ 40.4 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಸುತ್ತಳತೆಯ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ನಗರ ಹಾಗೂ ಹೊರವಲಯ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಬೇಡಿಕೆಗಳಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಚರಣಾ ಪ್ರದೇಶವು 3527 ಚ.ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಂದ 5130 ಚ.ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್-19 ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ರೋಗವು ಹರಡುತ್ತಿದ್ದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಘನ ಸರ್ಕಾರವು ದಿನಾಂಕ 28-04-2021 ರಿಂದ 20-06-2021 ರವರೆಗೆ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಜಾರಿ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ. ಕೋವಿಡ್-19ನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನ್ವಯ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಚರಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಹಾಗೂ ಏಪ್ರಿಲ್-2021ನೇ ಮಾಹೆಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಬೇಡಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಮುಷ್ಕರದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರಂತೆ 5547 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ನೂತನ ಬಸ್ ಘಟಕವನ್ನು ಕಾರ್ಯಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ NTPC Vidyut Vyapar Nigam Limited, ರವರೊಂದಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡು GCC Modelನ 30 ಸಾಮಾನ್ಯ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಉಪಕ್ರಮದಡಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ನಿರ್ಮಿತ 565 ಅಶೋಕ್ ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ BS-VI ಡೀಸೆಲ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ 317 ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿ ವಾಹನ ಬಲದಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿ:

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು ದಾಖಲಾಗಿರುತ್ತವೆ:

- ಅ) ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳು: 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ 6799 ವಾಹನ ಬಲದಿಂದ 5547 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು, ಸರಾಸರಿ 3967.9 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಆ) ಪ್ರತಿದಿನ ಆಚರಣೆಗೊಂಡ ಸರಾಸರಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು: ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ದಿನ ಸರಾಸರಿ 6.81 ಲಕ್ಷ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ್ದು, ಗಳಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ರೂ. 252.74 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕೋವಿಡ್-19 ಎರಡನೇ ಅಲೆಯ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನ್ವಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಏಪ್ರಿಲ್-2021ನೇ ಮಾಹೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಮುಷ್ಕರದಿಂದಾಗಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಗಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಇ) ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಉಪಯುಕ್ತತೆ: 2021-22ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿ ದಿನಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ 171.7 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಾಹನ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಈ) ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. (ಇಂಧನ): 2021-22ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಲೀಟರ್ ಡೀಸೆಲ್‌ನಿಂದ 4.27 ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಉ) ಪ್ರತಿ 10000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಅವಘಡಗಳ ಪ್ರಮಾಣ: ಅವಘಡಗಳ ಪ್ರಮಾಣವು 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ 10000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ 0.001ರಷ್ಟಿರುತ್ತದೆ.
- ಊ) ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಪ್ರಮಾಣ: ಅಪಘಾತಗಳ ಪ್ರಮಾಣವು 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ 0.05ರಷ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ :

- ಅ) ಆದಾಯ : ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ.922.49 ಕೋಟಿಗಳ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಮೂಲಗಳಿಂದ ರೂ.154.69 ಕೋಟಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಕೋವಿಡ್-19 ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕದಿಂದಾಗಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ವೇತನ ಪಾವತಿಸಲು ಕಷ್ಟಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರವು ಮರುಪಾವತಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ರೂ.982.05 ಕೋಟಿ ಆರ್ಥಿಕ ಸಹಾಯವನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಒದಗಿಸಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ ಗಳಿಕೆ ರೂ.2115.12 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಿರುತ್ತದೆ.
- ಆ) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ : ಸಂಸ್ಥೆಯು 2021-22ರಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗುವ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ.2293.37 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಿರುತ್ತದೆ.
- ಇ) ಲಾಭ/ ನಷ್ಟ : ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಟ್ಟು ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ರೂ.178.24 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸಿರುತ್ತದೆ. ನಷ್ಟವು ಅಧಿಕವಾಗಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳು ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ:

- ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಹಾಗೂ ಓಲಾ/ಊಬರ್‌ನಂತಹ ಇತರೆ ಖಾಸಗಿ ಸೇವೆಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ಕೊರತೆ
- 2021-22ರಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್-19 ಎರಡನೇ ಅಲೆಯು ಹರಡುತ್ತಿದ್ದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಘನ ಸರ್ಕಾರವು ದಿನಾಂಕ 28-04-2021 ರಿಂದ 20-06-2021ರವರೆಗೆ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಜಾರಿ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.
- ಸರ್ಕಾರದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನ್ವಯ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿರುತ್ತದೆ.
- ಏಪ್ರಿಲ್-2021 ಮಾಹೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಮುಷ್ಕರ

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮೂಲಭೂತ ಅಗತ್ಯಗಳು ಹಾಗೂ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲು ಪ್ರಥಮ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೂರು ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸುಭಾಷ್‌ನಗರ (ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ), ಶಿವಾಜಿನಗರ ಹಾಗೂ ಕೃ.ರಾ.ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ನಗರದ ವಿವಿಧ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ 35 ಮಧ್ಯಮ/ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಬಸ್

ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇವುಗಳ ಮೂಲಕ ನಗರದಾದ್ಯಂತ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಜಯನಗರ, ಕೆಂಗೇರಿ, ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟ, ಐ.ಟಿ.ಪಿ.ಎಲ್., ಶಾಂತಿನಗರ, ಕೋರಮಂಗಲ, ದೊಮ್ಮಲೂರು, ವಿಜಯನಗರ, ಯಶವಂತಪುರ ಮತ್ತು ಬನಶಂಕರಿಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿರುವ 10 ಟಿ.ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ.(ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಸಾಗಾಣೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ)ಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಾಂಧವ್ಯ:

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ವಿವಿಧ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಈಡೇರಿಕೆಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ವೇತನ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಗಾಗಿ ಏಪ್ರಿಲ್-2021 ಮಾಹೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಮುಷ್ಕರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಾಂಧವ್ಯವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ದೊರೆತಿರುವ ಪ್ರಶಸ್ತಿ/ಪಾರಿತೋಷಕಗಳು:

ಪ್ರಸಕ್ತ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶಸ್ತಿ/ಪಾರಿತೋಷಕಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿರುತ್ತದೆ.

- 2019-20ರಲ್ಲಿ Bus Priority Lane ಉಪಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ City Managers Association, Karnataka (CMAK) ಪ್ರಶಸ್ತಿ
- 2018-19ರಲ್ಲಿ Smart Student Pass ಉಪಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ City Managers Association, Karnataka (CMAK) ಪ್ರಶಸ್ತಿ
- ಕರೋನಾ ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಉಪಕ್ರಮಗಳ ಸಾಧನೆಗಾಗಿ Grow Care India Corona Warrior Award 2021 under “Platinum Award of Grow Care India Corona Warrior Management Awards-2021 in Public Services (Transport Sector) Sector ಪ್ರಶಸ್ತಿ
- Express Computer-Intel+Oracle Award-Karnataka e-Governance Champions Award-Winner-Category, Document Management ಪ್ರಶಸ್ತಿ
- ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಸ್ವರಕ್ಷಣೆ ತರಬೇತಿಗಾಗಿ UITP Special Recognition Award-2022
- 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಠ ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. ಸಾಧನೆಗಾಗಿ ಘಟಕ-23, (ಕಲ್ಯಾಣ ನಗರ), ಘಟಕ 37 (ಕೇಂಗೇರಿ-2) ಮತ್ತು ಘಟಕ 48 (ಬೈರತಿ)ಗಳಿಗೆ PCRA SAKSHAM-2022 State Award ಪ್ರಶಸ್ತಿ
- ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಸ್ವರಕ್ಷಣೆ ತರಬೇತಿಗಾಗಿ SKOCH-2022 Semi Finalist Order of Merit ಪ್ರಶಸ್ತಿ

ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಉಪಕ್ರಮಗಳು:

ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿ ಪೂರೈಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು “ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಹೊಸ ಉಪಕ್ರಮಗಳು” ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಶ್ವೇತಪತ್ರವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದೆ. ಈ ಉಪಕ್ರಮಗಳು ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

- ದೋಷಗಳ ಪರಿಪೂರ್ಣ/ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ಚಾಲಕರ ಮೂಲಕ ವಾಹನಗಳ ದೋಷಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲು ಮೊಬೈಲ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಬಳಕೆ
- ಅವಘಡಗಳನ್ನು ಶೂನ್ಯಕ್ಕೆ ತರುವುದು

- ಚತುರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ITS) ಯಿಂದ ಪಡೆಯಲಾದ ನೈಜ ಸಮಯದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ
- ಬಸ್‌ಗಳ ಸ್ವಚ್ಛತೆಗೆ ಆದ್ಯತೆ
- ನೌಕರರ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ
- ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಉತ್ತಮ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಹೊಂದುವ ಬಗ್ಗೆ ಉಪಕ್ರಮ
- ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಹೊಸ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಬಳಕೆಯ ಉಪಕ್ರಮ
- ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಉಪಕ್ರಮ
- ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕ್ರಮಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಉಪಕ್ರಮ
- ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸುವ ಉಪಕ್ರಮ

ಈ ಉಪಕ್ರಮಗಳು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಏಳಿಗೆ, ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ನವೀನ ಮಾದರಿಯ ಆಡಳಿತ, ಜನರಲ್ಲಿ ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕತೆಯ ಹೆಚ್ಚಳ, ವಾಹನ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆ ಹಾಗೂ ಸುಧಾರಿತ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಆಚರಣೆಗೆ ತರುವ ಬಗ್ಗೆ ಬೆಳಕು ಚೆಲ್ಲುತ್ತಿವೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮೇಲಿನ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

ಉಪಕ್ರಮಗಳು-ಅನುಷ್ಠಾನದ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು:

ಅ. ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಉತ್ತಮ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಹೊಂದುವ ಬಗ್ಗೆ ಉಪಕ್ರಮ:

- ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳ ನಿವಾರಣೆಗಾಗಿ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಹಿತರಕ್ಷಣಾ ಕಾರ್ಯಪಡೆ (Commuter task Force) ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಲಹಾ ಮತ್ತು ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸಮಿತಿ(Commuter Advisory and Facilitation Committee) ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಹಾಗೂ ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಕೊಠಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಹಾಯ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಂಬಂಧಿತ ಸಾಕ್ಷ್ಯಚಿತ್ರ ತಯಾರಿಸಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ತರಬೇತಿಗಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಾಗಿ, ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಚಾಲಕ, ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಆಂತರಿಕ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.
- ಕರೆ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿದ್ದು, ಸಹಾಯವಾಣಿ 08022483777ಯು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ
- ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸಲಹೆ, ಕುಂದು ಕೊರತೆಗಳು ಮತ್ತು ದೂರುಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿ ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಆಚರಣೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಆ. ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಹೊಸ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಬಳಕೆಯ ಉಪಕ್ರಮ:

- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಒಳಿತಿಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ಐ.ಟಿ.ಎಸ್‌ಯ ಅನುಷ್ಠಾನ
- ನೈಜ ಸಮಯದ connectivityಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ರಾಕ್ಯಿಂಗ್ ಯುನಿಟ್(VTU)
- ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಟಿಕೆಟ್ ವಿತರಣಾ ಯಂತ್ರದ (ETM) ಮೂಲಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಟಿಕೆಟ್ ವಿತರಣೆ
- ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ಮಾಹಿತಿ ಕೇಂದ್ರದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ಘಟಕ ಮಟ್ಟದ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಸಂಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ಗಳು(ಆಪ್‌ಗಳು)
- ಚತುರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ITS)ಗೆ ಪೂರಕವಾದ ಯೋಜನೆ, ಸಿಸ್ಟಮ್ ಹೆಲ್ಪ್ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮಟ್ಟ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ತಂತ್ರಾಂಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

- ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೂತನ ಜಾಲತಾಣ mybmtc.karnataka.gov.in ಅನ್ನು ಅನಾವರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಜಾಲತಾಣದ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳೆಂದರೆ ಸುತ್ತವಳಿ ಯೋಜನೆ, ಮಾರ್ಗದ ಹುಡುಕುವಿಕೆ, ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ, ದರಪಟ್ಟಿ, ಪಾಸುಗಳು, ವಾರ್ತೆ ಮತ್ತು ನವೀಕರಣ ಮುಂತಾದವುಗಳು ಆಗಿರುತ್ತವೆ.
- ಸಕಾಲ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ರಜಾ ಮಂಜೂರಾತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪಾರದರ್ಶಕಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ರಜಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (LMS Kiosk)ಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಆಡಳಿತ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ದಿನಂಪ್ರತಿ ಘಟಕಗಳ ಸಾಧನೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಎಂ.ಐ.ಎಸ್. ಡ್ಯಾಶ್ ಬೋರ್ಡ್ ಮಾಡ್ಯೂಲ್ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಟಿ.ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ.ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಮಂಟಪಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಸಂಘಟಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾದ ತರಬೇತಿ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಜೀವಮಾನಕ (ಬಯೋಮೆಟ್ರಿಕ್) ಉದ್ಯೋಗಿ ಹಾಜರಾತಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಕ್ಲಿಯರಿಂಗ್ ಪದ್ಧತಿ ಮೂಲಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ವೇತನ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಟಿಕೆಟ್ ವಿತರಣಾ ಯಂತ್ರಗಳ ಮೂಲಕ ಚೀಟಿ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಪ್ರದರ್ಶಕಗಳ ಏರ್ಪಾಟು ಮತ್ತು ಗಮ್ಯ ಸ್ಥಾನಗಳ ಎಲ್‌ಇಡಿ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪಾಸು ಹಾಗೂ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುದಾರರ ಗುರುತು ಚೀಟಿಗಳಿಗೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಕಾಗದರಹಿತ ಆನ್ ಲೈನ್ ನೇಮಕಾತಿಗಾಗಿ www.bmtccareers.com ಜಾಲತಾಣದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮಾ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ವಾಯ್ಸ್ ಅನೌನ್ಸ್‌ಮೆಂಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇ. ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆ ಉಪಕ್ರಮ:

- ಸಂಸ್ಥೆಯ 4 ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಐ.ಎಸ್.ಒ.-14001 ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.
- ಬೆ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಕೋಶದ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಪರಿಸರ ವಾಹಿನಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಯಲು ಇರುವ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಬಗ್ಗೆ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾದ ತಪಾಸಣೆ
- ಘಟಕ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಗಣಕೀಕೃತ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಮರು ಶುದ್ಧೀಕರಣ ಘಟಕಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಕೊಯ್ಲು ಘಟಕಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಸೌರದೀಪಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆಗಾಗಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಮೇಲ್ಭಾಗದ ಮೇಲಿನ ಸೌರ ಫೋಟೋ ವೋಲ್ಟಾಯಿಕ್ ಸ್ಥಾವರಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಯೋಜನಾ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

- NTPC Vidyut Vyapar Nigam Limited, ರವರೊಂದಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೂಲಕ GCC Model ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 30 ಸಾಮಾನ್ಯ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ
- ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆಗಾಗಿ Solar Roof Top photo Voltaic ಸ್ಥಾವರಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಯೋಜನಾ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ

ಈ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಕ್ರಮಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಉಪಕ್ರಮ:

- ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಿನ, ಪಾರದರ್ಶಕ ಚಾಲಕರ ನೇಮಕಾತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ
- ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲಕರಿಗೆ ತರಬೇತಿ

ಉ. ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸುವ ಉಪಕ್ರಮ:

- ರಾತ್ರಿ ಸೇವೆ ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಆಚರಣೆ
- ಪ್ರಮುಖ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ 834 ವೋಲ್ಟೋ ಬಸ್ ಸೇವೆಗಳ ಆಚರಣೆ. ಕೋವಿಡ್-19ರಿಂದಾಗಿ ಕೆಲವು ವೋಲ್ಟೋ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಆರ್ಥಿಕ ದುರ್ಬಲ ವರ್ಗದವರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದ 'ಅಟಲ್ ಸಾರಿಗೆ' ಸೇವೆಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ.
- ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮಾ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೋಲ್ಟೋ ಎಂಬ 2 ಮಾದರಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ವಿಶೇಷ ವಿನ್ಯಾಸ ಹೊಂದಿದ ಬಸ್ಸುಗಳ ಆಚರಣೆ
- ದಿಕ್ಕು ಸೂಚಿತ ಗ್ರಿಡ್ ಮಾರ್ಗ ಸೇವೆಗಳ ಆಚರಣೆ
- ಕೋವಿಡ್-19ರಿಂದಾಗಿ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಆಚರಣೆಯಾಗುವ ವಾಯುವಜ್ಜ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು 70ಕ್ಕೆ ಇಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಮಿಡಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಆಚರಣೆಯೊಂದಿಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ಫೀಡರ್ ಮತ್ತು ಚಕ್ರ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಕರಾರುಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮತ್ತು ಬೆಂಚುಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ 'ಸಂಗಮ' ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಿ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಫೆಬ್ರವರಿ 2010 ರಿಂದ "ಬಸ್ ದಿನ" ಆಚರಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಡೆಸಿದ ಆಂದೋಲನದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಲ್ಲಿ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿದ್ದು ಇದರಿಂದಾಗಿ ವೈಯಕ್ತಿಕ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಮಾಲಿನ್ಯ ಮಟ್ಟಗಳಲ್ಲಿ ಇಳಿಮುಖ ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.
- ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮಾ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂ. 460.15 ಕೋಟಿಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಜಯನಗರ, ಕೆಂಗೇರಿ, ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಐ.ಟಿ.ಪಿ.ಎಲ್.(ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್), ಕೋರಮಂಗಲ, ದೊಮ್ಮಲೂರು, ವಿಜಯನಗರ, ಯಶವಂತಪುರ ಮತ್ತು ಬನಶಂಕರಿಗಳಲ್ಲಿ 10 ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಸಾಗಣೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು (ಟಿ.ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ.) ಕಾರ್ಯಾರಂಭಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ Transit Medical Clinic ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಉತ್ತಮ ಉಪಕ್ರಮಗಳು:

ಅ. ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ

- ಕಾರ್ಮಿಕರ ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಆಯ್ದ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಒಡಂಬಡಿಕೆ
- ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗೆ ಸಹಾಯಕವಾಗಿ ಸ್ವಯಂ ನಿವೃತ್ತಿ ಯೋಜನೆ, ಕಲ್ಯಾಣ ನಿಧಿ ಹಾಗೂ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಅಸಮರ್ಥತಾ ನಿಧಿ ಸ್ಥಾಪನೆ

- ಕಾರ್ಮಿಕರು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಮೃತರಾದಲ್ಲಿ ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ, ಅವರ ತಂದೆ ತಾಯಿಯವರಿಗೆ 25% ಪಾಲು ಸೇರಿದಂತೆ ರೂ 3.00 ಲಕ್ಷಗಳ ವಿಮಾ ಯೋಜನೆ
- ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣಕ್ಕಾಗಿ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವು
- ಶಿಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹ ಸಾಧನೆಗಾಗಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಧನ ಯೋಜನೆ
- ಗಂಭೀರ ಖಾಯಿಲೆಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವು
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಕುಂದು ಕೊರತೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮಹಿಳಾ ಕುಂದು ಕೊರತೆ ನಿವಾರಣಾ ಸಮಿತಿಯ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ
- Autism, ಅಂಧತ್ವ, ಮಾನಸಿಕ ದೌರ್ಬಲ್ಯ, Cerebral Palsy, ಮಾನಸಿಕ ಖಾಯಿಲೆಗಳು ಹಾಗೂ ನಾನಾ ನ್ಯೂನತೆಗಳಿಂದ ಬಳಲುತ್ತಿರುವ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ 730 ದಿನಗಳ ವಿಶೇಷ ರಜೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು

ಆ. ಆರ್ಥಿಕ ರಂಗ

- ಟೆಂಡರ್ ಮುಖಾಂತರ ಛಾಸಿ ಖರೀದಿ
- ಛಾಸಿ ಹಾಗೂ ಇತರ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಪೂರೈಕೆಯಲ್ಲಿ ತಕ್ಷಣ ಪಾವತಿ ಮಾಡಲು ಡಿಸ್ಕಾಂಟ್ ಯೋಜನೆ (Prompt Payment Discount scheme).

ಇ. ಇತರೆ

- ಬಸ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿಗಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸ್ನೇಹಿ ಗಸ್ತು ವಾಹನ “ಸಾರಥಿ” ಗಸ್ತು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಸಾಹಿತ್ಯ ದತ್ತಿ ನಿಧಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕನ್ನಡ ಸಾಹಿತ್ಯ ರಂಗದ ಶ್ರೇಷ್ಠ ಸಾಹಿತಿಗಳಾದ ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲೇಪುರಂ ಜಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್‌ರವರಿಗೆ ‘ನೃಪತುಂಗ ಪ್ರಶಸ್ತಿ’ ಪ್ರದಾನ

ಈ. ಹಿಂದಿನ ಉಪಕ್ರಮಗಳ ಸುಧಾರಣೆ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಹೊಸ ಉಪಕ್ರಮಗಳು

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸುವುದಲ್ಲದೇ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕೆಳಕಂಡ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದೆ:

- ಬಸ್‌ಗಳ ಸ್ವಚ್ಛತೆ
- ವಾಹನ ಬಲದ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆ
- ಮಾನವಸಂಪನ್ಮೂಲ ನಿಯೋಜನೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ಉಗ್ರಾಣ ಮತ್ತು ಇನ್‌ವೆಂಟರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ

2022-23ನೇ ಸಾಲಿಗಾಗಿ ಯೋಜನೆಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯು 2022-23ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಕೋವಿಡ್-19 ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕದ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿರಿಸಿಕೊಂಡು ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಆ ಮೂಲಕ ತನ್ನ ಆಚರಣಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಲ್ಲದೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಹಲವು ಮಜಲುಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಯೋಜಿಸಿದೆ. ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ:

- 2022-23ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಕಾರ್ಯಚರಣೆ ಯಥಸ್ಥಿತಿಗೆ ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ 5597.8 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸುವ ಮೂಲಕ 36.27 ಕೋಟಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲು ಯೋಜಿಸಿದೆ.
- 989 ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಅನುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಿ 989 ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ
- 4.04ರ ಇಂಧನ ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. ಗುರಿಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ
- ರೂ.1430.71 ಕೋಟಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದುವುದರೊಂದಿಗೆ 3944.7 ಪೈಸೆಗಳ ಇಪಿಕೆಎಂ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು 8057.5 ಪೈಸೆಗಳ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 2022-23ರ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಆಯವ್ಯಯ ಅನ್ವಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪಾಸುಗಳ ವಿತರಣೆಗಾಗಿ ರೂ.152.77 ಕೋಟಿ, ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿಯ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪಾಸುಗಳ ಬಾಬು ರೂ.48.40 ಕೋಟಿ ಹಾಗೂ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪಾಸುಗಳ ಬಾಬು ರೂ.7.25 ಕೋಟಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ.208.42 ಕೋಟಿಗಳ ಮರುಪಾವತಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.
- ಪರಿಷ್ಕೃತ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆ ಅನ್ವಯ 2022-23ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮರುಪಾವತಿ ಹಾಗೂ ರೂ.200.00 ಕೋಟಿ ಆರ್ಥಿಕ ಸಹಾಯ ಸೇರಿದಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಟ್ಟು ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ರೂ.922.03 ಕೋಟಿಗಳ ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಗತಿಯ ಪಕ್ಷಿನೋಟ - ಪ್ರಮುಖಾಂಶಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ	ಅಂಶಗಳು	1997-98 (15-08-97ರಿಂದ)	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
I	ಸಂಸ್ಥೆ (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)							
1	ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ	1	1	1	1	1	1	1
2	ಘಟಕಗಳು	13	43	44	45	45	45	46
3	ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು	1	2	2	2	3	3	4
4	ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಬಲ	13294	34306	34114	33878	33292	32308	30153
5	ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಅನುಪಾತ	209	249	256	241	215	229	214
6	ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ	6.87	5.52	5.55	5.47	5.41	6.08	5.44
II	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)							
1	ಅನುಸೂಚಿಗಳು	1934	6219	6143	6190	6159	5313	5547
2	ವಾಹನಗಳು	2098	6165	6677	6521	6690	6521	6799
3	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆ	146	101	1406	290	361	0	565+30*
4	ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳು	59	343	880	440	190	168	317
5	ಮಾರ್ಗಗಳು	1036	2194	2253	2263	2196	1900	1868
6	ಮಾರ್ಗಗಳ ಉದ್ದ	19.45	24.05	24.60	25.15	25.73	25.89	25.94
III	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು							
1	ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	24	53	53	54	54	48	48
2	ಆಶ್ರಯದಾಣಗಳು/ನಿಲುಗಡೆಗಳು	845	2212	2212	2212	2212	2212	2212
IV	ಸಂಚಾರ ಕಾರ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು							
1	ಒಟ್ಟು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	975.89	4860.09	4864.82	4692.32	4522.55	2277.58	2660.81
2	ದಿನವಹಿ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	4.46	13.32	13.33	12.86	12.36	6.10	7.29
3	ಒಟ್ಟು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	919.16	4205.20	4164.53	4152.85	4065.51	2147.48	2484.23
4	ಶೇಕಡ ವೃದ್ಧಿ		-5.9	-1.0	-0.3	-2.1	-47.2	15.7
5	ಒಟ್ಟು ರದ್ದಾದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	71.68	678.92	717.94	571.44	479.78	131.18	194.05
6	ಶೇಕಡ ರದ್ದತಿ	7.3	14.0	14.8	12.2	10.6	5.9	7.3
7	ಪ್ರತಿದಿನ ಸಂಚರಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	24.50	45.34	44.37	35.00	33.10	12.79	15.97
8	ಶೇಕಡ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದಟ್ಟಣೆ	72.3	68.8	66.8	71.4	67.7	57.8	64.7
V	ಕಾರ್ಯಸಾಧನೆ							
1	ಶೇಕಡ ವಾಹನ ಬಳಕೆ	91.7	89	87.5	84.1	85.1	55.0	60.4
2	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	214.2	206.5	203.8	202.6	200.4	161.9	171.7
3	ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. (ಇಂಧನ)	4.01	3.74	3.74	3.74	3.75	4.29	4.27
VI	ಸೇವೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟ							
1	ಅಪಘಾತಗಳ ಪರಿಮಾಣ (10000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	0.55	0.06	0.05	0.03	0.03	0.01	0.00
2	ಅಪಘಾತಗಳ ಪರಿಮಾಣ (1 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	0.32	0.07	0.07	0.07	0.06	0.05	0.05

* 9 ಮೀಟರ್ ವಿದ್ಯುತ್‌ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳು

ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರ್ಯಸಾಧನೆ

ಕ್ರ. ಸಂ	ಅಂಶಗಳು	1997-98 (15-08-97ರಿಂದ)	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
VII	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು							
1	ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)							
ಅ	ಚೀಟಿಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ		106769.85	109928.00	121350.16	122498.91	45162.00	61381.71
ಆ	ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುಗಳು		45574.44	43355.00	41415.03	32043.31	13774.00	17827.38
ಇ	ದೈನಿಕ ಪಾಸುಗಳು		15654.61	15322.00	12293.81	10895.77	6095.00	7666.39
ಈ	ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳು		4321.65	3599.00	3634.01	3672.06	1718.00	2670.70
ಉ	ಇತರೆ ಮೂಲಗಳು		4726.60	4266.60	5191.03	10040.36	3227.42	2702.96
	ಒಟ್ಟು	10662.17	177047.15	176470.60	183884.04	180700.00	69976.42	92249.14
2	ಇತರೆ ಆದಾಯ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)							
ಅ	ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮರುಪಾವತಿ	910.00	21095.39	25828.00	18875.04	18175.00	99939.00	103794.58
ಆ	ಜಾಹೀರಾತುಗಳು	20.94	1399.63	2079.38	2406.83	2461.82	1109.68	1412.96
ಇ	ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳಿಂದ ಬಾಡಿಗೆ	18.28	5941.03	6574.89	7010.60	6723.73	6803.40	7194.42
ಈ	ಅನುಪಯುಕ್ತ ವಸ್ತುಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ	22.89	247.22	287.94	484.24	299.32	217.62	252.40
ಉ	ಅನುಪಯುಕ್ತ ವಾಹನಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ	53.74	168.34	282.70	343.07	759.98	739.40	1102.43
ಊ	ಇತರೆ ಮೂಲಗಳು	73.46	4711.65	11176.00	16325.73	2877.15	6520.38	5506.44
	ಒಟ್ಟು	1099.31	33563.26	46228.91	45445.51	31297.00	115329.48	119263.23
3	ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	11761.48	210610.41	222699.51	229329.55	211997.00	185305.90	211512.37
4	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ. ನ ಆದಾಯ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ಪೈಸೆ) ಶೇಕಡ ವೃದ್ಧಿ	1160.0	4210.2	4237.5	4427.9	4444.7	3258.5	3713.4
5	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ. ನ ಆದಾಯ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ಪೈಸೆ) ಶೇಕಡ ವೃದ್ಧಿ	1279.6	5008.3	5347.5	5522.2	5214.5	8628.8	8514.2
6	ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	12543.22	236701.42	244461.00	264278.29	266931.00	201725.88	229336.91
7	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ. ನ ವೆಚ್ಚ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ) ಶೇಕಡ ಹೆಚ್ಚಳ	1364.6	5628.8	5870.1	6363.8	6565.8	9393.4	9231.7
8	ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	-1881.05	-59654.27	-67990.4	-80394.25	-86231.00	-131749.46	-137087.77
9	ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	-781.74	-26091.01	-21761.49	-34948.74	-54934.00	-16419.98	-17824.54
10	ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ)	-204.6	-1418.6	-1632.6	-1935.9	-2121.0	-6135.1	-5518.3
11	ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ)	-85.0	-620.5	-522.5	-841.6	-1351.2	-764.6	-717.5

ಪರಿಚ್ಛೇದ -1

ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿ

1.1 ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ರಚನೆ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯು ದಿನಾಂಕ: 31-03-2022ರಂದು, ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ) ರವರನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ ಒಟ್ಟು 15 ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಆ ಪೈಕಿ 10 ನಿರ್ದೇಶಕರು ಅಧಿಕಾರಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹಾಗೂ 3 ನಿರ್ದೇಶಕರು ಅಧಿಕಾರೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಕ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.

1.2 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಾದ ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಬದಲಾವಣೆಗಳು:

1. ಶ್ರೀ. ರಾಜೇಂದರ್ ಕುಮಾರ್ ಕಟಾರಿಯಾ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ರವರನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ದಿನಾಂಕ 14-07-2021ರಂದು ಸಂಖ್ಯೆ: ಡಿಪಿಎಆರ್ 124 ಎಸ್‌ಎಎಸ್ 2021-3ರಡಿ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಹುದ್ದೆಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಓದಿ ದಾಖಲಿಸಿರುವ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿ.ಡಿ 13 ಟಿಸಿಎಸ್ 2020 ದಿನಾಂಕ 05-06-2020ರನ್ವಯ ಶ್ರೀಯುತರನ್ನು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧಿಕಾರಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
2. ಡಾ|| ರೇಜು. ಎಂ.ಟಿ., ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿ.ಡಿ 41 ಟಿಸಿಎಸ್ 2021 ದಿನಾಂಕ 02-08-2021ರನ್ವಯ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧಿಕಾರಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
3. ಶ್ರೀ. ಗುರುದತ್ತ ಹೆಗ್ಡೆ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಇವರನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ದಿನಾಂಕ 12-08-2021ರಂದು ಸಂಖ್ಯೆ: ಡಿಪಿಎಆರ್ 368 ಎಸ್‌ಎಎಸ್ 2021-1ರಡಿ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ, ಹುದ್ದೆಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಓದಿ ದಾಖಲಿಸಿರುವ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಟಿ.ಡಿ 13 ಟಿಸಿಎಸ್ 2019 ದಿನಾಂಕ 16-12-2019ರನ್ವಯ ಶ್ರೀಯುತರನ್ನು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧಿಕಾರಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
4. ಶ್ರೀ. ಯಶವಂತ್ ವಿ. ಗುರುಕರ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಇವರನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ದಿನಾಂಕ 24-01-2022ರಂದು ಸಂಖ್ಯೆ: ಡಿಪಿಎಆರ್ 03 ಎಸ್‌ಎಎಸ್ 2020(3)ರಡಿ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಕ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಹುದ್ದೆಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಓದಿ ದಾಖಲಿಸಿರುವ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಟಿ.ಡಿ 13 ಟಿಸಿಎಸ್ 2019 ದಿನಾಂಕ 16-12-2019ರನ್ವಯ, ಶ್ರೀಯುತರನ್ನು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧಿಕಾರಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
5. ಶ್ರೀ. ವಿ. ಅನ್ವುಕುಮಾರ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿ.ಡಿ 72 ಟಿಸಿಎಸ್ 2021 ದಿನಾಂಕ 30-09-2021ರನ್ವಯ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
6. ಶ್ರೀ. ಟಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ) ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಶ್ರೀ. ಎ.ವಿ. ಸೂರ್ಯ ಸೇನ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ), ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರುಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿ.ಡಿ 72 ಟಿಸಿಎಸ್ 2021 ದಿನಾಂಕ 30-09-2021ರನ್ವಯ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

7. ಶ್ರೀ. ಪಾಟೀಲ್ ಭುವನೇಶ್ ದೇವಿದಾಸ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಇವರನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ದಿನಾಂಕ 24-01-2022 ಸಂಖ್ಯೆ: ಡಿಪಿಎಎರ್ 03 ಎಸ್‌ಎಎಸ್ 2022(3)ರಡಿ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಕ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕಲಬುರ್ಗಿ ಹುದ್ದೆಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಓದಿ ದಾಖಲಿಸಿರುವ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಟಿ.ಡಿ 13 ಟಿಸಿಎಸ್ 2019 ದಿನಾಂಕ 16.12.2019ರನ್ವಯ ಶ್ರೀಯುತರನ್ನು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧಿಕಾರಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
8. ಶ್ರೀಮತಿ. ರಾಧಿಕಾ. ಜಿ. ಭಾ.ಪೊ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತ), ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿ.ಡಿ 16 ಟಿಸಿಎಸ್ 2022 ದಿನಾಂಕ 16-02-2022ರನ್ವಯ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಮೇಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳೊಂದಿಗೆ ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರಂದು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿದ್ದರು.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹೆಸರು	ಅಧಿಕಾರಯುತ/ ಅಧಿಕಾರೇತರ
1	ಶ್ರೀ. ಎನ್. ಎಸ್ ನಂದೀಶ ರೆಡ್ಡಿ, ಮಾಜಿ ಶಾಸಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027.	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
2	ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಆರ್. ವೆಂಕಟೇಶ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027.	ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
3	ಶ್ರೀ. ರಾಜೇಂದರ್ ಕುಮಾರ್ ಕಟಾರಿಯಾ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು-560001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)
4	ಡಾ ಪಿ.ಸಿ. ಜಾಫರ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು (ವೆಚ್ಚ), ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು-560001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)
5	ಶ್ರೀ. ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)

6	ಶ್ರೀ. ವಿ. ಅನ್ನುಕುಮಾರ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)
7	ಶ್ರೀ. ಗುರುದತ್ತ ಹೆಗ್ಡೆ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಗೋಕುಲ್ ರಸ್ತೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-580 030	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)
8	ಶ್ರೀ. ಪಾಟೀಲ್ ಭುವನೇಶ್ ದೇವಿದಾಸ್., ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಸಾರಿಗೆ ಸದನ, ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಕಲಬುರ್ಗಿ-585 102.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)
9	ಶ್ರೀ. ಟಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ), ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)
10	ಶ್ರೀಮತಿ. ರಾಧಿಕಾ, ಜಿ., ಭಾ.ಪೊ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತ), ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)
11	ಶ್ರೀ. ಎ.ವಿ. ಸೂರ್ಯ ಸೇನ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ), ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)
12	ಶ್ರೀ. ಪರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಗೋಯೆಲ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಾರಿಗೆ), ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ಪರಿವಾಹನ್ ಭವನ್, ನಂ:1 ಸಂಸದ್ ಮಾರ್ಗ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ನವದೆಹಲಿ-110001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರತಿನಿಧಿ)
13	ಶ್ರೀ. ಪ್ರಕಾಶ್ ಟಿ.ಪಿ., ಬಿನ್ ಪಟಾಲಪ್ಪ ಟಿ.ಪಿ., ನಂ: 129, ಕೆರೆ ರಸ್ತೆ, ತರಹುಣುಸೆ ಅಂಚೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಉತ್ತರ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲೆ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)

14	ಶ್ರೀ. ಶ್ರೀಧರ್ ಕಲ್ಲೂರು, ಪ್ಲಾಟ್ ನಂ: 108, ತಿರುಮಲ ರೆಸಿಡೆನ್ಸಿ, ಬೋಹಾರ್ ಲೇಔಟ್, ಗೊಟಗೆರೆ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಹಿಂಭಾಗ, ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟ ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
15	ಶ್ರೀ. ಕೆ.ಪಿ. ಭೃಂಗೀಶ್, ಬಿನ್ ಕೆ.ಸಿ. ಪರಮಶಿವಯ್ಯ, ಕನ್ನಸಂದ್ರ, ಮಾಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕು, ರಾಮನಗರ ಜಿಲ್ಲೆ. 562127	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)

1.3. ಸಮಾವೇಶಗೊಂಡ ಸಭೆಗಳು, ಮಂಡಿಸಲಾದ ವಿಷಯಗಳು, ಮತ್ತು ಹೊರಡಿಸಲಾದ ತರಾವುಗಳು:

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ಒಂದು ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 20 ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಗೆ ಮಂಡಿಸಿ, 19 ತರಾವುಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳು ಹಾಜರಾದ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಅನುಸೂಚಿ 'ಅ' ನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

1.4 ಮುಖ್ಯ ಸಮಿತಿ:

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಮುಖ್ಯ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

2.1 ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಸ್ತುತ ಎರಡು-ಹಂತದ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘಟಕಗಳ ನಿಕಟ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಆಚರಣೆಗೆ ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳು ಠರಾವು ಸಂಖ್ಯೆ 1636 ದಿನಾಂಕ 21-10-2016ರ ಅನ್ವಯ ನೀಡಿದ್ದ ಅನುಮೋದನೆ ಮೇರೆಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 6 ವಲಯಗಳನ್ನು ಅಂದರೆ ಉತ್ತರ, ದಕ್ಷಿಣ, ಪೂರ್ವ, ಪಶ್ಚಿಮ, ಈಶಾನ್ಯ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರೀಯ ವಲಯಗಳನ್ನು ಸೃಜಿಸಲಾಗಿದ್ದು ವಲಯವಾರು ಘಟಕಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

ವಲಯಗಳು	ಘಟಕಗಳು	ಸ್ಥಳ	ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
ಪೂರ್ವ ವಲಯ	ಘಟಕ-6	ಇಂದಿರಾನಗರ	146
	ಘಟಕ-15	ಕೋರಮಂಗಲ	134
	ಘಟಕ-19	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ ಸಿಟಿ	121
	ಘಟಕ-27	ಜಿಗಣಿ	140
	ಘಟಕ-32	ಸೂರ್ಯನಗರ	148
	ಘಟಕ-38	ಚಿಕ್ಕನಾಗಮಂಗಲ	107
	ಘಟಕ-41	ಗುಂಜೂರು	136
ಪಶ್ಚಿಮ ವಲಯ	ಘಟಕ-12	ಕೆಂಗೇರಿ - 1	152
	ಘಟಕ-16	ದೀಪಾಂಜಲಿನಗರ	162
	ಘಟಕ-17	ಚಂದ್ರ ಬಡಾವಣೆ	129
	ಘಟಕ-21	ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿನಗರ	165
	ಘಟಕ-31	ಶ್ರೀಗಂಧಕಾವಲ್	174
	ಘಟಕ-35	ಕನ್ನಳ್ಳಿ	129
	ಘಟಕ-36	ಬಿಡದಿ	86
ಘಟಕ-37	ಕೆಂಗೇರಿ-2	100	
ಉತ್ತರ ವಲಯ	ಘಟಕ-8	ಯಶವಂತಪುರ-1	122
	ಘಟಕ-9	ಪೀಣ್ಯ-1	180
	ಘಟಕ-11	ಯಲಹಂಕ-1	127
	ಘಟಕ-22	ಪೀಣ್ಯ-2	173
	ಘಟಕ-26	ಯಶವಂತಪುರ-2	171
	ಘಟಕ-30	ಯಲಹಂಕ-2	134
	ಘಟಕ-40	ದಾಸನಪುರ	98
	ಘಟಕ-43	ಶಿವನಪುರ	77
	ಘಟಕ-45	ಎಂ.ಎಸ್.ಪಾಳ್ಯ	122
	ಘಟಕ-46	ಸಾದೇನಹಳ್ಳಿ	85
	ಘಟಕ-50	ದೇವನಹಳ್ಳಿ	47

ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ	ಘಟಕ-2	ಶಾಂತಿನಗರ	148
	ಘಟಕ-3	ಶಾಂತಿನಗರ	161
	ಘಟಕ-4	ಜಯನಗರ	167
	ಘಟಕ-20	ಬನಶಂಕರಿ	161
	ಘಟಕ-33	ಪೂರ್ಣಪ್ರಜ್ಞ ಬಡಾವಣೆ	165
	ಘಟಕ-34	ಕೊತ್ತನೂರು ದಿಣ್ಣೆ	146
	ಘಟಕ-44	ಅಂಜನಾಪುರ	65
ಈಶಾನ್ಯ ವಲಯ	ಘಟಕ-10	ಹೆಣ್ಣೂರು ಬಾಣಸವಾಡಿ	165
	ಘಟಕ-14	ಆರ್.ಟಿ.ನಗರ	99
	ಘಟಕ-23	ಕಲ್ಲಾಣ ನಗರ	93
	ಘಟಕ-24	ಐ.ಟಿ.ಐ	166
	ಘಟಕ-39	ಹೊಸಕೋಟೆ	126
	ಘಟಕ-47	ಮಂಡೂರು	102
	ಘಟಕ-48	ಬೈರತಿ	90
ಕೇಂದ್ರೀಯ ವಲಯ	ಘಟಕ-7	ಸುಭಾಷ್‌ನಗರ	132
	ಘಟಕ-13	ಕತ್ತಿಗುಪ್ಪೆ	87
	ಘಟಕ-18	ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್	45
	ಘಟಕ-25	ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಆರ್. ಬಡಾವಣೆ	64
	ಘಟಕ-28	ಹೆಬ್ಬಾಳ	0
	ಘಟಕ-29	ಕೃಷ್ಣರಾಜಪುರ	0

ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ 04 ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ-1 ಶಾಂತಿನಗರ, ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ-2 ಕೃಷ್ಣರಾಜಪುರ, ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ-3 ಚಲಘಟ್ಟ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ-4, ದಾಸನಪುರಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ.

2021-22 ಮತ್ತು 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಘಟಕಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದ ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿ-1ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-1

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಅನುಸೂಚಿಗಳು		ವಾಹನಗಳು	
		2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
1	ಪೂರ್ವ	932	941	1052	1028
2	ಪಶ್ಚಿಮ	1097	1061	1259	1168
3	ಉತ್ತರ	1336	1328	1547	1438
4	ದಕ್ಷಿಣ	1013	1020	1136	1114
5	ಈಶಾನ್ಯ	841	825	945	913
6	ಕೇಂದ್ರೀಯ	328	138	860	860
	ಒಟ್ಟಾರೆ ಸಂಖ್ಯೆ	5547	5313	6799	6521

2.2. ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸ್ಥಿತಿ:

ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 30153 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ 31-03-2021ರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 32308 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಖಾಯಂ/ತರಬೇತಿ/ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೌಕರರ ಹುದ್ದೆವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿ-2ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಿ ವರ್ಗದವರು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದಿಂದ ನಿಯೋಜನೆ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಉಳಿದ ಎಲ್ಲಾ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕೇತರ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಬೆಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ಪಟ್ಟಿ-2

ವರ್ಗ	31-03-2022ರಂತೆ				31-03-2021ರಂತೆ			
	ಒಟ್ಟು ನೌಕರರು	ನೌಕರರ ವರ್ಗೀಕರಣ		ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರು	ಒಟ್ಟು ನೌಕರರು	ನೌಕರರ ವರ್ಗೀಕರಣ		ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರು
		ಪ.ಜಾ.	ಪ.ಪಂ.			ಪ.ಜಾ.	ಪ.ಪಂ.	
ಅ. ಖಾಯಂ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು								
1 ದರ್ಜೆ-1 ಮತ್ತು 2 ರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು	141	29	07	46	143	29	07	42
2 ದರ್ಜೆ-3 ಮತ್ತು 4 ರ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು								
ಅ. ಚಾಲಕರು/ಚಾಲಕ-ಕಂ-ನಿರ್ವಾಹಕರು	19612	3474	746	06	20329	3406	706	07
ಆ. ನಿರ್ವಾಹಕರು	4212	854	197	1432	4524	876	195	4597
ಇ. ಸಂಚಾರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು	811	165	36	76	646	125	30	67
ಈ. ತಾಂತ್ರಿಕ	3237	656	120	645	2795	690	115	624
ಉ. ಆಡಳಿತ	1478	265	45	590	1400	232	40	535
ಒಟ್ಟು (ದರ್ಜೆ-3 ಮತ್ತು 4)	29350	5414	1144	2749	29694	5329	1086	2629
ಒಟ್ಟು ಖಾಯಂ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು (1+2)	29491	5443	1151	2795	29837	5358	1093	2671
ಆ. ಹಂಗಾಮಿ/ತರಬೇತಿ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು								
1. ಚಾಲಕರು/ಚಾಲಕರು-ಕಂ-ನಿರ್ವಾಹಕರು	340	198	36	0	990	298	90	0
2. ನಿರ್ವಾಹಕರು	130	78	06	25	433	96	24	96
3. ತಾಂತ್ರಿಕ	02	16	08	01	801	160	40	36
4 ಸಂಚಾರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು	177	65	07	05	26	23	13	09
5 ಇತರೆ	13	08	13	12	221	60	15	85
ಒಟ್ಟು ಹಂಗಾಮಿ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು	662	365	70	43	2471	637	182	229
ಒಟ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ (ಅ+ಆ)	30153	5808	1221	2838	32308	5995	1275	2900

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 5808 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು 1221 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 5995 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು 1275 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ 19.3 ಆಗಿದ್ದು, ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 18.6 ಇರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ 4.0 ಆಗಿದ್ದು, ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 3.9 ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ದರ್ಜೆ-1 ಮತ್ತು ದರ್ಜೆ-2 ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಬಲವು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 143 ಇದ್ದು, ಈ ವರದಿಯ ಸಾಲಿನ ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕದಂತೆ 141 ಇರುತ್ತದೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಖಾಯಂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತವು ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 1:213 ಇದ್ದು, ಇದು 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 1:225 ಆಗಿತ್ತು.

2.3 ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು:

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 2838 ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಆ ಪೈಕಿ 1457 ನಿರ್ವಾಹಕರು, 6 ಚಾಲಕ ಕಂ ನಿರ್ವಾಹಕರು ಹಾಗೂ 650 ತಾಂತ್ರಿಕ, 77-ಸಂಚಾರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು 602 ಆಡಳಿತ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಮತ್ತು 46 ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಳೆದ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 2900 ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದರು.

2.4 ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ

ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ 5.44 ರಷ್ಟಿದ್ದು, ಕಳೆದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 6.08ರಷ್ಟಿತ್ತು. ಪ್ರಸಕ್ತ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯನ್ವಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ ಘಟಕಗಳು, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಕೀರ್ಣ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರೆ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 28999 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು 5547 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲು ನಿಯೋಜಿತರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿ 1154 ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಸದರಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣವು 0.21 ಆಗಿದ್ದು, ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕ್ರಮವಾಗಿ 1164 ಹಾಗೂ 0.22ರಷ್ಟಿತ್ತು.

2.5 ಮೊಬೈಲ್ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರ ದೂರವಾಣಿಗಳು:

ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷಾಂತ್ಯಕ್ಕೆ 319 ಮೊಬೈಲ್, 75 ಸ್ಥಿರ ದೂರವಾಣಿಗಳು ಮತ್ತು ಕರೆ ಕೇಂದ್ರದ ಸಹಾಯವಾಣಿಗಾಗಿ ಟೋಲ್-ಫ್ರೀ ದೂರವಾಣಿ ಲೈನನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

2.6 ನೇಮಕಾತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ:

2020-21ನೇ ಮತ್ತು 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್-19 ಪಿಡುಗುನಿಂದಾಗಿ ಉಂಟಾದ ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಕಷ್ಟವನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಲು ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ.ಆಇ 03ಬಿಇಎಂ 2020 ದಿನಾಂಕ 06-07-2020ರಲ್ಲಿ ನೇಮಕಾತಿ ಮೂಲಕ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಮುಂದಿನ ಆದೇಶದವರೆಗೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ತಡೆಹಿಡಿಯುವಂತೆ ನಿರ್ದೇಶನವಿರುವುದರಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನೇರ ನೇಮಕಾತಿ ಅಥವಾ ಅನುಕಂಪದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿಗೊಳಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

2.7 ಮುಂಬಡ್ತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ:

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ದರ್ಜೆ-III (ಮೇಲ್ ವಿಚಾರಾಕೇತರ)ಹುದ್ದೆಗಳಿಗೆ ಬಡ್ಡಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹುದ್ದೆ	ಬಡ್ಡಿ ಹುದ್ದೆಗಳ ವಿಂಗಡನೆ		ಒಟ್ಟು ಬಡ್ಡಿಗಳು
		ಮಿಕ್ಕುಳಿದ ವೃಂದ	ಹೈ-ಕಾ (371-ಜೆ)	
1	ಸಹಾಯಕ	-	-	-
2	ಸಹಾಯಕ ಲೆಕ್ಕಿಗ	-	-	-
3	ಅಂಕಿ-ಅಂಶ ಸಹಾಯಕ	-	-	-
4	ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ಪಾಲಕ	-	-	-

5	ಕಿರಿಯ ಶೀಘ್ರಲಿಪಿಗಾರ	-	-	-
6	ಭದ್ರತಾ ಹವಾಲ್ದಾರ್	-	-	-
7	ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಕ	-	-	-
8	ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ನಿರೀಕ್ಷಕ	-	1	1
9	ಹಿರಿಯ ಚಾಲಕ	-	-	-
10	ಸಹಾಯಕ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ	-	3	3
11	ಕುಶಲಕರ್ಮಿ	-	32	32
ಒಟ್ಟು		-	36	36

2.8 ತರಬೇತಿ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಸೌಲಭ್ಯಗಳು

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಪುನಃಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಹೊಸದಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯು ನಿರಂತರವಾಗಿ ನೀಡುತ್ತಿದೆ.

2.9 ಅಪರಾಧ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ:

ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನ ಅಪರಾಧ/ಗೃಹಹಾಜರಿ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸ್ವೀಕೃತಿ ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ಪಟ್ಟಿ 3(ಅ) ಮತ್ತು 3(ಆ) ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	ರಂತೆ	
		31-03-2022	31-03-2021
1	ವರ್ಷದ ಮೊದಲನೇ ದಿನದಂತೆ ಬಾಕಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	1720	2196
2	ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು		
	ಅ) ನಿರ್ವಾಹಕರು	1272	271
	ಆ) ಚಾಲಕ ಕಂ ನಿರ್ವಾಹಕರು	1719	462
	ಇ) ಚಾಲಕರು	2152	319
	ಈ) ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	1931	2186
	ಒಟ್ಟು (ಅ ರಿಂದ ಈ ವರೆಗೆ)	7074	3238
	ಒಟ್ಟು 1 ಮತ್ತು 2	8794	5434
3	ಇತ್ಯರ್ಥವಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು		
	ಅ) ವಜಾ/ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ/ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	741	17
	ಆ) ಅಮಾನತ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳು(ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಶಿಕ್ಷೆಯಾಗಿ)	0	0
	ಇ) ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	4652	2195
	ಈ) ಇತರೆ ಶಿಕ್ಷೆಗಳು	2136	1502
	ಒಟ್ಟು (ಅ ರಿಂದ ಈ ವರೆಗೆ)	7529	3714
4	ವರ್ಷದ ಕಡೆಯ ದಿನ 31.03.2021ರಂತೆ ಬಾಕಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	1265	1720

ಗೈರುಹಾಜರಿ ಪ್ರಕರಣಗಳು - ಪಟ್ಟಿ 3(ಆ)

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	ರಂತೆ	
		31-03-2022	31-03-2021
1	ವರ್ಷದ ಮೊದಲನೇ ದಿನದಂತೆ ಬಾಕಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	3456	1393
2	ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು		
	ಅ) ನಿರ್ವಾಹಕರು	530	779
	ಆ) ಚಾಲಕ ಕಂ ನಿರ್ವಾಹಕರು	543	1327
	ಇ) ಚಾಲಕರು	1360	1948
	ಈ) ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	911	470
	ಒಟ್ಟು (ಅ ರಿಂದ ಈ ವರೆಗೆ)	3344	4524
	ಒಟ್ಟು 1 ಮತ್ತು 2	6800	5917
3	ಇತ್ಯರ್ಥವಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು		
	ಅ) ವಜಾ/ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ/ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	100	263
	ಆ) ಅಮಾನತ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳು(ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಶಿಕ್ಷೆಯಾಗಿ)	0	0
	ಇ) ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	1081	151
	ಈ) ಇತರೆ ಶಿಕ್ಷೆಗಳು	4714	2047
	ಒಟ್ಟು (ಅ ರಿಂದ ಈ ವರೆಗೆ)	5895	2461
4	ವರ್ಷದ ಕಡೆಯ ದಿನ 31.03.2022ರಂತೆ ಬಾಕಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	905	3456

ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳು - ಪಟ್ಟಿ 3(ಇ)

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	ರಂತೆ	
		2021-22	2020-21
1	ವರ್ಷದ ಮೊದಲನೇ ದಿನದಂತೆ ಬಾಕಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	198	319
2	ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳು		
	ಅ) ಚಾಲಕರು	116	91
	ಆ) ಚಾಲಕ ಕಂ ನಿರ್ವಾಹಕರು	17	7
	ಒಟ್ಟು (ಅ ರಿಂದ ಆ ವರೆಗೆ)	133	98
	ಒಟ್ಟು 1 ಮತ್ತು 2	331	417
3	ಇತರೆ ವಿಭಾಗಗಳಿಂದ ವರ್ಗಾಯಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಪ್ರಕರಣಗಳು	0	6
	ಒಟ್ಟು (2+3)	331	423
4	ಇತ್ಯರ್ಥವಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು		
	ಅ) ವಜಾ/ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ/ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	0	0
	ಆ) ಅಮಾನತ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳು(ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಶಿಕ್ಷೆಯಾಗಿ)	0	0
	ಇ) ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	6	15
	ಈ) ಇತರೆ ಶಿಕ್ಷೆಗಳು	41	209
	ಒಟ್ಟು (ಅ ರಿಂದ ಈ ವರೆಗೆ)	47	224
	ಇತರೆ ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	0	1
5	ವರ್ಷದ ಕಡೆಯ ದಿನದಂತೆ ಬಾಕಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	285	198

3.1 ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಯೋಜನೆ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ.

3.2 ಹೊಸ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವಿಕೆ :

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 18-03-2022ರಂದು ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಘಟಕ-50, ನೂತನ ಘಟಕವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ 46 ಘಟಕಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

3.3 ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು ಹಾಗೂ ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು:

ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು 1868 ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ 5547 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು, ಕಳೆದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 1900 ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ 5313 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾದ ಮಾರ್ಗದ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ 48460.2 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಹಾಗೂ ಸರಾಸರಿ ಮಾರ್ಗದ ಉದ್ದವು 25.9 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿದಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಗುರಿ ದಿನಾಂಕ 31-03-2021ರಂತೆ 971897 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರಂತೆ 1007799 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರಂತೆ ಇದ್ದ ಮಾರ್ಗಗಳು, ಮಾರ್ಗ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ 31-03-2021ರ ವಸ್ತುಸ್ಥಿತಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಂತೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪಟ್ಟಿ-4ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-4

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	31.03.2022 ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ	31.03.2021 ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ
1	ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	1868	1900
2	ಮಾರ್ಗಗಳ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳು	48460.2	49198.7
3	ಮಾರ್ಗದ ಸರಾಸರಿ ಉದ್ದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	25.9	25.9
4	ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ	5547	5313
5	ದಿನವಹಿ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	1007799	971897

3.4 ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು:

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಮತ್ತು ಹೊರವಲಯ ಪ್ರದೇಶದ ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ದಕ್ಷ, ಸಮರ್ಥ, ಸುರಕ್ಷಿತ, ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಧ್ಯೇಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ನಗರ ಮತ್ತು ನಗರದ ಹೊರವಲಯ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿಂದ 25.0 ಕಿ.ಮೀ.ವರೆಗೆ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮೌಲ್ಯಧಾರಿತ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ಹಾಗೂ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ (ವಜ್ರ ಮತ್ತು ವಾಯುವಜ್ರ) ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸುತ್ತಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರಂತೆ ವಲಯವಾರು ಅನುಸೂಚಿಗಳು, ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಹಾಗೂ ಸುತ್ತವಳಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-5

ವಲಯ	ಸಾಮಾನ್ಯ			ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ (ವಜ್ರ, ವಾಯುವಜ್ರ & ಕರೋನಾ)			ಒಟ್ಟು		
	ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಿ.ಮೀ	ಸುತ್ತುವಳಿ ಗಳು	ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಿ.ಮೀ	ಸುತ್ತುವಳಿ ಗಳು	ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಿ.ಮೀ	ಸುತ್ತುವಳಿ ಗಳು
ಪೂರ್ವ	932	165513	7442	-	-	-	932	165513	7442
ಪಶ್ಚಿಮ	1097	190337	10587	-	-	-	1097	190337	10587
ಉತ್ತರ	1336	248382	13021	-	-	-	1336	248382	13021
ದಕ್ಷಿಣ	1013	175144	10266	-	-	-	1013	175144	10266
ಈಶಾನ್ಯ	841	156926	7327	-	-	-	841	156926	7327
ಕೇಂದ್ರೀಯ	-	-	0	328	71497	2557	328	71497	2557
ಒಟ್ಟು	5219	936302	48643	328	71497	2557	5547	1007799	51200
% ವಾರು	94.1	92.9	95.0	5.9	7.1	5.0	100.0	100.0	100.0

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಆಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ವಿವಿಧ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ವಿವರ:

ರಾತ್ರಿ ಸೇವೆಗಳು :

ನಗರಕ್ಕೆ ಆಗಮಿಸುವ ಹಾಗೂ ತಡರಾತ್ರಿ ಮತ್ತು ಮುಂಜಾನೆ ನಗರದಿಂದ ನಿರ್ಗಮಿಸುವ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಬಸ್/ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ರಾತ್ರಿ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ನಗರದ ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಂದ ನಗರ ಹಾಗೂ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರಮುಖ ಬಡಾವಣೆಗಳಿಗೆ 24.00 ಗಂಟೆವರೆಗೆ ಹಾಗೂ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 04.00 ಗಂಟೆಯಿಂದ ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಪ್ರಯಾಣ ದರವು ಸಾಮಾನ್ಯ ದರಕ್ಕಿಂತ ಅರ್ಧಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿರುತ್ತದೆ.

ಮೆಟ್ರೋ ಫೀಡರ್ ಸೇವೆಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೇವೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದ್ದು, ಬೆಂಗಳೂರಿನ ವಿವಿಧ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುತ್ತುವಳಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸಂಪರ್ಕ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಆಚರಣೆಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ರೌಂಡ್:

ವಿಶೇಷ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿರುವ ಎರಡು ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ವೀಕ್ಷಿಸಲಿಚ್ಛಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಕರಾರುಸಾನಿಗಮದ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆ ಮೂಲಕ ಟಿಕೆಟನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿದೆ.

ವಜ್ರ (ವೋಲ್ಟೋ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ) ಸೇವೆಗಳು:

ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ವಲಯದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ವಜ್ರ(ವೋಲ್ಟೋ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ) ಸೇವೆಗಳನ್ನು 2006 ರಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ 245 ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸೇವೆಗಳು ಆಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಇವುಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರಾಮದಾಯಕ, ಮಾಲಿನ್ಯ ಹಾಗೂ ಶಬ್ದರಹಿತವಾದ್ದರಿಂದ ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಆಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ

ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿಯೇ ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾದದ್ದಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಅಂಗವಿಕಲ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಇಳಿಯಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಕೆಳಹಂತದ ಮೆಟ್ಟಿಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕತೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣರಹಿತ ಸೇವೆಗಳ ದರಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ದರದಲ್ಲಿ ಈ ಸೇವೆಗಳು ಆಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

ವಾಯುವಜ್ರ (ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮೀಸಲು ಸೇವೆಗಳು):

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿಂದ ಹೊರಗಿನ ವಲಯದಲ್ಲಿ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅರೆವೈಯಕ್ತಿಕ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಬದಲಿ ಸಾರಿಗೆಯಾಗಿ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಈ ಸೇವೆಗಳನ್ನು 2008ರಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ 86 ವಾಯುವಜ್ರ ಸೇವೆಗಳನ್ನು 12 ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ನಗರದ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ 24x7ರಂತೆ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೇವೆಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೆಚ್ಚುಗೆ ಮತ್ತು ಜನಮನ್ನಣೆ ಗಳಿಸಿವೆ.

3.5 ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳು:

ಕೋವಿಡ್-19 ಸೋಂಕು ವೈರಾಣುವಿನ ಹರಡುವಿಕೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ನಿರ್ವಾಹಕರು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ನಡುವೆ ಸಂಪರ್ಕ/ಅಂತರ ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತುತವಿರುವ ದರದ ಹಂತಗಳ (Chargebale stages) ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ರೂ.5/-ರ ಗುಣಕದಲ್ಲಿ ಪುನರ್‌ರಚಿತ ಪ್ರಯಾಣದರಗಳನ್ನು (Restructured Flat Fares) ದಿನಾಂಕ 26-05-2020 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿ, ಟಿಕೆಟ್ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಚಿಲ್ಲರೆ ಕೊಡುವ/ಹಿಂಪಡೆಯುವ ಸಮಸ್ಯೆ ಕಡಿಮೆ ಆಗುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ನಡುವೆ ಅನಗತ್ಯ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಹವಾ ನಿಯಂತ್ರಿತ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳತ್ತ ಸೆಳೆಯಲು ವಜ್ರ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಸಾರಿಗೆಗಳ ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ 17-12-2021ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ದರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ..

3.6 ಸರಕು ಸರಂಜಾಮುಗಳ ಸಾಗಣೆ:

ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ವಯಸ್ಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು 15 ಕೆ.ಜಿ.ವರೆಗಿನ ಲಗ್ಗೆಜನ್ನು ಹಾಗೂ ಮಕ್ಕಳು 7.5 ಕೆ.ಜಿ.ವರೆಗಿನ ಲಗ್ಗೆಜನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ ಸಾಗಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧದ ದರಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಅನುಸೂಚಿ-ಇ ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿದೆ. ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಸೆಲ್ ರವಾನೆಯ ಸೌಲಭ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ.

3.7 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿನ ಪ್ರಗತಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ರಮಿಸಿದ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು:

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಅನುಸೂಚಿಗಳು, ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು, ಆದಾಯ ರಹಿತ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು ಹಾಗೂ ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ದಿನನಿತ್ಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳ ವಿವರಗಳೊಂದಿಗೆ 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನ ಸಾಧನೆಗೆ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-6

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಅಂಶಗಳು		ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಹಾಗೂ ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಇರುವ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	
		2021-22	2020-21	ವ್ಯತ್ಯಾಸ	ಶೇಕಡಾವಾರು
1	ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಅನುಸೂಚಿಗಳು	3967.9	3531.9	436.0	12.3
2	ಅ. ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	2484.23	2147.48	336.75	15.7
	ಆ. ಆದಾಯ ರಹಿತ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	68.88	61.83	7.05	11.4
	ಇ. ಒಟ್ಟು ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	2553.12	2209.31	343.81	15.6
3	ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಆದಾಯ ರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ	2.8	2.9	-0.1	-3.4
4	ದಿನನಿತ್ಯ ಕ್ರಮಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	6.81	5.88	0.93	15.8

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು 2484.23 ಲಕ್ಷ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು, 2020-21ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 2147.48 ಲಕ್ಷ ಪರಿಣಾಮ ಕಿ.ಮೀ. ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಪ್ರತಿದಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದ ಸರಾಸರಿ ಸೇವಾ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು 2021-22ರಲ್ಲಿ 6.81 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಾಗಿದ್ದು 2020-21ರಲ್ಲಿ 5.88 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದಾಯರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಶೇಕಡಾ ಪ್ರಮಾಣವು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 2.9 ರಷ್ಟಿದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ವರದಿಯ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 2.8 ಆಗಿರುತ್ತದೆ. 2021-22 ಮತ್ತು 2020-21ರಲ್ಲಿ ವಲಯವಾರು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿರುವ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-1 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ವಾಹನಗಳು, ವಾಹನ ಬಳಕೆ ಹಾಗೂ ಶೇಕಡ ಲೋಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರ್:

ಪ್ರಸಕ್ತ ವರದಿಯ ಸಾಲಿನ ಹಾಗೂ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ವಾಹನ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ, ವಾಹನ ಬಳಕೆ, ಸಾಗಣೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ, ಶೇಕಡ ಲೋಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರ್ ಹಾಗೂ ಸಾಗಿಸಲಾದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿ-7ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-7

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	2021-22	2020-21
1	ಹೊಂದಿರುವ ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	6564.8	6607.8
2	ಸರಾಸರಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	3965.1	3633.9
3	ಸರಾಸರಿ ಕೆಟ್ಟು ನಿಂತ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	593.9	454.6
4	ಸರಾಸರಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	2005.8	2519.3
5	ಶೇಕಡಾವಾರು ಕೆಟ್ಟು ನಿಂತ ವಾಹನಗಳು	9.0	6.9
6	ಶೇಕಡವಾರು ಬಳಕೆಯಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಮೂಹ	60.4	55.0
7	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆ		
ಅ	ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ	176.4	166.6
ಆ	ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ	171.7	161.9
8	ಸರಾಸರಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	57.0	60.0

9	ಶೇಕಡ ಲೋಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರ್	64.7	57.8
10	ಸಾಗಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	5830.79	4669.17
11	ಸರಾಸರಿ ದಿನವಹಿ ಸಾಗಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	15.97	12.79

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರತಿದಿನ ಸರಾಸರಿ 6564.8 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ 3965.1 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿದಿನ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ್ದು, 593.9 ವಾಹನಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ 2005.8 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಇಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಶತ 9.0%ರಷ್ಟು ವಾಹನಗಳು ಕೆಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ಶೇಕಡ 60.4ರಷ್ಟು ವಾಹನ ಸಮೂಹದ ಬಳಕೆ ಮಾಡಿದ್ದು, ಈ ಪ್ರಮಾಣವು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 55.0 ಆಗಿತ್ತು. ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿದಿನ 171.7 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಾಹನ ಬಳಕೆಯ ಸಾಧನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿದಿನ 176.4 ಕಿ.ಮೀ. ವಾಹನ ಬಳಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ಕ್ರಮವಾಗಿ 161.9 ಮತ್ತು 166.6 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಆಗಿದ್ದವು. ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿದಿನ ಸರಾಸರಿ 15.97 ಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಂಚರಿಸಿದ್ದು, ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 12.79 ಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಂಚರಿಸಿದ್ದರು.

3.8 ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ತಂಗುದಾಣಗಳು:

ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರಂತೆ 48 ಖಾಯಂ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವುದಲ್ಲದೆ 2212 ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆಗಳನ್ನು/ವಾಹನಕ್ಕೆ ಹತ್ತಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನಗರದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ನಗರ ಹೊರವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಬಸ್ ತಂಗುದಾಣಗಳು ಹಾಗೂ ಉಪಾಹಾರ ಗೃಹಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿ-8ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-8

ಕ್ರ.ಸಂ	ವಿವರಗಳು	2021-22
1	ಒಟ್ಟು ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಖಾಯಂ (3 ಪ್ರಮುಖ, 10 ಟಿಟಿಎಂಸಿ, 36 ಸಣ್ಣ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು)	48
2	ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳು	346
3	ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳು	19

3.9 ಸಾಂಧರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೇವೆಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆದಾಯವನ್ನು ವೃದ್ಧಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಾಂಧರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಸಮಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೀಡುತ್ತಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇಲೆ ನೀಡಲಾಗುವ ವಾಹನಗಳ ದರದ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಅನುಸೂಚಿ-ಈನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

3.10 ರಿಯಾಯಿತಿಗಳು/ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಪಾಸುಗಳು ಮತ್ತು ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳು:

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪಾಸು ವ್ಯವಸ್ಥೆ :

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಂದು ಉತ್ತಮ ಮತ್ತು ಜನಪ್ರಿಯವಾದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪಾಸು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಸಮಾಜದ ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ಜನರ ಸಾರಿಗೆ ಅಗತ್ಯಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ನೀಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಅತ್ಯಂತ ಜನಪ್ರಿಯವಾಗಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಟ್ಟಾರೆ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಅರ್ಧಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಆದಾಯವನ್ನು ಇದರಿಂದ ಗಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ವಿವಿಧ ಪಾಸುಗಳೆಂದರೆ:

- ದೈನಿಕ/ದಿನದ ಪಾಸು
- ಮಾಸಿಕ ಪಾಸು
- ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸು
- ವಾರದ ಪಾಸು

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪಾಸುಗಳ ದರಗಳು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

3.10.1 ದೈನಿಕ/ದಿನದ ಪಾಸು: (ಭಾವಚಿತ್ರವಿರುವ ಯಾವುದಾದರೂ ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿಯೊಂದಿಗೆ)

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪಾಸಿನ ಮಾದರಿ	ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯ	ದರ
1	ದಿನದ ಪಾಸು (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2003 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ)	ಈ ಪಾಸುದಾರರು ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ದಿನದಲ್ಲಿ (0000 ಗಂಟೆಯಿಂದ 2400 ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ) ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಬಾರಿಯಾದರೂ ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಚರಣಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.	ರೂ.70/-
2.	ವಜ್ರ ಗೋಲ್ಡ್ ದಿನದ ಪಾಸು	ಈ ಪಾಸುದಾರರು ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ದಿನದಲ್ಲಿ (0000 ಗಂಟೆಯಿಂದ 2400 ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ) ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ (ವಾಯುವಜ್ರ ಸೇವೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ರೌಂಡ್ಸ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಎಷ್ಟು ಬಾರಿಯಾದರೂ ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಚರಣಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.	ರೂ.100/-
3.	ವಾರದ ಪಾಸು	ವಾರದ ಪಾಸು, ಪಾಸು ಪಡೆದ ದಿನವನ್ನು ಸೇರಿಸಿ ವಾರದ ಎಲ್ಲಾ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯತೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಸೋಮವಾರದಿಂದ ಭಾನುವಾರದವರೆಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯತೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಪಡೆಯುವುದು.	ರೂ.300/-

3.10.2 ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುಗಳು (ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿಯೊಂದಿಗೆ: 1998ರಿಂದ ಜಾರಿ)

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪಾಸಿನ ಮಾದರಿ	ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯ	ದರ
1	ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಯ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸು (1998 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ)	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪಾಸು ಪಡೆದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಮಾನ್ಯತಾ ಅವಧಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಪಾಸನ್ನು ಹೊಂದಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಅನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಪಡೆಯುವುದು.	ರೂ.1050/-

2	ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಯ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸು	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪಾಸು ಪಡೆದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಮಾನ್ಯತಾ ಅವಧಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಪಾಸನ್ನು ಹೊಂದಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಅನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಪಡೆಯುವುದು.	ರೂ.945/-
3	ನೈಸ್ ರಸ್ತೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಯ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸು	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪಾಸು ಪಡೆದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಮಾನ್ಯತಾ ಅವಧಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಪಾಸನ್ನು ಹೊಂದಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಅನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ನೈಸ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರೆ ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಪಡೆಯುವುದು.	ರೂ.1900/-
4	ವಜ್ರ ಗೋಲ್ಡ್ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸು(ಮೇ-2008 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ)	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪಾಸು ಪಡೆದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಮಾನ್ಯತಾ ಅವಧಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಪಾಸನ್ನು ಹೊಂದಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವಜ್ರ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಅನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಪಡೆಯುವುದು.	ರೂ.1500/- (ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಸೇರಿ)
5	ವಜ್ರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪಾಸು (ವಿದ್ಯಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿ ಕಡ್ಡಾಯ)	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪಾಸು ಪಡೆದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಮಾನ್ಯತಾ ಅವಧಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಪಾಸನ್ನು ಹೊಂದಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವಜ್ರ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಅನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಪಡೆಯುವುದು.	ರೂ.1200/- (ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಸೇರಿ)
6	ವಾಯುವಜ್ರ ಗೋಲ್ಡ್ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸು	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪಾಸು ಪಡೆದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಮಾನ್ಯತಾ ಅವಧಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಬಿ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಆಚರಣೆ ಮಾಡುವ ಎಲ್ಲಾ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಹಾಗೂ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣರಹಿತ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ (ಬೆಂಗಳೂರು ರೌಂಡ್ಸ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. (ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಟೋಲ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	ರೂ.3650/- (ಜಿಎಸ್‌ಟಿ & ನವಯುಗ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಸೇರಿ)
ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಯ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುದಾರರು ಹಾಗೂ ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುದಾರರು ಪ್ರತಿ ಸುತ್ತುವಳಿಗಳಿಗೆ ರೂ. 20/-ರ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದ ಟಿಕೆಟ್ ಪಡೆದು ವಜ್ರ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿದೆ.			

3.10.3 ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸ್ನೇಹಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು:

ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಏಕೈಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು, ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಸಮಾಜದ ಸೌಲಭ್ಯವಂಚಿತ ವರ್ಗದ ಜನತೆಯ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು, ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

<p>1. ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುದಾರರಿಗೆ</p>	<p>ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆ</p> <p>ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯು ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುದಾರರಿಗೆ ವಿಶೇಷ ಸೌಲಭ್ಯ ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದು, ಈ ಯೋಜನೆಯು ಕೆಳಕಂಡ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.</p> <p>1. ಅಪಘಾತ ವಿಮಾ ರಕ್ಷೆ: ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪಾಸು ಹೊಂದಿದ ಪಾಸುದಾರರು ಸಮಯದ ನಿರ್ಬಂಧವಿಲ್ಲದೇ/ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಮರಣ ಹೊಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಂಗಹೀನತೆ ಉಂಟಾದಲ್ಲಿ ರೂ. 2.00ಲಕ್ಷ ವಿಮಾ ಪರಿಹಾರ.</p> <p>2. ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ ಮರುಪಾವತಿ: ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪಾಸು ಹೊಂದಿದವರು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಗಾಯಗೊಂಡು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಳರೋಗಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಗರಿಷ್ಠ ರೂ.30,000/-ಗಳವರೆಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು.</p>
<p>2. ವಜ್ರ ಗೋಲ್ಡ್ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುದಾರರಿಗೆ ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆ :</p>	<p>1) ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪಾಸು ಹೊಂದಿರುವವರು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಮೃತಪಟ್ಟಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಶಾಶ್ವತ ಅಂಗಹೀನತೆ ಉಂಟಾದಲ್ಲಿ ರೂ.5ಲಕ್ಷಗಳ ವರೆಗಿನ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಅಪಘಾತ ವಿಮಾ ಸೌಲಭ್ಯ.</p> <p>2) ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪಾಸು ಹೊಂದಿದವರು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಗಾಯಗೊಂಡು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಳರೋಗಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಗರಿಷ್ಠ ರೂ.50,000/-ಗಳವರೆಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು.</p>
<p>3. ವಾಯುವಜ್ರ ಗೋಲ್ಡ್ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುದಾರರಿಗೆ ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆ</p>	<p>1) ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪಾಸು ಹೊಂದಿರುವವರು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಮೃತಪಟ್ಟಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಶಾಶ್ವತ ಅಂಗಹೀನತೆ ಉಂಟಾದಲ್ಲಿ ರೂ.10ಲಕ್ಷಗಳ ವರೆಗಿನ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಅಪಘಾತ ವಿಮಾ ಸೌಲಭ್ಯ.</p> <p>2) ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪಾಸು ಹೊಂದಿದವರು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಗಾಯಗೊಂಡು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಳರೋಗಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಗರಿಷ್ಠ ರೂ.50,000/-ಗಳವರೆಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು.</p>
<p>4. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯ್ತಿ ಪಾಸುದಾರರಿಗೆ ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆ : (ಜುಲೈ-2004 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ)</p>	<p>1. ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯ್ತಿ ಪಾಸನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಯು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಮರಣ ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಂಗವಿಕಲರಾದಲ್ಲಿ ಅವರ ಪೋಷಕರಿಗೆ/ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಹೊಂದಿದವರಿಗೆ ರೂ.2.50ಲಕ್ಷ ವಿಮಾ ಪರಿಹಾರ ಸೌಲಭ್ಯ.</p> <p>2. ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯ್ತಿ ಪಾಸುದಾರರು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಗಾಯಗೊಂಡು ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ ರೂ.20,000/-ದವರೆಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿ ಸೌಲಭ್ಯ.</p>
<p>5. ಚೀಟಿ/ದಿನದ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆ (ಡಿಸೆಂಬರ್-2005 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ)</p>	<p>1. ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ/ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯಾ ಪ್ರಯೋಜನ: ಸಂಸ್ಥೆಯ ಟಿಕೇಟು/ದಿನದ ಪಾಸನ್ನು ಹೊಂದಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಅಪಘಾತವಾಗಿ ಮರಣಿಸಿದಲ್ಲಿ/ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಂಗವಿಕಲರಾದಲ್ಲಿ ರೂ.1.00ಲಕ್ಷ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ/ ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯಾ ಪ್ರಯೋಜನ ನೀಡಲಾಗುವುದು.</p> <p>2. ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ ಮರುಪಾವತಿ: ಸಂಸ್ಥೆಯ ಟಿಕೇಟು/ದಿನದ ಪಾಸನ್ನು ಹೊಂದಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಅಪಘಾತವಾಗಿ ಗಾಯಗೊಂಡು ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಒಳರೋಗಿಯಾಗಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಹವರಿಗೆ ರೂ.20,000/-ದವರೆಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.</p>

<p>6. ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದ /ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆ</p>	<p>1. ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ/ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯಾ ಪ್ರಯೋಜನ: ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ/ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಚರಣೆಯಾಗುವ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಅಪಘಾತವಾಗಿ ಮರಣಿಸಿದಲ್ಲಿ/ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಂಗವಿಕಲರಾದಲ್ಲಿ ರೂ.1.00ಲಕ್ಷ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ/ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯಾ ಪ್ರಯೋಜನ ನೀಡಲಾಗುವುದು.</p> <p>2. ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ ಮರುಪಾವತಿ: ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದ/ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಚರಣೆಯಾಗುವ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಅಪಘಾತವಾಗಿ ಗಾಯಗೊಂಡು ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಒಳರೋಗಿಯಾಗಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಹವರಿಗೆ ರೂ.20,000/-ದವರೆಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.</p>
---	--

3.10.4 ವಿಶೇಷ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳು:

ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕೆಲವು ವರ್ಗದವರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ವಿಶೇಷ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದ ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಾಗಿ ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುತ್ತಿದೆ. ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ:

ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸು

ವಿಶೇಷ ಪಾಸುಗಳ ವಿವರಗಳು	* ದರ	ಪಾಸು ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹತೆ
ಅ) ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲೆ	ಉಚಿತ	1ನೇ ತರಗತಿಯಿಂದ ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ ಪದವಿವರೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದ ಎಲ್ಲಾ ಶಾಲೆ/ಕಾಲೇಜು/ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯಗಳ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಪಾಸು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
ಆ) ಪ್ರೌಢಶಾಲೆ (ಹುಡುಗರಿಗೆ)	ರೂ.600/-	
ಪ್ರೌಢಶಾಲೆ (ಹುಡುಗಿಯರಿಗೆ)	ರೂ.400/-	
ಇ) ಕಾಲೇಜು (ಪಿ.ಯು.ಸಿ:10 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ರೂ.900/-	
ಈ) ಕಾಲೇಜು (ಪದವಿ), ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ, ವೃತ್ತಿಪರ (12 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ರೂ.1,150/-	
ಊ) ತಾಂತ್ರಿಕ & ವೈದ್ಯಕೀಯ ಕಾಲೇಜು (12 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ರೂ.1,680/-	
ಋ) ಸಂಜೆ ಕಾಲೇಜು/ಪಿ.ಹೆಚ್.ಡಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು(12 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ರೂ.1,480/-	
ಎ) ಎಲ್ಲಾ ತರಗತಿಯ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	
* ಈ ಪಾಸುಗಳ ಬೆಲೆಯು ರೂ.200/- ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದೆ.		

3.10.5 ಇತರೆ ಪಾಸುಗಳು:

1. ಅಂಧರ ಪಾಸುಗಳು:	ಉಚಿತ	ಅಂಧರ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮವು ಉಚಿತವಾಗಿ ವಿತರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವಜ್ರ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.
2. ವಿಕಲಚೇತನರಿಗೆ ಪಾಸುಗಳು	ವಾರ್ಷಿಕ ರೂ.660/-	ವಿಕಲಚೇತನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ವಿಕಲಚೇತನ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪಾಸುದಾರರು ವಾಸಸ್ಥಳದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ. ಪರಿಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

3. ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರ ಪಾಸುಗಳು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
4. ಹುತಾತ್ಮ ಯೋಧರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
5. ಗೋವಾ ವಿಮೋಚನಾ ಚಳುವಳಿಗಾರರ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
6. ಎಂಡೋಸಲ್ಮಾನ್ ಪೀಡಿತರಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
7. ಅರ್ಜುನ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ವಿಜೇತರು, ಒಲಂಪಿಯನ್ ಮತ್ತು ಪ್ಯಾರಾ ಒಲಂಪಿಯನ್‌ಗಳ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
8. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಶೌರ್ಯ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪಡೆದ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
9. ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರ ಪತ್ನಿ/ವಿಧವಾ ಪತ್ನಿಯರಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪ್ರಯಾಣದ ಕೂಪನ್	ಉಚಿತ	ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರ ಪತ್ನಿ/ವಿಧವಾ ಪತ್ನಿಯರಿಗೆ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿಯನ್ನು ತೋರಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣ ದರಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಹಣಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಕೂಪನ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಬಹುದು.
10. ರಾಷ್ಟ್ರ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪಡೆದವರಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
11. ಕನ್ನಡ ಸಾಹಿತ್ಯ ಪರಿಷತ್‌ನ ರಾಜ್ಯ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾಧ್ಯಕ್ಷರುಗಳಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್‌ಪಾಸ್	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
12. ಹಾಲಿ ವಿಧಾನಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಗೂ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
13. ಮಾಜಿ ವಿಧಾನ ಸಭಾ ಹಾಗೂ ಮಾಜಿ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಸದಸ್ಯರ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
14. ಪೊಲೀಸ್ ಡ್ಯೂಟಿ ಪಾಸು	ರೂ.3,900/- (6 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಪೊಲೀಸ್ ಪೇದೆ ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಪೇದೆ ದರ್ಜೆಯ ಪೊಲೀಸ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

15. ಪೊಲೀಸ್ ಡ್ಯೂಟಿ ಸಮನ್ಸ್ ಪಾಸು	ರೂ.3,900/- (6 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ಸಮನ್ಸ್ ಮತ್ತು ನೋಟಿಸುಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿತ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
16. ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ದಳದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪಾಸು	ರೂ.3,900/- (6 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ದಳದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
17. ಪತ್ರಕರ್ತರ ಪಾಸು	ವಾರ್ಷಿಕ ರೂ. 600/-	ಮುದ್ರಣ ಹಾಗೂ ದೃಶ್ಯ ಮಾಧ್ಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
18. ಸಹಾಯಹಸ್ತ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ಇತರೇ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಉಚಿತವಾಗಿ ಸಹಾಯಹಸ್ತ ಪಾಸನ್ನು ವಿತರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪಾಸಿನ ಅವಧಿಯು ಗರಿಷ್ಠ ಮೂರು ತಿಂಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ಮಾಹೆಗನುಗುಣವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಪಾಸುಗಳ ವಿತರಣೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಕಲ್ಯಾಣ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಭರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
19. ವನಿತಾ ಸಂಗಾತಿ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಕಲ್ಯಾಣ ಮಂಡಳಿಯ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಗಾರ್ಮೆಂಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಉಚಿತವಾಗಿ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪಾಸುಗಳ ವಿತರಣೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 40% ಪಾಲಿನ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಗಾರ್ಮೆಂಟ್ಸ್ ಮಾಲೀಕರು, 40% ಪಾಲಿನ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಹಾಗೂ 20% ಪಾಲಿನ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಭರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸದರಿ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ ಗಾರ್ಮೆಂಟ್ಸ್ ಮಹಿಳಾ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ಮಾಹೆಗನುಗುಣವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
ಕ್ರ.ಸಂ. 14, 15 ಮತ್ತು 16ರ ಪಾಸುಗಳಿಗೆ 6 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ. 50/- ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುವುದು.		

3.11 ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಲಹಾ ಕೇಂದ್ರ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ನೇಹಿ ಸೇವೆಗಳ ಆಚರಣೆಯ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಮಯಬದ್ಧ, ವಿಶ್ವಾಸನೀಯ, ನಂಬಲರ್ಹ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಧ್ಯೇಯದೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅಗತ್ಯ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಲು ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಗಳ ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯಲ್ಲಿನ ನೂನತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರ

ಅಸಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಯವೈಖರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಸಲಹೆ, ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು/ದೂರುಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲು ಹಲವಾರು ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದ್ದು, ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ:

- ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಠಡಿ (080-22537422, 080-22537522)
- ಸಂಸ್ಥೆಯ 24X7 ಟೋಲ್ ಫ್ರೀ ಸಹಾಯವಾಣಿ (080-22483777)
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಂತರ್ಜಾಲ (www.mybmtc.com):ಸಲಹೆಗಳು ಮತ್ತು ವಿಚಾರಣೆ
- ಇ-ಮೇಲ್ ಮೂಲಕ complaints@mybmtc.com
- ಪತ್ರಿಕಾ ಮಾಧ್ಯಮದ ಮೂಲಕ
- ಪತ್ರಗಳ ಮೂಲಕ
- ದೂರವಾಣಿ ಮೂಲಕ
- ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ಬಂದು ದೂರು ನೀಡುವುದು
- ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ /ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ದೂರು ನೀಡುವ ಕ್ರಮ
- ಫೇಸ್‌ಬುಕ್ /ಟ್ವಿಟರ್/ಇನ್‌ಸ್ಟಾಗ್ರಾಮ್ (ಸಾಮಾಜಿಕ ತಾಣಗಳ ಮೂಲಕ)
- ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ ಮೊಬೈಲ್ ಆಪ್
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಟ್ಸ್ ಆಪ್ ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ(7760991212)
- Consumer.in
- Pg-portal
- E-spandana
- Ichangemycity

ಈ ರೀತಿ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದೂರುಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡು ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅವರುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಮುಂದುವರೆದಂತೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅಹವಾಲುಗಳು/ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳು/ದೂರುಗಳಿಗೆ ವಿಶೇಷ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ದೂರುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಅವರನ್ನು ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿ ದೂರುಗಳ ಗಂಭೀರತೆಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಎಚ್ಚರಿಕೆ/ಮಾರ್ಗ ಬದಲಾವಣೆ/ ಘಟಕದಿಂದ ವರ್ಗಾವಣೆ / ಹಾಗೂ ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ದೂರುಗಳು:

- ಸೇವೆಗಳ ಅಸಮರ್ಪಕ ಆಚರಣೆ
- ಮಾರ್ಗ ಬದಲಾವಣೆಯ
- ಬಸ್ಸುಗಳ ಸ್ವಚ್ಛತೆಯ
- ಬಸ್ಸುಗಳ ನ್ಯೂನತೆಯ
- ನಾಮಫಲಕ ಅಳವಡಿಸದಿರುವ
- ನಿಗದಿತ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ಲಿಸಿದೇ ಇರುವ
- ಅಜಾಗರೂಕ ಚಾಲನಾ ವೈಖರಿ
- ಬಸ್ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಮೊಬೈಲ್ ಫೋನ್ ಬಳಸುವುದು
- ಅನ್ಯ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರೊಡನೆ ಸಹಕರಿಸದೇ ಇರುವುದು
- ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ವಾಹನವನ್ನು ಆಚರಣೆ ಮಾಡದಿರುವುದು

- ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸದೇ ಇರುವುದು
- ಟಿಕೇಟ್ ಸರಿಯಾಗಿ ವಿತರಿಸದೇ ಇರುವುದು
- ಬಾಕಿ ಇರುವ ಚಿಲ್ಲರೆಯನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಹಿಂದಿರುಗಿಸದೇ ಇರುವುದು
- ತಪ್ಪಾಗಿ ಪಾಸನ್ನು ವಿತರಿಸಿರುವುದು
- ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಚೀಟಿಯನ್ನು ನೀಡದಿರುವುದು
- ಪ್ರಯಾಣಿಕರೊಂದಿಗಿನ ಅಸಭ್ಯ ವರ್ತನೆ
- ಹಳೆ ಚೀಟಿಯನ್ನು/ಪಾಸನ್ನು ವಿತರಿಸಿರುವುದು
- ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕ/ಮಹಿಳಾ/ಅಂಗವಿಕಲ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮೀಸಲಿರಿಸಿರುವ ಆಸನಗಳನ್ನು ತೆರವು ಮಾಡಿಸಿಕೊಡಲು ವಿಫಲರಾಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ಹಣ ಪಡೆದು ಟಿಕೇಟ್ ನೀಡದಿರುವುದು

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಸಲಹೆ/ಸೂಚನೆಗಳಿಂದ ಕರ್ತವ್ಯನಿರತ ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರ ಕಾರ್ಯವೈಖರಿ ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿನ ಆಗುಹೋಗುಗಳ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ. ಅದಲ್ಲದೇ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತಮ್ಮ ದೂರುಗಳನ್ನು/ಸಲಹೆ ಮತ್ತು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲು ಹಲವಾರು ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕರೆ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು Single Pole Agent ನಾಗಿ ನೇಮಿಸಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗುವ ದೂರು/ ಸಲಹೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಒಂದೇ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ SOP ಮೂಲಕ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ನಿಗದಿತ ಸಮಯನ್ನು (Time frame) ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

ಎಲ್ಲಾ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ದೂರುಗಳನ್ನು / ಸಲಹೆ ಮತ್ತು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ದೂರಿಗೂ ಪ್ರತ್ಯೇಕ docket numberಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ದೂರನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿದ ತಕ್ಷಣವೇ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಘಟಕ/ ವಿಭಾಗ/ ಇಲಾಖೆಗೆ ದೂರಿನ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಕಳುಹಿಸಿ 100% ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ದೂರುಗಳನ್ನು ಅತಿ ಶ್ರೀಘ್ರವಾಗಿ ಬಗೆ ಹರಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ದೂರುದಾರರಿಗೆ ತಮ್ಮ ದೂರಿನ ಮೇಲೆ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮದ ಬಗ್ಗೆ, ದೂರುದಾರರ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳಿಗನುಸಾರ ದೂರುದಾರರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಹಿಂಬರಹವನ್ನು ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮುಖ್ಯ ಹಾಗೂ ಏಕೈಕ ಉದ್ದೇಶವು ಸಮಯಬದ್ಧ, ವಿಶ್ವಸನೀಯ, ನಂಬಲರ್ಹ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಸೇವೆಯನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಜನತೆಗೆ ಒದಗಿಸುವುದು. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ “ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದೂರು ವಿಭಾಗವನ್ನು” ಕಲ್ಪಿಸಿರುವುದು ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಗಳ ಕುರಿತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ಆಗುಹೋಗುಗಳ ತಿಳಿಯಲು ಹಾಗೂ ಅದರ ಮೇಲೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ವಿಶ್ವಾಸವನ್ನು ಮತ್ತು ನಂಬಿಕೆಯನ್ನು ಹೊಂದುವಂತೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

3.12 ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸಂಸತ್ತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ (ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) 199 ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

3.13 ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ಸೌಲಭ್ಯ:

- 1) ಕೈಗಾರಿಕಾ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ದರ್ಜೆ-3 ಮತ್ತು ದರ್ಜೆ-4ರ ನೌಕರರಿಗೆ ತಮ್ಮ ಕಾರ್ಯಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹಾಜರಾಗಲು ಮತ್ತು ವಾಸಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹಿಂತಿರುಗಲು ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- 2) ಪ್ರಯಾಣ ದೂರದ ಯಾವುದೇ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಲ್ಲದೆ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಕುಟುಂಬದವರಿಗೆ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಗಿಬರಲು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಒಂದು ಬಾರಿ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಉಚಿತ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- 3) ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಶಾಲಾ ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ನಗರ/ನಗರ ಹೊರವಲಯದಲ್ಲಿ ಹೋಗಿಬರಲು ಉಚಿತ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

3.14 ಜಾತ್ರೆ ವಿಶೇಷ ಇತ್ಯಾದಿ ವಿಶೇಷ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು:

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಜಾತ್ರೆ/ಸಂತೆ, ಧಾರ್ಮಿಕ, ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಮುಂತಾದ ವಿಶೇಷ ಸಮಾರಂಭಗಳ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿಶೇಷ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸುತ್ತಿದೆ.

3.15 ಸೇವಾಗುಣಮಟ್ಟ:

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 133 ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸಿದ್ದು, ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ 2020-21ರಲ್ಲಿ 98 ಅಪಘಾತಗಳು ದಾಖಲಾಗಿರುತ್ತವೆ. ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳಗಿನ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ್ದು, ವಿಭಾಗವಾರು ಅಪಘಾತಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-7ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಅಂಶಗಳು	2021-22		2020-21	
	ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	1 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪ್ರಮಾಣ	ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	1 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪ್ರಮಾಣ
ಲಘು	36	0.02	64	0.03
ಭಾರಿ	60	0.02	13	0
ಮಾರಣಾಂತಿಕ	37	0.01	21	0.01
ಒಟ್ಟು	133	0.05	98	0.04
ಸಾವನ್ನಪ್ಪಿರುವವರ ಸಂಖ್ಯೆ	38	-	22	-
ಗಾಯಗೊಂಡವರ ಸಂಖ್ಯೆ	128	-	111	-

3.16 ಕಂಪನಿ/ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು ಹಾಗೂ ಶಾಲಾ ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಖಾಯಂ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಸೇವೆಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆದಾಯವನ್ನು ವೃದ್ಧಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕಂಪನಿ/ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಶಾಲಾ/ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಖಾಯಂ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ವಿಶೇಷ ಸುತ್ತುವಳಿಗಳ ಮೂಲಕ ಸೂಚಿಸಿರುವ ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ ಕರೆತರಲು ಹಾಗೂ ನಿಗದಿಯಾದ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಬಿಡಲು ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಖಾಯಂ ಗುತ್ತಿಗೆ ದರಗಳು:

(ಅ) ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ (40 ಆಸನಗಳು):

ದರಗಳು (ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ)	
ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ	ರೂ.35.00
ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ	ರೂ.35.00
ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು, ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು, ಇತರೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು	ರೂ.40.00

(ಆ) ಪುಷ್ಪಕ್/ಬಿಎಸ್-6 ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ (47 ಆಸನಗಳು):

ದರಗಳು (ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ)	
ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ	ರೂ.40.00
ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ	ರೂ.42.00
ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು, ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು, ಇತರೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು	ರೂ.45.00

(ಇ) ಮಿಡಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ (31 ಆಸನಗಳು):

ದರಗಳು (ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ)	
ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ	ರೂ.32.00
ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ	ರೂ.32.00
ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು, ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು, ಇತರೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು	ರೂ.35.00

ಈ ಸೇವೆಗಳಿಂದ ಪ್ರಸಕ್ತ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.14.04 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿದ್ದು, 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.10.14 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿತ್ತು.

3.17 ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಸೇವೆಗಳು :

ಕಂಪನಿ/ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಕಾರ್ಖಾನೆಯ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಹೋಗಲು ಹಾಗೂ ಮರಳಿ ಬರಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಸುತ್ತುವಳಿಗಳ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ, ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಸಿಕ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪಾಸ್‌ಗಳ ದರದ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪಾಸ್ ದರಗಳು (ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳಿಗೆ-ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	
ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಗಳ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ(40/47)	ರೂ.2500/-
ಮಿಡಿ ವಾಹನಗಳ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ(31 ಆಸನಗಳು)	ರೂ.2800/-
ವಜ್ರ ಗೋಲ್ಡ್ ಪ್ಲಸ್	ರೂ.3250/-
ವೋಲ್ಟೋ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ (41 ಆಸನಗಳು)	ರೂ.4500/-
ವೋಲ್ಟೋ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ (35 ಆಸನಗಳು)	ರೂ.4700/-
ಏಕ ಸುತ್ತುವಳಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ	ರೂ.1200/-
ಬಿ.ಎಸ್-6 ವಾಹನಗಳ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ(41 ಆಸನಗಳು)	ರೂ.3000/-

ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಸೇವೆಗಳಿಂದ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 66.32 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿದ್ದು, 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಆದಾಯವು 8.83 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿತ್ತು.

3.18 ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೇವೆಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆದಾಯವನ್ನು ವೃದ್ಧಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ದರಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಿ.ಮೀ. ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಹಾಗೂ ಗಂಟೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ: 31-03-2022ರಂತೆ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ದರಗಳು:

ಅ) ಕಿ.ಮೀ ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ:

ವಾಹನ ಮಾದರಿ	ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ಅವಧಿ	ದರ/ಕಿ.ಮೀ	ಕನಿಷ್ಠ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ಒಂದು ದಿನಕ್ಕೆ
ಸಾಮಾನ್ಯ	40	1 ದಿನ	ರೂ.36/-	250 ಕಿ.ಮೀ	ರೂ.9000/-
				300 ಕಿ.ಮೀ	ರೂ.10800/-
ಪುಷ್ಪಕ್/ಪುಷ್ಪಕ್ ಪ್ಲಸ್	47	1 ದಿನ	ರೂ.40/-	250 ಕಿ.ಮೀ	ರೂ.10000/-
				300 ಕಿ.ಮೀ	ರೂ.12000/-
ಬಿ.ಎಸ್-6	41	1 ದಿನ	ರೂ.40/-	250 ಕಿ.ಮೀ	ರೂ.10000/-
				300 ಕಿ.ಮೀ	ರೂ.12000/-

ಶಾಲೆ ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ

ವಾಹನ ಮಾದರಿ	ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ಅವಧಿ	ದರ/ಕಿ.ಮೀ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ಒಂದು ದಿನಕ್ಕೆ
ಸಾಮಾನ್ಯ/- ಲೋಪ್ಲೋರ್/ಸುವರ್ಣ	ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ	1 ದಿನ	ರೂ.34	ರೂ.8500/-
	ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ	1 ದಿನ	ರೂ.35	ರೂ.8750/-
ಪುಷ್ಪಕ್/ಬಿಎಸ್-6	ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ	1 ದಿನ	ರೂ.38	ರೂ.9500/-
	ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ	1 ದಿನ	ರೂ.39	ರೂ.9750/-

ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವಜ್ರ (ವೋಲ್ಟೋ) ವಾಹನಗಳ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ದರಗಳು: (ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡ 100ರಷ್ಟು ಬಾಡಿಗೆ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಶೇಕಡ 5ರಷ್ಟು ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು)

1. ಸೋಮವಾರದಿಂದ ಶುಕ್ರವಾರದವರೆಗಿನ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ದರಗಳು

ಗಂಟೆಗಳ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ	24 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ ನಗರದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ ಒಳಗಿನ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಠ 200 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 75/-	24 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ ನಗರದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ ಹೊರಗಿನ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಠ 250 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 75/-	12 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಠ 150 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 75/-	08 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಠ 100ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 80/-
ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	ರೂ.15,750/-	ರೂ.19,688/-	ರೂ.11,813/-	ರೂ.8,400/-

2. ಶನಿವಾರ, ಭಾನುವಾರ ಹಾಗೂ ರಜಾ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ರೂ.70/- ಹಾಗೂ 65/- ರಂತೆ ವಿಶೇಷ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸುವ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ವಜ್ರ (ವೋಲ್ಟೇಜ್) ವಾಹನಗಳ ದರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಗಂಟೆಗಳ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ	24 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ ನಗರದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ ಒಳಗಿನ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಠ 200 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 65/-	24 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ ನಗರದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ ಹೊರ ವಲಯದ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಠ 250 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 65/-	12 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಠ 150 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 65/-	08 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಠ 100ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 70/-
ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	ರೂ.13,650/-	ರೂ.17,063/-	ರೂ.10,238/-	ರೂ.7,350/-

ಆ) ಗಂಟೆಗಳ ಲೆಕ್ಕದ ಒಪ್ಪಂದದ ದರಗಳು

ವಾಹನ ಮಾದರಿ	ಅವಧಿ	ಕನಿಷ್ಠ ಮಿತಿ	ಪ್ರತಿ ಗಂಟೆಗೆ ದರ	8 ಗಂಟೆಗೆ ಬಾಡಿಗೆ
ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ಲೋಪ್ಲೋರ್	8 ಗಂಟೆ	150 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ.900/-	ರೂ.6750/-
ಪುಷ್ಪಕ್/ಬಿಎಸ್-6	8 ಗಂಟೆ	150 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ.1000/-	ರೂ.7500/-

ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇಲೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಗಂಟೆ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿಯೂ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಯೋಜನವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಇನ್ನಷ್ಟು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಧನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೇವೆಗಳಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯವು ಪ್ರಸಕ್ತ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.5.34 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿದ್ದು, (ಪೊಲೀಸ್ ಮತ್ತು ಚುನಾವಣಾ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದ ಸೇರಿಸಿ) 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಆದಾಯವು ರೂ.12.28 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿತ್ತು.

3.21 ಜಾಹೀರಾತುಗಳು:

ವಾಣಿಜ್ಯ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮೇಲೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ಜಾಹೀರಾತುಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲು ಹಾಗೂ ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಜಾಹೀರಾತು ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಜಾಹೀರಾತುಗಳಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.11.78 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಆದಾಯವನ್ನು ಗಳಿಸಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ 2020-21ರಲ್ಲಿ ಈ ಆದಾಯವು ರೂ.8.08 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಿತ್ತು.

3.22 ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳಿಂದ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.69.77 ಕೋಟಿ ಆದಾಯಗಳಿಸಿದ್ದು, 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಆದಾಯವು ರೂ.53.26 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಿತ್ತು. ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳಕಂಡ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಹೋಟೆಲ್/ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳು	20
ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳು	
1. ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳು	119
2. ಬ್ಯಾಂಕ್ ಎ.ಟಿ.ಎಂ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳು	26
3. ಸಮುದಾಯ ಭವನ	1
4. ಟಿಟಿಎಂಸಿಗಳಲ್ಲಿನ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆ/ಕಛೇರಿ	45
5. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸ್ಥಳ	10
6. ಫ್ಲಾಟ್‌ಗಳು	34
7. ಶೌಚಾಲಯ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳು(ಪಾವತಿಸಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವುದು)	45
8. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯ ಉದ್ಯಮದ ಮಳಿಗೆಗಳು	24
9. ಕ್ಯಾಂಟೀನ್‌ಗಳು (ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ)	19
10. ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿನ ತೆರದ ಸ್ಥಳಗಳು	3
ಒಟ್ಟು	346
ಮೊಬೈಲ್ ಟವರ್ಸ್ ಮೆ//ರಿಲಯನ್ಸ್ ಜಿಯೋ ಇನ್‌ಫೋಕಾಂ ಲಿ.	61 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ
ಮೊಬೈಲ್ ಟವರ್ಸ್ ಮೆ//ಇಂಡಸ್ ಟವರ್ಸ್	17

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 4

ಆಟೋ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್

4.1 ವಾಹನ ಬಲ:

ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 6769 ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಾಹನಗಳಿರುತ್ತವೆ. 6 ವೋಲ್ವೋ, 3 ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ ಹಾಗೂ 1 ಟಾಟಾ ಒಟ್ಟು 10 ವಾಹನಗಳು ಬೆಂಕಿ ಅನಾಹುತಕ್ಕೀಡಾಗಿ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ-1ರಲ್ಲಿರುವ ಮತ್ತು ಘಟಕ-7ರಲ್ಲಿರುವ ಹಾಗೂ ಅಪಘಾತಕ್ಕೀಡಾಗಿ ಘಟಕ-7ರಲ್ಲಿರುವ 1 ವೋಲ್ವೋ ವಾಹನವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 565 ಅಶೋಕ್ ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ BS-VI ಡೀಸಲ್ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು Debt Servicing ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೆರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ 30 ಸಾಮಾನ್ಯ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು GCC Model ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 233 ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್, 44 ಟಾಟಾ ಹಾಗೂ 40 ಐಷರ್, ಒಟ್ಟು 317 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿಯಮಾವಳಿಯಂತೆ ಅನುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಒಟ್ಟಾರೆ ವಾಹನ ಬಲವನ್ನು ದಿನಾಂಕ 31-03-2021ಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದು, ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ.

ಪಟ್ಟಿ-10

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	31-03-2022ಕ್ಕೆ ಇದ್ದಂತೆ ಸ್ಥಿತಿ	31-03-2021ಕ್ಕೆ ಇದ್ದಂತೆ ಸ್ಥಿತಿ
1	ನೊಂದಾಯಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಾಹನಗಳು		
	ಅ. ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್	2320	1988
	ಆ. ಟಾಟಾ	3204	3248
	ಇ. ಐಷರ್	386	426
	ಈ. ವೋಲ್ವೋ	834	834
	ಉ. ಕರೋನಾ	25	25
	ಒಟ್ಟು (ಅ ನಿಂದ ಉ ವರೆಗೆ)	6769	6521
2	ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು		
	ಅ. ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು ಮತ್ತು ವ್ಯಾನುಗಳು	104	103
	ಆ. ಟ್ರಕ್ಟುಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಂಪರ್‌ಗಳು	2	2
	ಇ. ನೀರಿನ ಟ್ಯಾಂಕರ್, ಕ್ರೇನ್, ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್, ಮೊಬೈಲ್ ವರ್ಕ್‌ಶಾಪ್, ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್, ಇತ್ಯಾದಿ	15	14
	ಒಟ್ಟು (ಅ ನಿಂದ ಇ ವರೆಗೆ)	121	119

ಕ್ರಮಿಸಿರುವ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿಭಜಿಸಲಾದ ವಾಹನಗಳ ವಯೋಮಾನದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ:

ಪಟ್ಟಿ-11

ಕ್ರಮಿಸಿರುವ ದೂರ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್		ಟಾಟಾ		ವೋಲ್ವೋ		ಐಷರ್		ಕರೋನಾ		ಒಟ್ಟು	
	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡಾ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡಾ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡಾ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡಾ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡಾ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡಾ
0-1	565	24.35	147	4.59	1	0.12	0	0.00	0	0.00	713	10.53
1-2	0	0.00	253	7.90	47	5.64	25	6.48	0	0.00	325	4.80

2-3	0	0.00	962	30.02	51	6.12	188	48.70	3	12.00	1204	17.79
3-4	30	1.29	300	9.36	48	5.76	105	27.20	21	84.00	504	7.45
4-5	121	5.22	62	1.94	68	8.15	5	1.30	1	4.00	257	3.80
5-6	304	13.10	378	11.80	227	27.22	0	0.00	0	0.00	909	13.43
6-7	379	16.34	521	16.26	233	27.94	0	0.00	0	0.00	1133	16.74
7-8	240	10.34	378	11.80	81	9.71	0	0.00	0	0.00	699	10.33
8-8.5	118	5.09	112	3.50	19	2.28	7	1.81	0	0.00	256	3.78
8-5.9	148	6.38	54	1.69	24	2.88	7	1.81	0	0.00	233	3.44
9-10	250	10.78	33	1.03	26	3.12	29	7.51	0	0.00	338	4.99
10-11	116	5.00	3	0.09	8	0.96	15	3.89	0	0.00	142	2.10
11 ಲಕ್ಷ ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು	49	2.11	1	0.03	1	0.12	5	1.30	0	0.00	56	0.83
ಒಟ್ಟು	2320	100.00	3204	100.00	834	100.00	386	100.00	25	100.00	6769	100.00

4.2 ವಾಹನಗಳು, ಸಂಯೋಜಿತ ಭಾಗಗಳು ಹಾಗೂ ಟೈರುಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ:

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಂಡ ಒಟ್ಟು ವಾಹನ, ಮುಖ್ಯ ಜೋಡಣೆಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರೆ ವಿವರಗಳನ್ನು, 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಗಳ ಹೋಲಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ, ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತವೆ.

ಪಟ್ಟಿ-12

ಕ್ರ. ಸಂ	ವಿವರಗಳು	2021-22	2020-21
1	ವಾಹನಗಳ ಸರಾಸರಿ ವಯೋಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	5.17	5.28
	ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	7.9	7.9
2	11 ವರ್ಷಗಳಿಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ	27.5	34.0
	15 ವರ್ಷಗಳಿಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ	5.4	0.3
	ಒಟ್ಟು	24.7	29.6
	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಉಪಯುಕ್ತತೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	171.7	161.9
3	ಶೇಕಡ ವಾಹನ ಬಳಕೆ	60.4	55.0
4	ಆಫ್ ರೋಡ್ ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	9.0	6.9
5	ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಅವಘಡಗಳ ಪ್ರಮಾಣ	0.00	0.01
6	ಇಂಧನ ಬಳಕೆ-ಪ್ರತಿ ಲೀಟರ್‌ಗೆ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್.)	4.27	4.29
7	ಇಂಜಿನ್ ಯಂತ್ರದ ಎಣ್ಣೆ ಟಾಪ್ ಅಪ್- ಪ್ರತಿ ಲೀಟರ್‌ಗೆ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	5825	5293
8	ಟೈರುಗಳ ಸರಾಸರಿ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)		
ಅ	ಹೊಸದು	1.09	1.04
ಆ	ಮರುಒಪ್ಪ ಮಾಡಿದ್ದು	0.69	0.56
ಇ	ಟೈರುಗಳ ಒಟ್ಟು ಸರಾಸರಿ ಜೀವಮಾನ	1.98	1.81

9	ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ಸರಾಸರಿ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	1.85	1.97
10	ಇಂಜಿನ್‌ಗಳ ಸರಾಸರಿ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ) (ವೋಲ್ಟೋ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)		
ಅ	ಹೊಸದು	8.25	8.22
ಆ	ಪುನಃಶ್ಚೇತನಗೊಳಿಸಿದ್ದು	2.06	2.08
11	ಎಫ್.ಐ.ಪಂಪುಗಳ ಸರಾಸರಿ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ) (ವೋಲ್ಟೋ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)		
ಅ	ಹೊಸದು	4.76	5.12
ಆ	ಪುನಃಶ್ಚೇತನಗೊಳಿಸಿದ್ದು	0.43	0.44

4.3. ಅವಘಡಗಳು:

ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ಕಾರಣವಾರು ಬ್ರೇಕ್‌ಡೌನ್‌ಗಳ ಪ್ರಮಾಣದ ವಿವರಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ 31-03-2021ರ ವಿವರಗಳ ಹೋಲಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಪಟ್ಟಿ-13ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-13

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವ್ಯವಸ್ಥೆ	ಬ್ರೇಕ್‌ಡೌನ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ		10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಪ್ರಮಾಣ	
		2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
1	ವಿದ್ಯುತ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ	14	43	26.9	16.0	0.00	0.00
2	ಯಂತ್ರ (ಶಕ್ತಿ)	7	13	13.5	4.9	0.00	0.00
3	ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್	21	87	40.4	32.5	0.00	0.01
4	ಮುಂದಿನ ಆಕ್ಸಲ್ ಸ್ಪೇರಿಂಗ್	0	2	0.0	0.7	0.00	0.00
5	ಬ್ರೇಕ್	5	41	9.6	15.3	0.00	0.00
6	ಸ್ಪಿಂಗ್	0	2	0.0	0.7	0.00	0.00
7	ಇಂಧನ	2	30	3.8	11.2	0.00	0.00
8	ಟೈರು ಪಂಕ್ಚರ್	1	48	1.9	17.9	0.00	0.00
9	ಇತರೆ ವೈಫಲ್ಯಗಳು	2	2	3.8	0.7	0.00	0.00
	ಒಟ್ಟು	52	268	100.0	100.0	0.00	0.01

4.4 ಮಾದರಿವಾರು ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್:

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ಮಾದರಿವಾರು ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್ ವಿವರಗಳನ್ನು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ 2020-21ಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಿದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳಕಂಡ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ವಲಯ	ಲೇಔಟ್		ಟಾಟಾ		ಐಷರ್		ವೋಲ್ಟೋ		ಕರೋನಾ		ಒಟ್ಟು	
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
ಪೂರ್ವ	4.46	4.46	4.32	4.35	4.57	4.56	-	-	-	-	4.43	4.44
ಪಶ್ಚಿಮ	4.22	4.28	4.06	4.11	-	-	-	-	-	-	4.11	4.15
ಉತ್ತರ	4.28	4.23	4.27	4.23	-	-	-	-	-	-	4.27	4.23
ದಕ್ಷಿಣ	4.32	4.27	4.10	4.08	-	-	-	-	-	-	4.22	4.20

ಈಶಾನ್ಯ	4.70	4.73	4.66	4.71	4.73	4.76	-	-	-	-	4.68	4.72
ಕೇಂದ್ರೀಯ	-	-	-	-	-	-	3.21	3.45	-	2.72	3.21	3.57
ಸಂಸ್ಥೆ	4.34	4.33	4.26	4.27	4.64	4.65	3.21	3.45	-	2.72	4.27	4.29

ವಲಯವಾರು ಟೈರ್, ಬ್ಯಾಟರಿ, ಇಂಜಿನ್ ಮತ್ತು ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಜೀವಮಾನದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5 ಮತ್ತು ಅನುಬಂಧ-6ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

4.5. ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದನೆ :

2021-22 ಮತ್ತು 2020-21ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದ ಉತ್ಪಾದನೆಯ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ.

ಪಟ್ಟಿ-14

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	2021-22	2020-21
1	ವಾರ್ಷಿಕ ಎಫ್.ಸಿ. ನವೀಕರಣ	5101	3351
2	ಅಪಘಾತ ಹಾಗೂ ಭಾರಿ ಕವಚ ದುರಸ್ತಿ/ಪುನಃಶ್ಚೇತನ	1112	1384
3	ಎಂಜಿನ್‌ಗಳ ದುರಸ್ತಿ/ಟಾಪ್ ಓವರ್‌ಹಾಲಿಂಗ್	145	90
4	ಎಫ್.ಐ.ಪಿ.ಗಳು	1921	1679
5	ಗೇರ್‌ಬಾಕ್ಸ್‌ಗಳು	1594	1524
6	ಸ್ಪಾರ್ಟರುಗಳು	3542	3129
7	ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್‌ಗಳು	1565	1931
8	ರೇಡಿಯೇಟರ್‌ಗಳು	0	198
9	ಮುಂದಿನ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್	387	313
10	ಡಿಫರೆನ್ಷಿಯಲ್ಸ್	197	249
11	ಪವರ್ ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಬಾಕ್ಸ್	533	636
12	ಟರ್ಬೋ ಚಾರ್ಜರ್‌ಗಳು	1169	1174
13	ಎರ್ ಕಂಪ್ರೆಸ್ಸರ್‌ಗಳು	396	402
14	ಆಟೋಮ್ಯೆಸರ್‌ಗಳು	9808	9168
15	ಟೈರುಗಳು	13864	11559
16	ಪವರ್ ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ವೇನ್ ಪಂಪ್‌ಗಳು	1381	996

ಪುನಃಶ್ಚೇತನಗೊಳಿಸಿದ ಯಂತ್ರಗಳು :

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರ	2021-22	2020-21
1	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಪುನಃಶ್ಚೇತನಗೊಂಡ ಯಂತ್ರಗಳು	26	73

5.1 ದಾಸ್ತಾನು ತಪಶೀಲು ಪಟ್ಟಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರಂದು ಹೊಂದಿದ್ದ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸರಕುಗಳ ಮೌಲ್ಯ ಹಾಗೂ 2021-22ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿರುವ ವಹಿವಾಟಿನ ವಿವರಗಳನ್ನು 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನ ಹೋಲಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಪಟ್ಟಿ-15ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-15

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	(ಮೌಲ್ಯ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	
		2020-21	2021-22
1	ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	4090.20	2908.27
2	ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಖರೀದಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚಳ	40285.82	57756.17
3	ಒಟ್ಟು (1+2)	44376.02	60664.44
4	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿದ್ದು	41467.75	57600.65
5	ಅಂತಿಮ ಶಿಲ್ಕು	2908.27	3063.79

ಪ್ರಧಾನ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದಂತೆ ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರಂತೆ ಇದ್ದ ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನ ಸರಕುಗಳ ದಾಸ್ತಾನನ್ನು ವಾಹನ ಸಮೂಹಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸರಕಿನ ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರಮಾಣದ ವಿವರಗಳನ್ನು ವರದಿಯ ಸಾಲಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ಪಟ್ಟಿ-16ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-16

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರ್ಗೀಕರಣ	ಮಾರ್ಚ್-31ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿರುವ ದಾಸ್ತಾನು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಮಾರ್ಚ್-31ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿರುವ ದಾಸ್ತಾನಿನ ಪ್ರತಿ ವಾಹನದ ಪ್ರಮಾಣ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಮಾರ್ಚ್-31ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಇದ್ದ ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರಮಾಣ (ತಿಂಗಳ ಬಳಕೆಯಂತೆ) (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	
		2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22
1	ಇಂಧನ	607.71	839.37	9319	12400	0.20	0.20
2	ಕೀಲೆಣ್ಣೆ	65.43	71.72	1003	1060	2.10	1.40
3	ಟೈರು, ಟ್ಯೂಬ್, ಪ್ಲಾಪ್ (ಮರುಒಪ್ಪ ಮಾಡಿದ್ದು ಸೇರಿ)	41.06	58.59	630	866	0.64	0.35
4	ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು	37.14	34.08	570	503	1.79	1.52
5	ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು	1635.20	1579.55	25076	23335	8.41	7.16
6	ಇತರೆ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು	318.17	319.43	4879	4719	6.05	8.66
7	ಟೆಕೆಟ್, ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಸಮವಸ್ತ್ರ	203.56	161.05	3122	2379	6.83	11.30
	ಒಟ್ಟು	2908.27	3063.79	44599	45262	0.84	0.64

ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿದ್ದ ಸರಕು ದಾಸ್ತಾನಿನ ಮೌಲ್ಯವು ರೂ.3063.79 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ಇದೇ ದಿನದಂದು ಇದ್ದ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.2908.27 ಲಕ್ಷಗಳು. ದಿನಾಂಕ 31-03-2022 ರಂದು ನಡೆದ ಉಗ್ರಾಣದ ತಪಶೀಲಿನಂತೆ ರೂ.1579.55 ಲಕ್ಷ ಮೌಲ್ಯದ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ಲೆಕ್ಕ ದಾಖಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ರೂ.319.43 ಲಕ್ಷ ಮೌಲ್ಯದ ಇತರೆ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳ ಲೆಕ್ಕ ದಾಖಲಾಗಿದೆ.

5.2 ಸರಕು ಖರೀದಿ ಮತ್ತು ಬಳಕೆ:

2021-22ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಖರೀದಿಸಿ ಬಳಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಮೌಲ್ಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನ ಹೋಲಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಪಟ್ಟಿ-17ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-17

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವರ್ಗೀಕರಣ	ಖರೀದಿ				ಬಳಕೆ			
		ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ		ವಾಹನ ಒಂದಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ		ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ		ವಾಹನ ಒಂದಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ	
		2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22
1	ಇಂಧನ	36752.55	51656.43	556199	787746	36750.72	51424.77	556172	784213
2	ಕೀಲೆಣ್ಣೆ	323.03	622.92	4889	9499	374.08	616.63	5661	9403
3	ಟೈರು, ಟ್ಯೂಬ್, ಪ್ಲಾಪ್ (ಮರುಬಪ್ಪ ಮಾಡಿದ ಟೈರ್‌ಗಳು ಸೇರಿ)	614.13	2046.85	9294	31214	772.60	2029.32	11692	30947
4	ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು	284.38	265.86	4304	4054	249.40	268.92	3774	4101
5	ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು	1422.67	2591.57	21530	39521	2332.76	2647.22	35303	40369
6	ಇತರೆ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು	413.05	443.99	6251	6771	630.69	442.73	9545	6752
7	ಟೆಕೆಟ್, ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಸಮವಸ್ತ್ರ	476.01	128.55	7204	1960	357.50	171.06	5410	2609
	ಒಟ್ಟು	40285.82	57756.17	609671	880765	41467.75	57600.65	627558	878393

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯ ರೂ.57756.17 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿದ್ದು ಬಳಸಿರುವ ಸರಕುಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯವು ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ.57600.65ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿದ್ದವು.

5.3 ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು/ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು:

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವ ವಿಧವಾದ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

5.4 ನಿರುಪಯುಕ್ತ ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ:

ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್-ವ-ಹರಾಜು ಮೂಲಕ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿದ ನಿರುಪಯುಕ್ತ ಸರಕುಗಳಿಂದ ರೂ.252.40ಲಕ್ಷ ಹಾಗೂ ಅನುಪಯುಕ್ತ ವಾಹನಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಯಿಂದ ರೂ.1102.43 ಲಕ್ಷ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 6

ಆರ್ಥಿಕ ವ್ಯವಹಾರ

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ಹಣಕಾಸು ಫಲಿತಾಂಶ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬಂಡವಾಳ ರಚನೆ: ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಕೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಯ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಪಟ್ಟಿ-18ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ:

ಪಟ್ಟಿ-18

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು	31-03-2021ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		2021-22ರ ಅವಧಿ ಜಮಾ		2021-22ರ ಅವಧಿ ಮರುಪಾವತಿ		31-03-2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	
		ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಶೇಕಡಾ	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಶೇಕಡಾ
1	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ								
	ಅ. ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಕೆ	12.25	0.01					12.25	0.01
	ಆ. ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	17482.55	6.08	8650.00				26132.55	8.70
	ಇ. ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ನಿಧಿ	5300.00	1.84					5300.00	1.76
	ಈ ಬದಲಿ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ನಿಧಿ	0.00	0.00					0.00	0.00
2	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ								
	ಅ. ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಕೆ								
	ಆ. ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ								
3	ಜಿ.ಎನ್.ನರ್ಮ್, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು DULT ಅನುದಾನ	53348.21	18.56	16665.99	10444.32			59569.88	19.84
4	ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು	116901.49	40.66		3376.43			113525.06	37.80
5	ಸಾಲಗಳು:								
	ಅ. ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಗಳು								
	ಆ. ಗ್ರಾಮೀಣ ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಗಳು								
	ಇ. ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳು	43053.78	14.98		10547.08			32506.70	10.82
	ಈ. ಎಲ್.ಐ.ಸಿ.								
	ಉ. ಐ.ಡಿ.ಬಿ.ಐ.								
	ಊ. ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ.	51402.41	17.88	18300.00	6428.57			63273.84	21.07
	ಋ. ಎ.ಸಿ.ಜಿ.ಎಲ್. ಗೋವಾ ಇವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದದ್ದು								
	ಋ. ಎಸ್.ಐ.ಹೆಚ್.ಎಸ್. ಯೋಜನೆ								
	ಎ. ಐ.ಡಿ.ಬಿ.ಐ. ಕಾಲಾವಧಿ ಸಾಲ								
	ಏ. ಇತರೆ								
	ಒಟ್ಟು	287500.69	100.00	43615.99	30796.40			300320.28	100.00

6.1 ಬಂಡವಾಳ ಜಮಾ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಯು ದಿನಾಂಕ: 31-03-2022ಕ್ಕೆ ರೂ.300320.28ಲಕ್ಷಗಳಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಮೊತ್ತವನ್ನು ದಿನಾಂಕ 31-03-2021ರಲ್ಲಿ ಇದ್ದ ರೂ.287500.69ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ತುಲನೆ ಮಾಡಿದಾಗ, ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷ ರೂ.43615.99ಲಕ್ಷಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಾಲಗಳ ಮರುಪಾವತಿಗಾಗಿ ರೂ.30796.40ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗಿದೆ. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ಪಟ್ಟಿ-18ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ : 31-03-2022ರಂತೆ ಒಟ್ಟು ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳವು ಶೇಕಡಾ 8.70ರಷ್ಟಿದ್ದು, ಅನುದಾನಗಳು, ಸಾಲಗಳು ಮತ್ತು ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು ಶೇಕಡಾ 91.30ರ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

6.2 ಬಂಡವಾಳ ಖರ್ಚು :

ವರ್ಷಾಂತದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ಮಾಡಿದ ಬಂಡವಾಳ ಖರ್ಚುಗಳು ಮತ್ತು ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಿವ್ವಳ ಸೇರ್ಪಡೆಯನ್ನು ಪಟ್ಟಿ-19ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-19

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು	ದಿನಾಂಕ: 31-03-2021 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆದ ಜಮಾ		ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬಳಸಿಕೊಂಡದ್ದು		ದಿನಾಂಕ: 31-03-2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	
		ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಶೇಕಡಾ	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಶೇಕಡಾ		
1	ಭೂಮಿ	15791.76	5.49	18.30	39.32	15770.74	5.25		
2	ಕಟ್ಟಡಗಳು (ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವುದೂ ಸೇರಿ)	95647.40	33.27	8189.12	10412.28	93424.24	31.11		
3	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಗಳು	170841.14	59.42	19341.45	4412.88	185769.71	61.86		
4	ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು	478.10	0.17			478.10	0.16		
5	ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ	3893.78	1.35	131.21		4024.99	1.34		
6	ಪೀಠೋಪಕರಣ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸಲಕರಣೆಗಳು	848.51	0.30	3.99		852.50	0.28		
	ಮೊತ್ತ	287500.69	100.00	27684.07	14864.48	300320.28	100.00		

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ನಿವ್ವಳ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾದ ರೂ.27684.07 ಲಕ್ಷಗಳು ಮತ್ತು ಬಳಸಿಕೊಂಡ ರೂ.14864.48 ಲಕ್ಷಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ಸಂಚಿತ ಖರ್ಚು ದಿನಾಂಕ: 31-03-2022ಕ್ಕೆ ರೂ.300320.28 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಒಟ್ಟಾರೆ ಹೂಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ರೂ.185769.71ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು (ಶೇಕಡಾ 61.86) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಗಳಿಗೂ ಮತ್ತು ಜಮೀನು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ರೂ.109194.98 ಲಕ್ಷಗಳು (ಶೇಕಡಾ 36.36) ಹಾಗೂ ಬಾಕಿ ರೂ.5355.59 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು (ಶೇಕಡಾ 1.78) ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳಾದ ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ, ಪೀಠೋಪಕರಣ, ಇತರೆ ಸಲಕರಣೆಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಹೂಡಲಾಗಿದೆ.

6.3 ಆದಾಯ ಸಂದಾಯ:

2021-22ನೇ ಅವಧಿಯ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯವು 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ ರೂ.185305.90 ಲಕ್ಷಗಳಿಂದ ರೂ.211512.37 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದಾಯ ಸಂದಾಯದ ಪೂರ್ಣ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಪಟ್ಟಿ-20ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-20

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಮೊಬಲಗು ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ		ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾ		ಪ್ರತಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ (ಪೈಸೆ)	
		2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22
ಅ	ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ:						
1	ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ	67112.13	90035.06	36.22	42.57	3125.08	3624.29
2	ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದಗಳಿಂದ	2739.80	2131.24	1.48	1.01	127.58	85.79
3	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆಯಿಂದ	60.07	45.88	0.03	0.02	2.80	1.85
4	ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ದಂಡ ವಸೂಲಿ	64.42	36.96	0.03	0.02	3.00	1.49
5	ಪಾರ್ಸೆಲ್ ರವಾನೆಯಿಂದ						
6	ಅಂಚೆ ರವಾನೆಯಿಂದ						
	ಒಟ್ಟು (ಅ)	69976.42	92249.14	37.76	43.61	3258.46	3713.42
ಆ	ಇತರೆ ಆದಾಯ:						
1	ಜಾಹೀರಾತು	1109.68	1412.96	0.60	0.67	51.67	56.88
2	ಬಾಡಿಗೆ	345.93	303.62	0.19	0.14	16.11	12.22
3							
	ಅ) ನಿರುಪಯುಕ್ತ ವಸ್ತುಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ	217.62	235.44	0.12	0.11	10.13	9.48
	ಆ) ಸಂಪೂರ್ಣ ಸವಕಳಿ ಮಾರಾಟದಿಂದ	739.40	1119.39	0.40	0.53	34.43	45.06
	ಇ) ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಗಳು	6457.47	6895.60	3.48	3.26	300.69	277.58
	ಈ) ಬಡ್ಡಿ	111.78	95.43	0.06	0.05	5.21	3.84
	ಉ) ಇನ್ನಿತರ ಮೂಲಗಳು	6450.60	5406.21	3.48	2.56	300.37	217.62
	ಊ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಆರ್ಥಿಕ ಸಹಾಯ	99855.00	98205.00	53.89	46.43	4649.76	3953.17
	ಋ) ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪಾಸ್ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಸಹಾಯ ಧನ	42.00	4277.35	0.02	2.02	1.96	172.18
	ಋೂ) ಅಂಧರು, ವಿಕಲಚೇತನರು ಹಾಗೂ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪಾಸ್‌ಗಳ ಮತ್ತು ವೇತನ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಯ ಸಹಾಯಧನ	0.00	1312.23	0.00	0.62	0.00	52.82
	ಒಟ್ಟು (ಆ)	115329.48	119263.23	62.24	56.39	5370.33	4800.85
ಇ	ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ಅ ಮತ್ತು ಆ)	185305.90	211512.37	100.00	100.00	8628.79	8514.27

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವು ರೂ.92249.14 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದು, ಅದು ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯದ ಶೇಕಡಾ.43.61ರಷ್ಟು ಇರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಆದಾಯ ರೂ.119263.23 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯದ ಶೇಕಡಾ.56.39ರಷ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಇತರೆ ಆದಾಯವು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನೀಡಿರುವ ರೂ.582.05 ಕೋಟಿಗಳ ವೇತನ ಪಾವತಿ

ಅನುದಾನ, ರೂ.400.00 ಕೋಟಿಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ಸಹಾಯ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿರುವ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪಾಸು, ಎಸ್.ಸಿ.ಪಿ/ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ. ಪಾಸುಗಳ ಮರುಪಾವತಿ ಕೊರತೆ ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ.4277.35 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಗಳಿಸಿದ ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯ 8514.27 ಪೈಸೆಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವು ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 3713.42 ಪೈಸೆಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕ್ರಮವಾಗಿ 8628.79 ಪೈಸೆ ಮತ್ತು 3258.46 ಪೈಸೆಗಳಾಗಿತ್ತು.

6.4 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ:

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ.201725.88 ಲಕ್ಷಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ.266930.83 ಲಕ್ಷಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವುಂಟಾಗಿತ್ತು. ಮುಖ್ಯ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಖರ್ಚಿನ ವಿವರಗಳ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಪಟ್ಟಿ-21ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-21

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	ಮೊಬಲಗು (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣ		ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮಿ. ಗೆ ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ	
		2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22
ಅ	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ						
1	ಸಿಬ್ಬಂದಿ						
	ಅ. ಸಂಚಾರ	93246.68	96766.76	46.22	42.19	4342.04	3895.27
	ಆ. ಕಾರ್ಯಾಗಾರ & ನಿರ್ವಹಣೆ	12081.83	12630.78	5.99	5.51	562.59	508.44
	ಇ. ಇತರೆ	2330.12	2405.52	1.16	1.05	108.50	96.83
	ಈ. ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ ಕಲ್ಯಾಣ ಇತರೆ	26782.40	22319.27	13.28	9.73	1247.13	898.45
	ಒಟ್ಟು	134441.03	134122.33	66.65	58.48	6260.26	5398.99
2	ಇಂಧನ (ಡೀಸೆಲ್)	36750.72	51424.77	18.22	22.42	1711.30	2070.07
3	ಲ್ಯಾಬ್‌ಕೆಂಟ್ಸ್	374.08	616.63	0.19	0.27	17.42	24.82
4	ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು	2332.76	2647.22	1.16	1.15	108.63	106.56
5	ಟೈರು ಮತ್ತು ಟ್ಯೂಬುಗಳು	772.60	2029.32	0.38	0.88	35.98	81.69
6	ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು	249.40	268.92	0.12	0.12	11.61	10.83
7	ಇತರೆ ಬಳಕೆ ಸಾಮಗ್ರಿ	630.69	442.73	0.31	0.19	29.37	17.82
8	ಮರುಬಪ್ಪ (ಪುನಶ್ಚೇತನ ವೆಚ್ಚ)	481.12	543.24	0.24	0.24	22.40	21.87
	ಒಟ್ಟು	41591.37	57972.83	20.62	25.28	1936.71	2333.65
9	ತೆರಿಗೆ:						
	ಅ. ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ	3883.69	0.00	1.93	0.00	180.84	0.00
	ಆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ತೆರಿಗೆ						
	ಇ. ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಇತರೆ ತೆರಿಗೆಗಳು	35.26	50.69	0.02	0.02	1.64	2.04
	ಒಟ್ಟು ತೆರಿಗೆಗಳು	3918.95	50.69	1.94	0.02	182.49	2.04

10	ಬಡ್ಡಿಗಳು:						
	ಅ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ						
	ಆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ	0.77	0.77	0.00	0.00	0.04	0.03
	ಇ. ಇತರೆ ಸಾಲಗಳ ಮೇಲೆ ಬಡ್ಡಿ	5756.53	6830.71	2.85	2.98	268.05	274.97
	ಒಟ್ಟು ಬಡ್ಡಿಗಳು	5757.30	6831.48	2.85	2.98	268.09	275.00
11	ಸವಕಳಿ:						
	ಅ. ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ	6744.22	6732.36	3.34	2.94	314.05	271.01
	ಆ. ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ	2232.27	2288.69	1.11	1.00	103.95	92.13
	ಒಟ್ಟು (ಅ ಮತ್ತು ಆ)	8976.49	9021.05	4.45	3.93	417.99	363.14
12	ಇತರೆ ಬಾಬುಗಳು	7040.74	21167.96	3.49	9.23	327.85	852.10
13	ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳ ಬಾಡಿಗೆ ವೆಚ್ಚ		170.57		0.07		6.87
	ಒಟ್ಟು (1 ರಿಂದ 13 ರವರೆಗೆ)	201725.88	229336.91	100.00	100.00	9393.39	9231.78

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವು ಎಲ್ಲಾ ಆದಾಯ ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಖರ್ಚುಗಳಾದ ಸವಕಳಿ, ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಸಾಲಗಳ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ಹಾಗೂ ಇತರೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಟ್ಟಾರೆ ನಷ್ಟದ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಇತರ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ:

- 1 ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು, ಟೈರುಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಬಳಕೆ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಉಂಟಾದ ಹೆಚ್ಚಳ
- 2 ಕೋವಿಡ್-19 ಸಾಂಕ್ರಮಿಕವು ಹರಡುವುದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಸಲುವಾಗಿ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಜಾರಿಮಾಡಿದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನ್ವಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ನಷ್ಟ
- 3 ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಲಾಭದಾಯಕವಲ್ಲದ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ.

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಖರ್ಚು ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಮತ್ತು ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ:

1. ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದರಿಂದ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ. ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು.
2. ನವೀನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಜಾಗೃತ ದಳದ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ತೀವ್ರಗೊಳಿಸುವುದು.
3. ಹೊಸ ಪದ್ಧತಿಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ರದ್ದತಿ ಮತ್ತು ಅವಘಡಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವುದು.
4. ಯೋಜನೆಯಂತೆ (ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಮುಂಗಡ ಆಯವ್ಯಯ) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಿರ್ವಹಣೆಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಹಂತದಲ್ಲೂ ಅವುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸುವುದು.

6.5 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು:

ಈ ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹೂಡಿಕೆಗಳ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಲ್ಲಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಮಾಣಗಳನ್ನು ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಂತೆ ಪಟ್ಟಿ-22ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-22

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿಷಯ	2020-21	2021-22
1	ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ (ಮಧ್ಯಸ್ಥದ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	22794.80	31444.80
2	ಆದಾಯ ವಹಿವಾಟು (ಒಟ್ಟು)		
	ಎ) ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	185305.90	211512.37
	ಬಿ) ಬಂಡವಾಳ ಮಧ್ಯಸ್ಥದ ಪ್ರಮಾಣ	8.13	6.73
3	ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ		
	ಎ) ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	201725.88	229336.91
	ಬಿ) ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಶೇಕಡಾವಾರು	108.86	108.43
4	ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆಗೆ ಮೊದಲು		
	ಎ) ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	(-) 16419.98	(-) 17824.54
	ಬಿ) ಬಂಡವಾಳ ಮಧ್ಯಸ್ಥ ಹೂಡಿಕೆ ಶೇಕಡಾವಾರು	(-) 72.03	(-) 56.69
5	ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ದೊರೆತ ಪ್ರತಿಫಲ(ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ + ಬಡ್ಡಿಗಳು)		
	ಎ) ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	(-) 16419.98	(-) 17824.54
	ಬಿ) ಬಂಡವಾಳ ಮಧ್ಯಸ್ಥದ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರತಿಫಲ	(-) 72.03	(-) 56.69

ಆದಾಯ ವಹಿವಾಟಿನ ಪ್ರಮಾಣವು 2021-22ರಲ್ಲಿ 6.73:1 ಇದ್ದು, ಇದು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 8.13::1ಆಗಿತ್ತು. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಪ್ರಮಾಣವು ಶೇಕಡಾ.108.43 ಇದ್ದು, 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಮಾಣ ಶೇಕಡಾ.108.86 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ ರೂ.17824.54 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವು ರೂ.16419.98 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ದೊರೆತ ಪ್ರತಿಫಲದ ಶೇಕಡಾ ಪ್ರಮಾಣವು ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ (-)56.69% ಗಳಷ್ಟಾಗಿರುತ್ತದೆ.

6.6 ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಮೀಸಲು:

ಸಂಸ್ಥೆಯ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ವಿವಿಧ ಆಂತರಿಕ ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಮೀಸಲುಗಳು ಸ್ಥಿತಿಯ ವಿವರಣೆ ಪಟ್ಟಿ-23ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-23

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನಿಧಿಗಳ ವಿವರ	1-4-2021 ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	2021-22 ರಲ್ಲಿನ ಸೇರ್ಪಡೆ	2021-22ರಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಕೊಂಡಿದ್ದು	31-03-2022 ರಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂತೆ ಅಂತಿಮ ಶಿಲ್ಕು
1	ಸವಕಳಿ ನಿಧಿ	15749.44	9030.02	4562.89	20216.57
2	ವಾಹನಗಳ ವಿಮಾನಿಧಿ (3ನೇ ಕಕ್ಷಿಗಾರರ ನಷ್ಟ ಭರ್ತಿಗೆ ಮಾತ್ರ)	20.00	441.29	441.29	20.00
3	ಇತರ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗಾಗಿ ವಿಮಾನಿಧಿ (ವಾಹನಗಳಿಗೂ ಸೇರಿದಂತೆ)	7390.18	506.86	23.68	7873.62
4	ಸಾಮಾನ್ಯ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ	-122522.62		17824.54	-140347.16
5	ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುವ ಬಂಡವಾಳ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ	1115.14			1115.14
6	ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ನಿಧಿ	5300.00			5300.00

7	ಜಿ.ಎನ್.ನರ್ಮಾ ಮೀಸಲು ಬಸ್ಸುಗಳು	1082.60			1082.60
8	ಜಿ.ಎನ್.ನರ್ಮಾ ಮೀಸಲು ಮಾದಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ	354.00			354.00
9	ವಿಕಲಚೇತನ ನಿಧಿ	73.00		67.43	5.57
10	ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸೌಲಭ್ಯ ಕೇಂದ್ರ	3489.00	700.00	4189.00	0.00
11	ಕಲಾಸಿ ಪಾಳ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣ	3900.00	1795.00		5695.00
12	ಚಿಕ್ಕಮಾರನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣ	35.00			35.00
13	ಚಾಲಕರ ತರಬೇತಿ ಸಿಮ್ಯುಲೇಟರ್‌ಗಾಗಿ ಅನುದಾನ	50.00			50.00
14	DULT ಅನುದಾನ-ಕಾವಲ್ ಬೈರಸಂದ್ರ	7.50			7.50
15	ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸಾಲ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ	14719.99			14719.99
16	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ SDP ಅನುದಾನ	422.05		4.95	417.10
17	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ SDP-SCSP ಅನುದಾನ	193.32	70.00	221.83	41.49
18	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ SDP-TSP ಅನುದಾನ	114.46	35.00	145.68	3.78
19	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ	22671.16	500.00		23171.16
20	ನಿರ್ಭಯಾ ನಿಧಿ	5103.78	178.80	488.58	4794.00
21	ಕೌಶಲ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಯೋಜನೆ	17.22	233.90	186.47	64.65
22	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ ನಿಧಿ FAME -II ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ	0.00	3153.29	3145.54	7.75
23	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ ನಿಧಿ FAME -II ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ	0.00	10000.00	1999.80	8000.20
	ಒಟ್ಟು	-40714.78	26644.16	33301.68	-47372.04

ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಆಂತರಿಕ ನಿಧಿಯು ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ.-40714.78ಲಕ್ಷಗಳಿತ್ತು. ಈ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ನಿಧಿಗಳಿಗೆ ರೂ.26644.16 ಲಕ್ಷಗಳು ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿದ್ದು ರೂ.33301.68 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಕಾರಣ ನಿಧಿಗಳ ಬಾಕಿಯು ರೂ.-47372.04 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು ಇರುತ್ತದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 7

ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಭಾಗ

7.1 ಭೂಮಿಯ ಬೆಲೆ:

ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿದ್ದ ಭೂಮಿಯ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.157.71 ಕೋಟಿಗಳಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ 31-03-2021ರಂತೆ ಹೊಂದಿದ್ದ ಭೂಮಿಯ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.157.92 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಿತ್ತು.

7.2 ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳ ಪ್ರಗತಿ:

ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು 47 ಘಟಕಗಳು (ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಘಟಕಗಳು:46), 48 ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, 4 ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು ಹಾಗೂ 01 ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

2015-16ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಶೇ. 50ರಷ್ಟು ಡಲ್ವ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಕಲಾಸಿಪಾಳ್ಯದಲ್ಲಿ ನೂತನ ಮಾದರಿಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸವು ಒಟ್ಟು ರೂ.5000.00 ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದು, ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ 2021-22ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ರೂ.904.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಂತರಿಕ ಬಂಡವಾಳದಲ್ಲಿ ರೂ.172.10ಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸಿಲ್ಕ್ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಶೆಲ್ಡರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ, 2021-22ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ರೂ.120.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2019-20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಆರ್‌ಟಿಒ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಚೊಕ್ಕನಹಳ್ಳಿ ಹಂತ-2ರಲ್ಲಿ ವಾಹನ ತಪಾಸಣಾ ಕೇಂದ್ರದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೂ.199.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ 2021-22ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ರೂ.50.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2019-20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ಭಯ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.225.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವು ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ಅನುದಾನದ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು 14 ವಿವಿಧ ಟಿಟಿಎಂಸಿ/ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಾಗಿ ನಿರೀಕ್ಷಣಾ ಕೊಠಡಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ.143.32 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಬಾಕಿ ಉಳಿದ ರೂ.81.68 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನದ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಜಯನಗರ ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಹೊಸಕೋಟೆ, ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್, ಬಸವೇಶ್ವರ ನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ರಮವಾಗಿ ರೂ.25.35 ಲಕ್ಷಗಳು, ರೂ.12.50 ಲಕ್ಷಗಳು, ರೂ.30.00 ಲಕ್ಷಗಳು ರೂ.13.83 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚಗಳಲ್ಲಿ ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಾಗಿ ನಿರೀಕ್ಷಣಾ ಕೊಠಡಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದ್ದು, 2021-22ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ರೂ.81.68 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2019-20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.427.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವು ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ಅನುದಾನದಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಸಕೋಟೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಜಡಿಗೇನ ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ವಾಹನ ತಪಾಸಣಾ ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, 2021-22ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ರೂ.100.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2019-20 ಹಾಗೂ 2020-21ನೇ ಸಾಲುಗಳಲ್ಲಿ ಇತರೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ 02 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಂತರಿಕ ಬಂಡವಾಳದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ.128.00 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ.24.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2020-21ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.5.00 ಕೋಟಿಗಳ ಅನುದಾನವು ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ಅನುದಾನದಡಿಯಲ್ಲಿ 15 ವಿವಿಧ ಬಸ್ ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು 01 ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರ ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಗೃಹವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

ವಿವಿಧ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳಕಂಡ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ:

ಪಟ್ಟಿ-24

ಕ್ರಮ. ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾಮಗಾರಿ ವಿವರ	ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಕೆಲಸಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಸಕ್ತ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ವೆಚ್ಚ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
1	ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	01	904.00
2	ಬಸ್ ಶೆಲ್ಡರ್	01	120.00
3	ಚೊಕ್ಕನಹಳ್ಳಿ ವಾಹನ ತಪಾಸಣಾ ಕೇಂದ್ರ	01	50.00
4	ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸಗಳು	02	24.00
5	ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ	01	100.00
6	ನಿರ್ಭಯ ಯೋಜನೆ	04	81.68
	ಒಟ್ಟು	10	1279.68

7.2 ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೆಲಸಗಳು

ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ, ದುರಸ್ತಿ ಕೆಲಸಗಳು ಹಾಗೂ ಭಾರಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳೊಂದಿಗೆ ಅರೆಖಾಯಂ, ಹಂಗಾಮಿ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

8.1 ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಪಾತ್ರ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ನೋಂದಾಯಿತ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಸಭೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ನೀಡುವ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಉಳಿದಂತೆ, ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನದೇ ಆದ ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ, ಡಿ.ಆರ್.ಬಿ.ಎಫ್. ಮತ್ತು ವಿದ್ಯಾ ಸಹಾಯನಿಧಿ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಆ ಸಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಸಹ ನೌಕರರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಇರುತ್ತಾರೆ.

8.2 ಔದ್ಯಮಿಕ ಬಾಂಧವ್ಯ :

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನೌಕರರ ಬೇಡಿಕೆ/ವೇತನ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಸಂಬಂಧ 07.04.2021 ರಿಂದ 21.04.2021ರವರೆಗೆ 14 ದಿನಗಳ ಕಾಲ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಮುಷ್ಕರ ನಡೆಸಿರುವುದು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ವರ್ಷವಿಡಿ ಉತ್ತಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಾಂಧವ್ಯವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

8.3 ವೇತನ ಸಹಿತ ರಜಾ ದಿನಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 10 ದಿನಗಳ ವೇತನ ಸಹಿತ ರಜೆಗೆ ಅರ್ಹರಿದ್ದು, ವರದಿಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾರಿಗೂ ವೇತನ ಸಹಿತ ರಜೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೇತನವನ್ನು ಪಾವತಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

8.4 ಉಪಧನ:

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಉಪಧನ ನಿಯಮಾವಳಿ ಮತ್ತು ಉಪಧನ ಪಾವತಿ ಕಾಯಿದೆ 1972 ಇವೆರಡೂ ಪದ್ಧತಿಯಲ್ಲಿ ಉಪಧನವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಚಾರ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಉಪಧನ ಕಾಯಿದೆ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷದ ಪೂರ್ಣ ಸೇವೆಗೆ ಅರ್ಥ ತಿಂಗಳ ವೇತನ (ಮೂಲ ವೇತನ+ತುಟ್ಟಿ ಭತ್ಯೆ) ಮತ್ತು ಉಪಧನ ನಿಯಮಾವಳಿ ಪ್ರಕಾರ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷದ ಸೇವೆಗೆ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಮೂಲ ವೇತನಕ್ಕೆ ಸಮನಾದ ಮೊತ್ತದನ್ವಯ ಲೆಕ್ಕಚಾರ ಮಾಡಿ, ಇವೆರಡರಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಅಧಿಕವೋ ಅದನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಯಿಂದ ನಿಧನ, ನಿವೃತ್ತಿ, ವಜಾ, ರಾಜೀನಾಮೆ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಸ್ವಯಂ ನಿವೃತ್ತಿಯಾದ ನೌಕರರು/ಅವಲಂಬಿತರು ರೂ.69.35 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಉಪಧನವಾಗಿ ಪಡೆದಿರುತ್ತಾರೆ.

8.5 ನೌಕರರ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಯೋಜನೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಕಾಯಿದೆಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ಪಡೆದಿದೆ ಮತ್ತು ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಉಸ್ತುವಾರಿಯನ್ನು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ ಮತ್ತು ನೌಕರರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಟ್ರಸ್ಟ್ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಹಿಂತಿರುಗಿಸಿದ ನಿವೇಶನ ಮುಂಗಡ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 1848ಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.64.05 ಕೋಟಿ, ಹಿಂತಿರುಗಿಸುವ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 3636ಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.58.69 ಕೋಟಿ ಹಿಂತಿರುಗಿಸಿದ ಮುಂಗಡ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 887ಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.54.00 ಮತ್ತು ನಿವೃತ್ತಿ/ನಿಧನ/ರಾಜೀನಾಮೆ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 1427 ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ.111.12ಕೋಟಿ ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

8.6 ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ-01 ಮಾತ್ರ ಸಹಕಾರಿ ಉಪಹಾರಗೃಹ ಕಾರ್ಯಾನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ. ತತ್ಸಂಬಂಧ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸೂಚನೆಯನ್ವಯ ರೂ.3.50 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ-1ರಲ್ಲಿರುವ ಸಹಕಾರಿ

ಉಪಹಾರಗೃಹಕ್ಕೆ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಹಾಯಧನವಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನೀಡುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಸಹಕಾರಿ ಉಪಹಾರಗೃಹದ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ವೇತನ, ಅಡುಗೆ ಅನಿಲದ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಬಹುಪಯೋಗಿ ಅಡುಗೆ ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಬಾಬು ವರದಿಯ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನೌಕರರ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಅಡುಗೆ ಅನಿಲದ ವೆಚ್ಚ ಎರಡು ಸೇರಿ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಗಾರ-1ರ ಉಪಹಾರಗೃಹಕ್ಕೆ ರೂ.8,61,216/-ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಗಾರ-2ರಲ್ಲಿರುವ ಉಪಹಾರ ಗೃಹಕ್ಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.4,84,583/-ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಉಳಿದಂತೆ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಪದ್ಧತಿಯಡಿ ಬಾಡಿಗೆ ರಹಿತ ಕಟ್ಟಡ, ನೀರು, ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

8.7 ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚಗಳ ಮರುಪಾವತಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು:

ನೌಕರರು ಕರಾರು ನಿಗಮದ ನೌಕರರ (ಮೆಡಿಕಲ್ ಅಟೆಂಡೆನ್ಸ್) ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1970ರ ಪ್ರಕಾರ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚಗಳ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಅರ್ಹರಿತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಸಿಜಿಹೆಚ್‌ಎಸ್-2014 ಬೆಂಗಳೂರು (NABH/Non NABH) ದರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ನೌಕರರ ಅವಲಂಬಿತರು ಸಹ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಅರ್ಹರಿತ್ತಾರೆ. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ 5468 ಮಂದಿ ಕಾರ್ಮಿಕರು ರೂ.880.34 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ ಮರುಪಾವತಿ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಪಡೆದಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನ ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರವು ಮಾನ್ಯತೆ ನೀಡಿರುವ ಉತ್ತಮ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಖಾಸಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ತುರ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆಯುವ ಸಲುವಾಗಿ ವೈದ್ಯರ ಬೇಡಿಕೆ ಪತ್ರ ಮತ್ತು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯೊಂದಿಗೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ 359 ಕಾರ್ಮಿಕರು ರೂ.169.77 ಲಕ್ಷ ಮುಂಗಡ ಹಣವನ್ನು ಪಡೆದಿರುತ್ತಾರೆ.

8.8 ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ನಿಧಿ:

ಪ್ರತಿ ವರ್ಷದಂತೆ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಂದ ರೂ.20/-ವಂತಿಕೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಉದ್ಯೋಗದಾತರ ವಂತಿಕೆ ರೂ.40/-ನ್ನು ಸೇರಿಸಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.16.67 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

8.9 ಕಾರ್ಮಿಕ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರು ಕಾರ್ಮಿಕ ಪರಿಹಾರ ಕಾಯ್ದೆಯನ್ವಯ ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ ಅರ್ಹರಿತ್ತಾರೆ.

8.10 ಹಬ್ಬದ ಮುಂಗಡ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕರು ವಾರ್ಷಿಕ ರೂ.5000/-ಗಳ ಹಬ್ಬದ ಮುಂಗಡ ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಿದ್ದು, ಅದನ್ನು 10 ಸಮಾನ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕೋವಿಡ್-19 ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ವರದಿಯ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ಹಿನ್ನಡೆಯಿಂದ ಸದರಿ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

8.11 ಮರಣ-ವ-ನಿವೃತ್ತಿ ಸಹಾಯ ನಿಧಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರು ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ.100/-ಗಳ ವಂತಿಗೆ ನೀಡಿ ಮರಣ-ವ-ನಿವೃತ್ತಿ ಸಹಾಯನಿಧಿಗೆ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ರೂ.100/-ರಲ್ಲಿ ರೂ.35/-ನ್ನು ಮರಣ ಪರಿಹಾರ ಹಣವಾಗಿ (ಡೆತ್ ಕವರೇಜ್) ಮತ್ತು ಉಳಿದ ರೂ.65/-ನ್ನು ನೌಕರರ ಉಳಿತಾಯ ಖಾತೆಗೆ ಜಮಾ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಸದಸ್ಯ ನೌಕರರು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಮರಣ ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ ಅಂತ್ಯ ಸಂಸ್ಕಾರಕ್ಕಾಗಿ ರೂ.5,000/-ಗಳನ್ನು ಮರಣ-ವ-ನಿವೃತ್ತಿ ನಿಧಿಯಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಮರಣ-ವ-ನಿವೃತ್ತಿ ನಿಧಿಯ ಅಂತಿಮ ಇತ್ಯರ್ಥದ ಹಣವಾಗಿ ರೂ.1,25,000/-ಗಳೊಂದಿಗೆ ಉಳಿಕೆ ವಂತಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಶೇಕಡ 8ರ ಬಡ್ಡಿ ಸಮೇತ ಮೃತರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಸೇವೆಯಿಂದ ವಜಾ/ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿದ/ರಾಜೀನಾಮೆ ನೀಡಿದ ನೌಕರರು ಮರಣ-ವ-ನಿವೃತ್ತಿ ನಿಧಿಯಿಂದ ತಮ್ಮ ವಂತಿಗೆಯನ್ನು ಶೇಕಡ 8ರ ಬಡ್ಡಿ ಸಮೇತ ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಿಧನ:169, ನಿವೃತ್ತಿ:383, ವಜಾ:15, ರಾಜೀನಾಮೆ:2 ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸ್ವಯಂ ನಿವೃತ್ತಿ:17 ಒಟ್ಟು 586 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

8.12 ವಿದ್ಯಾ ಸಹಾಯ ನಿಧಿ:

ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ವಿದ್ಯಾ ಸಹಾಯ ನಿಧಿಯಿಂದ ನೀಡುತ್ತಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ವೇತನದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

1	ಐ.ಟಿ.ಐ. ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳು	ರೂ.75/- ತಿಂಗಳಿಗೆ
2	ಡಿಪ್ಲೋಮಾ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳು	ರೂ.110/- ತಿಂಗಳಿಗೆ
3	ಪದವಿ: ಬಿಇ/ಬಿವಿಎಸ್‌ಸಿ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳು	ರೂ.900/- ಪ್ರತಿ ಸೆಮಿಸ್ಟರ್‌ಗೆ
4	ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ/ವೈದ್ಯಕೀಯ ಪದವಿ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳು	ರೂ.225/- ತಿಂಗಳಿಗೆ

ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನೌಕರರ ಕುಟುಂಬದ ಒಬ್ಬ ಸದಸ್ಯರು ಮಾತ್ರ ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ/ಪಶು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಪದವಿ ಪಡೆದ 06 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ರೂ.37,350/-ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ ಪದವಿ ಪಡೆದ 13 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು, ಅದಕ್ಕಾಗಿ ರೂ.62,850/-ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಪದವಿ ಪಡೆದ 04 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ರೂ.41,400/-ಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ರೂ. 1.42 ಲಕ್ಷಗಳ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

8.13 ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ಯೋಜನೆಗಳು:

1. ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಸಾಲ:

ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಬಿಇ, ಎಂಬಿಬಿಎಸ್, ಬಿಡಿಎಸ್, ಬಿಎಂಎಸ್, ಮುಂತಾದ ವೃತ್ತಿಪರ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶ ಪಡೆದ ನೌಕರರ/ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮಕ್ಕಳ ವ್ಯಾಸಂಗದ ಬೋಧನಾ ಶುಲ್ಕದ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ರೂ.50,000/-ವರೆಗೆ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಸಾಲ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್-19 ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2. ಪ್ರತಿಭಾನ್ವಿತ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ನಗದು ಪುರಸ್ಕಾರ:

ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ ಮತ್ತು ಪಿ.ಯು.ಸಿಯಲ್ಲಿ ಶೇ.70 ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಅಂಕಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಪದವಿ ಮತ್ತು ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳಲ್ಲಿ ಶೇ.60ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಂಕ ಗಳಿಸಿದ ನೌಕರರ/ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ರೂ.2000/-ರಿಂದ ರೂ.6000/-ವರೆಗೆ ನಗದು ಪುರಸ್ಕಾರ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್-19 ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

3. ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ:

ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ನೌಕರರು ಕುಡಿತದ ಚಟದಿಂದ ಹೊರಬರಲು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಕರಾರು ನಿಗಮದ ಜಯನಗರ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ 40 ಹಾಸಿಗೆಗಳ ಘಟಕವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗಾಗಿ ಪ್ರತಿ ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ನೌಕರರಿಗೆ ಗರಿಷ್ಠ ರೂ.8000/-ವರೆಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯೇ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಕರಾರು

ನಿಗಮದ ಜಯನಗರ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ಹೊರಗಿನ ಎಜೇನ್ಸಿಯವರಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

4. ಪ್ರಿವೆಂಟಿವ್ ಮೆಡಿಸಿನ್ ಮತ್ತು ಹೆಲ್ತ್ ಲೈಫ್ ಸ್ಟೈಲ್ ಕ್ಲಿನಿಕ್:

ಶಾಂತಿನಗರದಲ್ಲಿನ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯದಲ್ಲಿ ನುರಿತ ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸಿಕೊಂಡು ಅವರಿಂದ ನೌಕರರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಕುಟುಂಬದವರಿಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆಯ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಾದ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್‌ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರ ಬಸ್‌ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

5. ಇಲಾಖಾ ಗುಂಪು ವಿಮಾ ಯೋಜನೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನೌಕರರ ಕುಟುಂಬ ಕಲ್ಯಾಣ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಆಂತರಿಕ ವಿಮಾ ಪರಿಹಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ.01-01-2008 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಸದಸ್ಯತ್ವ ಹೊಂದಿದ ನೌಕರರು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ನಿಧನರಾದಲ್ಲಿ ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರು ರೂ.3.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಪರಿಹಾರ ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಮಾಸಿಕ ಕಂತು ರೂ.100/-ಆಗಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ನೌಕರನ ವಂತಿಕೆ ರೂ.70/- ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಂತಿಕೆ ರೂ.30/- ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗಲೇ ನಿಧನರಾದ 237 ನೌಕರರ ಅವಲಂಬಿತರು/ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿತರಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.684.45 ಲಕ್ಷ ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗಲೇ ಕೋವಿಡ್-19 ಸೋಕಿನಿಂದ ಮೃತಪಟ್ಟ ನೌಕರರ 04 ಜನ ಅವಲಂಬಿತ/ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿತರಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.120.00 ಲಕ್ಷ ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

6. ಹೆರಿಗೆ ರಜೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಹೆರಿಗೆ ರಜೆಯನ್ನು 180 ದಿನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರು 90 ದಿನಗಳ ಹೆರಿಗೆ ಪೂರ್ವ ರಜೆಯನ್ನು ಮತ್ತು 90 ದಿನಗಳ ಹೆರಿಗೆ ನಂತರದ ರಜೆಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದೆ.

7. ಮಾಸಿಕ ಮಗು ಪೋಷಣಾ ಭತ್ಯೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಮಗುವಿಗೆ ಎರಡು ವರ್ಷ ತುಂಬುವವರೆಗೆ ರೂ.1250/-ಗಳನ್ನು ಮಾಸಿಕ ಶಿಶು ಪಾಲನಾ ಭತ್ಯೆಯಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

8. ನೌಕರರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯ ಪಾವತಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರು ಮರಣ ಹೊಂದಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಅಂತ್ಯಕ್ರಿಯೆ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಮರಣ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿಯಿಂದ ನೀಡುವ ರೂ.5000/-ಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ರೂ.10,000/-ಗಳನ್ನು ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯಾ ರೂಪದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

9. ಲೀವ್ ಕಿಯೋಸ್ಟ್(ಎಲ್‌ಎಂಎಸ್):

ರಜೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆಯನ್ನು ತರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಲೀವ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್(ಕಿಯೋಸ್ಟ್)ಗಳನ್ನು ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

10. ಸ್ವಯಂ ನಿವೃತ್ತಿ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣ ನಿಧಿ:

ನೌಕರರು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗಲೇ ತೀವ್ರ ಸ್ವರೂಪದ ಅನಾರೋಗ್ಯಕ್ಕೀಡಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಹುದ್ದೆಯ ಕರ್ತವ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಸಮರ್ಥರಾದಲ್ಲಿ, ಅಂತಹ ಅರ್ಹ ನೌಕರರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸಲು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಸೌಲಭ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಸ್ವಯಂ ನಿವೃತ್ತಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ್ದು ಸೇವಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಆರ್ಥಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಕ್ಕೆ ಅರ್ಹರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

- ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 2 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 03.00 ಲಕ್ಷಗಳು
- ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 3 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 04.00 ಲಕ್ಷಗಳು
- ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 4 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 05.00 ಲಕ್ಷಗಳು
- ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 5 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 06.00 ಲಕ್ಷಗಳು

ಪ್ರಸ್ತುತ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂ ನಿವೃತ್ತಿ ಪಡೆಯಲು ಕನಿಷ್ಠ ಶೇಕಡ 45 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಶಾಶ್ವತ ಅಂಗವಿಕಲತೆ ಹೊಂದಿರುವ ನೌಕರರು, ಸೇವಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಆರ್ಥಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಕ್ಕೆ ಅರ್ಹರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

- ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 2 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 03.00 ಲಕ್ಷಗಳು
- ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 3 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 04.00 ಲಕ್ಷಗಳು
- ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 4 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 06.00 ಲಕ್ಷಗಳು
- ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 5 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 08.00 ಲಕ್ಷಗಳು
- ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 6 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 10.00 ಲಕ್ಷಗಳು

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ವಯ 11 ನೌಕರರು ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಸೌಲಭ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಸ್ವಯಂ ನಿವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಅವರುಗಳಲ್ಲಿ ಅರ್ಹ ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.62.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

11. ನೌಕರರ ಅಭ್ಯುದಯಕ್ಕಾಗಿ ಕಲ್ಯಾಣ ಮಂಟಪ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವುದು:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಮತ್ತು ಅವರ ಮಕ್ಕಳ ಮದುವೆ ಹಾಗೂ ಇತರೇ ಸಮಾರಂಭಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘಟಕ-13ಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ ಆಧುನಿಕ ಸೌಕರ್ಯವುಳ್ಳ ಕಲ್ಯಾಣ ಮಂಟಪವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬ ಮಂದಿ ನೌಕರರು/ಅವಲಂಬಿತರು ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

12. ಮನೆ ಕಟ್ಟಲು/ಕೊಳ್ಳಲು ಪಡೆಯಲಾದ ಸಾಲಕ್ಕೆ ಶೇ.4 ರಷ್ಟು ಬಡ್ಡಿ ಸಹಾಯಧನ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರು/ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮನೆ ಕಟ್ಟಲು/ಕೊಳ್ಳಲು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ಅಥವಾ ಅಧಿಕೃತ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಪಡೆಯುವ ಸಾಲದ ಗರಿಷ್ಠ ಮಿತಿ ರೂ.5 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಶೇ.4 ರಷ್ಟು ಬಡ್ಡಿ ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ರೂ.20,000/-ಗಳ ವರೆಗೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೌಲಭ್ಯದ ಗರಿಷ್ಠ ಮಿತಿಯನ್ನು ರೂ.1.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್-19 ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ರೋಗ ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ಹರಡಿ ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಆಚರಣೆಯಾಗದೇ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಹದಗೆಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ ಯಾವುದೇ ನೌಕರರು/ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

13. ಅಪಘಾತರಹಿತ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಪ್ರಶಸ್ತಿ:

ಅಪಘಾತರಹಿತ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಚಿನ್ನದ ಪದಕ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬೆಳ್ಳಿಯ ಪದಕಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಯೋಜನೆಯು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಚಿನ್ನ ಮತ್ತು ಬೆಳ್ಳಿ ಪದಕ ವಿಜೇತರಿಗೆ ಕ್ರಮವಾಗಿ ತಲಾ ರೂ.5,000/- ಮತ್ತು ರೂ.2,000/-ಗಳ ನಗದು ಬಹುಮಾನ ಹಾಗೂ ಮಾಸಿಕ ಭತ್ಯೆಯನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ರೂ.100/- ಮತ್ತು ರೂ.50/-ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

14. ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಲೈಂಗಿಕ ಕಿರುಕುಳ ತಡೆಗಟ್ಟುವುದು ಮತ್ತು ಕೌಟುಂಬಿಕ ಆಪ್ತ ಸಲಹೆ:

ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ನಿರ್ದೇಶನದನ್ವಯ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಆಗುವ ಲೈಂಗಿಕ ಕಿರುಕುಳ ತಡೆಗಟ್ಟಲು ದೂರು ನಿವಾರಣಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಾಲ್ಕು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ನಿಗಮ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯೆ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ/ಹಿರಿಯ ಕೌನ್ಸಿಲರ್‌ರವರು ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಅಹವಾಲುಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿ ವಿಚಾರಣೆಗೊಳಪಡಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ದೂರು/ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತಾರೆ.

15. ಕ್ರೀಡಾ ಹಾಗೂ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ನಿಧಿ:

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.1,57,852/-ಗಳನ್ನು ಕ್ರೀಡಾ ಹಾಗೂ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ನಿಧಿಯಿಂದ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

16. ಇತರೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು:

- ಅ) ನಿವೃತ್ತ ನೌಕರರು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ರೂ.500/- ಪಾವತಿಯೊಂದಿಗೆ ನಾಲ್ಕು ನಿಗಮಗಳ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಿರ್ಬಂಧವಿಲ್ಲದೇ ವರ್ಷಪೂರ್ತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಉಚಿತ ಪಾಸ್ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಆ) ನಿಗಮದ ಅಂಧ ಮತ್ತು ಅಂಗವಿಕಲ ನೌಕರರಿಗೆ ವಾಹನ ಭತ್ಯೆಯ ದರವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಅವರ ಮೂಲ ವೇತನದ ಶೇಕಡ 6ರ ದರದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಗರಿಷ್ಠ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಇ) ನೌಕರರ ಅವಲಂಬಿತ ಅಂಧ ಅಥವಾ ಚಲನವೈಕಲ್ಯತೆ ಹೊಂದಿರುವ ಮಕ್ಕಳ ಶಿಕ್ಷಣಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ಮಗುವಿಗೆ ತಲಾ ರೂ.1250/-ಗಳಂತೆ ಶಿಕ್ಷಣ ಭತ್ಯೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಅಂಗವಿಕಲತೆ ಹೊಂದಿರುವ ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳ ಪಾಲನೆ/ಪೋಷಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಸಿಕ ರೂ.1250/-ಗಳ ದರದಲ್ಲಿ ಪೋಷಣಾ ಭತ್ಯೆಯನ್ನು ನಿಗಮದ ನೌಕರರಿಗೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಈ) ಬುದ್ಧಿಮಾಂದ್ಯ/ಅಂಗವಿಕಲ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರಿಗೆ ಸೇವಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 730 ದಿವಸಗಳ "ಶಿಶುಪಾಲನಾ ರಜೆ"ಯನ್ನು ವೇತನ ಸಹಿತವಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಉ) ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿವಿಧ ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ 33 ಉಚಿತ ಆರೋಗ್ಯ ತಪಾಸಣಾ ಶಿಬಿರವನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 9

ವೈದ್ಯಕೀಯ

ಬಿ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯು ದಿನಾಂಕ 02.11.2002ರಿಂದ ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಮುಖ್ಯ ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಿದೆ.

9.1. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ಆಧಾರದನ್ವಯ ಶಾಂತಿನಗರ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 884 ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರು ಚಿಕಿತ್ಸೆಯನ್ನು ಪಡೆದಿರುತ್ತಾರೆ.

9.2. ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಚಿಕಿತ್ಸೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅವರನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಸದಾಕಾಲವೂ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಅರ್ಹ ತಜ್ಞ ವೈದ್ಯರಲ್ಲಿ ತಪಾಸಣೆಗೆ ಒಳಪಡಲು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗುವುದು.

9.3. ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಔಷಧಗಳನ್ನೂ ಸಹ ವಿತರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿದ್ದು ಮಧುಮೇಹ ಮತ್ತು ರಕ್ತದೊತ್ತಡದಿಂದ ಬಳಲುವವರಿಗೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಔಷಧಿಯನ್ನು ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಈ ಔಷಧಿಗಳು ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯದ ಉಗ್ರಾಣದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಹಣವನ್ನು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಮತದ ನಂತರ ಮರುಪಾವತಿಸುವ ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 1084 ಬಿಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಹಮತ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

9.4. ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರು ತುರ್ತು ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಖಾಸಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಮತವನ್ನು ಪಡೆದ ನಂತರ ಅವರ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1203/ಡಿ:01.07.1999ರ ಅನ್ವಯ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನೀಡುತ್ತಿದ್ದು 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 2256 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.

9.5. ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರು ಹೃದಯ ಸಂಬಂಧಿತ ಖಾಯಿಲೆ, ಕ್ಯಾನ್ಸರ್, ಮೂತ್ರಪಿಂಡ ಜೋಡಣೆ ಹಾಗೂ ಮೆದುಳು ಮತ್ತು ಸ್ಪೈನಲ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಖಾಯಿಲೆಗಳಿಗೆ ಈಡಾದಲ್ಲಿ, ಖಾಯಿಲೆಗಳ ತೀವ್ರತೆ ಮತ್ತು ಭಾರಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮನಗಂಡು ಅವರಿಗೆ ತುರ್ತಾಗಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮುಂಗಡವನ್ನು ನೀಡಲು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯು ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1059/ಡಿ:15.04.1998, ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ:11 ದಿನಾಂಕ 24-07-2014 ಹಾಗೂ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ:06 ದಿನಾಂಕ 19.05.2018ರ ಪ್ರಕಾರ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡುತ್ತದೆ. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಒಟ್ಟು 471 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮುಂಗಡವನ್ನು ನೀಡಲು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

9.6. ಬಿ.ಮ.ನ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಔಷಧಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ :

ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡುವುದಲ್ಲದೆ, ಔಷಧಗಳನ್ನೂ ಸಹ ವಿತರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿದ್ದು 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ವಿತರಿಸಿದ ಔಷಧಿಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ಮೊತ್ತವು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯ	ವಿತರಿಸಿದ ಔಷಧಿಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ(ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
ಶಾಂತಿನಗರ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯ	2,31,293,00
ಒಟ್ಟಾರೆ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	2,31,293,00

ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಇಲಾಖೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ದೈನಂದೇಶದಿಂದ ರಚಿತವಾಗಿರುವ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸದೃಶವಾದ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ಪ್ರತಿದಿನವು ನೀಡುತ್ತಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯ ವೈಖರಿಯನ್ನು “ಕಣ್ಣು ಮತ್ತು ಕಿವಿ” ಇದ್ದಂತೆ ಎಂದು ಬಣ್ಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಇಲಾಖೆಯು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಸ್ತಿ ಪಾಸ್ತಿಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿ, ಬೆಂಕಿ ಅವಘಡ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದ ರಕ್ಷಿಸಲು ಮುಂಜಾಗೃತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದಾಗಿದ್ದು, ಈ ಕಾರ್ಯಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಘಟಕ/ಕಾರ್ಯಗಾರ/ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗುವ ನಗದು, ಇಂಧನ, ಉಗ್ರಾಣ, ಟಿಕೇಟ್ ಹಾಗೂ ವಿವಿಧ ಮುಖ ಬೆಲೆಯ ಪಾಸುಗಳ ದಾಸ್ತಾನುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಿ, ನ್ಯೂನತೆಗಳಿದ್ದಲ್ಲಿ ವರದಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಶಿಸ್ತು ಪಾಲನೆ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿರುವ ಆದೇಶಗಳು, ಸುತ್ತೋಲೆಗಳು, ಸಾಮಾನ್ಯ ಸ್ಥಾಯಿ ಆದೇಶಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘನೆ, ಅವ್ಯವಹಾರ/ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ, ವಂಚನೆಯಿಂದ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಸೋರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಯತ್ನಿಸುವ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದವರ ವಿರುದ್ಧ ಅಗತ್ಯ ಶಿಸ್ತಿನ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ಶಿಸ್ತುಪಾಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವಲ್ಲಿ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತ ಇಲಾಖಾ ವತಿಯಿಂದ ಮಾರ್ಗ ತನಿಖಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ದಿನನಿತ್ಯ ವಿವಿಧ ಪಾಳಿಗಳಿಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತನಿಖೆಗೊಳಪಡಿಸಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಸೋರಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಸಾರಥಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಿ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಲ್ಲಿ ಶಿಸ್ತಿನ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಅಲ್ಲದೆ, ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘಟನೆಗಳು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳುವಂತಹ ಕಾರ್ಮಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ವರದಿ ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಅಗತ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಮುಂಜಾಗೃತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಹಕರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹಾಗೂ ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘಟನೆಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವ ಉದ್ದೇಶ ಹೊಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ವಿರೋಧಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ಕುರಿತು ಗೌಪ್ಯ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ಅಗತ್ಯ ಮುಂಜಾಗೃತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

10.1. ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ:

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಘಟಿಸಬಹುದಾದ ಹಣದ ದುರ್ವ್ಯವಹಾರ, ಭ್ರಷ್ಟತೆ, ನಿರ್ವಹಕರಿಂದ ಹಣದ ದುರ್ವ್ಯವಹಾರ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತಿಗಾದ ಹಾನಿ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ 288 ವಿವಿಧ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡಿದ್ದು, ಅವುಗಳ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.4555.84 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ 2020-21ರಲ್ಲಿ 369 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವರದಿಯಾಗಿದ್ದು, ಅವುಗಳ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.773.25 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸಕ್ತ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯವಾರು ಅಂಕಿ-ಅಂಶಗಳ ತುಲನಾತ್ಮಕ ವಿವರಣೆಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿ-27ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-27

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರ	2021-22		2020-21	
		ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಆದ ನಷ್ಟ ರೂ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಆದ ನಷ್ಟ ರೂ
1	ಸಾರಿಗೆ ಕ್ರಮಬಾಹಿರತೆ	-	-	70	-
2	ಬೆಂಕಿಯಿಂದ ಅಪಘಾತ	02	17,93,058	00	-
3	ಅಪಘಾತ	3	4,69,308	-	-
4	ಪ್ರತಿಭಟನೆ/ಮುಷ್ಕರ	01	-	01	-
	ಅ. ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ನಷ್ಟ		45,31,19,000	-	7,64,59,756
	ಆ. ವಾಹನ ಜಖಂ		61,800	-	1,53,818

5	ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಪ್ರತಿಭಟನೆ/ಬಂದ್	02	-	02	9,900
6	ಜಖಿಂ	-	-	-	-
7	ನಿಗಮದ ಆಸ್ತಿಯ ಕಳವು ಪ್ರಕರಣಗಳು	06	1,09,502	02	-
8	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತಿನ ದುರ್ಬಳಕೆ ಪ್ರಕರಣಗಳು	-	-	05	588
9	ಅನುಚಿತ ವರ್ತನೆ / ದುರುಪಯೋಗಗಳು	4	-	08	20,000
10	ಹಲ್ಲೆ ಪ್ರಕರಣಗಳು	9	-	06	-
11	ಪಹರೆ ಮತ್ತು ಕಾವಲು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಕರ್ತವ್ಯ ಲೋಪ ಪ್ರಕರಣಗಳು	109	-	240	2,520
12	ಇತರೆ ಪ್ರಕರಣಗಳು	152	31,081	35	6,78,583
	ಒಟ್ಟು	288	45,55,83,749	369	7,73,25,165

ದಿನಾಂಕ 07-04-2021 ರಿಂದ ದಿನಾಂಕ 21-04-2021ರವರೆಗೆ ನಡೆದ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ ನೌಕರರ ಕೂಟದ ಕಾನೂನು ಬಾಹಿರ ಮುಷ್ಕರದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ದಾಖಲಾದ ಎಫ್.ಐ.ಆರ್ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಕುರಿತು ಹಾಗೂ ಅನಧಿಕೃತ ಗೈರುಹಾಜರಿಯಾದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಗಳನ್ನು ಶಿಸ್ತುಪಾಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

10.2. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಕಳವು ಪ್ರಕರಣಗಳು:

2020-21 ಮತ್ತು 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಾದ ಕಳವು ಪ್ರಕರಣಗಳ ತುಲನಾತ್ಮಕ ವಿವರಣೆ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ

ಪಟ್ಟಿ- 28

ವರ್ಷ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಳುವಾದ ಸ್ವತ್ತಿನ ಮೌಲ್ಯ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ಆಪಾದಿತ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹೊರಗಿನ ಆಪಾದಿತರ ಸಂಖ್ಯೆ
2021-22	06	1,09,502	01	-
2020-21	02	-	01	01

10.3 ದೂರುಗಳ ವಿಚಾರಣೆ:

ದೂರುಗಳು:

ಪ್ರಸಕ್ತ 2021-22ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 232 ದೂರುಗಳು ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿರುತ್ತವೆ. 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನ 158 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿದರೆ ಒಟ್ಟು 390 ದೂರುಗಳನ್ನು ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ 293 ದೂರುಗಳು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗಿರುತ್ತವೆ. 83 ದೂರುಗಳ ವಿಚಾರಣಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ಕರ್ತವ್ಯ ಲೋಪವೆಸಗಿದ ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ವಿವಿಧ ಶಿಸ್ತುಪಾಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರುಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. 14 ದೂರುಗಳು ಉಳಿಕೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಮಾನವ ಹಕ್ಕು ಆಯೋಗದ, ಮಹಿಳಾ ಆಯೋಗದ ಹಾಗೂ ಇ-ಜನಸ್ಪಂದನದ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಕರಣಗಳು ದಾಖಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಮೃತಾವಲಂಬಿ/ಎಂ.ವಿ.ಸಿ./ಶಾಲಾ ವರ್ಗಾವಣೆ ಪತ್ರ/ಅಂಕಪಟ್ಟಿ/ಇತರೆ:

ಪ್ರಸ್ತುತ 2021-22ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೃತಾವಲಂಬಿತರ 195 ಅರ್ಜಿಗಳು, 07 ಎಂ.ವಿ.ಸಿ ಪ್ರಕರಣಗಳು, 02 ಅಂಕಪಟ್ಟಿ, ಇತರೆ 01 ಪ್ರಕರಣ ಸೇರಿ ಒಟ್ಟು 205 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನ ಬಾಕಿ 07 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸೇರಿ ಒಟ್ಟು 212 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ತನಿಖೆಗೊಳಪಡಿಸಿ, ಪರಿಶೀಲನೆಯ ನಂತರ 194 ಪ್ರಕರಣಗಳ ವರದಿಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಉಳಿದ 18 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮದ ಒಟ್ಟು 35 ಅರ್ಜಿಗಳಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

10.4. ಮಾರ್ಗ ತನಿಖಾಪಡೆಯ ಕಾರ್ಯ ವರದಿ:

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ಮಾರ್ಗ ತನಿಖಾ ಪಡೆಯ ಕಾರ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-29

ಕ್ರ.ಸಂ	ವಿವರಗಳು	2021-22	2020-21
1	ತನಿಖಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	62	68
2	ತನಿಖಾ ದಿನಗಳು	12861	9805
3	ತನಿಖಾ ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	150987	249689
4	ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	11831	10483
5	ಸೋರಿಕೆ ಹಣದ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	3,09,994	2,18,044
6	ಟಿಕೇಟ್ ರಹಿತ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ದಂಡದ ಹಣ(ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ) ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ- 68,848	32,88,165	80,17,840
7	ಮಹಿಳಾ ಆಸನಗಳಲ್ಲಿ ಕುಳಿತು ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಪುರುಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ವಸೂಲಾದ ದಂಡದ ಹಣ(ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ) ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ16	97,600	1,600
8	ಒಟ್ಟು ದಂಡ ತೆತ್ತ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (18,613 + 976)	19,589	68,864
9	ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿದ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	--	--
10	ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	--	--
11	ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ನೀಡುವ ಉಚಿತ ಪಾಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	--	--
12	ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ನೀಡುವ ಉಚಿತ ಪಾಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	-	01
13	ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿದ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರಿಗೆ ನೀಡುವ ಉಚಿತ ಪಾಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	--	--
14	ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿದ ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ ನೀಡುವ ಉಚಿತ ಪಾಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	--	--

10.5. ಸಾರಥಿ ಗಸ್ತು ಪಡೆಯ ಕಾರ್ಯವರದಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯಲ್ಲಿ ಶಿಸ್ತು ಮೂಡಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಸಾರಥಿ ಗಸ್ತು ಪಡೆಯು, ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಮಾರ್ಗದ ಮೇಲೆ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆ, ನಿಗದಿತ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸನ್ನು ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡದಂತಹ, ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಮೀಸಲಾದ ಆಸನಗಳಲ್ಲಿ ಪುರುಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಕುಳಿತಿರುವಂತಹ, ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕರ್ತವ್ಯದ ಮೇಲೆ ದೂಮಪಾನ, ಮದ್ಯಪಾನ ಮಾಡಿರುವಂತಹ, ವಾಹನ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಮೊಬೈಲ್ ಬಳಸುವಂತಹ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸುತ್ತಿದೆ.

2021-22ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಒಟ್ಟು 17500 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಶಿಸ್ತುಪಾಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ. 2020-21ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಒಟ್ಟು 10566 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

10.6. ಶಿಸ್ತು ಪ್ರಕರಣ:

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಹಾಗೂ ತನಿಖಾ ದಳ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದವರು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಶಿಸ್ತು ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಇತ್ಯರ್ಥದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	2021-22	2020-21
1	ಸೇವೆಯಿಂದ ವಜಾ ಮಾಡಿದ್ದು / ತೆಗೆದು ಹಾಕಿದ್ದು	741&01	17
2	ವೇತನ ಕಡೆಮೆ ಮಾಡಿದ್ದು	234	185
3	ವಾರ್ಷಿಕ ವೇತನ ಬಡ್ಡಿಯ ಮುಂದೂಡಿಕೆ	680	266
4	ವಾಗ್ಗಂಡನೆ / ಎಚ್ಚರಿಕೆ	479	831
5	ವೇತನದಲ್ಲಿ ಕಡಿತ	4652	2195
6	ತರಬೇತಿ ಅವಧಿ ಮುಂದೂಡಿಕೆ/ಪರೀಕ್ಷಣಾರ್ಥಿ ಮುಂದೂಡಿಕೆ	04	08
7	ಇತರೆ	739	212
	ಒಟ್ಟು	7529	3714

10.7. ಪುರಸ್ಕಾರಗಳು:

ಪ್ರಸಕ್ತ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಪುರಸ್ಕಾರವನ್ನು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 11

ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯು ದಿನಾಂಕ 01-12-2004 ರಿಂದ ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ವಡ್ಡರಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಚಾಲಕರ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ತರಬೇತಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

11.1 ಇಲಾಖೆಯ ಧ್ಯೇಯ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯು ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲದ ಕೌಶಲ್ಯ, ಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ವ್ಯಕ್ತಿತ್ವವನ್ನು ವಿಕಸನಗೊಳಿಸಿ ಬದಲಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿಭಾಯಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ಉತ್ತರ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ವಡ್ಡರಹಳ್ಳಿ ಎಂಬಲ್ಲಿ 22 ಎಕರೆ ವಿಸ್ತಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

11.2 ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನಾ/ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ತರಬೇತಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನಾ/ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 14,998 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

11.3 ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿ:

ಚಾಲಕರಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ತರಬೇತಿಯಲ್ಲಿ ಇಂಧನ ಉಳಿತಾಯ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಚಾಲನಾ ಹವ್ಯಾಸ, ಅಪಘಾತ ರಹಿತ ಚಾಲನೆ ಕುರಿತು ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವುದು, ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳು, ವ್ಯಕ್ತಿತ್ವ ವಿಕಸನ ಹಾಗೂ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಂಪರ್ಕ ಕೌಶಲ್ಯ, ಲಿಂಗ ಸಂವೇದನಾ ತರಬೇತಿ, ಗೈರುಹಾಜರಿ ಪರಿಣಾಮಗಳು, ವಾಹನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ವಾಹನಗಳ ದೋಷಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ತಿಳುವಳಿಕೆ, ಜೊತೆಗೆ ಸಂಚಾರಿ ನಿಯಮಗಳ ಮಾಹಿತಿ, ಅವುಗಳ ಪಾಲನೆ, ಅದರ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಿಂದಾಗಿ ಆಗುವ ಅವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ತೊಂದರೆ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಪೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ ವತಿಯಿಂದ ಸಂಚಾರಿ ದೀಪಗಳು ಇರುವಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿದ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಬಗ್ಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕರ್ತವ್ಯದ ಮೇಲಿದ್ದಾಗ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾದ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ 6606 ಚಾಲಕರಿಗೆ ವಿವಿಧ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

11.4 ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿ:

ನಿರ್ವಾಹಕ ಮತ್ತು ಚಾಲಕ ಕಂ ನಿರ್ವಾಹಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರೊಂದಿಗೆ ತಾಳ್ಮೆಯಿಂದ ವರ್ತಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ, ಒತ್ತಡ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಯೋಗ, ಉತ್ತಮ ಆರೋಗ್ಯ ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ, ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸುವಿಕೆ, ವ್ಯಕ್ತಿತ್ವ ವಿಕಸನ ಹಾಗೂ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಂಪರ್ಕ ಕೌಶಲ್ಯ, ಲಿಂಗ ಸಂವೇದನಾ ತರಬೇತಿ, ಗೈರುಹಾಜರಿ ಪರಿಣಾಮಗಳು, ಇವೇ ಮೊದಲಾದ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಟ್ಟು 4885 ನಿರ್ವಾಹಕರುಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳ ಕುರಿತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ದೂರುಗಳು ಪುನರಾವರ್ತನೆಯಾಗದಂತೆ ತಡೆಯಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ದೂರಿಗೆ ಕಾರಣರಾದ ನಿರ್ವಾಹಕ/ಚಾಲಕ-ಕಂ-ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ವಿಶೇಷ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

11.5 ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕಾ ನಿರ್ವಾಹಣಾ ಕ್ರಮಗಳು, ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ದಿನ ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕ್ರಮ, ಕೀಲೆಣ್ಣೆ/ ಆಯಿಲ್ (ಲೂಬ್ರಿಕೆಂಟ್), ಕೂಲೆಂಟ್‌ಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಬದಲಾವಣೆ, ಟೈರ್‌ಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಟರ್ಬೋಚಾರ್ಜರ್ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ, ಏರ್ ಸೆಸ್ಟನ್‌ಷನ್ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ, ಬ್ರೇಕ್ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ, ವೃತ್ತಿ ಕೌಶಲ್ಯ ವೃದ್ಧಿ, ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗುತ್ತಿರುವ ನೂತನ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿ, ಗೈರುಹಾಜರಿ ಪರಿಣಾಮಗಳು, ಒತ್ತಡ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಯೋಗ, ಉತ್ತಮ ಆರೋಗ್ಯ ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಮುಂತಾದ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತರಬೇತಿ ಆಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 2469 ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

11.6 ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿ:

ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕರು, ಸಹಾಯಕರು, ಸಹಾಯಕ ಲೆಕ್ಕಿಗ, ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ರಕ್ಷಕ, ಅಂಕಿಅಂಶ ಸಹಾಯಕ, ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನಾ ತರಬೇತಿ, ಅವರ ಹುದ್ದೆಯ ಕೆಲಸಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕುರಿತು ಅಗತ್ಯಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ತರಬೇತಿಗಳು, ಒತ್ತಡ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಆರೋಗ್ಯ, ಯೋಗ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಅಗತ್ಯ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ತರಬೇತಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 813 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

11.7 ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿ:

ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು, ಸಂಚಾರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು, ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು, ಭದ್ರತಾ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರುಗಳಿಗೆ ಉತ್ತಮ/ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ, ಕೌಶಲ್ಯ ತರಬೇತಿ, ಪುನಶ್ಚೇತನಾ ತರಬೇತಿ, ಒತ್ತಡ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಅಗತ್ಯ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ತರಬೇತಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 104 ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರುಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

11.8 ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ:

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಸಿ.ಐ.ಆರ್.ಟಿ, ಡಿ.ಪಿ.ಇ., ಫಿಸ್ಟಲ್ ಪಾಲಿಸಿ ಇನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಆಯೋಜಿಸುವ ವಿಚಾರ ಸಂಕಿರಣ, ಸಮ್ಮೇಳನ, ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಹಾಗೂ ತರಬೇತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಜೊತೆಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 121 ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.

11.9 ವಿಶೇಷ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು:

ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾದ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ವಿಶೇಷ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ “ನಿರ್ಭಯಾ” ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಲಿಂಗ ಸಂವೇದನಾ ತರಬೇತಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸುಮಾರು 27000 ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ನಿರ್ಭಯಾ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅವರು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರೊಂದಿಗೆ ಅದರಲ್ಲೂ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮಹಿಳೆ ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳೊಂದಿಗೆ ಉತ್ತಮ ನಡವಳಿಕೆಗಳನ್ನು ರೂಢಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಲಿಂಗ ಸಂವೇದನಾ ಮತ್ತು ಮಹಿಳೆಯರ ಸುರಕ್ಷತೆ ಬಗ್ಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡುವುದರೊಂದಿಗೆ ನೌಕರರ ನಡವಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಬದಲಾವಣೆ ತರಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ “ನಿರ್ಭಯಾ” ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ “ಸ್ವರಕ್ಷಣಾ ತರಬೇತಿ”ಯನ್ನು ನೀಡಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ ಸುಮಾರು 1592 ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ/ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸ್ವರಕ್ಷಣಾ ತರಬೇತಿ ಹಾಗೂ ಇದರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಲೀಗಲ್ ಅವೇರನೆಸ್, ಕೌನ್ಸಲಿಂಗ್ ಸ್ಕಿಲ್ ಮತ್ತು ಅಸರ್ಟಿವನೆಸ್, ಪಬ್ಲಿಕ್ ಸ್ಪೀಕಿಂಗ್, ಲಿಂಗ ಸಂವೇದನೆ ಅರಿವು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಗೂ ಯೋಗಾಸನ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು.

11.10 ಗೈರುಹಾಜರಾಗುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಅರಿವು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ:

ಗೈರುಹಾಜರಿ ಪರಿಣಾಮಗಳು, ಗೈರುಹಾಜರಿಯಿಂದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗಾಗುವ ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟಗಳು, ಶಿಕ್ಷಾದೇಶಗಳು. ವಿಚಾರಣಾ ನಡವಳಿಗಳು, ಸಂಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮೇಲಾಗುವ ಪರಿಣಾಮಗಳು, ಮುಂತಾದವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿಯಲ್ಲಿ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

11.11 ಅಪಘಾತ ರಹಿತ ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆ ತರಬೇತಿ:

ಆಗಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾಗುವ/ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ ಚಾಲಕರುಗಳಿಗೆ ಅಪಘಾತ ರಹಿತ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ತರಬೇತಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಚಾಲನೆ, ಸಂಚಾರಿ ನಿಯಮಗಳ ಪಾಲನೆ, ವಾಹನಗಳ ದೋಷಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ತಿಳುವಳಿಕೆ, ಒತ್ತಡ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಯೋಗ, ಉತ್ತಮ ಆರೋಗ್ಯ ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

11.12 ಬಾಹ್ಯ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿ.

ಸಂಸ್ಥೆಯ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರವು ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿ ಶಾಲೆಯ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಆಸಕ್ತ ಬಾಹ್ಯ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ 30 ದಿನಗಳ ಭಾರಿ/ಲಘು ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಕೌಶಲ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಯೋಜನೆ, ಎಸ್.ಸಿ.ಎಸ್.ಪಿ., ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ., ನಿರ್ಭಯಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 125 ಬಾಹ್ಯ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಭಾರಿ ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿ ಹಾಗೂ 1152 ಬಾಹ್ಯ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಲಘು ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿ ನೀಡಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕಛೇರಿಯಿಂದ ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ಅನುಜ್ಞಾ ಪತ್ರ ಕೊಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

11.13 ಉನ್ನತ ವ್ಯಾಸಂಗ ಮಾಡುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಚೀಕೈ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿವಿಧ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಪದವಿ ಹಾಗೂ ಉನ್ನತ ವ್ಯಾಸಂಗ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಬಗ್ಗೆ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 160 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

12.1 ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಂತರ್ಜಾಲ

ಬೆ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ mybmtc.karnataka.gov.in ಅಂತರ್ಜಾಲವನ್ನು ಸಿ.ಐ.ಜಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ. (Guidelines for Indian Government Websites) ಮಾರ್ಗದರ್ಶನದ ಪ್ರಕಾರ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಅಂತರ್ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಬೆ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸೇರಿದ ತಾಜಾ ಸುದ್ದಿಗಳು, ಮಾರ್ಗದ ವಿವರಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಯ ವಿವರಗಳು ಮತ್ತು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ವಿವರಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತವೆ. ಇದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಪ್ರವಾಸದ ಸಿದ್ಧತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಈ ಜಾಲತಾಣದ ಪ್ರಮುಖಾಂಶಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಿದೆ.

ಈ ಅಂತರ್ಜಾಲದ ಮುಖ್ಯ ವಿಶೇಷಗಳು

- ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ: ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯು ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.
- ಪಾಸುಗಳು: ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಪಾಸುಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.
- ಬೆಂಗಳೂರು ದರ್ಶಿನಿ ಸೇವೆ ಮತ್ತು ಟಿಕೆಟ್ ಬುಕಿಂಗ್.
- ವಾರ್ತೆ ಮತ್ತು ಪರಿಷ್ಕರಣೆ: ಬೆ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸದಾ ಪ್ರಸಾರ ಮಾಡುವ ತಾಜಾ ಸುದ್ದಿಯನ್ನು ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಮಾಡಿದ ಇ ಮೈಲ್ ಐಡಿಗೆ ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.
- ಪತ್ರಿಕಾ ಪ್ರಕಟಣೆ: ಬೆ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಹೊರಡಿಸಿದ ಪತ್ರಿಕಾ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಮಾಡಿದ ಇ ಮೈಲ್ ಐಡಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಸಹಾಯ ಹಸ್ತ ಪಾಸುಗಳು: ಕಟ್ಟಡ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸುವ ಸಹಾಯಹಸ್ತದ ಪಾಸುಗಳ ವಿವರ ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.
- ಟೆಂಡರ್‌ನ ಮಾಹಿತಿ: ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಇ-ಪ್ರೊಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ಪೋರ್ಟಲ್‌ಗೆ ಮರುನಿರ್ದೇಶಿಸುತ್ತದೆ.

12.2 ಸಕಾಲ ಅನುಷ್ಠಾನ:

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಿಗದಿತ ಕಾಲದೊಳಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಒಂದು ಅನನ್ಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎರಡು ಸೇವೆಗಳು ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಅವುಗಳು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳು ಮತ್ತು ವಿಕಲಚೇತನರ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ.

12.3 ಮೊಬೈಲ್ ಆಧಾರಿತ ಆನ್‌ಲೈನ್ ರಜಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮೊಬೈಲ್ ಆಧಾರಿತ ಆನ್‌ಲೈನ್ ರಜಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದು, ಜಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ತಮ್ಮ ಮೊಬೈಲ್ ಅಥವಾ ಅಂತರ್ಜಾಲ ಸಂಪರ್ಕ ಹೊಂದಿದ ಯಾವುದೇ ಗಣಕಯಂತ್ರದ ಮೂಲಕ ರಜೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಆಡಳಿತವರ್ಗ ಮತ್ತು ಜಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ವೆಬ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ತಮ್ಮ ಬಾಕಿ ಇರುವ ರಜೆಯನ್ನು ನೋಡಬಹುದು ಮತ್ತು ರಜೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಹಾಗೂ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನೌಕರರ ಬಾಕಿ ಇರುವ ರಜೆಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ, ಲಭ್ಯವಿರುವ ಕೋಟಾದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸಣ್ಣ ರಜೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು ಮತ್ತು ರಜೆ ಸ್ವೀಕಾರ ಅಥವಾ ತಿರಸ್ಕೃತವಾಗಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್. ಮೂಲಕ ತಿಳಿಯಬಹುದು.

ಮೊಬೈಲ್ ಆಧಾರಿತ ಆನ್‌ಲೈನ್ ರಜಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಬಳಕೆದಾರ ಸ್ನೇಹಿಯಾಗಿದ್ದು, ಸುರಕ್ಷಿತ, ಪಾರದರ್ಶಕ ಮತ್ತು ವೇಗವಾಗಿ ರಜೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ನೌಕರನು ತನ್ನ ರಜೆಯನ್ನು ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪಡೆಯುತ್ತಾನೆ, ಬಾಕಿ ಇರುವ ರಜೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ತಿಳಿಯುತ್ತಾನೆ ಹಾಗೂ ರಜೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಮಂಜೂರಾಗಲಿಲ್ಲವೇ ಎಂಬ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಮುಖ್ಯ ಬಳಕೆದಾರನಾಗಿರುತ್ತಾನೆ. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ನೌಕರರ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಲಾಭವಾಗುತ್ತದೆ.

12.4 ಇನ್‌ವೆಂಟರಿ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಐ.ಎಂ.ಎಸ್.) :

ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಉಗ್ರಾಣ ಶಾಖೆಯ ಖರೀದಿ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಅಂತರ್ಜಾಲ ಆಧಾರಿತ ತಂತ್ರಾಂಶವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದು ಉಗ್ರಾಣ ಮತ್ತು ಖರೀದಿ ಮಾಡ್ಯೂಲ್ ವಿಷಯದ ಉತ್ತಮ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು, ಸರಕು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಖರೀದಿ ಆದೇಶಗಳು, ಸರಕುಗಳ ಸ್ವೀಕೃತಿ, ಸರಕುಗಳ ರವಾನೆ, ಸರಕುಗಳ ಹಿಂತಿರುಗಿಸುವಿಕೆ, ದಾಸ್ತಾನು ಹಂಚಿಕೆ, ರಸೀದಿಗಳು, ಸರಕುಗಳ ವರ್ಗಾವಣೆ, ದಾಸ್ತಾನು ಮತ್ತು ಬಳಕೆ ಹಾಗೂ ಮಾರಾಟಗಾರರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಗರಿಷ್ಠ ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ ಮಟ್ಟದ ಪುನರ್ ಆದೇಶವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ವಸ್ತುಗಳ ಬಳಕೆಯ ನಮೂನೆಯನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಬಹುದು. ಬಹು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿರವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಐ.ಎಂ.ಎಸ್. ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತದೆ.

12.5 ನೌಕರರ ಕುಂದುಕೊರತೆಯ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್:

ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿರುವ ನೌಕರರ ಲಾಭ ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಕೊಂದುಕೊರತೆ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ನನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ನೌಕರರ ಕುಂದುಕೊರತೆ ಪರಿಹಾರದ ಮಾಡ್ಯೂಲನ್ನು ಆನ್‌ಲೈನ್ ರಜೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ನ ಕೆಲವು ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

- ಒಎಲ್‌ಎಂಎಸ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ನ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಬಳಕೆದಾರರ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪಾಸ್‌ವರ್ಡ್‌ನ್ನು ಬಳಸಿ ನೌಕರರು ಲಾಗಿನ್ ಆಗಬಹುದು
- ನೌಕರರು ಕುಂದುಕೊರತೆಯ ನಮೂನೆಯನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ದೂರನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದು
- ವರದಿ ಮಾಡಿದ ದೂರಿಗೆ ನೌಕರರು ಡಾಕುಮೆಂಟ್ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತಾರೆ
- ವರದಿ ಮಾಡಲಾದ ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು
- ನೌಕರರ ಲಾಗಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ
- ಈ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಹಸ್ತ ಕ್ಷೇಪವಿರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಕಾಗದ ರಹಿತವಾಗಿದ್ದು, ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಆಡಳಿತವನ್ನು ತರಲು ನೌಕರರ ಸ್ನೇಹಿಯಾಗಿದೆ

12.6 ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಕುಂದುಕೊರತೆ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಕುಂದುಕೊರತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ಅನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದೆ. ಇದು ಅವರು ಎದುರಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ವೇದಿಕೆಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಪಾಸ್, ಟಿಕೆಟ್, ಚಿಲ್ಲರೆ ಬಾಕಿ, ವಾಹನಗಳ ಬಗ್ಗೆ, ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ತನೆ, ಮಾರ್ಗ ಸೌಲಭ್ಯ ಮತ್ತು ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡಬಹುದು. ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ನ ಪ್ರಮುಖ ಲಕ್ಷಣಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

- ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಕಾಗದ ರಹಿತ ಮತ್ತು ಬಳಕೆದಾರ ಸ್ನೇಹಿಯಾಗಿದೆ.
- ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಜಾಲತಾಣದ ಮೂಲಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ. (<http://crm.mybmtc.com>)
- ಪ್ರತಿ ನೋಂದಾಯಿತ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕುಂದುಕೊರತೆ ಮತ್ತು ಸಲಹೆಗಾಗಿ ವಿಶಿಷ್ಟ ಡಾಕೆಟ್ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- ನೋಂದಾಯಿತ ದೂರುಗಳ ಮತ್ತು ಸಲಹೆಗಳ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಲಭ್ಯವಿರುವ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ವೀಕ್ಷಿಸಬಹುದು.
- ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗೆ ರವಾನಿಸಲಾಗುವುದು.
- ನೋಂದಾಯಿತ ದೂರುಗಳನ್ನು ವಾಹನದ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಘಟಕಗಳ/ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗುವುದು. ಒಮ್ಮೆ ಘಟಕ/ಇಲಾಖೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಆ ದೂರನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಿದರೆ ಅದು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಪರಿಹರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ತಲುಪುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ದೂರುಗಳ ಗೊತ್ತುವಳಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

12.7 ವೇತನದ ತಂತ್ರಾಂಶ ನಿರ್ವಹಣೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ವೇತನವನ್ನು ಗಣಕೀಕೃತ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಸಂಬಳದ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರ ವೇತನ ಚೀಟಿಯನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣ ಗಣಕೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಸಂಬಳವನ್ನು ನೌಕರರ ಐಚ್ಛಿಕ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಗೆ ಇ.ಸಿ.ಎಸ್. ಮೂಲಕ ನೇರವಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದ ಪಿಎಫ್/ವಿಪಿಎಫ್ ಲೆಡ್ಜರ್ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರದ ಲೆಡ್ಜರ್‌ಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

12.8 ಎಂ.ಐ.ಎಸ್. ಡ್ಯಾಶ್‌ಬೋರ್ಡ್:

ಎಂ.ಐ.ಎಸ್. ಡ್ಯಾಶ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಮಾಡ್ಯುಲ್ ತಂತ್ರಾಂಶವು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಫಲಿತಾಂಶಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಾಧನವಾಗಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗವು ದಿನಂಪ್ರತಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಘಟಕದ ಸಾಧನೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಗ್ರಾಫ್ ಮತ್ತು ಡಯಾಗ್ರಾಮ್ ಮೂಲಕ ವೀಕ್ಷಿಸಬಹುದು ಹಾಗೂ ಈ ತಂತ್ರಾಂಶವು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ನಿಯತಕಾಲಿಕ ವರದಿಗಳನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸುತ್ತದೆ.

12.9 ದೈನಂದಿನ ವರದಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ದತ್ತಾಂಶ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲನೆ. ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ಈ ತಂತ್ರಾಂಶದಿಂದ ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಆದಾಯವನ್ನು ಪ್ರಸಕ್ತ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ತಾಳೆ ಮಾಡಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಲಯ ಮಟ್ಟದ ಟಿಕೆಟ್ ಆದಾಯ, ಪಾಸುಗಳ ಆದಾಯ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸುತ್ತದೆ.

12.10 ಕೆ-ಸ್ವಾನ್:

ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳು ಕೆ-ಸ್ವಾನ್ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಮೂಲಕ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿವೆ. ಕೆ-ಸ್ವಾನ್ ಸೇವೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಇ-ಆಡಳಿತ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ 59 ಸ್ಥಳಗಳು ಕೆ-ಸ್ವಾನ್ ಸಂಪರ್ಕ ಹೊಂದಿದೆ. ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಬಿ.ಎಸ್.ಎನ್.ಎಲ್. ಮತ್ತು ದ್ವಿತೀಯ ಸಂಪರ್ಕವು ಏರ್‌ಟೆಲ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಕೆ-ಸ್ವಾನ್ ಸುರಕ್ಷಿತ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಮೀಸಲಾದ ಬ್ಯಾಂಡ್‌ವಿಡ್ತ್‌ನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ಸುರಕ್ಷಿತ ಮೀಸಲಾಗಿರುವ ಬಳಕೆದಾರರ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಗುಂಪನ್ನು ರಚಿಸುತ್ತದೆ. ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಇ.ಟಿ.ಎಸ್.), ರಜಾ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಇನ್‌ಸ್ಟಂಟರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಮಾಹಿತಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ದೈನಂದಿನ ವರದಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮುಂತಾದ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಕೆ-ಸ್ವಾನ್ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಮೂಲಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ವೆಬ್ ಆಧಾರಿತವಲ್ಲದ ವೇತನ ತಂತ್ರಾಂಶದ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್‌ಗೆ ಕೆ-ಸ್ವಾನ್ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಮೂಲಕ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇ-ಕಛೇರಿಯ ತಂತ್ರಾಂಶ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಕೆ-ಸ್ವಾನ್ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದೆ.

12.11 ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದು, ಚಲಿಸುವ ಕಾಗದದ ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಟಿಕೆಟುಗಳನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಇಟಿಎಂಗಳ ಮೂಲಕ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಸ್ಥಳ, ಮಾರ್ಗ, ಸಮಯ ಇತ್ಯಾದಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸೆರೆ ಹಿಡಿಯುವ ಇಟಿಎಂಗಳು ಹಣಕಾಸಿನ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿವರವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

- ಸರಳೀಕೃತ ಟಿಕೆಟ್ ನೀಡಿಕೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ.
- ಸಂಚಾರ ಆದಾಯದ ಬಹು ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ನೋಟ.
- ದಿನಾಂತ್ಯಕ್ಕೆ ವೇಗದ ಆಡಿಟ್ ಮತ್ತು ನಗದಿನ ತಾಳೆ.
- ಆನ್‌ಲೈನ್ ಸಂಗ್ರಹ
- ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮೂಲಕ ಸಂಗ್ರಹವಾದ ನಗದಿನ ವರದಿಯ ದತ್ತಾಂಶದ ವಿವರ ಆಡಿಟ್ ಶಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವಿಕೆ.
- ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ಯಂತ್ರ (ಇಟಿಎಂ)ಗಳನ್ನು ಆಚರಣೆಗೆ ತರುವ ಮೂಲಕ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ.
- ಇಟಿಎಂಗಳ ಮೂಲಕ ನೀಡಲಾದ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಿಂದ ಎಲ್ಲಿಗೆ, ನಿಖರವಾದ ದರ, ಪ್ರಯಾಣದ ಸಮಯ ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕ, ವಾಹನ ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿಯ ಸಮಗ್ರ ವಿವರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.
- ಹಿಂದಿನ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಈ ವಿವರಗಳು ಲಭ್ಯವಿರಲಿಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಇದು ಮಾರ್ಗ/ದರ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ವೇಳಾ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

12.12 ಪ್ರಾಫಿಟ್ ಪ್ಲಸ್ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ತಂತ್ರಾಂಶ

ಈ ತಂತ್ರಾಂಶವು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಶಾಖೆಯ ಕೈಪಿಡಿ ಪ್ರಕಾರ ಬಿ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ತಂತ್ರಾಂಶದ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

- ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಶಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಕೆಲಸ ತಪ್ಪಿಸುವುದು.
- ವಿವಿಧ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ನಕಲಾಗುವುದನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು.
- ಬಿ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಆರ್ಥಿಕ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವುದು.
- ಅಕೌಂಟ್ ಹೆಡ್ ಸಮತೋಲನ ವೀಕ್ಷಣೆ.
- ಯಾಂತ್ರಿಕತೆಗೊಂಡ ಫೈಲ್ ಟ್ರ್ಯಾಕಿಂಗ್ ಮಾಡ್ಯೂಲ್‌ನ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಪ್ರಾಫಿಟ್ ಪ್ಲಸ್ ತಂತ್ರಾಂಶದಿಂದ ಬಿ.ಪಿ.ಒ. ಉತ್ಪಾದನೆ, ಚೆಕ್‌ಗಳ ಮುದ್ರಣ, ಪಾರ್ಟ್ ಮೈಲರ್ಸ್, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

12.13 ನಿರ್ಭಯಾ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಮಹಿಳಾ ಸುರಕ್ಷತಾ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಬಿ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೊಬೈಲ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್:

ಬಿ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಿರ್ಭಯಾ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಮಹಿಳಾ ಸುರಕ್ಷತೆ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಸಿಟಿವಿ ಕಣ್ಗಾವಲು ಹೊಂದಿರುವ ಮೊಬೈಲ್ ಆಪ್ ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಯೋಚಿಸಿದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

- ಬಸ್ಸುಗಳ ಆಗಮನ/ನಿರ್ಗಮನ ವೇಳೆಯ ಖಚಿತ ಮಾಹಿತಿ, ಬಸ್ಸುಗಳ ಸ್ಥಳ ಇತ್ಯಾದಿ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯತೆಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಮೊಬೈಲ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್.

- ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ತುರ್ತು/ಪ್ಯಾನಿಕ್ ಬಟನ್
- AIS 140 ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವಾಹನ ಜಾಡೀಕರಣ ಉಪಕರಣಗಳು (Vehicle Tracking Unit).
- ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಸಿ ಟಿವಿ ಕ್ಯಾಮೆರಾ ಅಳವಡಿಕೆ.
- ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಫಲಕಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ.

12.14 ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಶುಲ್ಕ ಸಂಗ್ರಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ಯಂತ್ರ ಆಧಾರಿತ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಶುಲ್ಕ ಸಂಗ್ರಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಯೋಜಿಸಿದೆ. ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ತಡೆರಹಿತ ಮತ್ತು ಮಲ್ಟಿಮೋಡ್ ಪಾವತಿ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನೀಡುವುದು ಇದರ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ. ಇದು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಪಾಲುದಾರರಿಗೆ ಆದಾಯ ದತ್ತಾಂಶದ ಯೋಜನೆಯ ನೈಜ ಸಮಯದ ಲಭ್ಯತೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ರಕ್ಷಣಾ ವೇದಿಕೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನವಾಗಿ ಪಾವತಿಸುವ ವಿಧಾನವನ್ನು ಸರಳೀಕರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

13.1. ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಶಾಖೆಯು 2003ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಆರಂಭವಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಸದರಿ ಶಾಖೆಯು ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಾಖೆಯು ತಾಂತ್ರಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.

13.2. ಉದ್ದೇಶಗಳು:

ಪರಿಸರ ಶಾಖೆಯನ್ನು ಕೆಳಗಿನ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಉದ್ದೇಶಗಳೊಂದಿಗೆ ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸುವುದು.
- ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಸರದ ಬಗ್ಗೆ ಜಾಗೃತಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು.
- ನೈಸರ್ಗಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮತೆ ಉತ್ತಮ ಪಡಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು.
- ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಕುರಿತು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಹೊಸ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು.
- ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಐ.ಎಸ್.ಒ 9001:2015 ಮತ್ತು 14001:2015 ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸುವುದು.
- ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಮಾಡುವುದು.

13.3. ಪರಿಸರ ನೀತಿ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಲ್ಲದೆ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ.

- ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಕ ಕಾಯ್ದೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವುದು.
- ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಂದ ಸೂಕ್ತ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಅದರ ಪಾಲನೆ ಬಗ್ಗೆ ಪರಾಮರ್ಶಿಸುವುದು.
- ಪರಿಸರವನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲು ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡುವುದು.
- ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ತಾಂತ್ರಿಕತೆಯನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಸಾರಿಗೆ ಆಚರಣೆಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

13.4. ಐ.ಎಸ್.ಒ. ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ:

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ದಕ್ಷ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಅಂತರ್‌ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾನದಂಡಗಳಲ್ಲಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (QMS) ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (EMS)ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಘಟಕ-4, 7, 11 ಮತ್ತು 16ರನ್ನು ISO 9001:2015 ಮತ್ತು ISO 14001:2015 ಎಂದು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

13.5. ಮಳೆ ನೀರಿನ ಕೊಯ್ಲು:

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಆರಂಭವಾದ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಉಳಿದ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

13.6. ಅಪಾಯಕಾರಿ ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳ ಮರುಬಳಕೆ ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿ :

ಘಟಕ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ತ್ಯಾಜ್ಯ ತೈಲದಲ್ಲಿ ನೆಂದಿರುವ ಕಾಟನ್ ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಿದ ಅಧಿಕೃತ ಏಜನ್ಸಿ M/s Gomti Incincoರವರು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

13.7. ಪರಿಸರ ವಿಭಾಗದ ಅನುಷ್ಠಾನಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘಟಕ, ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮತ್ತು ಟಿ.ಟಿ.ಎಂ.ಸಿಗಳಲ್ಲಿ ಒಣ, ಹಸಿ ಮತ್ತು ಅಪಾಯಕಾರಿ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಮತ್ತು ಸುಲಭವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲು/ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಲು ಬುಟ್ಟಿಗಳ ಮೇಲೆ ನೀಲಿ, ಹಸಿ ಮತ್ತು ಕೆಂಪು ಬಣ್ಣದ ಲೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅಂಟಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಒಣ ಮತ್ತು ಹಸಿ ತ್ಯಾಜ್ಯದ ವಿಲೇವಾರಿಯನ್ನು ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳನ್ನು ವಿಂಗಡಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅದರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕುರಿತು ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

13.8.1. ನೀರು ಮರು ಸಂಸ್ಕರಣೆ ನೀತಿ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೊಳೆಯಲು ಮತ್ತು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಲು ಹೆಚ್ಚು ನೀರನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿದ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಕೆಸರು, ತೈಲ, ಗ್ರೀಸ್ ಮತ್ತು ಕಲ್ಮಶಗಳು ಸೇರಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯ ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿದ ನೀರನ್ನು ಶುದ್ಧೀಕರಿಸಿದ ನಂತರ ಒಳಚರಂಡಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 43 ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ನೀರು ಮರು ಸಂಸ್ಕರಣ ಸ್ಥಾವರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಶೇ.95ರಷ್ಟು ಬಳಸಿದ ನೀರನ್ನು ಮರು ಬಳಕೆ ಮಾಡುವಷ್ಟು ಸ್ಥಾವರವನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಉಳಿದ ಶೇ.5ರಷ್ಟು ಕೆಸರು ತೈಲ ಮತ್ತು ಗ್ರೀಸ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಮರು ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಮಾಡಿದ ನೀರನ್ನು ಪ್ರತಿ ಆರು ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಅಧಿಕೃತ ಏಜನ್ಸಿಯು ಪರೀಕ್ಷಿಸುತ್ತದೆ.

13.8.2. ನೀರು ಮೆದುಗೊಳಿಸುವ ಸ್ಥಾವರದ ನೀತಿ :

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಲು ಬಳಸುವ ಕೊಳವೆಬಾವಿಯ ನೀರಿನಲ್ಲಿರುವ ಗಡಸುತನವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸುಮಾರು 39 ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಮೆದುಗೊಳಿಸುವ ಸ್ಥಾವರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಉಳಿದ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಮೆದುಗೊಳಿಸುವ ಸ್ಥಾವರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

13.9. ಬಿ.ಎಸ್-4 ಮಾದರಿಯ ವಾಹನಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆ :

ಭಾರತದ ನಾಲ್ಕು ಮೆಟ್ರೋ ನಗರಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಉಳಿದ 13 ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಬಿ.ಎಸ್-4 ಮಾದರಿಯ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಖರೀದಿಸಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಆದೇಶಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು 2012-13 ರಿಂದ ಬಿ.ಎಸ್-4 ಮಾದರಿಯ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ 3794 ಬಿ.ಎಸ್-4 ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನ ಬಲದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಬಿ.ಎಸ್-4 ಬಸ್ಸುಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆಯನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಹಾನಿಕಾರಕ ಅನಿಗಳು ವಾತಾವರಣಕ್ಕೆ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗುವುದನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

13.10. ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆ ಕ್ರಮಗಳು :

- ವಾಹನಗಳ ಹೊಗೆ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸಲು ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸಲು ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣಾ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

- ಬಿ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಯ್ದು ಟಿ.ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ. ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆ ಹಾಗೂ ಏರ್ ಹಾರನ್ ಅಳವಡಿಕೆಯ ಕುರಿತು ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ತಪಾಸಣೆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಹೊಗೆ ಹೊರ ಸೂಸುವ ವಾಹನಗಳು ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ದುರಸ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲು ಕೂಡಲೇ ಘಟಕಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿ, ದುರಸ್ತಿಯ ನಂತರವಷ್ಟೆ ಮಾರ್ಗಾಚರಣೆಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ಪೆಟ್ರೋಲ್ ವಾಹನಗಳ ಹೊಗೆ ಹೊರ ಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಲು ವಿಶೇಷ ತಂಡವನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 15 ಆನ್‌ಲೈನ್ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಿರುತ್ತದೆ.

13.11. ವಿಶ್ವ ಪರಿಸರ ದಿನ :

ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಜೂನ್ 5 ರಂದು ವಿಶ್ವ ಪರಿಸರ ದಿನವನ್ನು ಆಚರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಕೆಳಕಂಡ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ:

- ಬಸ್ ಒಳಗೆ Light Emitting Diode ಘೋಷಣೆ ಪ್ರದರ್ಶಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಜಾಗೃತಿ ನೀಡುವುದು “ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಬಳಸಿ ಮತ್ತು ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ, ಕಾಗದ ಮತ್ತು ನೀರನ್ನು ಉಳಿಸಿ” ಇತ್ಯಾದಿ.,
- ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಟಿ.ಟಿ.ಎಂ.ಸಿಯಲ್ಲಿ “ಧೂಮಪಾನ ಮಾಡಬಾರದು” ಎಂಬ ನಾಮಫಲಕಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುವುದು.
- ಘಟಕಗಳ ಆವರಣದಲ್ಲಿ Light Emitting Diode ದೀಪಗಳ ಅಳವಡಿಕೆಯಿಂದ ಆಗುವ ಅನುಕೂಲಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವುದು.
- ಘನ ತಾಜ್ಯವನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅಧಿಕೃತ ಮರುಬಳಕೆದಾರರ ಮೂಲಕ ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡುವುದು.
- ಘಟಕಗಳು ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳ ಆವರಣಗಳಲ್ಲಿ ಶುಚಿತ್ವವನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಗೆ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುವುದು.
- ವಿಶ್ವ ಪರಿಸರ ದಿನಾಚರಣೆಯಂದು ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವ ಪರಿಸರ ದಿನಾಚರಣೆಯನ್ನು ಒಂದು ಬಸ್ಸಿಗೆ ಒಂದು ಸಸ್ಯಗಳಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಖಾಲಿ ಇರುವ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 6500 ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಘಟಕಗಳ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ/ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಚಿತ್ರಕಲಾ ಮತ್ತು ಪ್ರಬಂಧ ಸ್ಪರ್ಧೆಗಳನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಿ ವಿಜೇತರಿಗೆ ನಗದು ಬಹುಮಾನದೊಂದು ಪ್ರಶಂಸನ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ವಡ್ಡರಹಳ್ಳಿ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ವಿವಿಧ ಪೋಸ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಸರಳವಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 14

ಕಾನೂನು ಇಲಾಖೆ

14.1 ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಿವಾದಗಳು:

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 128 ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಿವಾದಗಳು ವಿವಿಧ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಾದ ಕಾರ್ಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಟ್ರಿಬುನಲ್‌ನಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗಿವೆ. ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 86 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ 49 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ 37 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರಂತೆ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದೇ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 741 ಇರುತ್ತವೆ.

14.2 ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ಪ್ರಕರಣಗಳು:

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪರಿಹಾರ ಕೋರಿರುವ 94 ಎಂ.ವಿ.ಸಿ. ಮತ್ತು 68 ಎಂ.ಎಫ್.ಎ. ಒಟ್ಟು 162 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿವಿಧ ಅಪಘಾತ ನ್ಯಾಯ ಮಂಡಳಿಗಳು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ 11 ಎಂ.ವಿ.ಸಿ. ಮತ್ತು 23 ಎಂ.ಎಫ್.ಎ. ಒಟ್ಟು 34 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ 83 ಎಂ.ವಿ.ಸಿ. ಮತ್ತು 45 ಎಂ.ಎಫ್.ಎ. ಒಟ್ಟಾರೆ 128 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿರುತ್ತವೆ ಹಾಗೂ 5 ಎಂ.ವಿ.ಸಿ. ಮತ್ತು 9 ಎಂ.ಎಫ್.ಎ. ಒಟ್ಟು 14 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಜನತಾ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ (ಲೋಕ್ ಅದಾಲತ್) ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿರುತ್ತವೆ. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ 21 ಎಂ.ವಿ.ಸಿ. ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ರೂ. 212.85 ಲಕ್ಷಗಳು ಮತ್ತು 92 ಎಂ.ಎಫ್.ಎ. ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ರೂ. 652.23 ಲಕ್ಷ ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು 113 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ರೂ. 821.18 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪರಿಹಾರವಾಗಿ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರಂತೆ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದಿರುವ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ಕೋರಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 327 ಎಂ.ವಿ.ಸಿ. ಮತ್ತು 396 ಎಂ.ಎಫ್.ಎ. ಒಟ್ಟು 723ರಷ್ಟಿರುತ್ತವೆ. ದಿನಾಂಕ 30-12-2006 ರಿಂದ 05-01-2012ರವರೆಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು United India Insurance Company Ltd.ಯಲ್ಲಿ ವಿಮೆ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಆ ದಿನಾಂಕದ ನಂತರ ಸಂಭವಿಸುವ ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿಂತೆ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ Contest ಮಾಡುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಪರಿಹಾರ ಹಣ ನೀಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ವಿಮಾ ಸಂಸ್ಥೆಯದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನಂತರದ ಎಲ್ಲಾ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರ ನೀಡುವುದು ಬಿಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

15.1 ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ-2005

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ-2005ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೊರಡಿಸುವ ಸುತ್ತೋಲೆ, ಅಧಿಸೂಚನೆ, ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪಾಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ-2005ನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ-2005ರಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ರಚನೆ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 31-03-2022ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ 1 ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಹಾಗೂ 4 ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು, 45 ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು 75 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸಹಾಯಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು 75 ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾಹಿತಿ-2005ರ ಅನುಷ್ಠಾನ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೊರಡಿಸುವ ಸುತ್ತೋಲೆ, ಅಧಿಸೂಚನೆ, ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರುವ ಸಲುವಾಗಿ ಒಬ್ಬ ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಸ್ಥರ ವಿವರಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು (ವಿಳಾಸ, ಈ-ಮೇಲ್ ಹಾಗೂ ದೂರವಾಣಿ/ಮೊಬೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ), ನಿಗಮದ ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಪಟ್ಟಿ ನಿಗಮದ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆ, ವಿಭಾಗಗಳು, ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ, ಘಟಕ ಮತ್ತು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಟಿಟಿಎಂಸಿಗಳ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳು, ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಪಟ್ಟಿ ಇವುಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಸೆಕ್ಷನ್ 4(1)ಎ & 4(1)ಬಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಜಾಲ ತಾಣ mybmtc.karnataka.gov.in ನಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಆಂಗ್ಲ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ-2005ರ ಕಾರ್ಯಾನುಷ್ಠಾನ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇತರೆ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ-2005ನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಪ್ರಚಾರ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿ, ಸಹಾಯಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ವಿಷಯ ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆಯ ಮಹತ್ವವನ್ನು ತಿಳಿಸಿ ಅದನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನ ಮಾಡುವ ವಿಧಾನ ಕುರಿತು ತಿಳುವಳಿಕೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅರ್ಜಿದಾರರಿಗೆ ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯೊಳಗಾಗಿ ಸಮರ್ಪಕ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ-2005ರ ಕಾರ್ಯವೈಖರಿ:

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ-2005ರ ಅನ್ವಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೋರುವ ಅರ್ಜಿದಾರರು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮೂಲಕ ಅಂಚೆಯ ಮುಖಾಂತರ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ನೇರವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸುವ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗುವುದು. ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಮಾಹಿತಿ ಕೋಶ ಮಂಡಳಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿರವರ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ಸೃಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ನೋಂದಣಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸಲು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲಾಗುವುದು. ಸದರಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿಯು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕಲಂ 5(4) ಅಥವಾ 6(3)ರ ಪ್ರಕಾರ ಇತರೆ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗುವುದು. ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ನಂತರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಅರ್ಜಿದಾರರಿಗೆ ಅಂಚೆ ಮೂಲಕ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುವುದು. ಅರ್ಜಿದಾರರು ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಕೋರಿದಲ್ಲಿ ಮಾ.ಹ.ಅ. 2005ರ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪಡೆದು ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಅರ್ಜಿದಾರರು ಕೋರಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 30 ದಿನಗಳೊಳಗಾಗಿ ಒದಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನಿಗದಿತ ಸಮಯದ ಕಾಲಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿದಾರರು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯ ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸಿ ಪ್ರಕರವನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸಲಾಗುವುದು. ಸದರಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಮೇಲ್ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 45 ದಿನಗಳೊಳಗಾಗಿ

ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅನಂತರವೂ ಅರ್ಜಿದಾರರು ಕರ್ನಾಟಕ ಮಾಹಿತಿ ಆಯೋಗದಲ್ಲಿ ಎರಡನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುತ್ತಾರೆ.

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಆರ್.ಟಿ.ಐ.ರಡಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಅರ್ಜಿಗಳು ಮತ್ತು ಮೇಲ್ಮನವಿಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಗಳ ವಿವರವನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ತಃಖ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಿದೆ.

ಅರ್ಜಿಗಳು

ಕ್ರ ಸಂ	ವಿವರ	2021-22
1	ಒಟ್ಟು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಕಛೇರಿಗಳು	75
2	ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	20
3	ವರದಿಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	1324
4	ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	1233
5	ನಿಗದಿತ ಸಮಯ ಮುಗಿದ ನಂತರ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	85
6	ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಇತರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಉತ್ತರ	0
7	ರಾಜ್ಯ ಮಾಹಿತಿ ಆಯೋಗದಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ದೂರುಗಳು/ಮೇಲ್ಮನವಿ	11
8	ವರ್ಷಾಂತಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	26*
9	ಅರ್ಜಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿರುವ ಶುಲ್ಕದ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	10,250
10	ಒದಗಿಸಿದ ದಾಖಲಾತಿಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಶುಲ್ಕದ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	14,998

* ಬಾಕಿ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
ಮೇಲ್ಮನವಿಗಳು

ಕ್ರ ಸಂ	ವಿವರ	2021-22
1	ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	75
2	ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	12
3	ವರದಿಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	88
4	ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	100
5	ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	86
6	ನಿಗದಿತ ಸಮಯದ ನಂತರ ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	8
7	ವರ್ಷಾಂತಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	06**
8	ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಿರುವ ದಂಡದ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	0

* * ಬಾಕಿ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.



ದಿನಾಂಕ : 18-3-2022ರಂದು ನೂತನ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಬಸ್ ಘಟಕ ಉದ್ಘಾಟನೆ



ದೇವನಹಳ್ಳಿ ನೂತನ ಬಸ್ ಘಟಕ



9 ಮೀಟರ್ ವಿದ್ಯುತ್‌ಚಾಲಿತ ಬಸ್ ಮತ್ತು ಬಿಎಸ್-VI ಡೀಸೆಲ್ ಬಸ್ಸುಗಳ ಉದ್ಘಾಟನೆ



ಕೋವಿಡ್ ಸೋಂಕಿನಿಂದಾಗಿ ಮೃತಪಟ್ಟ ನೌಕರರ
ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ವಿತರಣೆ

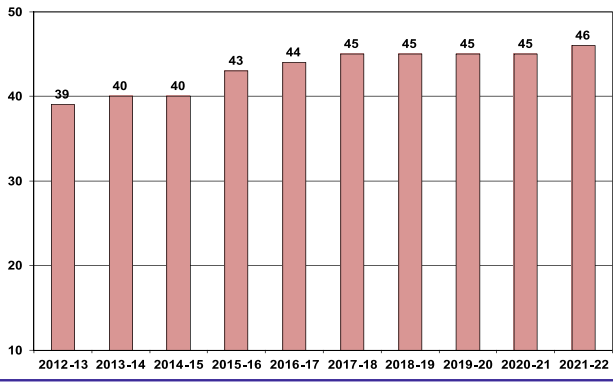


ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಹಿಳಾ ದಿನಾಚರಣೆಯ ಸಂದರ್ಭ

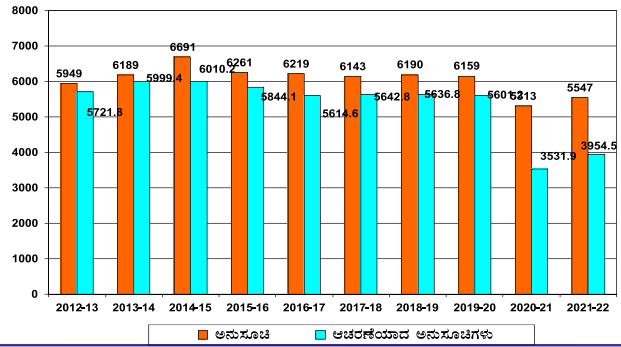


ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ನಿರ್ಭಯಾ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಸ್ವರಕ್ಷಣಾ ತರಬೇತಿ

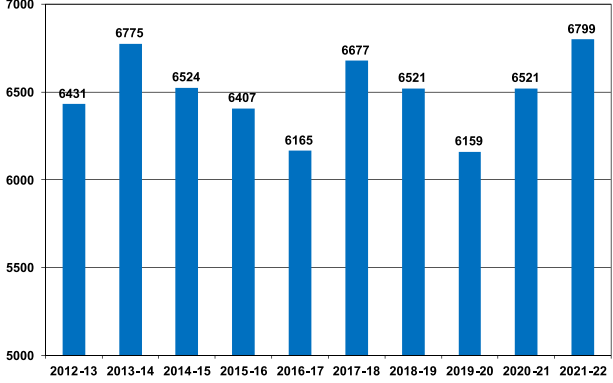
ಘಟಕಗಳ ಬೆಳವಣಿಗೆ (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)



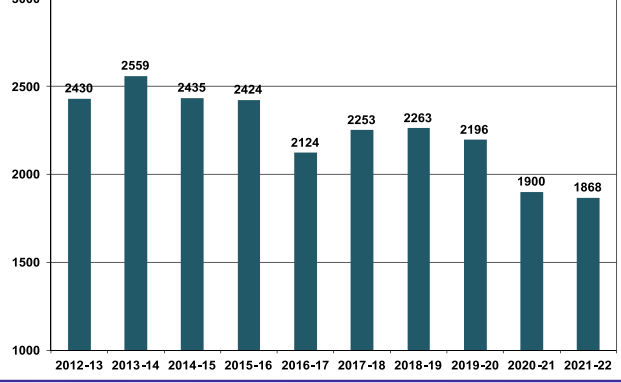
ಅನುಸೂಚಿಗಳು (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ) ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಚರಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಅನುಸೂಚಿಗಳು



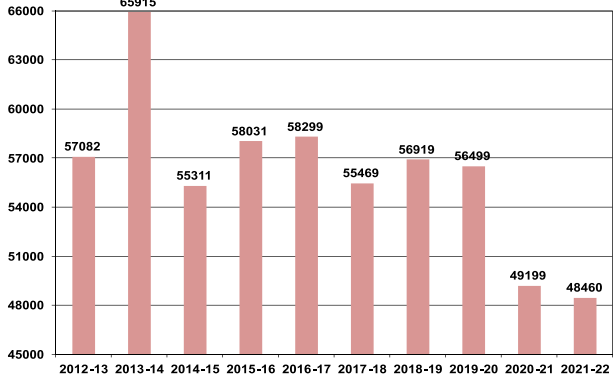
ವಾಹನ ಬಲ (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)



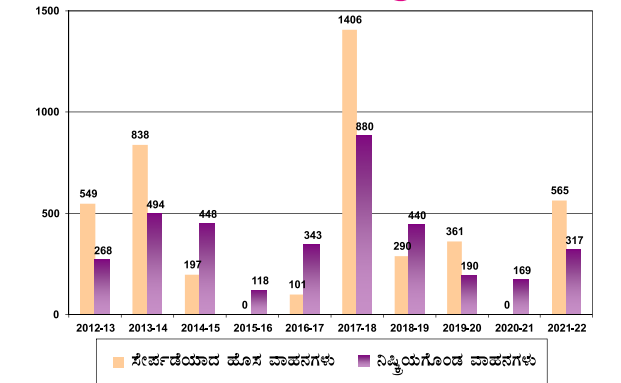
ಮಾರ್ಗಗಳು (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)



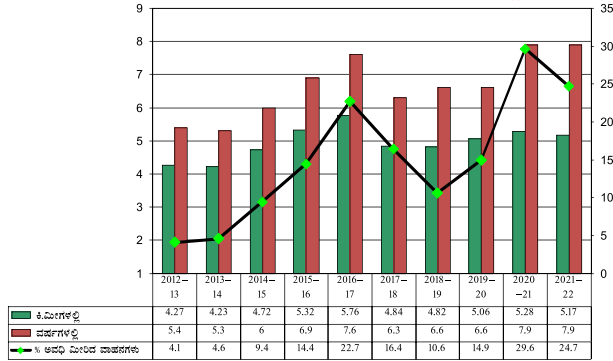
ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು(ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)



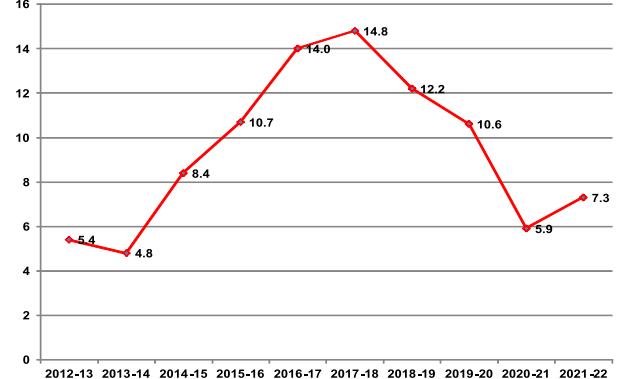
ಸೇರ್ಪಡೆಯಾದ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳು & ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಂಡ ವಾಹನಗಳು



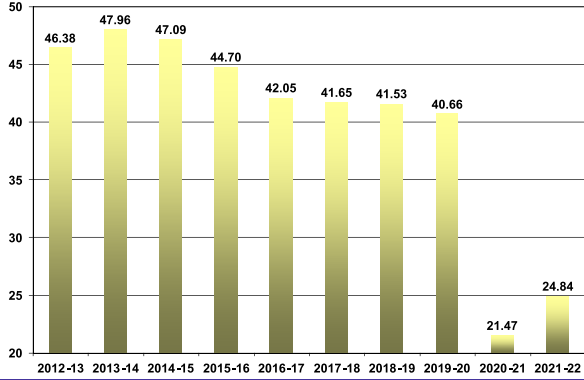
ವಾಹನಗಳ ಸರಾಸರಿ ವಯೋಮಾನ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ, ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಶೇಕಡಾವಾರು ಮೀರಿದ ವಾಹನಗಳು (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)



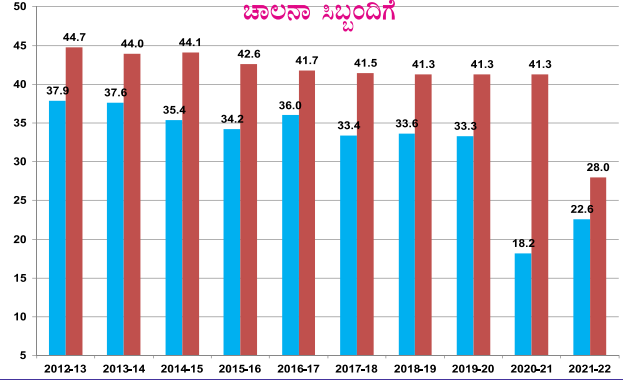
ಶೇಕಡ ರದ್ದಾದ ಕಿಮಿಗಳು



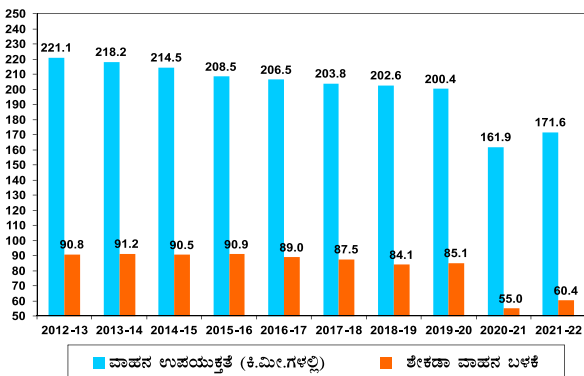
ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



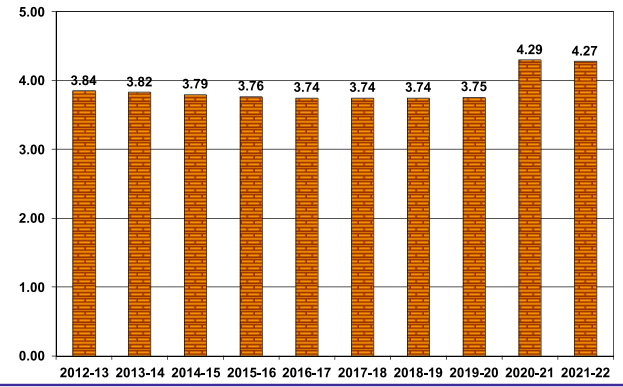
ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಪ್ರತಿ ದಿನಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಹಾಗೂ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ



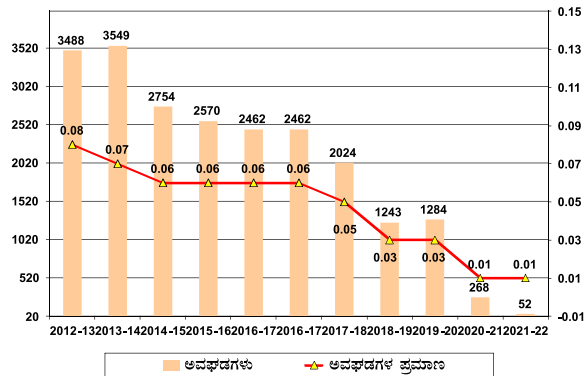
ವಾಹನ ಉಪಯುಕ್ತತೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ) & ಶೇಕಡಾ ವಾಹನ ಬಳಕೆ



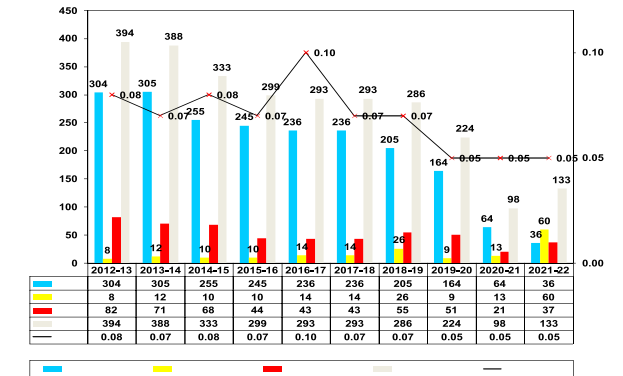
ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್ (ಇಂಧನ ಸಾಧನೆ)



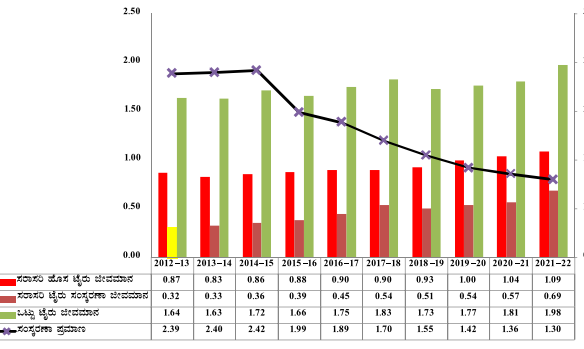
ಅವಘಟನೆಗಳು & ಅವಘಟನೆಗಳ ಪ್ರಮಾಣ



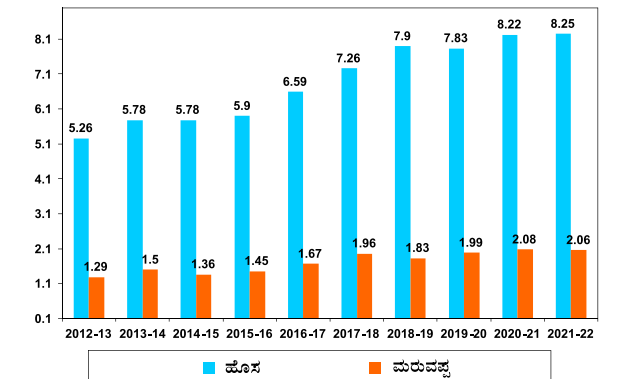
ಅಪಘಾತಗಳು (ಲಘು, ಭಾರಿ, ಮಾರಣಾಂತಿಕ & ಒಟ್ಟು)



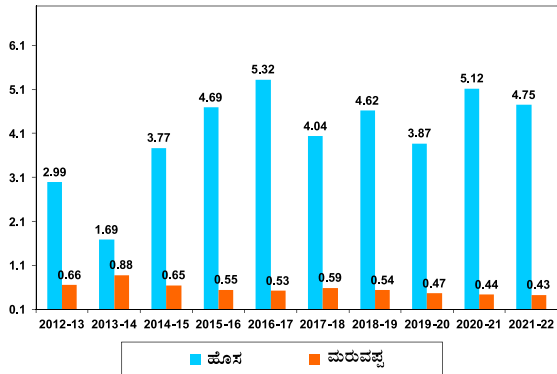
ಹೊಸ/ಸಂಸ್ಕರಣಾ/ಒಟ್ಟು ಟ್ರೈರುಗಳ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ) ಹಾಗೂ ಟ್ರೈರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಪ್ರಮಾಣ



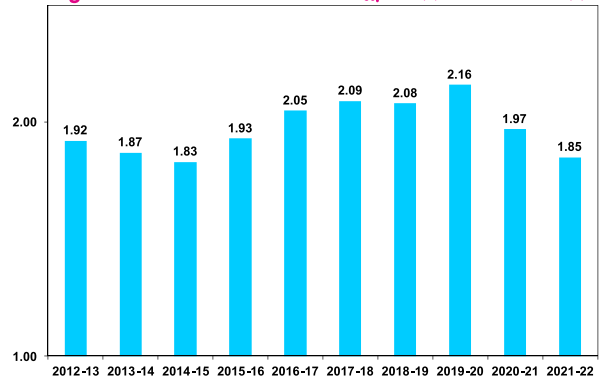
ಹೊಸ/ಮರುವಪ್ಪ ಇಂಜಿನ್ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)



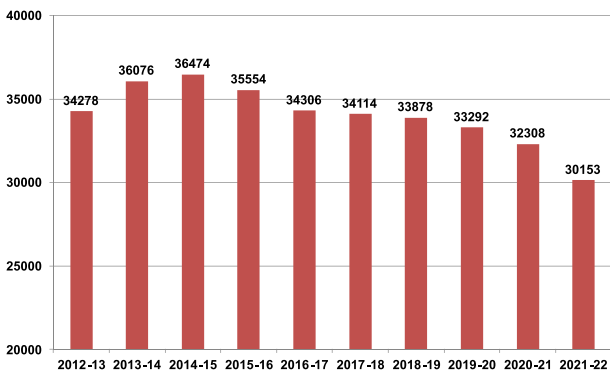
ಹೊಸ/ಮರುವಜ್ಜ ಎಫ್.ಐ.ಪಿ.ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)



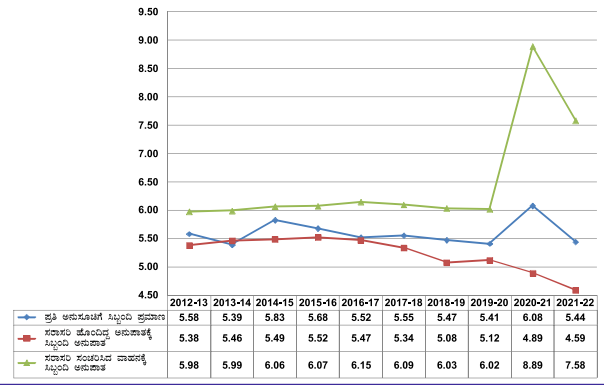
ವಿದ್ಯುತ್ ಕೋಶ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)



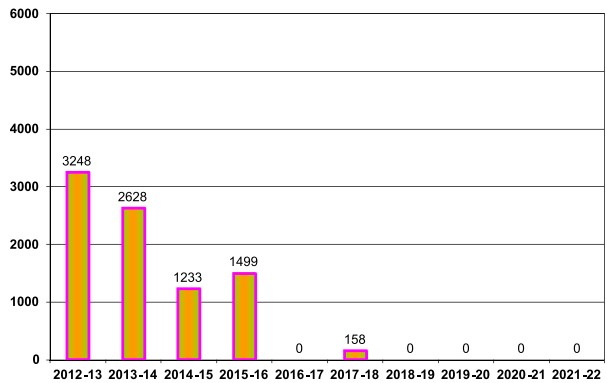
ಒಟ್ಟಾರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)



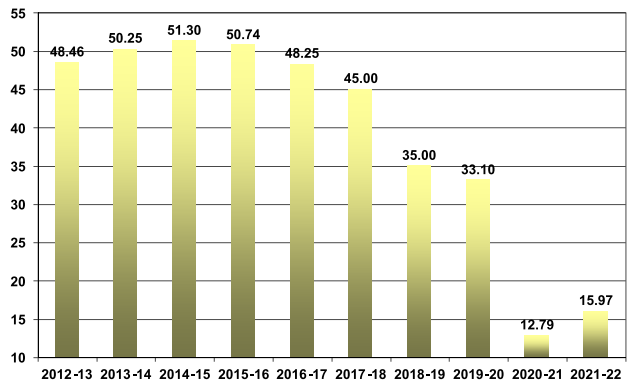
ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿ/ ವಾಹನ/ ಸರಾಸರಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ವಾಹನಕ್ಕೆ



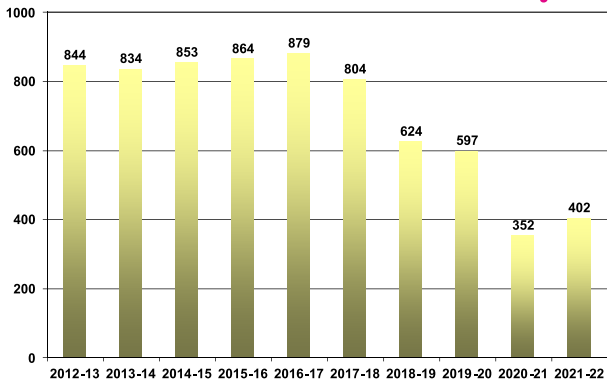
ವರ್ಷವಾರು ನೇಮಕಾತಿಗೊಂಡ ಸಿಬ್ಬಂದಿ



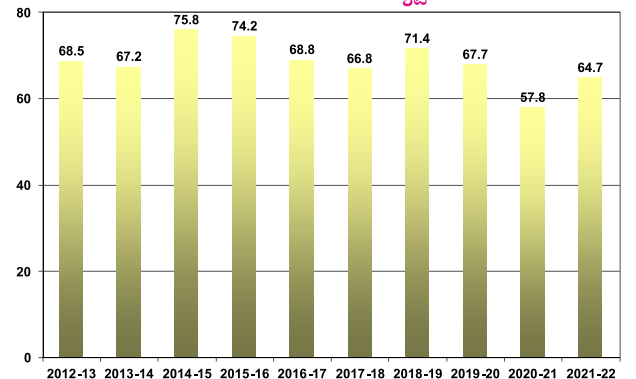
ಪ್ರತಿ ದಿನ ಸಂಚರಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



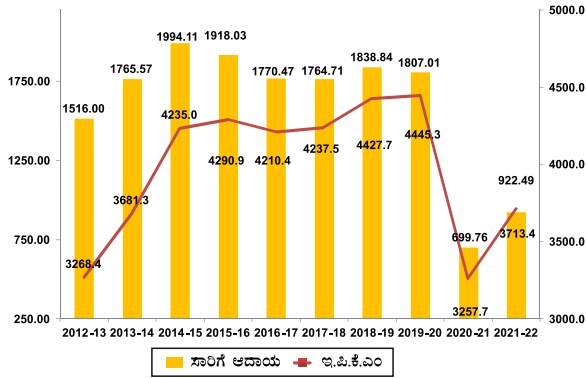
ಪ್ರತಿ ದಿನ ಪ್ರತಿ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ



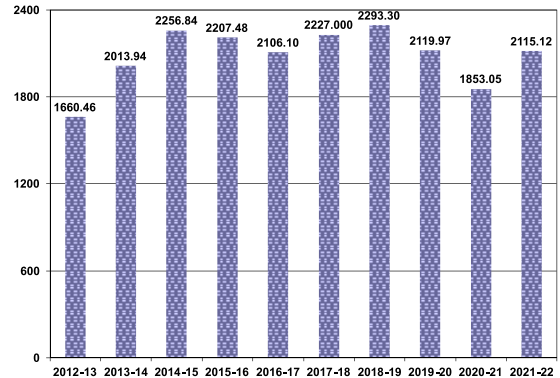
ಶೇಕಡಾ ಲೋಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರ್



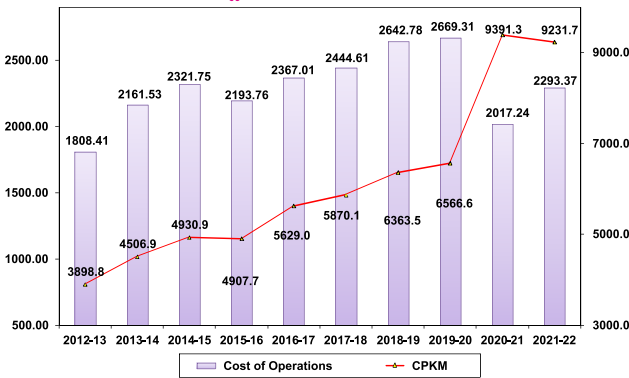
ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



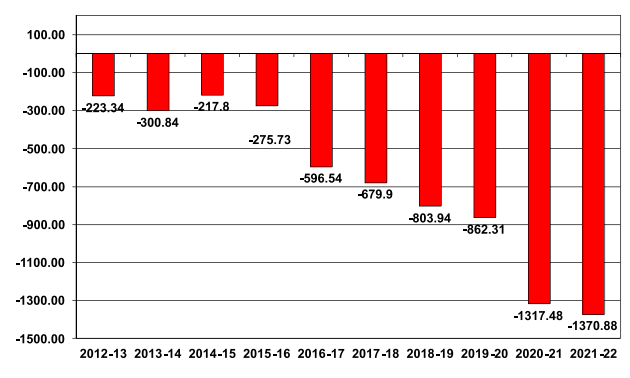
ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



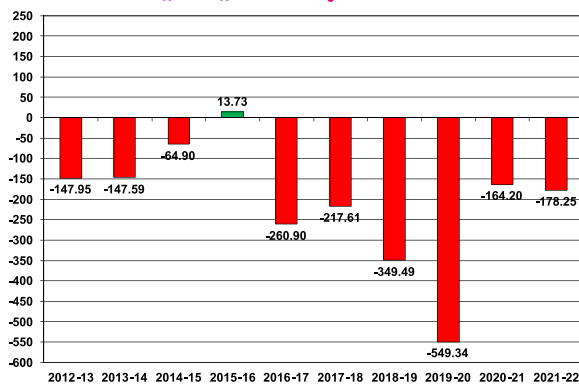
ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ (ರೂ.ಕೋಟಿ) & ಸಿ.ಪಿ.ಕೆ.ಎಂ(Paise)



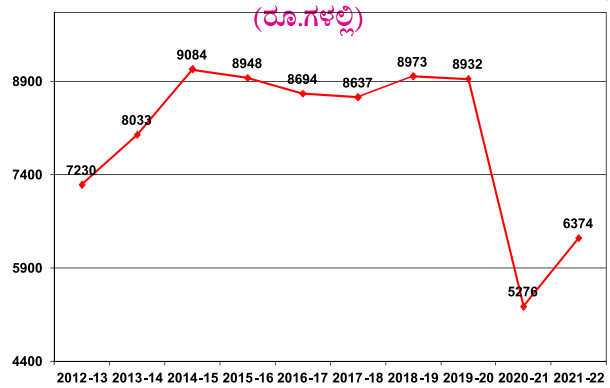
ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



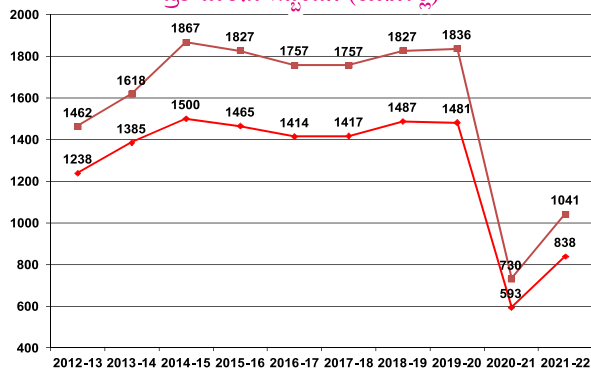
ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



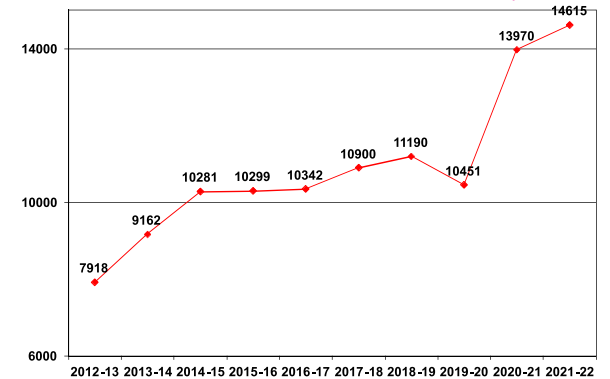
ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಪ್ರತಿ ದಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



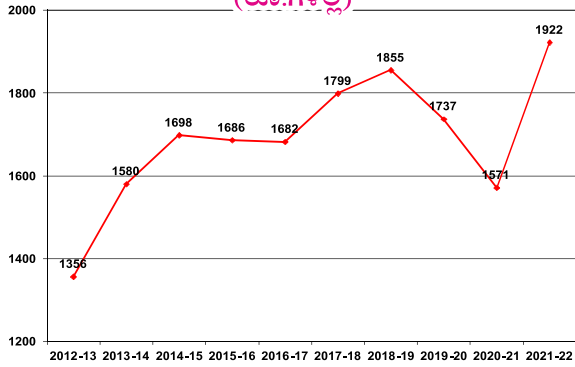
ದಿನಂ ಪ್ರತಿ ಸರಾಸರಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಪ್ರತಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



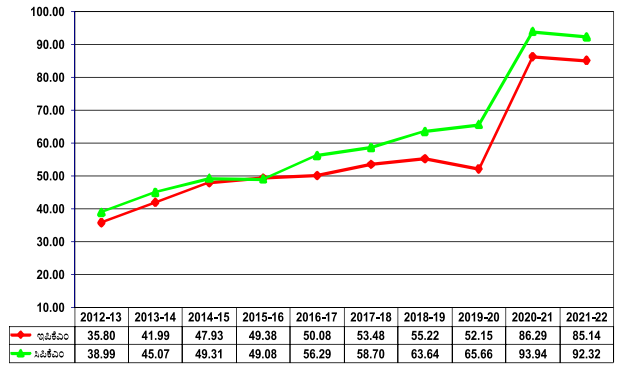
ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯ ಪ್ರತಿ ದಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



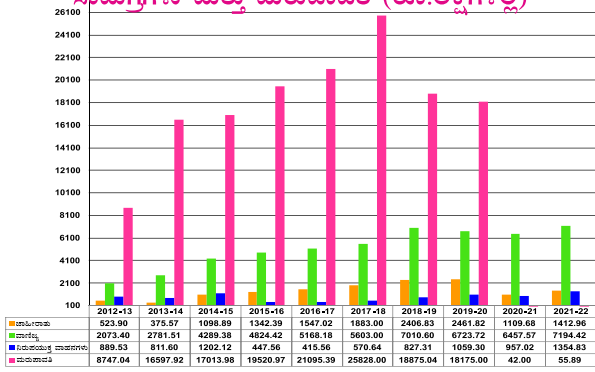
ಪ್ರತಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪ್ರತಿ ದಿನ ಗಳಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



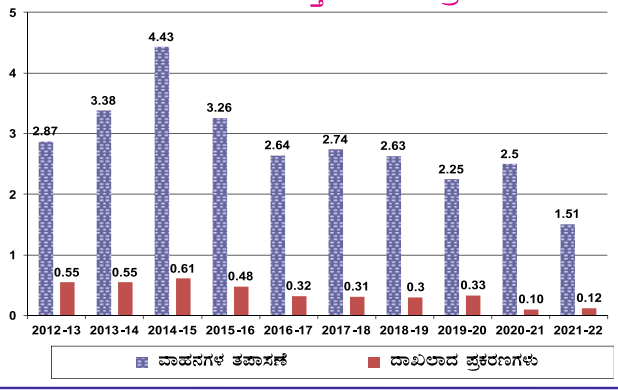
ಇ.ಪಿ.ಕೆ.ಎಂ ಮತ್ತು ಸಿ.ಪಿ.ಕೆ.ಎಂ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



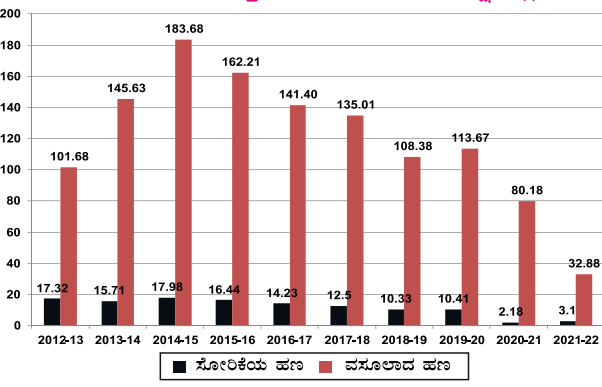
ಜಾಹೀರಾತು/ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳು/ನಿರುಪಯುಕ್ತ ವಾಹನಗಳ ಮತ್ತು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಮರುಪಾವತಿ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



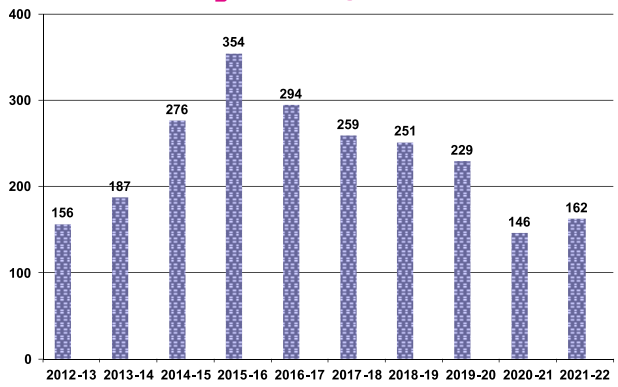
ವಾಹನಗಳ ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ದಾಖಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು



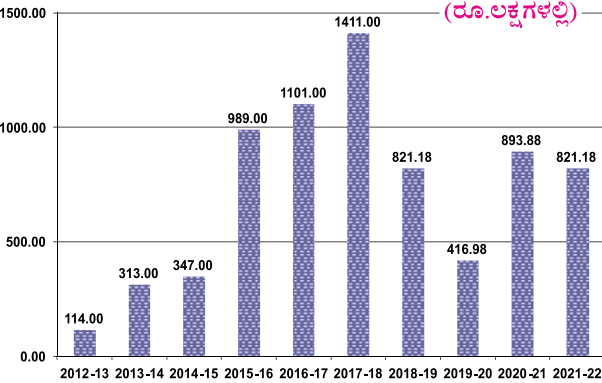
ಸೋರಿಕೆಯ ಹಣ ಮತ್ತು ವಸೂಲಾದ ದಂಡ(ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



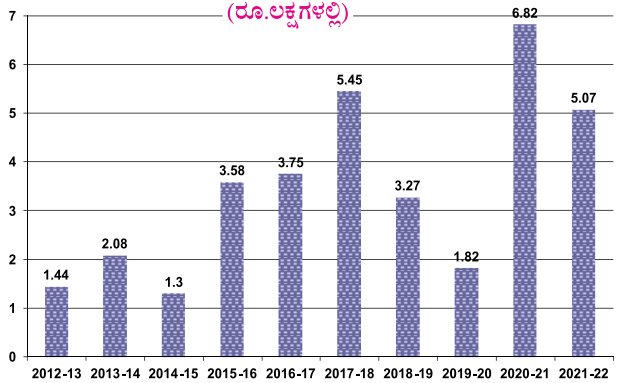
ಎಂ.ವಿ.ಸಿ ಮತ್ತು ಎಂ.ಎಫ್.ಸಿ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ

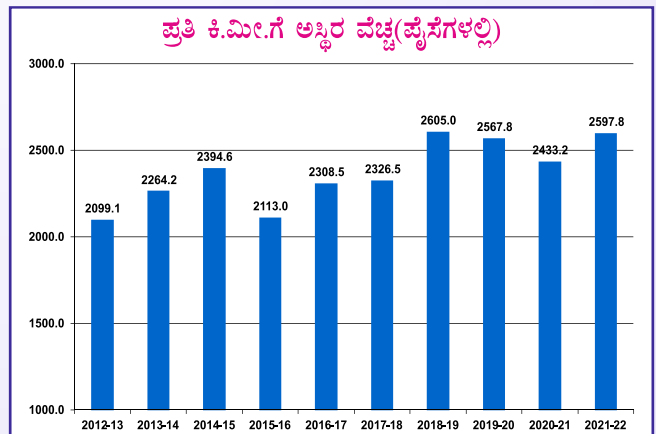
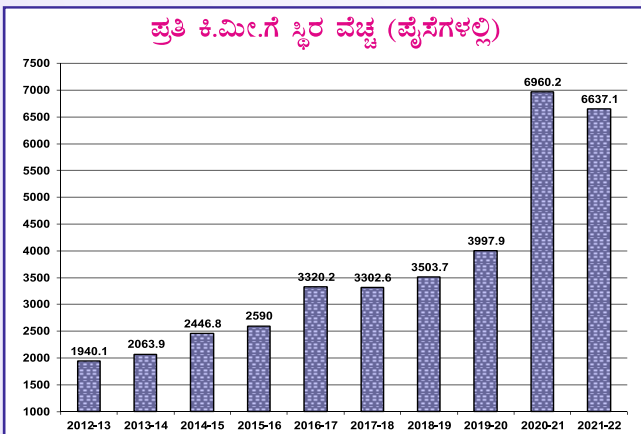
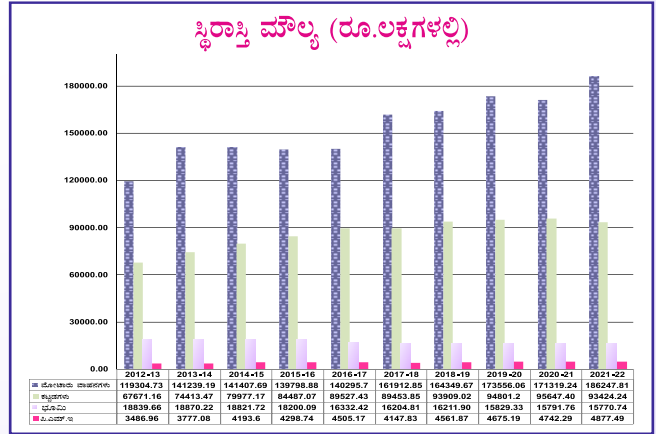
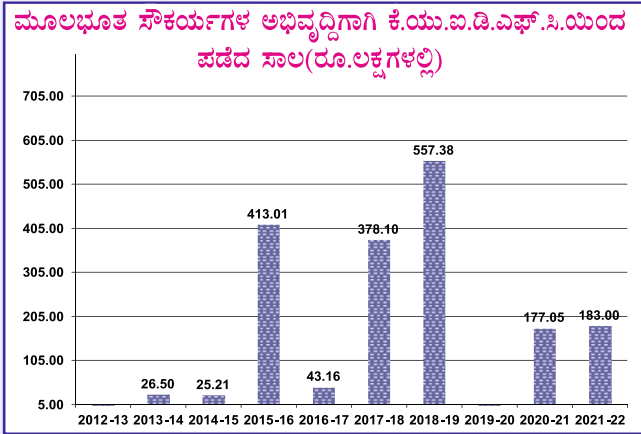
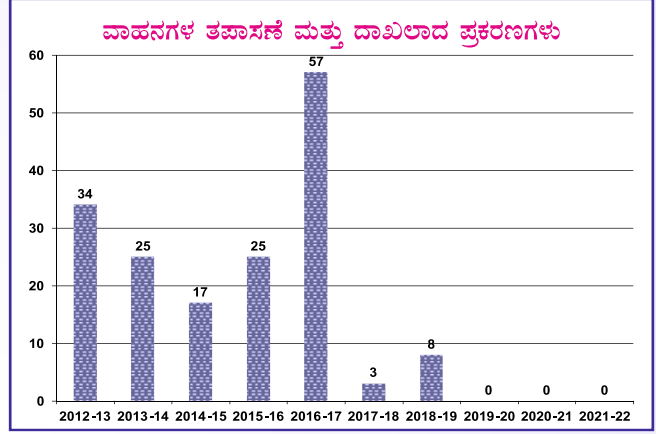
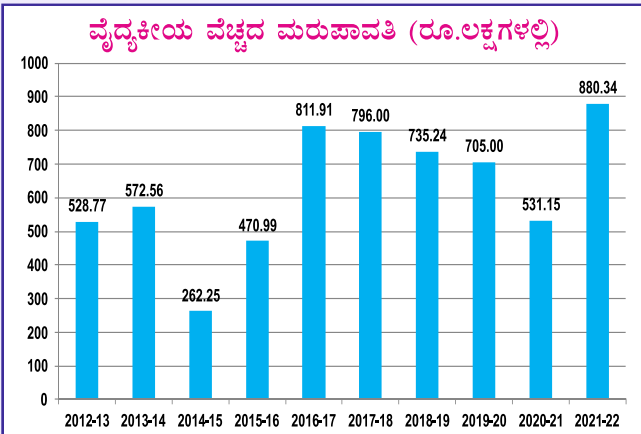
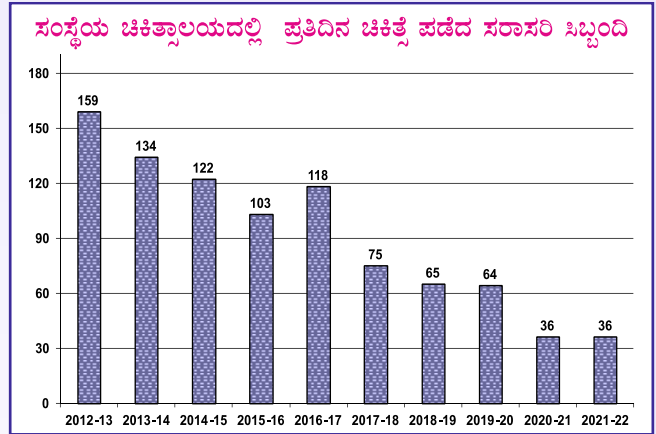
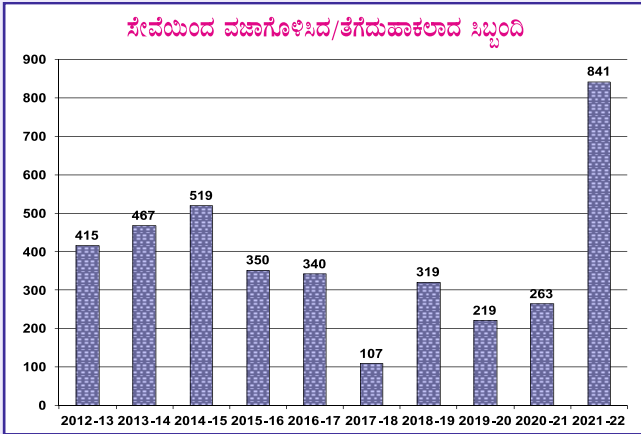


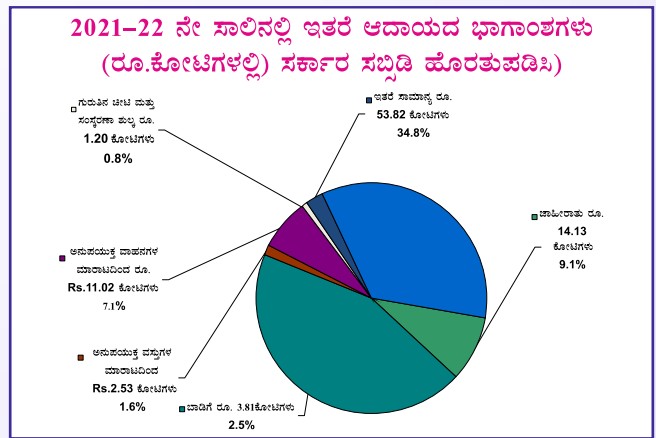
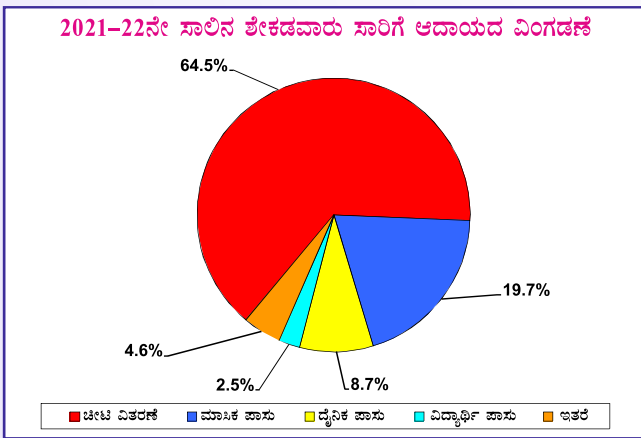
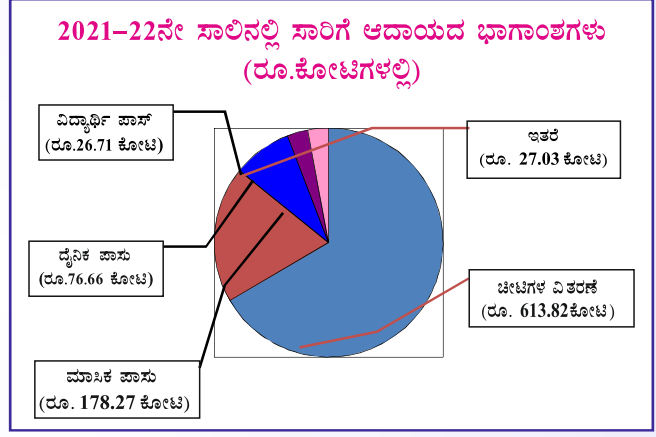
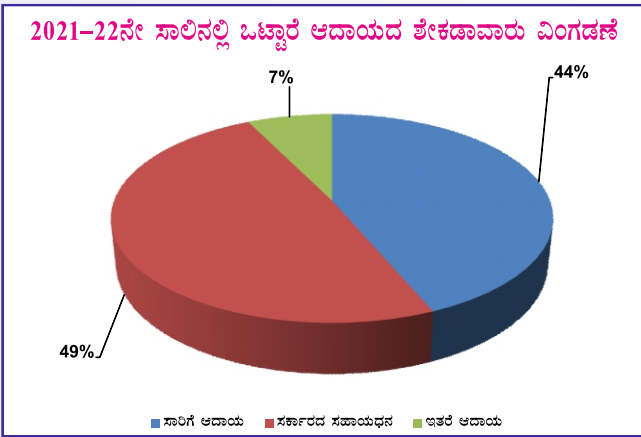
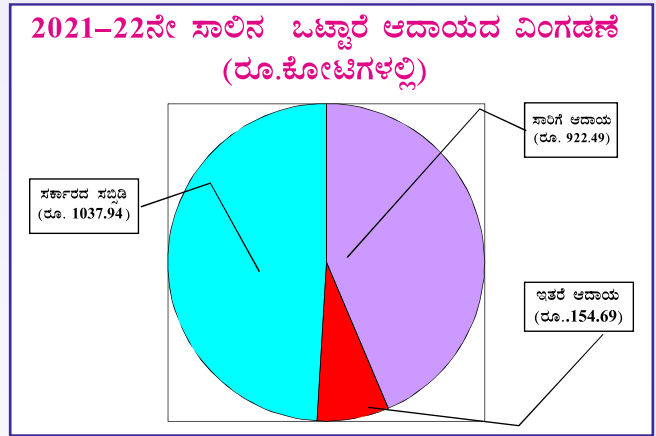
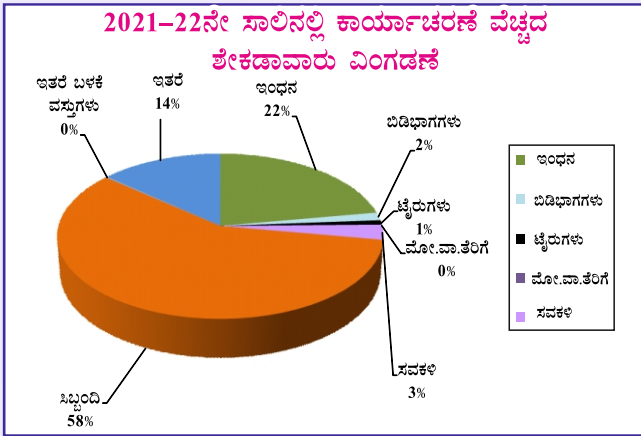
ಎಂ.ವಿ.ಸಿ ಮತ್ತು ಎಂ.ಎಫ್.ಸಿ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಪರಿಹಾರ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



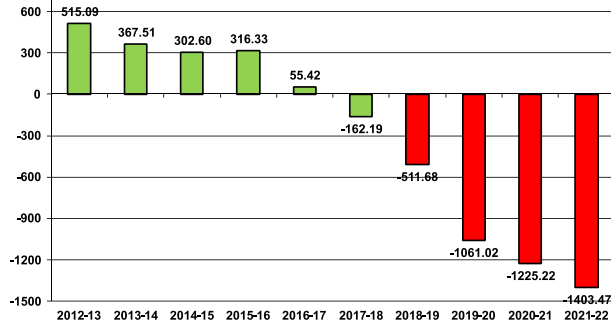
ಪ್ರತಿ ಪ್ರಕರಣಕ್ಕೆ ನೀಡಲಾದ ಸರಾಸರಿ ಪರಿಹಾರ (ಎಂ.ವಿ.ಸಿ ಮತ್ತು ಎಂ.ಎಫ್.ಎ) (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



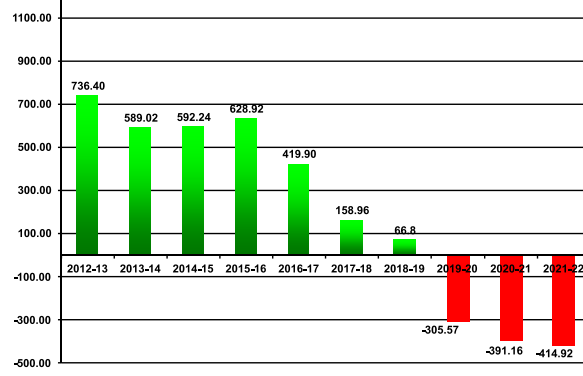




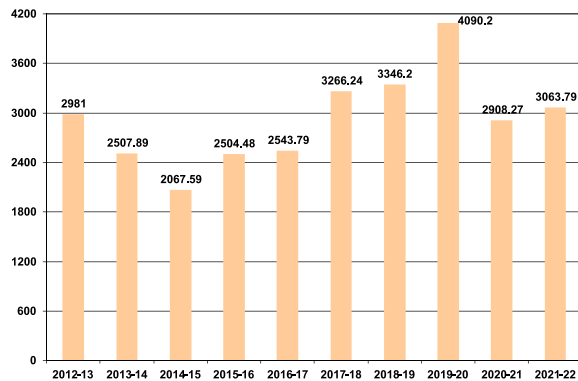
ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಸಂಚಿತ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ನಿವ್ವಳ ಮೌಲ್ಯ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಉಗ್ರಾಣದಲ್ಲಿದ್ದ ವಾಸ್ತಾನಿನ ಮೌಲ್ಯ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳು ಹಾಜರಾದ ಸಭೆಗಳ ವಿವರ

ಕ್ರ. ಸಂ	ನಿರ್ದೇಶಕರ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಿಳಾಸ	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ/ ಅಧಿಕಾರೇತರ)	ಅವಧಿ		ಹಾಜರಾದ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
			ಇಂದ	ಗೆ	
1	ಶ್ರೀ. ಎನ್. ಎಸ್. ನಂದೀಶ್ ರೆಡ್ಡಿ, ಮಾಜಿ ಶಾಸಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು 560 027.	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	01-04-2021	31-03-2022	1
2	ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಆರ್. ವೆಂಕಟೇಶ್, ನಂ: 38, ಇತ್ತನಹಳ್ಳಿ, ನಯನಹಳ್ಳಿ ಅಂಚೆ, ಮಧುವಾಡಿ ರಸ್ತೆ, ಹೊಲೂರು ಹೋಬಳಿ, ಕೋಲಾರ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆ.	ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	01-04-2021	31-03-2022	1
3	ಶ್ರೀ. ಅಂಜುಂ ಪರ್ವೇಜ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	01-04-2021	14-07-2021	0
4	ಡಾ ಪಿ.ಸಿ. ಜಾಫರ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು (ವೆಚ್ಚ), ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ವಿಧಾನ ಸೌದ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	01-04-2021	31-03-2022	1
5	ಶ್ರೀಮತಿ ಶಿಖಾ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು 560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	01-04-2021	15-07-2021	0
6	ಶ್ರೀ. ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	01-04-2021	31-03-2022	1
7	ಶ್ರೀ. ಕೃಷ್ಣ ಬಾಜಪೇಯಿ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಗೋಕುಲ್ ರಸ್ತೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-580 030	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	01-04-2021	10-08-2021	0

8	ಶ್ರೀ. ಕೂರ್ಮಾರಾವ್ ಎಂ., ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಸಾರಿಗೆ ಸದನ, ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಕಲಬುರ್ಗಿ-585 102.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	01-04-2021	31-08-2021	1
9	ಡಾ ಅರುಣ್. ಕೆ, ಭಾ.ಪೊ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತ), ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	01-04-2021	30-9-2021	0
10	ಶ್ರೀ. ಪರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಗೋಯೆಲ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಾರಿಗೆ), ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ಪರಿವಾಹನ್ ಭವನ್, ನಂ:1 ಸಂಸದ್ ಮಾರ್ಗ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ನವದೆಹಲಿ-110001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರತಿನಿಧಿ)	01-04-2021	31-03-2022	0
11	ಶ್ರೀ. ಪ್ರಕಾಶ್ ಟಿ.ಪಿ, ಬಿನ್ ಪಟಾಲಪ್ಪ ಟಿ.ಸಿ, ನಂ: 129, ಕೆರೆ ರಸ್ತೆ, ತರಹುಣುಸೆ ಅಂಚೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಉತ್ತರ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲೆ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	01-04-2021	31-03-2022	1
12	ಶ್ರೀ. ಶ್ರೀಧರ್ ಕಲ್ಲೂರು, ಪ್ಲಾಟ್ ನಂ: 108, ತಿರುಮಲ ರೆಸಿಡೆನ್ಸಿ, ಬೋಹಾರ್ ಲೇಔಟ್, ಗೊಟ್ಟಿಗೆರೆ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಹಿಂಭಾಗ, ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟ ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	01-04-2021	31-03-2022	1
13	ಶ್ರೀ. ಕೆ.ಪಿ. ಭೃಂಗೀಶ್, ಬಿನ್ ಕೆ.ಸಿ ಪರಮಶಿವಯ್ಯ, ಕನ್ನಸಂದ್ರ, ಮಾಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕು, ರಾಮನಗರ ಜಿಲ್ಲೆ-562127.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	01-04-2021	31-03-2022	1
14	ಶ್ರೀ. ರಾಜೇಂದರ್ ಕುಮಾರ್ ಕಟಾರಿಯಾ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	14-07-2021	31-03- 2022	1
15	ಡಾ ರೇಜು. ಎಂ.ಟಿ., ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	02-08-2021	15-09- 2021	0

16	ಶ್ರೀ. ಗುರುದತ್ತ ಹೆಗ್ಡೆ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಗೋಕುಲ್ ರಸ್ತೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-580 030.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	14-08-2021	31-03-2022	0
17	ಶ್ರೀ. ಯಶವಂತ್ ವಿ. ಗುರುಕರ್., ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಸಾರಿಗೆ ಸದನ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ, ಕಲಬುರ್ಗಿ-585 102.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	22-09-2021	25-01-2022	0
18	ಶ್ರೀ. ವಿ. ಅನ್ನುಕುಮಾರ್. ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	30-09-2021	31-03-2022	1
19	ಶ್ರೀ. ಟಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ), ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	30-09-2021	31-03-2022	1
20	ಶ್ರೀ. ಎ.ವಿ. ಸೂರ್ಯ ಸೇನ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು, (ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ), ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	30-09-2021	31-03-2022	1
21	ಶ್ರೀ. ಪಾಟೀಲ್ ಭುವನೇಶ್ ದೇವಿದಾಸ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಸಾರಿಗೆ ಸದನ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ, ಕಲಬುರ್ಗಿ-585 102.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	25-01-2022	31-03-2022	0
22	ಶ್ರೀಮತಿ ರಾಧಿಕಾ, ಜಿ., ಭಾ.ಪೊ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು, (ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತ), ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	16-02-2021	31-03-2022	0

31-03-2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ವಲಯವಾರು ಘಟಕಗಳು, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಹಾಗೂ ನಿಯಂತ್ರಣ ಬಿಂದುಗಳು

ವಲಯಗಳು	ಘಟಕಗಳು	ಸ್ಥಳ	ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಬಿಂದು
ಪೂರ್ವ ವಲಯ	ಘಟಕ-6 ಘಟಕ-15 ಘಟಕ-19 ಘಟಕ-27 ಘಟಕ-32 ಘಟಕ-38 ಘಟಕ-41	ಇಂದಿರಾನಗರ ಕೋರಮಂಗಲ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ ಸಿಟಿ ಜಿಗಣಿ ಸೂರ್ಯನಗರ ಚಿಕ್ಕನಾಗಮಂಗಲ ಗುಂಜೂರು	ದೊಮ್ಮಲೂರು ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಶಿವಾಜಿನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಕೋರಮಂಗಲ ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟ ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಆಸ್ಪಿನ್ ಟೌನ್, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ, ಜೀವನಭೀಮಾ ನಗರ, ಜಿಗಣಿ, ಕಾಡುಗೋಡಿ, ಮಾರತ್ತಹಳ್ಳಿ, ವಿವೇಕ ನಗರ	ಬಸವನಗರ, ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ, ಸಿ.ವಿ.ರಾಮನ್ ನಗರ, ಡಿಆರ್‌ಡಿಬಿ 2ನೇ ಹಂತ, ಮಲ್ಲೇಶಪಾಳ್ಯ (ಹೊಸ ನಿಲ್ದಾಣ), ನೀಲಸಂದ್ರ, ವಿಜ್ಞಾನನಗರ, ಹೆಚ್‌ಎಎಲ್ ಮೇನ್ ಗೇಟ್, ಮಡಿವಾಳ, ಇನ್ಫೋಸಿಸ್ ಕಂಪನಿ, ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್(2 ಸ್ಟ್ರೆಟ್) ವಿಪ್ರೋ ಗೇಟ್, ಆನೇಕಲ್, ಅತ್ತಿಬೆಲೆ, ಚಂದಾಪುರ,
ಪಶ್ಚಿಮ ವಲಯ	ಘಟಕ-12 ಘಟಕ-16 ಘಟಕ-17 ಘಟಕ-21 ಘಟಕ-31 ಘಟಕ-35 ಘಟಕ-36 ಘಟಕ-37	ಕೆಂಗೇರಿ - 1 ದೀಪಾಂಜಲಿನಗರ ಚಂದ್ರ ಬಡಾವಣೆ ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿನಗರ ಶ್ರೀಗಂಧಕಾವಲ್ ಕನ್ನಳ್ಳಿ ಬಿಡದಿ ಕೆಂಗೇರಿ-2	ವಿಜಯನಗರ ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಕೆಂಗೇರಿ ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಬಿಡದಿ, ಚಂದ್ರಾ ಲೇ ಔಟ್, ಕೆಂಗೇರಿ, ಬಸವೇಶ್ವರ ನಗರ, ನಾಗರಭಾವಿ 9ನೇ ಬ್ಲಾಕ್(ಬಂಡೆಮಾರಮ್ಮ ದೇವಸ್ಥಾನ), ಆರ್.ಪಿ.ಸಿ.ಲೇ ಔಟ್	ಎಂಸಿಟಿಸಿ, ನಾಯಂಡಹಳ್ಳಿ, ಜಗಜೀವನ ರಾಮನಗರ, ಉಲ್ಲಾಳ ಸ್ಯಾಟಲೈಟ್ ಟೌನ್, ಕೆಹೆಚ್‌ಬಿ ಕಾಲೋನಿ, ಬಿಇಎಮ್‌ಎಲ್ 5ನೇ ಹಂತ, ಕಮಲಾ ನಗರ, ಕೊಟ್ಟಿಗಪಾಳ್ಯ, ಸುಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ, ನಾಗರಭಾವಿ ಸರ್ಕಲ್
ಉತ್ತರ ವಲಯ	ಘಟಕ-8 ಘಟಕ-9 ಘಟಕ-11 ಘಟಕ-22 ಘಟಕ-26 ಘಟಕ-30 ಘಟಕ-40 ಘಟಕ-43 ಘಟಕ-45 ಘಟಕ-46 ಘಟಕ-50	ಯಶವಂತಪುರ-1 ಪೀಣ್ಯ-1 ಯಲಹಂಕ-1 ಪೀಣ್ಯ-2 ಯಶವಂತಪುರ-2 ಯಲಹಂಕ-2 ದಾಸನಪುರ ಶಿವನಪುರ ಎಂ.ಎಸ್.ಪಾಳ್ಯ ಸಾದೇನಹಳ್ಳಿ ದೇವನಹಳ್ಳಿ	ಯಶವಂತಪುರ ಟಿಟಿಎಂಸಿ ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮೀ ಲೇಔಟ್, ಚಿಕ್ಕಮಾರನಹಳ್ಳಿ, ಗಂಗಾ ನಗರ, ಹೆಸರಘಟ್ಟ, ಲಗ್ಗೆರೆ, ಲಕ್ಷ್ಮಿದೇವಿ ನಗರ, ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ, ಮಲ್ಲಸಂದ್ರ, ಮತ್ತಿಕೆರೆ(ಜಿ.ಪಿ.ಪಾರ್ಕ್), ನಂದಿನಿ ಲೇ ಔಟ್, ಪಿಲ್ಲಣ್ಣ ಗಾರ್ಡನ್, ಪೀಣ್ಯ 2ನೇ ಸ್ಟೇಜ್, ವಿದ್ಯಾರಣ್ಯಪುರ, ಯಲಹಂಕ 5ನೇ ಹಂತ, ಯಲಹಂಕ ನ್ಯೂ ಟೌನ್, ಯಲಹಂಕ ಓಲ್ಡ್ ಟೌನ್,	ಬಿಇಎಲ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ, ದೇವನಹಳ್ಳಿ, ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ, ಜಾಲಹಳ್ಳಿ ಕ್ರಾಸ್, ಗೋರಗುಂಟೆಪಾಳ್ಯ (2 ಪಾಯಿಂಟ್), ಯಶವಂತಪುರ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್, ಯಲಹಂಕ, ಯಲಹಂಕ ಸ್ಯಾಟಲೈಟ್ ಟೌನ್, ನಲಮಂಗಲ,

ವಲಯಗಳು	ಘಟಕಗಳು	ಸ್ಥಳ	ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಬಿಂದು
ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ	ಘಟಕ-2 ಘಟಕ-3 ಘಟಕ-4 ಘಟಕ-20 ಘಟಕ-33 ಘಟಕ-34 ಘಟಕ-44	ಶಾಂತಿನಗರ-1 ಶಾಂತಿನಗರ-2 ಜಯನಗರ ಬನಶಂಕರಿ ಪೂರ್ಣಪ್ರಜ್ಞ ಬಡಾವಣೆ ಕೊತ್ತನೂರು ದಿಣ್ಣೆ ಅಂಜನಾಪುರ	ಕೃ.ರಾ.ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಶಾಂತಿನಗರ ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಬನಶಂಕರಿ ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಜಯನಗರ ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್, ಚನ್ನಮ್ಮನಕೆರೆ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು, ಚಿಕ್ಕಲ್ಲಸಂದ್ರ, ಇಸ್ಕೋ ಲೇಔಟ್, ಜಯನಗರ 9ನೇ ಬ್ಲಾಕ್, ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿ ಲೇಔಟ್, ಮುನೇಶ್ವರ ಬ್ಲಾಕ್, ಎನ್.ಆರ್.ಕಾಲೋನಿ, ಉತ್ತರಹಳ್ಳಿ, ಶ್ರೀನಗರ,	ಬಾಳಕುಂದ್ರಿ ಸರ್ಕಲ್(ಇಂಡಿಯನ್ ಎಕ್ಸ್ ಪ್ರೆಸ್), ಹೈ ಕೋರ್ಟ್, ವಿಧಾನಸೌಧ(ಟೆಲಿಫೋನ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್), ಜೆ.ಪಿ.ನಗರ 3ನೇ ಹಂತ, ಜೆ.ಪಿ.ನಗರ 6ನೇ ಹಂತ, ಮಹಾದೇಶ್ವರ ನಗರ(ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ), ಬೈರಸಂದ್ರ, ಎಜಿಎಸ್ ಲೇಔಟ್, ಜಂಬೂಸವಾರಿ ದಿಣ್ಣೆ, ಶ್ರೀವಿದ್ಯಾ ನಗರ
ಈಶಾನ್ಯ ವಲಯ	ಘಟಕ-10 ಘಟಕ-14 ಘಟಕ-23 ಘಟಕ-24 ಘಟಕ-39 ಘಟಕ-47 ಘಟಕ-48	ಹೆಣ್ಣೂರು ಬಾಣಸವಾಡಿ ಆರ್.ಟಿ.ನಗರ ಕಲ್ಯಾಣ ನಗರ ಐ.ಟಿ.ಐ ಹೊಸಕೋಟೆ ಮಂಡೂರು ಬೈರತಿ	ಕಲ್ಯಾಣನಗರ, ಕೆ.ಆರ್.ಪುರಂ, ಕಾವಲ್ ಬೈರಸಂದ್ರ,	ಸುಲ್ತಾನಪಾಳ್ಯ, ಹೆಗಡೆನಗರ, ರಾಮಮೂರ್ತಿನಗರ, ಹೊಸಕೋಟೆ
ಕೇಂದ್ರೀಯ ವಲಯ	ಘಟಕ-7 ಘಟಕ-13 ಘಟಕ-18 ಘಟಕ-25 ಘಟಕ-28 ಘಟಕ-29	ಸುಭಾಷ್‌ನಗರ ಕತ್ತಿಗುಪ್ಪೆ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಆರ್. ಬಡಾವಣೆ ಹೆಬ್ಬಾಳ ಕೃಷ್ಣರಾಜಪುರ	ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಐಟಿಪಿಎಲ್ ಟಿಟಿಎಂಸಿ	ಕಾವೇರಿ ಭವನ, ಪದ್ಮನಾಭನಗರ, ಹೆಬ್ಬಾಳ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್, ಮಾರತ್ತಹಳ್ಳಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್

ಅನುಸೂಚಿ : ಇ(i)

ದಿನಾಂಕ :26-05-2020 (ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿ) ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಪಟ್ಟಿ

ದರದ ಹಂತ (2 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ)	ದೂರ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	ಪುನಃರಚಿತ ದರಗಳು		
		ವಯಸ್ಕ	ಮಕ್ಕಳು	ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕ
1	2.00	5.00	5.00	5.00
2	4.00	10.00	5.00	10.00
3	6.00	15.00	10.00	10.00
4	8.00	20.00	10.00	15.00
5	10.00	20.00	10.00	15.00
6	12.00	20.00	10.00	15.00
7	14.00	20.00	10.00	15.00
8	16.00	25.00	15.00	20.00
9	18.00	25.00	15.00	20.00
10	20.00	25.00	15.00	20.00
11	22.00	25.00	15.00	20.00
12	24.00	25.00	15.00	20.00
13	26.00	25.00	15.00	20.00
14	28.00	25.00	15.00	20.00
15	30.00	25.00	15.00	20.00
16	32.00	25.00	15.00	20.00
17	34.00	25.00	15.00	20.00
18	36.00	25.00	15.00	20.00
19	38.00	25.00	15.00	20.00
20	40.00	25.00	15.00	20.00
21	42.00	30.00	15.00	25.00
22	44.00	30.00	15.00	25.00
23	46.00	30.00	15.00	25.00
24	48.00	30.00	15.00	25.00
25	50.00	30.00	15.00	25.00
26	52.00	30.00	15.00	25.00
27	54.00	30.00	15.00	25.00
28	56.00	30.00	15.00	25.00
29	58.00	30.00	15.00	25.00
30	60.00	30.00	15.00	25.00

ಅನುಸೂಚಿ : ಇ(ii)

ದಿನಾಂಕ :25-02-2020 (ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿ) ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಗ್ರಾಮಾಂತರ

ಸಾರಿಗೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಪಟ್ಟಿ

ದರದ ಹಂತ (2 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ)	ವಯಸ್ಕ	ಮಕ್ಕಳು	ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕ
1S	5.00	3.00	4.00
1	10.00	5.00	8.00
2S	12.00	6.00	9.00
2	15.00	8.00	11.00
3S	20.00	10.00	15.00
3	25.00	13.00	19.00
4S	26.00	13.00	20.00
4	28.00	14.00	21.00
5	30.00	15.00	23.00
6	33.00	17.00	25.00
7	36.00	18.00	27.00
8	40.00	20.00	30.00
9	44.00	22.00	33.00
10	46.00	23.00	35.00
11	47.00	24.00	35.00
12	48.00	24.00	36.00
13	50.00	25.00	38.00
14	53.00	27.00	40.00
15	55.00	28.00	41.00
16	56.00	28.00	42.00
17	58.00	29.00	44.00
18	63.00	32.00	47.00
19	64.00	32.00	48.00
20	65.00	33.00	49.00

ದಿನಾಂಕ : 01-03-2015 (ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿ) ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ನೈಸ್ ರಸ್ತೆಯ
ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಪಟ್ಟಿ

ದರದ ಹಂತ (2 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ)	ವಯಸ್ಕ	ಮಕ್ಕಳು	ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕ
1	5.00	5.00	5.00
2	15.00	10.00	10.00
3	20.00	10.00	15.00
4	20.00	10.00	15.00
5	25.00	15.00	20.00
6	25.00	15.00	20.00
7	25.00	15.00	20.00
8	25.00	15.00	20.00
9	30.00	15.00	25.00
10	30.00	15.00	25.00
11	30.00	15.00	25.00
12	30.00	15.00	25.00
13	30.00	15.00	25.00
14	30.00	15.00	25.00
15	30.00	15.00	25.00
16	30.00	15.00	25.00
17	30.00	15.00	25.00
18	30.00	15.00	25.00
19	35.00	20.00	25.00
20	35.00	20.00	25.00
21	35.00	20.00	25.00
22	35.00	20.00	25.00
23	35.00	20.00	25.00
24	35.00	20.00	25.00
25	35.00	20.00	25.00

ದಿನಾಂಕ : 15-07-2012 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ಸಾಮಾನ್ಯ
ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಪಟ್ಟಿ

ದರದ ಹಂತ (2 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ)	ದೂರ (ಕಿ.ಮೀಗಳಲ್ಲಿ)	ದರ
1	2.0	0.50
2	4.0	0.50
3	6.0	1.00
4	8.0	1.00
5	10.0	1.50
6	12.0	1.50
7	14.0	2.00
8	16.0	2.00
9	18.0	2.50
10	20.0	2.50
11	22.0	3.00
12	24.0	3.00
13	26.0	3.50
14	28.0	3.50
15	30.0	3.50
16	32.0	4.00
17	34.0	4.00
18	36.0	4.00
19	38.0	4.50
20	40.0	4.50
21	42.0	4.50
22	44.0	5.00
23	46.0	5.00
24	48.0	5.00
25	50.0	5.50

ಅನುಸೂಚಿ : ಇ(v)

ದಿನಾಂಕ 17-12-2021 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ವಜ್ರ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಪಟ್ಟಿ

ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಸೇವೆಗಳು (ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಸೇರಿಸಿ)

ದರದ ಹಂತ (2 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ)	ದೂರ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	ವಯಸ್ಕ	ಮಕ್ಕಳು	ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕ
1	2.0	10.00	5.00	10.00
2	4.0	15.00	10.00	15.00
3	6.0	20.00	10.00	15.00
4	8.0	25.00	15.00	20.00
5	10.0	25.00	15.00	20.00
6	12.0	30.00	15.00	25.00
7	14.0	30.00	15.00	25.00
8	16.0	35.00	20.00	30.00
9	18.0	35.00	20.00	30.00
10	20.0	35.00	20.00	30.00
11	22.0	35.00	20.00	30.00
12	24.0	40.00	20.00	30.00
13	26.0	40.00	20.00	30.00
14	28.0	40.00	20.00	30.00
15	30.0	40.00	20.00	30.00
16	32.0	45.00	25.00	35.00
17	34.0	45.00	25.00	35.00
18	36.0	45.00	25.00	35.00
19	38.0	45.00	25.00	35.00
20	40.0	45.00	25.00	35.00
21	42.0	50.00	25.00	40.00
22	44.0	50.00	25.00	40.00
23	46.0	50.00	25.00	40.00
24	48.0	50.00	25.00	40.00
25	50.0	50.00	25.00	40.00

ಅನುಸೂಚಿ : ಇ(vi)

ವಾಯು ವಜ್ರ ಕಟ್ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದರ ದಿನಾಂಕ 08-08-2020 ರಿಂದ

ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಪಟ್ಟಿ (ಜಿಎಸ್‌ಟಿನ್ನು ಸೇರಿಸಿ)

ದರದ ಹಂತಗಳು	ದೂರ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	ದರ
1	2.0	20.00
2	4.0	30.00
3	6.0	40.00
4	8.0	50.00
5	10.0	60.00
6	12.0	70.00
7	14.0	70.00
8	16.0	80.00
9	18.0	80.00
10	20.0	80.00
11	22.0	90.00
12	24.0	90.00
13	26.0	90.00
14	28.0	105.00
15	30.0	105.00
16	32.0	105.00
17	34.0	120.00
18	36.0	120.00
19	38.0	120.00
20	40.0	130.00
21	42.0	130.00
22	44.0	130.00
23	46.0	140.00
24	48.0	150.00
25	50.0	150.00

ದಿನಾಂಕ 23-07-2020 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಪ್ರಯಾಣದ ದರದ ಪಟ್ಟಿ
ವಾಯುವಜ್ರ ಸೇವೆಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮಾರ್ಗ ಸಂಖ್ಯೆ	ಇಂದ	ವರೆಗೆ	ದರ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
1	ಕೆಐಎಎಸ್-4	ಹೆಚ್‌ಎಎಲ್ ಮೇನ್ ಗೇಟ್	ಕೆಐಎಎಸ್	265.00
2	ಕೆಐಎಎಸ್-4ಎ	ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಟೆಟಿಎಂಸಿ	ಕೆಐಎಎಸ್	285.00
3	ಕೆಐಎಎಸ್-5	ಬನಶಂಕರಿ ಟೆಟಿಎಂಸಿ	ಕೆಐಎಎಸ್	275.00
4	ಕೆಐಎಎಸ್-6	ಕಾಡುಗೋಡಿ	ಕೆಐಎಎಸ್	285.00
5	ಕೆಐಎಎಸ್-6ಎ	ಕಾಡುಗೋಡಿ	ಕೆಐಎಎಸ್	285.00
6	ಕೆಐಎಎಸ್-7ಎ	ಹೆಚ್‌ಎಸ್‌ಆರ್ ಲೇಔಟ್ ಬಿಡಿಎ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್	ಕೆಐಎಎಸ್	255.00
7	ಕೆಐಎಎಸ್-8	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	ಕೆಐಎಎಸ್	335.00
8	ಕೆಐಎಎಸ್-8ಸಿ	ಚಂದಾಪುರ	ಕೆಐಎಎಸ್	355.00
9	ಕೆಐಎಎಸ್-8ಡಿ	ದೊಡ್ಡಕನ್ನಲ್ಲಿ	ಕೆಐಎಎಸ್	285.00
10	ಕೆಐಎಎಸ್-8ಇ	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ ವಿಮೋ ಗೇಟ್	ಕೆಐಎಎಸ್	325.00
11	ಕೆಐಎಎಸ್-9	ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	ಕೆಐಎಎಸ್	245.00
12	ಕೆಐಎಎಸ್-10	ಎಂಸಿಟಿಸಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	ಕೆಐಎಎಸ್	255.00
13	ಕೆಐಎಎಸ್-14	ರಾಯಲ್ ಮೀನಾಕ್ಷಿ ಭವನ	ಕೆಐಎಎಸ್	295.00
14	ಕೆಐಎಎಸ್-15	ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಟೆಟಿಎಂಸಿ	ಕೆಐಎಎಸ್	265.00
15	ಕೆಐಎಎಸ್-15ಎ	ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಟೆಟಿಎಂಸಿ	ಕೆಐಎಎಸ್	265.00
16	ಕೆಐಎಎಸ್-17	ಕೆಂಗೇರಿ	ಕೆಐಎಎಸ್	275.00

31-03-2022ರಂತೆ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇಲೆ ಪಡೆಯುವ ಬಸ್ಸುಗಳ ಬಾಡಿಗೆ ದರಗಳು

ಅ. ಕಿ.ಮೀಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ:

1. ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಗಳಿಗೆ (40 ಆಸನ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀಗೆ ರೂ.36/-ರಂತೆ, ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ 250 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ ರೂ.9000/- ಹಾಗೂ ಗರಿಷ್ಠ 300 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ ರೂ.10800/-ಬಾಡಿಗೆ ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.
2. ಪುಷ್ಪಕ್/ಬಿಎಸ್-6 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ ರೂ.40/-ರಂತೆ, ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ 250ಗಳಿಗೆ ರೂ.10000/- ಹಾಗೂ ಗರಿಷ್ಠ 300 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ ರೂ.12,000/-ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವಜ್ರ (ವೋಲ್ಟೋ) ವಾಹನಗಳ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ದರಗಳು

(ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡ 100ರಷ್ಟು ಬಾಡಿಗೆ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಶೇಕಡ 5ರಷ್ಟು ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ. ಮೊತ್ತವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು)

ಸೋಮವಾರ ದಿಂದ ಶುಕ್ರವಾರದರೆಗೆ

ಗಂಟೆಗಳ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ	24 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ ನಗರದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ ಒಳಗಿನ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಠ 200 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 75/-	24 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ ನಗರದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ ಹೊರಗಿನ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಠ 250 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 75/-	12 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಠ 150 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 75/-	08 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಠ 100ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 80/-
ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	ರೂ.15750/-	ರೂ.19688/-	ರೂ.11813/-	ರೂ.8400/-

ಶನಿವಾರ, ಭಾನುವಾರ ಹಾಗೂ ರಜಾ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ರೂ.70/- ಹಾಗೂ 65/-ರಂತೆ ವಿಶೇಷ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸುವ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವಜ್ರ (ವೋಲ್ಟೋ) ವಾಹನಗಳ ದರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಗಂಟೆಗಳ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ	24 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ ನಗರದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ ಒಳಗಿನ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಠ 200 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 65/-	24 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ ನಗರದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ ಹೊರಗಿನ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಠ 250 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 65/-	12 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಠ 150 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 65/-	08 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಠ 100ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 70/-
ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	ರೂ.13650/-	ರೂ.17063/-	ರೂ.10238/-	ರೂ.7350/-

ಆ. ಗಂಟೆಗಳ ಲೆಕ್ಕದ ಒಪ್ಪಂದದ ದರಗಳು

1. ಒಂದು ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ 150 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ ರೂ. 6750/-ರಂತೆ (8 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ) ಒಂದು ಗಂಟೆಗೆ ರೂ.900/- ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.
2. ಒಂದು ಪುಷ್ಪಕ್/ಬಿಎಸ್-6 ವಾಹನಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ 50 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ ರೂ.7500/-ರಂತೆ (8 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ) ಒಂದು ಗಂಟೆಗೆ ರೂ.1,000/-ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

ಇ. ಶಾಲಾ / ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ:

1. ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ಸುವರ್ಣ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀಗೆ ರೂ.34/-ರಂತೆ ರೂ. 8500/- ಹಾಗೂ ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀಗೆ ರೂ.35/-ರಂತೆ ರೂ.8750/-ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.
2. ಪುಷ್ಪಕ್/ಬಿಎಸ್-6 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀಗೆ ರೂ.38/-ರಂತೆ ರೂ. 9500/- ಹಾಗೂ ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀಗೆ ರೂ.39/-ರಂತೆ ರೂ.9750/-ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ: 31-03-2022 ರಂತೆ ದರ್ಜೆವಾರು ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ

ಹುದ್ದೆ	ವೇತನ ಪಟ್ಟಿ
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ) ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ)	ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು
ದರ್ಜೆ-1 ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿ (ಸೂಪರ್ ಟೈಂ ಸ್ಕೇಲ್) ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ತಾಂತ್ರಿಕ) ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ಸಂಚಾರ)	ರೂ. 53600-1410-64880-1590-68060
ದರ್ಜೆ-1 ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿ (ಆಯ್ಕೆ ಶ್ರೇಣಿ) ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಮುಖ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಭಿಯಂತರರು ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾ ಮತ್ತು ಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಮುಖ್ಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಮುಖ್ಯ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ ಉಗ್ರಾಣ ಮತ್ತು ಖರೀದಿ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮುಖ್ಯ ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ಆಚರಣೆ) ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ವಾಣಿಜ್ಯ) ಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣಾಧಿಕಾರಿ	ರೂ. 43100-1220-49200-1410-59070-1590- 65430
ದರ್ಜೆ-1 (ಹಿರಿಯ) ಅಧಿಕಾರಿ : ಕಾರ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಉಪಮುಖ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಮಂಡಳಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ/ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲರು ಉಪಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ	ರೂ. 37560-940-39440-1090-42710-1220-50030-1410-61310
ದರ್ಜೆ-1 (ಕಿರಿಯ) ಅಧಿಕಾರಿ: ಉಪಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ ಉಗ್ರಾಣಾಧಿಕಾರಿ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ವಿಭಾಗೀಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರರು ವಿಭಾಗೀಯ ಸಂಚಾರ ಅಧಿಕಾರಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕಾಧಿಕಾರಿ	ರೂ. 35180-940-37060-1090-40330-1220-48870-1410-55920

<p>ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿ ಉಪಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣ ಅಧಿಕಾರಿ ಸಿಸ್ಟಂ ಅನಾಲಿಸ್ಟ್ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಅಂಕಿ ಅಂಶ ಅಧಿಕಾರಿ ಪರಿಸರ ಅಧಿಕಾರಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ಮಾ.ಸಂ.ಅ.) ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ</p>	
<p>ದರ್ಜೆ- 2 ಅಧಿಕಾರಿ: ಸಹಾಯಕ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಸಹಾಯಕ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ಅಧಿಕಾರಿ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಸಹಾಯಕ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಸಹಾಯಕ ಅಂಕಿ ಅಂಶ ಅಧಿಕಾರಿ</p>	<p>ರೂ. 26580-810-29820-940-32640- 1090-37000-1220-46760</p>
<p>ದರ್ಜೆ-3 ನೌಕರರು: ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ವಿಶೇಷ ದರ್ಜೆ) ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ಅಧೀಕ್ಷಕರು ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ಅಧೀಕ್ಷಕರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಧೀಕ್ಷಕರು ಆಪ್ತ ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ಅಧೀಕ್ಷಕರು ಅಧೀಕ್ಷಕರು (ಆಡಳಿತ) ಅಧೀಕ್ಷಕರು (ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ) ಅಧೀಕ್ಷಕರು (ಅಂಕಿ-ಅಂಶ)</p>	<p>ರೂ. 18000-640-19920-730-25030-830- 30010</p>
<p>ಸಂಚಾರ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ಪಾರುಪತ್ತೆಗಾರ ವಿಭಾಗೀಯ ಭದ್ರತಾ ನಿರೀಕ್ಷಕ ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರರು ನಕ್ಷೆಗಾರ ಹಿರಿಯ ಶೀಘ್ರಲಿಪಿಗಾರ ಉಗ್ರಾಣ ಪಾಲಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ (ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ) ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ (ಆಡಳಿತ) ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ (ಅಂಕಿ-ಅಂಶ) ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ (ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್)</p>	<p>ರೂ. 16730-420-17570-530-19160-640- 22360-730-26010-830-28500</p>

<p>ಹಿರಿಯ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ ಸಹಾಯಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು (ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್) ಸಹಾಯಕ/ ಕಿರಿಯ ಶೀಘ್ರಲಿಪಿಗಾರ ಸಹಾಯಕ ಲೆಕ್ಕಿಗ ಅಂಕಿ ಅಂಶ ಸಹಾಯಕ ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ಪಾಲಕ ಸಹಾಯಕ ಭದ್ರತಾ ನಿರೀಕ್ಷಕ ಎ.ಸಿ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರೀಷಿಯನ್</p>	<p>ರೂ. 14970-320-15930-420-16770-530-18360-640-21560-730-26670</p>
<p>ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ನಿರೀಕ್ಷಕ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ ಸಹಾಯಕ ನಕ್ಷೆಗಾರ ಕಾವಲು ಪಹರೆ ನಿರೀಕ್ಷಕ</p>	<p>ರೂ. 13970-250-14470-320-15750-420-16590-530-18180-640-20740</p>
<p>ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಕ ಭದ್ರತಾ ಹವಲ್ದಾರ್ ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕ ಬೆರಳಚ್ಚುಗಾರ</p>	<p>ರೂ. 12590-170-12930-250-14180-320-15780-420-16620-530- 18210-640-19490</p>
<p>ಹಿರಿಯ ಚಾಲಕ</p>	<p>ರೂ. 16730-420-17570-530-19160-640-21720-730-23910</p>
<p>ಚಾಲಕ</p>	<p>ರೂ. 12400-170-12740-250-14240-320-15840-420-16680-530- 18270-640-19550</p>
<p>ಸಹಾಯಕ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ/ಹೆಲ್ಪರ್(ಕಾಂಪೋಸಿಟರ್)/ ಹೆಲ್ಪರ್(ಬೈಂಡರ್)/ ಮೆಷೀನ್ ಆಪರೇಟರ್/ಚೆಕರ್-ಕಂ-ಪ್ಯಾಕರ್/ಕೇರ್ ಟೀಕರ್-ಕಂ-ಕುಕ್</p>	<p>ರೂ. 12400-170-12740-250-14240-320-15840-420-17520</p>
<p>ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯಕ/ನಿರ್ವಾಹಕ/ಭದ್ರತಾ ರಕ್ಷಕ.</p>	<p>ರೂ. 11640-140-11920-170-12600-250-14100-320-15700</p>
<p>ದರ್ಜೆ-IV ನೌಕರರು:</p>	
<p>ಸಹಾಯಕ “ಎ” ಹವಲ್ದಾರ್ ಸಹಾಯಕ (ತೋಟಗಾರಿಕೆ-ಹೆಡ್ ಮಾಲಿ)</p>	<p>ರೂ. 11480-140-11900-170-12750-250-14250-320-15530</p>
<p>ಸಹಾಯಕ (ಪ್ರಿಂಟಿಂಗ್)/ ಸಹಾಯಕ (ಕಚೇರಿ)/ಅಟೆಂಡರ್-ಕಮ್-ಡ್ರೆಸ್ಸರ್/ ರೂಂ ಬಾಯ್/ ಗಾರ್ಡನಿಂಗ್-ಕಂ-ಮಾಲಿ/ಸ್ವೀಪಿಂಗ್-ಕಂ-ಮಾಲಿ/ ಸಹಾಯಕ(ಸ್ವೀಪಿಂಗ್)/ಸಹಾಯಕ(ಗಾರ್ಡನಿಂಗ್)</p>	<p>ರೂ. 11320-140-12020-170-12870-250-14370-320-15010</p>

ಸವಕಳಿ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಆಸ್ತಿಯ ಬಗೆ	ಭಾವಿಸಿ ಕೊಂಡಿದ್ದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ಭಾವಿಸಿ ಕೊಂಡಿದ್ದು ಕಿ.ಮೀ. ಗಳಲ್ಲಿ	ವಾರ್ಷಿಕ ಅಂಶದರ	2020-21 ರಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ವ್ಯಯದ ಹೊರೆ		
ಅ	1	ಬಸ್ಸುಗಳು	10		16.67%	10750.09	264.42	
	2	ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು	6		2.5%	13.37	0.33	
ಆ		ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಸ್ತುಗಳು	40			1977.03	48.63	
		ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಹಾಗೂ ಸ್ಥಾವರಗಳು						
ಇ	1	ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕರಣಗಳು	05		20%	40.77	1.00	
	2	ಭಾರಿ ಪ್ರಮಾಣದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕರಣಗಳು	10		10%	94.96	2.34	
	3	ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರ ವಸ್ತುಗಳು	5		20%	68.12	1.68	
	4	ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ವಸ್ತುಗಳು	5		20%	3.74	0.09	
	ಈ		ಇತರೆ ಉಪಕರಣಗಳು					
		1	ಕಛೇರಿ ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು	10		10%	20.04	0.49
2		ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಉಪಕರಣಗಳು	10		10%			
3		ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳು	5		20%			
4		ಭಾಯಾಚಿತ್ರ ಉಪಕರಣಗಳು	10		10%	16.08	0.41	
5		ಸೌಕರ್ಯ ಉಪಕರಣಗಳು	10		10%	11.06	0.27	
ಉ	6	ಇತರೆ ವಸ್ತುಗಳು			10%	0.23	0.01	
	1	ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಸಾಲದ ಮೇಲೆ ಬಡ್ಡಿ:						
	2	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಬಂಡವಾಳದ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ಶೇ.6.25.				0.77	0.02	

ಅನುಬಂಧ-1

ಘಟಕಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳು, ಹೊಂದಿದ್ದ ಮತ್ತು ಶೇ.ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಾಹನಗಳು

ವಲಯ	ಘಟಕಗಳು		ಅನುಸೂಚಿಗಳು (ಕೊನೆಯದಿನದಂದು)		ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾದ ಸರಾಸರಿ ಅನುಸೂಚಿಗಳು		ಪ್ರತಿದಿನದ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.		ಹೊಂದಿದ್ದ ವಾಹನಗಳು		ಶೇಕಡಾ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಾಹನ	
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
ಪೂರ್ವ	7	7	932	941	687.2	614.6	165513	168775	1052	1028	12.9	9.2
ಪಶ್ಚಿಮ	8	8	1097	1061	810.0	753.7	190337	191694	1259	1168	14.8	10.1
ಉತ್ತರ	11	10	1336	1328	983.7	891.7	248382	245133	1547	1438	15.8	8.3
ದಕ್ಷಿಣ	7	7	1013	1020	753.1	680.8	175144	177887	1136	1114	12.1	9.2
ಈಶಾನ್ಯ	7	7	841	825	615.4	527.1	156926	156799	945	913	12.4	10.7
ಕೇಂದ್ರೀಯ	6	6	328	138	118.4	63.9	71497	31609	860	860	162.2	523.2
ಬೆಮಸಾಸಂ	46	45	5547	5313	3967.9	353.9	1007799	971897	6799	6521	22.6	22.7

ಅನುಬಂಧ-2

ಆಚರಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಲಯ	ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು		ರದ್ದಾದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಶೇ. ರದ್ದತಿ)		ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು		ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು		ಆದಾಯತರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ. ಮತ್ತು % ಪ್ರಮಾಣ		ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
ಪೂರ್ವ	469.08	400.43	31.12	16.97	2.60	8.00	440.57	391.46	14.54	13.46	455.11	404.92
ಪಶ್ಚಿಮ	513.79	461.27	40.33	27.48	2.40	7.66	475.86	441.45	13.75	14.84	489.60	456.29
ಉತ್ತರ	674.02	551.67	50.73	29.54	2.61	10.93	625.89	533.06	19.75	14.64	645.64	547.70
ದಕ್ಷಿಣ	475.84	397.54	39.60	31.39	2.48	8.01	438.74	374.15	11.29	9.94	450.01	384.09
ಈಶಾನ್ಯ	427.95	357.86	29.02	23.92	4.93	8.54	403.84	342.48	9.2	8.46	413.05	350.94
ಕೇಂದ್ರೀಯ	100.14	58.81	3.29	1.85	2.49	7.94	99.33	64.88	0.37	0.49	99.71	65.37
ಬೆಮಸಾಸಂ	2660.81	2227.58	194.05	131.15	17.47	51.08	2484.23	2147.48	68.88	61.83	2553.12	2209.31
			7.3	5.9					2.8	2.9		

31-03-2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಮಾದರಿವಾರು ವಾಹನಗಳು

ವಲಯ	ಲೇಔಟ್		ಟಾಟಾ		ವೋಲ್ಟೋ		ಐಷರ್		ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್		ಕರೋನ		ಒಟ್ಟು	
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
ಪೂರ್ವ	485	452	366	363			210	213	0	0			1052	1028
ಪಶ್ಚಿಮ	372	285	857	883					30	0			1259	1168
ಉತ್ತರ	580	464	967	974					0	0			1547	1438
ದಕ್ಷಿಣ	669	646	467	468					0	0			1136	1114
ಈಶಾನ್ಯ	210	146	550	554			185	213	0	0			945	913
ಕೇಂದ್ರೀಯ	1	1			834	834			0	0	25	25	860	860
ಬೆಮಸಾಸಂ	2317	1994	3207	3242	834	834	386	426	30	0	25	25	6799	6521

ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳು/ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ವಾಹನಗಳು, ವಾಹನ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಶೇಕಡ ವಾಹನ ಉಪಯುಕ್ತತೆ

ವಲಯ	ಸರಾಸರಿ ಹೊಂದಿದ್ದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಸರಾಸರಿ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ನಿಂತ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಸರಾಸರಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಸರಾಸರಿ ಸಂಚರಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ದರಸ್ತಿಗಾಗಿ ನಿಂತ ವಾಹನಗಳ ಶೇ.ಪ್ರಮಾಣ		ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಉಪಯುಕ್ತತೆ (ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ)		ಶೇಕಡಾ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆ	
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
ಪೂರ್ವ	1034.9	1040.8	68.9	49.7	276.8	361.8	689.2	629.3	6.7	4.8	175.1	170.4	66.6	60.5
ಪಶ್ಚಿಮ	1183.1	1186.6	112.0	89.7	272.9	327.8	798.2	769.1	9.5	7.6	163.3	157.3	67.5	64.8
ಉತ್ತರ	1455.8	1446.4	118.6	95.0	354.1	437.9	983.1	913.5	8.1	6.6	174.4	159.9	67.5	63.2
ದಕ್ಷಿಣ	1111.3	1131.8	102.7	60.1	257.4	374.9	751.2	696.8	9.2	5.3	160.0	147.1	67.6	61.6
ಈಶಾನ್ಯ	920	916.6	60.4	44.2	239.2	329.4	620.4	543.0	6.6	4.8	178.3	172.8	67.4	59.2
ಕೇಂದ್ರೀಯ	859.9	885.6	131.4	115.9	605.4	687.5	123.1	82.2	15.3	13.1	221.1	216.2	14.3	9.3
ಬೆಮಸಾಸಂ	6564.8	6607.8	593.9	454.6	2005.8	2519.3	3965.1	3633.9	9.0	6.9	171.7	161.9	60.4	55.0

ಅನುಬಂಧ-5

ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್, ಇಂಧನ ಎಣ್ಣೆ ಮತ್ತು ಟೈರ್‌ಗಳ ಸರಾಸರಿ ಜೀವಮಾನ

ವಲಯ	ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್ (ಇಂಧನ)		ಇಂಜಿನ್ ಎಣ್ಣೆ ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. (ಟಾಪ್ ಅಪ್)		ಹೊಸ ಟೈರ್ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಟೈರ್(ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		ಒಟ್ಟಾರೆ ಟೈರ್ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		ಟೈರ್‌ಗಳ ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಪ್ರಮಾಣ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
ಪೂರ್ವ	4.43	4.44	6201.3	5757.9	1.14	1.05	0.75	0.61	2.17	2.00	1.37	1.57
ಪಶ್ಚಿಮ	4.11	4.15	5104.2	4991.4	1.00	0.95	0.65	0.53	1.65	1.58	1.00	1.17
ಉತ್ತರ	4.27	4.23	5175.2	4578.8	1.06	1.03	0.64	0.52	2.03	1.81	1.53	1.49
ದಕ್ಷಿಣ	4.22	4.20	4533.2	4251.5	1.1	1.04	0.71	0.60	2.06	1.84	1.35	1.33
ಈಶಾನ್ಯ	4.68	4.72	10290.1	8540.8	1.17	1.09	0.7	0.63	2.06	2.01	1.26	1.44
ಕೇಂದ್ರೀಯ	3.21	3.57	18261.3	14289.1	1.43	1.30	0.52	0.58	1.66	1.70	0.43	0.68
ಬೆಂಗಳೂರು	4.27	4.29	5824.6	5293.5	1.09	1.04	0.69	0.56	1.98	1.81	1.30	1.38

ಅನುಬಂಧ-6

ಇಂಜಿನ್, ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಲಯ	ಇಂಜಿನ್‌ಗಳ ಜೀವಮಾನ				ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಜೀವಮಾನ				ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ಜೀವಮಾನ	
	ಹೊಸ ಇಂಜಿನ್		ಮರುಒಪ್ಪಗೊಳಿಸಿದ ಇಂಜಿನ್		ಹೊಸ ಎಫ್.ಐ.ಪಿ.		ಮರುಒಪ್ಪಗೊಳಿಸಿದ ಎಫ್.ಐ.ಪಿ.			
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
ಪೂರ್ವ	8.21	8.18	1.91	1.87	5.22	5.76	0.45	0.47	1.99	2.07
ಪಶ್ಚಿಮ	6.91	7.82	1.73	1.65	4.58	5.86	0.34	0.41	1.48	1.84
ಉತ್ತರ	8.48	8.80	2.18	2.28	5.56	5.08	0.39	0.36	1.98	2.13
ದಕ್ಷಿಣ	8.51	7.68	2.01	1.52	4.83	4.41	0.49	0.37	1.8	1.87
ಈಶಾನ್ಯ	8.98	8.70	2.67	3.11	2.13	4.82	0.61	0.82	2.21	2.07
ಕೇಂದ್ರೀಯ	-	-	-	-	-	-	-	-	1.47	1.70
ಬೆಂಗಳೂರು	8.25	8.22	2.06	2.08	4.76	5.12	0.43	0.44	1.85	1.97

ಅನುಬಂಧ-7

ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ

ವಲಯ	ಒಟ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ		ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ (ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ)		ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ (ಸರಾಸರಿ ಸಂಚರಿಸಿದ ವಾಹನಕ್ಕೆ)		ಪ್ರತಿ ಉದ್ಯೋಗಿಗೆ ದಿನಂಪ್ರತಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.	
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
ಪೂರ್ವ	4465	4630	4.80	4.92	6.48	7.36	27.0	23.2
ಪಶ್ಚಿಮ	5551	5837	5.10	5.50	6.95	7.59	23.5	20.7
ಉತ್ತರ	6659	7170	5.00	5.40	6.77	7.85	25.8	20.4
ದಕ್ಷಿಣ	5016	5426	5.00	5.32	6.68	7.79	24.0	18.9
ಈಶಾನ್ಯ	4013	4308	4.80	5.22	6.47	7.93	27.6	21.8
ಕೇಂದ್ರೀಯ	3071	3464	9.40	25.10	24.95	42.14	8.0	5.1
ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂ	30153	32308	5.44	6.08	7.60	8.89	22.6	18.2

ಅನುಬಂಧ-8

ಸೇವೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ

ವಲಯ	ಅವಘಟನೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಅವಘಟನೆಗಳ ಪ್ರಮಾಣ	
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
ಪೂರ್ವ	10	54	0.002	0.01
ಪಶ್ಚಿಮ	16	90	0.003	0.02
ಉತ್ತರ	19	77	0.003	0.01
ದಕ್ಷಿಣ	1	24	0.000	0.01
ಈಶಾನ್ಯ	6	23	0.0001	0.01
ಕೇಂದ್ರೀಯ	0	0	0.000	0.00
ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂ	52	268	0.002	0.01

ವಲಯ	ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ								ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಪ್ರಮಾಣ	
	ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣ		ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣ		ಮಾರಣಾಂತಿಕ		ಒಟ್ಟು ಅಪಘಾತಗಳು		2021-22	2020-21
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21		
ಪೂರ್ವ	4	9	12	4	6	2	22	15	0.05	0.03
ಪಶ್ಚಿಮ	4	12	11	1	8	3	23	16	0.05	0.04
ಉತ್ತರ	9	20	15	4	9	7	33	31	0.05	0.06
ದಕ್ಷಿಣ	9	12	7	2	5	6	21	20	0.05	0.04
ಈಶಾನ್ಯ	3	4	12	0	7	1	22	5	0.05	0.01
ಕೇಂದ್ರೀಯ	7	7	3	2	2	2	12	11	0.01	0.17
ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂ	36	64	60	13	37	21	133	98	0.05	0.05

ಅನುಬಂಧ-9

2022 ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಬವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿ

ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು		ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳಗಳು					
ವರ್ಷ 2020-21 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರಗಳು	ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2021-22 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2020-21 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರಗಳು	ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2021-22 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ
1	2	3	4	5	6		
17482.55	I. ಈಜಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ (ಅನುಸೂಚಿ I)	26132.55	271786.55	I. ಸ್ಥಿರ ಆಸ್ತಿಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ VIII)			292320.93
0.00	1. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ	0.00		1. ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳು			
	2. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ			2. ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕೆಲಸಗಳು		7942.22	
5312.25	II. ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ (ಅನುಸೂಚಿ II)	5312.25		i. ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳು			
0.00	1. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ	0.00		ii. ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳು - ಜೆ.ಎಸ್.ನರ್ಮಾ		57.13	
125640.63	2. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ	126640.63		iii. ವಾಹನಗಳು		0.00	
	III. ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ III B)						
	IV. ಮೀಸಲು ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಇತರ ನಿಧಿಗಳು		15714.15		ಹೊತ್ತ		7999.35
60758.66	1. ಮೀಸಲು ನಿಧಿ (ಅನುಸೂಚಿ III A)	67463.52		II. ಹೂಡಿಕೆಗಳು			0.00
15749.45	2. ಸವಕಳಿ ನಿಧಿ (ಅನುಸೂಚಿ IV)	20216.57		1. ವಿಮೆ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ			4782.41
	V. ಸಾಲಗಳು			2. ಇತರ ಹೂಡಿಕೆ			0.00
	a) ಅಧಾರ ಸಹಿತ ಸಾಲಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ V)			3. ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ನಿಧಿ			
88752.95	1. ಕೆ.ಯು.ಬಿ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ		63273.84	III. ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು			
	2. ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಅವಧಿ ಸಾಲ		29162.91	1. ತಪಶೀಲು ಪಟ್ಟಿ			
	b) ಅಧಾರ ರಹಿತ ಸಾಲಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ VI)			1. ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು			3063.79
	1. ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಅವಧಿ ಸಾಲ		3343.79	ii. ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸಗಳು			0.00
	2. ಇತರ		0.00				
5703.23	VI. ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು						
	1. ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಅವಕಾಶಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ VII)			2. ಬಲತಕ್ಕ ವಿವಿಧ ಬಾಕಿ			
128989.70	1. ಸಂಗ್ರಹಿತ ವಸ್ತುಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಯಿಂದ ಸಜ್ಜೆ ಸರಿದೂಗಿಸುವ ಅವಕಾಶ	3343.79	7456.78	i. ವಸೂಲಾಗುವ ಬಾಕಿಗಳು			9307.60
65.25	2. ಸಂಶಯಾಸ್ಪದ ಬಾಕಿಗಳು/ಮುಂಗಡಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ	139835.45	0.00	ii. ಸಂಶಯಾಸ್ಪದ ಬಾಕಿಗಳು			0.00
0.00	3. ಸಂಶಯಾಸ್ಪದ ಬಾಕಿಗಳು/ಮುಂಗಡಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ	67.01		3. ಮುಂಗಡಗಳು			
	4. ಕೇವಲೀಗು (ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕೇವಲೀಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	0.00	688.83	i. ನೌಕರರಿಗೆ ಮುಂಗಡ			432.06
4355.40		3637.84	155.04	ii. ಸರಬರಾಜುದಾರರಿಗೆ ಮುಂಗಡ			446.90
			3943.11	iii. ಇತರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಮುಂಗಡ			4590.62

ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು			ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತುಗಳು		
ವರ್ಷ 2020-21 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರಗಳು	ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2021-22 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರಗಳು	ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ
1	2	3	4	5	6
	VII. ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ				
	1. ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ಕಳೆದ ವರ್ಷದಿಂದ ಮುಂದುವರಿಸಿ	0.00	0.00	4. ಹೊಡೆತಿಯಿಂದ ಬಡ್ಡಿ ಗಳಿಸಿ, ಸ್ವೀಕರಿಸದಿರುವುದು	0.00
	2. ಕಳೆ: ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ವರ್ಗಾವಣೆಗೊಳಿಸಿದ ನಷ್ಟ	0.00	0.00	5. ದಾಸ್ತಾನು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಲೆಕ್ಕ	0.00
0.00			4666.08	6. ಆಸ್ತಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಲೆಕ್ಕ	0.00
			30.61	7. ಸಂಸ್ಥೆ ಇಟ್ಟಿರುವ ಶೇವಣಿ	5038.24
				8. ಮುಂಗಡ ಪಟ್ಟಿ ಬಾಬು	25.86
				9. ನಗದು	
				i) ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು ಹಣ	754.27
				ii) ದ್ವಾರಕನಲ್ಲಿರುವ ಹಣ	
				a) ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಚಾಲ್ತಿ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಹಣ	15921.71
				b) ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಶೇವಣಿಗಳು	0.00
				iii) ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿನ ಹಣ	14.12
			23649.77	ಮೊತ್ತ	16690.10
			134.74	IV. ಆಮಾನತ್ತಿನಲ್ಲಿರುವ ಪೆಟ್ಟು	41.35
			0.00	V. ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ	0.00
				1. ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ ಕಳೆದ ವರ್ಷದಿಂದ ಮುಂದುವರಿಸಿ	
			122522.62	2. ಕೂಡು: ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ ಮುಂದುವರಿಸಿ	122522.62
453660.08	ಒಟ್ಟು	485086.36	453660.08	ಒಟ್ಟು	140347.16

ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಪ್ರಮುಖ ನಿಯಮಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ 9)

ಸ್ಥಳ: ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ :

(ಬಿ. ಅಬ್ದುಲ್ ಮಿಜ್ಬಾನ್)
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.

(ಸತ್ಯವತಿ.ಜಿ)
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಅನುಬಂಧ-10
2022 ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಅಂತ್ಯವಾದ ವಾರ್ಷಿಕ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಲೆಕ್ಕ

ವೆಚ್ಚ		ಆದಾಯ							
ವರ್ಷ 2020-21 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಶ್ರುತಿ ಕೆ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರ	ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2021-22 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಶ್ರುತಿ ಕೆ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2020-21 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಶ್ರುತಿ ಕೆ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2021-22 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಶ್ರುತಿ ಕೆ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಗಳಲ್ಲಿ
		ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ:							
		ಎ) ಸಂಚಾರ ಸ್ವಲ್ಪಂಧಿ ವೆಚ್ಚ							
373.59	17.40	1. ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವೇತನ ಮತ್ತು ಇತರ ಭತ್ಯೆ	377.39	65394.13	3045.09	87364.36	3516.79		
8140.44	379.06	2. ಸ್ವಲ್ಪಂಧಿ ವೇತನ ಮತ್ತು ಇತರ ಭತ್ಯೆ	8519.28	60.07	2.80	45.88	1.85		
83878.73	3905.82	3. ಜಾಲಕನಿರ್ವಾಹಕರ ವೇತನ ಮತ್ತು ಇತರ ಭತ್ಯೆ	87205.39	2739.80	127.58	2131.24	85.79		
11.17	0.52	4. ಪ್ರಯಾಣ ಭತ್ಯೆ	0.49	1718.01	80.00	2670.71	107.51		
819.60	38.16	5. ವೃದ್ಧತೀಯ ವೆಚ್ಚ	664.21	64.42	3.00	36.96	1.49		
23.15	1.08	6. ಅಧಿಕಾರಿ ಭತ್ಯೆ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
93246.67	4342.04	ನೌಕರ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ (ಎ)		69976.42	3258.46		3713.42		
574054.00	26.75	ಬಿ. ಇತರ ವೆಚ್ಚಗಳು							
0.00	0.00	1. ಟ್ರಿಕೇಟ್ ಮುದ್ರಣ ವೆಚ್ಚ	1059.81	42.66	4.66				
0.00	0.00	2. ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆಗಳು	0.00	0.00	0.00				
0.00	0.00	3. ಮೊಟಾರು ವಾಹನ ಕಾರ್ಯಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ದಂಡ	0.00	0.00	0.00				
616.73	28.72	4. ಸ್ವಚ್ಛ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಲೀಕರಣದ ವೆಚ್ಚ	733.61	29.53	29.53				
532.66	24.80	5. ಇತರ ವೆಚ್ಚ	800.51	32.22	32.22				
1723.93	8027.00	ಒಟ್ಟು		104.42	104.42				
0.00	0.00	ಏ. ಏನಾಗಿ ವಾಹನಗಳ ಬಾಡಿಗೆ ವೆಚ್ಚ		170.57	6.87				
12081.83	562.59	ಬಿ. ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ವೆಚ್ಚ							
3985.45	185.58	1. ನಿರ್ವಹಣೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ/ಸ್ವಲ್ಪಂಧಿ ವೇತನ ಮತ್ತು ಇತರ ಭತ್ಯೆ	12630.78	508.44	508.44				
0.08	0.00	2. ಉಪಯೋಗಿಸಿದ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	5388.19	216.90	216.90				
0.00	0.00	3. ನೀರು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ವೆಚ್ಚ	0.00	0.00	0.00				
0.00	0.00	4. ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವೆಚ್ಚ (ಉಂಧನ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	1.49	0.06	0.06				
481.12	22.40	5. ಹೊರಗಿವಸವಿಲ್ಲದಂತೆ ಮಾಡಿಸಿದ ದುರಸ್ತಿ ವೆಚ್ಚ (ಮರುಮೃದ್ಧ)	543.24	21.87	21.87				
4.31	0.20	6. ಇತರ ವೆಚ್ಚ	99.13	3.99	3.99				
16552.79	770.78	ಒಟ್ಟು		751.26	751.26				
36950.88	1720.62	ಉಂಧನ, ಅಯಿಲ್ ಮತ್ತು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ		2086.72	2086.72				
3918.95	182.49	ಡಿ. ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ		2.04	2.04				
26782.40	1247.13	ಇ. ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ವೆಚ್ಚ		898.45	898.45				
		ಎಫ್. ಆಡಳಿತ ವೆಚ್ಚ							
2330.12	108.50	1. ಆಡಳಿತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ/ಸ್ವಲ್ಪಂಧಿ ವೇತನ ಮತ್ತು ಇತರ ಭತ್ಯೆಗಳು	2405.52	96.83	96.83				
17.76	0.83	2. ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ವೆಚ್ಚ	11.77	0.47	0.47				
56.32	2.62	3. ಪರಿಹರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ವೆಚ್ಚ	40.51	1.63	1.63				
13.13	0.61	4. ಮಂಡಳಿ ಸದಸ್ಯರ ವೆಚ್ಚ	7.20	0.29	0.29				

ವರ್ಷ 2020-21 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ		ವರ್ಷ 2021-22 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ		ವರ್ಷ 2020-21 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ		ವರ್ಷ 2021-22 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ		ವರ್ಷ 2020-21 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ		ವರ್ಷ 2021-22 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	
ವರ್ಷ 2020-21 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಕಿಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2021-22 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಕಿಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2020-21 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಕಿಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2021-22 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಕಿಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2020-21 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಕಿಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2021-22 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಕಿಗಳಲ್ಲಿ
92.87	4.32	6229.58	11.67	6976.42	3258.46	9249.14	3713.42				
56.04	2.61	6732.36	3.89	8266.79	5667.51	113115.37	4553.37				
211.82	9.86	205364.51	8266.79	191687.99	8925.98	205364.51	8266.79				
154.41	7.19	113115.37	4553.37	121711.57	5667.51	113115.37	4553.37				
1350.38	62.88										
599.18	27.90										
886.12	41.26										
5768.16	268.59										
6744.22	314.05										
191687.99	8925.98										
191687.99	8925.98										
121711.57	5667.51										
2232.27	103.95										
6090.38	283.60										
0.00											
451.84	21.04										
1209.62	56.33										
0.00											
0.00											
9984.11	464.91										
53.78	1.32										
131749.46											

ಲಕ್ಷಪತ್ರಗಳ ಪ್ರಮುಖ ನಿಯಮಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ 9)

ಶೇಕೆ : ಬಂಗಾಳೀಯ
ರೂಪಾಯಿ : ಮುಖ್ಯ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಅ.ಸ.

(ಬಿ ಅಲ್ಲದೇ ಮುದ್ದಿಸಿ)
ಮುಖ್ಯ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಅ.ಸ.

(ಸಕ್ರಮಿತವಿ)
ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಅನುಬಂಧ-11

2022 ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಅಂತ್ಯವಾದ ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವರ್ಷ 2020-21	ವಿವರ	ವರ್ಷ 2021-22	ವರ್ಷ 2020-21	ವಿವರ	ವರ್ಷ 2021-22
16419.98	ವಾರ್ಷಿಕ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾದ ನಷ್ಟ	17824.54	16419.98	ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿಗೆ ಸೇರಿಸಿದ ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ	17824.54
16419.98	ಒಟ್ಟು	17824.54	16419.98	ಒಟ್ಟು	17824.54

ಸ್ಥಳ: ಬೆಂಗಳೂರು

ದಿನಾಂಕ : (ಬಿ. ಅಬ್ದುಲ್ ಖುದ್ದೂಸ್)

(ಸತ್ಯವತ್ತಿಜಿ)

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಕಲಾಸಿಪಾಟ್ನ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ



ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027

24x7 ಸಹಾಯವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 080-2248 3777

www.facebook.com/BMTCinfo

Download Mobile App. at



Bengaluru Metropolitan Transport Corporation



Annual Administration Report 2021-22



BENGALURU METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION

CORPORATE OFFICE, SHANTHINAGAR, BENGALURU 560 027



**Annual Administration Report
2021-22**



Statistical Department

Published by : Managing Director,
Bengaluru Metropolitan Transport Corporation,
K.H.Road, Shanthinagar,
Bengaluru – 560 027.

Compiled by : Chief Systems Manager
Bengaluru Metropolitan Transport Corporation,
K.H.Road, Shanthinagar,
Bengaluru – 560 027.

Printed by : Controller of Printing & Stationary,
Karnataka State Road Transport Press,
K. H. Road, Shanthinagar,
Bengaluru - 560 027.

BENGALURU METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION

Corporate Office, Shanthinagar, Bengaluru 560 027

No.BMTC:CO: STAT:AAR: 394 : 2022-23

Dated : 01-03-2023

To
The Secretary
Transport Department,
Govt. of Karnataka,
M.S Building,
Bengaluru – 560 001.

Sir,

As required under Section 35(2) of the Road Transport Corporation Act, 1950, the Twentififth Annual Administration Report of the Corporation for the Year 2021-22 together with the relevant statistical and financial statements are enclosed for the favour of Government's consideration.

Yours faithfully,

Sd/-

(Sathyavathi G., IAS)

MANAGING DIRECTOR

Contents

Chapter	Subject	Page No.
	Introduction	1
	Progress at a Glance – Highlights	9
1	Board of Directors	11
2	Administration	15
3	Operations	21
4	Auto Engineering	37
5	Stores	41
6	Finance	43
7	Civil Engineering	51
8	Labour	53
9	Medical	59
10	Security and Vigilance	60
11	Human Resources	64
12	I.T. Department	67
13	Environment	72
14	Law Department	75
15	Right to Information	76
	Photographs of Major Events	I-II
	Performance Graphs	III-X
Schedule		
A	Statement showing the No. of meetings conducted and attended by the Directors during 2021-22	79
B	Zonewise Depots, Bus Stations & Control Points	83
C	Fare Structure as on 31-03-2022	85
D	Rates for Hiring of buses on casual contract	92
E	Category wise pay scale	93
F	Depreciation	96
Appendix		
1	Depots, Schedules, Scheduled kms. & Vehicles	97
2	Operational Kilometers	97
3	Makewise Vehicles	98
4	Average Vehicles, Vehicle & Fleet Utilization	98
5	KMPL & Average Tyre Life	99
6	Engine, FIP & Battery Life	99
7	Staff, Staff Ratio & Staff Productivity	100
8	Quality of Services	100
9	Balance Sheet as at 31-03-2022	101
10	Profit & Loss Account for the year ended 31-03-2022	103
11	Net revenue appropriation account for the year ended 31-03-2022	105

INTRODUCTION**Preamble:**

Before bifurcation from KSRTC, there were two Divisions BTS South and BTS North headed by Director since 1993. Since 1961 it was under MSRTC/KSRTC. Bengaluru Metropolitan Transport Corporation (BMTC) was formed as an independent Corporation with effect from 15-08-1997 after bifurcation from Karnataka State Road Transport Corporation, vide GO No. HTD/ 127/ TRA/ 96 dated 07-8-1997.

Consequent upon the formation of BMTC, the organization was structured to function under two-tier system- viz., Depots & Corporate office. During the year 2011-12 the administration system was switched over to three tier structure viz, Depots, Divisions and Corporate Office with a view to have closer liaison and better control. Again in 2017-18 administration has switched over to two tier system for better Management, Operation and Maintenance.

Management:

The amended KSRTC Act 1982 provides for the management of the Corporation by Board of Directors. As on 31st March 2022 the Board of Bengaluru Metropolitan Transport Corporation consisted 15 Directors including Chairman, Vice-Chairman (Non- Official), 10 Official Directors and 5 Non-Official Directors. The Government of Karnataka appoints the Official Directors representing the State Government. The Official Directors representing Central Government are nominated by Government of India.

Administrative Setup:

The Corporation is functioning under two-tier system of administration with Corporate office and Depots. There were 46 Depots, 4 Central Workshops, training center at Central Offices and fully equipped & modernized Driver Training Center at Vaddarahalli under its jurisdiction as on 31-03-2022.

Growth during 2021-22:

BMTC is catering to the transport services in city and suburban areas of Bengaluru in a radius of about 40.4 kms and the area of operation is expanded from 3527 Sq. kms to 5130 Sq. kms in view of Greater Bengaluru. Due to fast spreading of Covid-19 second wave, Government had enforced Lockdown from 28-04-2021 to 20-06-2021 and the Corporation has operated services as per the guidelines issued by the Government. As result of this, there was considerable decline in travelling passengers. During April 2021, Employees were on Strike as a result of which the Corporation suffered considerable loss of Traffic Revenue. Thus, the number of Schedules operated as on 31-03-2022 was 5547. During the year 2021-22, new bus depot has been started at

Devanahalli and 30 Non A/C Electric Buses are introduced on GCC Model under Bengaluru Smart City Scheme by entering into agreement with M/s NTPC Vidyut Vyapar Nigam Limited. As a part of Government of India initiative to reduce pollution, 565 new fully built Leyland BS-VI diesel buses are inducted to the fleet with the financial assistance of Government of Karnataka. During the year, 317 aged vehicles have been scrapped which were not fit for operation.

Operational Efficiency:

The operational results during the year 2021-22 are as under:

- a. Schedules and Vehicles:** As at the end of 2021-22, 5547 Schedules are operated utilizing 6799 vehicles. The average schedules operated during the year 2021-22 is 3967.9.
- b. Average Effective Kms. operated per day:** During the year under report 6.81 lakh effective kms were operated per day realizing average traffic revenue of Rs. 252.74 lakhs. The drop in effective kilometer and traffic revenue is mainly due to operation of services as per guidelines issued by the Government due to COVID 19 second wave and Employees' strike in April 2021.
- c. Average Vehicle Utilisation:** The average vehicle utilisation performed by the vehicles of the corporation during the year under report is recorded at 171.7 kms.
- d. KMPL (Diesel):** The performance of KMPL has been recorded at 4.27 during the year under report.
- e. Rate of Breakdowns per 10,000 kms:** Breakdowns rate of 0.001 per 10,000 kms. has been recorded.
- f. Rate of Accidents per lakh kilometers:** Accidents rate of 0.05 per 1 lakh kms. has been recorded.

Financial Performance:

- 1. Revenue:** Corporation has realized Traffic revenue of Rs. 922.49 crores and commercial revenue of Rs.154.69 crores from other sources. Due to Covid-19 pandemic it has become difficult to pay the employees' salary. To overcome this, the government has provided financial assistance of Rs.982.05 crores other than reimbursement. The gross revenue of the Corporation during the year under report is Rs.2115.12 crores.
- 2. Cost of Operations:** The Corporation has incurred total expenditure of Rs.2293.37 crores towards the cost of operations comprising of Variable and Fixed costs.

3. **Margin:** The Corporation sustained a loss of Rs. 178.24 crore during the year under report. The reasons for increase in loss are as under:

- Non-realization of traffic revenue at the expected level due to shifting of passengers who travelled regularly in BMTC buses to Namma Metro, Ola/Uber & other mode of taxi services.
- Due to fast spreading of Covid-19 second wave, Government had enforced Lockdown from 28-04-2021 to 20-06-2021.
- Corporation has operated services as per the guidelines issued by the Government.
- Employees strike in the month of April 2021.

4. **Passenger amenities and facilities:**

The Corporation has accorded high priority for providing increased amenities to the commuters. Three major Bus Stations at Subhashnagar (Kempegowda Bus Station), Shivajinagar and K.R. Market are setup. In addition to this, 35 moderate / minor bus stations in different parts of Bengaluru city have also been setup. Further 10 TTMCs have been constructed in Jayanagar, Kengeri, Bannerghatta, ITPL, Shanthinagar, Koramangala, Domlur, Vijayanagar, Yeshawanthpur and Banashankari to encourage public transport by providing first and last mile connectivity.

Industrial Relations:

During the year 2021-22 the industrial relation throughout the year was cordial except state level strike by employees during the month of April 2021 demanding wage revision.

Awards conferred on BMTC:

The Corporation has been conferred with the following awards during the year 2021-22:

- City Managers Association, Karnataka (CMAK) award for “Bus Priority Lane” initiative in 2019-20.
- City Managers Association, Karnataka (CMAK) award for “Smart Student Pass” initiative in 2018-19.
- Grow Care India Corona Warrior Award 2021 under “Platinum Award of Grow Care India Corona Warrior Management Awards-2021 in Public Services (Transport Sector) Sector for outstanding Achievement in Corona Emergency Time Management”.
- Express Computer-Intel+Oracle Award-Karnataka e-Governance Champions Award-Winner-Category, Document Management.
- UITP Special Recognition Award-2022-Women Employees Self Defence Training.

- PCRA SAKSHAM-2022 State Award to Depot-23(Kalyananagara), Depot-37(Kengeri-2) and Depot-48(Bhairathi) for highest KMPL Achievement during 2021-22.
- SKOCH-2022 Semi Finalist Order of Merit for Self Defence Training to Women Employees.

- **Initiatives for Effective Transport Management**

To meet the challenges of growing needs of traveling public in the state, Government of Karnataka issued a white Paper on Effective Transport Management Initiatives for implementation in the Transport sector of Karnataka. These Effective Transport Management Initiatives comprise of different initiatives which are listed below:

- a. Fool Proof Defects Management system
- b. Launching of Mobile app to record the defects of vehicles by drivers.
- c. Zero avoidable out Break Downs.
- d. Rationalization of schedules based on Real Time operation data from ITS
- e. Clean Bus Service
- f. Performance Evaluation of Employees
- g. Public relations for Effective Transport Management Initiatives
- h. Innovative Technology for Effective Transport Management Initiatives
- i. Vehicular Air pollution Management Initiatives
- j. Road Safety Management Initiatives
- k. Infrastructure for Effective Transport Management Initiatives

These initiatives are focused on bringing technological advancement, infrastructure development, innovative management, increased public responsiveness, containing vehicular air pollution and improved road safety management. BMTC as a part of the process focuses its activities around these initiatives to meet the objectives under urban transport. The Corporation has made all efforts to implement these initiatives that are listed below:

A. Initiatives-Implementation highlights:

a. Public relations for Effective Transport Management:

- Commuter Comfort Task Force and Commuter Advisory and Facilitation Committee with official and non-official members to redress public grievances
- Help desks at bus stations, Central Offices and at control room were established
- HRD related documentary films were prepared and utilized in the training of the personnel

- Institutionalized in house training programmes for all the categories of personnel with special emphasis on drivers and conductors
- Upgraded Call center/Helpline – 08022483777.
- BMTC has introduced public complaints wing to further improve the operation of schedules by means of accepting public suggestions, grievances and complaints.

b. Innovative Technology for Effective Transport Management:

- Implementation of Intelligent Transport System to enhance efficiency for both the commuter and BMTC
- Vehicle Tracking Units (VTU) with real time connectivity
- Issue of passenger ticket through Electronic Ticketing Machines (ETM)
- Passenger Information System (PIS) with LED display screens
- Command-Control Centre and Data Centre (with required infrastructure)
- Applications to automate and integrate depot level activities
- Project, System Health and Service Level Monitoring Tools to support the ITS project
- Newly designed BMTC website mybmtc.karnataka.gov.in. The key features of this website are Trip planner, Route Search, Time Table, Fares, Passes, News and Updates among others.
- Implementation of SAKALA programme.
- The Leave Management System KIOSKS installed in all Depots and workshops to maintain transparency and accountability in the employee leave management system.
- Implementation of MIS Dash Board Module which helps Management to review performance of each depot / zone on day to day basis.
- Deployment of passenger information KIOSKS at major bus stations and TTMCs.
- An in-house application is developed to record training information system and to organize training programmes.
- Installation of Biometric Employee Attendance monitoring system at Central Offices and Central workshops.
- Provision for bus route information and query on website
- Payment of salary to employees through Electronic Clearance System (ECS)
- Electronic LED based destination board in buses
- Smart card for student passes and ID cards of monthly passes
- Online paperless recruitment by launching of website www.bmtccareers.com
- Voice Announcement System has been provided in the buses under JnNURM scheme

c. Vehicular Air Pollution Management:

- ISO-14001 certification for 4 Depots
- Functioning of Environmental Cell in BMTC

- Operation of Parisara Vahini buses
- Stringent checking of vehicles for compliance with pollution norms
- Computerised smoke testing system at Depot level
- Installation of water recycling plant at Depot level
- Installation of Rain water harvesting system in the Depots
- Installation of solar lights at Depots and roof top of Bus Stations & TTMCs.
- Operation of Electric bus under agreement with M/s NTPC Vidyut Vyapar Nigam Limited under Bengaluru Smart City Scheme on GCC Model.
- Project proposal for installation of solar roof top photo voltaic plant for power generation

d. Road Safety Management:

- Rigorous, transparent and fully computerised process of selection of drivers adopted
- Coaching for drivers in Depots

e. Infrastructure for Effective Transport Management:

- Operation of Night services
- Operation of 834 world class Volvo bus services on major routes. Due to Covid 19, some services are temporarily curtailed.
- Operation of specially designed buses under brand name “Atal Sarige” for the benefit of economically backward passengers
- Operation of specially designed buses under JnNURM scheme in 2 categories viz, ordinary and Volvo.
- Operation of direction oriented grid routes
- Due to COVID 19 the operation of Vayuvajra buses to Kempegowda International Airport is reduced to 70
- Metro Feeder and Chakra services through operation of MIDI buses.
- Integrated daily pass namely ‘Sangama pass’ to enable the passengers to travel in both KSRTC and BMTC buses.
- The concept of Bus Day celebration on 4th of every month was started from February 2010 onwards to reduce personalized mode of transportations and promote Public Transport. The campaign was able to raise awareness on using public transportation, witnessing a reduction in private vehicles and pollution levels on the said corridors
- 10 Traffic and Transit Management Centers which are constructed under JN-NURM project with an estimated cost of Rs. 460.15 crore have been made operational at all the 10 places viz Jayanagar, Kengeri, Bannerghatta, Shanthinagar, ITPL (Whitefield), Koramangala, Domlur, Vijayanagar, Yeshawanthapura and Banashankari.
- Functioning of Transit Medical Clinic(TMC) started in Kempegowda Bus Station

B. Best practices:**a. Employee Welfare:**

- Entering into MOU with select list of hospitals for medical treatment of employees and their dependants
- Voluntary Retirement Scheme and Welfare Fund (VRS and WF) for distressed employees
- A novel insurance scheme of Rs 3.00 lakh payable to the dependent of deceased employees for death while in service with 25% share to parents.
- Providing financial assistance for higher studies for employees and their children
- Encouraging the employees children with meritorious awards
- Financial assistance towards diagnosis of major diseases
- Functioning of Ladies grievance committee to redress all grievances of female employees of the Corporation
- Provision is made to avail 730 days of special leave with pay for the benefit of women employees having child suffering from Autism, Blindness, Mental Illness, Cerebral Palsy, Mental Retardation and Multiple disabilities.
- Training activities for employees

b. Financial front:

- Tendering in chassis procurement
- Prompt payment Discount (PPD) scheme for Chassis and other material supplies.

c. Others:

- Running of commuter friendly 'Sarathi' patrolling vehicle for bus monitoring on the routes. Number of patrolling vehicles has been increased to 12.
- Awarded "BMTC - Nrupathunga Award" to renowned writer Sri. Mallepuram G Venkatesh who has done yeoman service in Kannada literature under the Corpus Fund established for the award.

C. Strengthening of earlier Initiatives and other new Initiatives:

BMTC has implemented several initiatives with an objective to provide passenger friendly service and increase the ridership as follows:

- Bus cleaning system
- Fleet Maintenance Management
- Traffic Revenue Management
- Manpower Deployment Management
- Stores and Inventory Management
- Fuel efficiency Management

Programme for 2022-23

The Corporation has formulated an Action Plan for 2022-23, operations of the Corporation have returned to normal and steps are taken to improve operational efficiency by setting norms not only to bring down the cost of operations but also to improve various operational parameters. The details are as under:

- As per the guidelines issued by the Government and considering the effects of Covid-19, it is planned to operate 36.27 crore effective kms. by operating 5597.8 average schedules during the year 2022-23
- According to revised Action Plan, it is planned to induct 989 new vehicles and scrap 989 old vehicles
- Planned to achieve HSD KMPL of 4.04
- The expected Traffic revenue realization is Rs.1430.71 crores thereby expecting an EPKM of 3944.7 paise. It is expected that the Corporation may incur CPKM of 8057.5 paise.
- In the revised Budget Estimates, GoK has allocated reimbursement towards issuance of General Student Pass (Rs.152.77 crore), Scheduled Caste Students Pass (Rs.48.40 crore), Scheduled Tribe Student Pass (Rs.7.25 crore) totaling to Rs.208.42 crore.
- As per revised action plan, it is expected that the Corporation will sustain a loss of Rs.922.03 crore on Gross Revenue including reimbursement and Financial Assistance of Rs.200.00 crores by GoK.

PROGRESS AT A GLANCE – HIGHLIGHTS

Physical Performance

Sl. No	Factors	1997-98 (After bifurcation w.e.f. 15-08-97)	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
I	Organisation (As on 31 st March)							
1	Corporate offices	1	1	1	1	1	1	1
2	Depots	13	43	44	45	45	45	46
3	Central Workshops	1	2	2	2	3	3	4
4	Staff Employed	13294	34306	34114	33878	33292	32308	30153
5	Ratio of Officers to employees	209	249	256	241	215	229	214
6	Staff Ratio per Schedule	6.87	5.52	5.55	5.47	5.41	6.08	5.44
II	Operations (As on 31 st March)							
1	Schedules	1934	6219	6143	6190	6159	5313	5547
2	Fleet	2098	6165	6677	6521	6690	6521	6799
3	New vehicles added	146	101	1406	290	361	0	595+30*
4	Vehicles scrapped	59	343	880	440	190	168	317
5	Routes	1036	2194	2253	2263	2196	1900	1868
6	Avg. Route Length	19.45	24.05	24.60	25.15	25.73	25.89	25.94
III	Passenger Amenities							
1	Bus Stations	24	53	53	54	54	48	48
2	Bus shelters /pickup points	845	2212	2212	2212	2212	2212	2212
IV	Traffic Activities							
1	Total Scheduled Kilometers (in lakhs)	975.89	4860.09	4864.82	4692.32	4522.55	2277.58	2660.81
2	Daily Scheduled Kilometers (in lakhs)	4.46	13.32	13.33	12.86	12.36	6.10	7.29
3	Total Service Kilometers (in lakhs)	919.16	4205.20	4164.53	4152.85	4065.51	2147.48	2484.23
4	% Growth over Previous Year		-5.9	-1.0	-0.3	-2.1	-47.2	15.7
5	Total Cancelled kms (in lakhs)	71.68	678.92	717.94	571.44	479.78	131.18	194.05
6	% Cancellation	7.3	14.0	14.8	12.2	10.6	5.9	7.3
7	Passengers carried per day (in lakhs)	24.50	45.34	44.37	35.00	33.10	12.79	15.97
8	Percentage Load Factor	72.3	68.8	66.8	71.4	67.7	57.8	64.7
V	Performance							
1	Percentage fleet Utilisation	91.7	89.0	87.5	84.1	85.1	55.0	60.4
2	Average Vehicle Utilisation (kms.)	214.2	206.5	203.8	202.6	200.4	161.9	171.7
3	Diesel (KMPL)	4.01	3.74	3.74	3.74	3.75	4.29	4.27
VI	Quality of Service							
1	Breakdowns per 10,000 kms	0.55	0.06	0.05	0.03	0.03	0.01	0.00
2	Accidents per 1 lakh kms	0.32	0.07	0.07	0.07	0.06	0.05	0.05

* 9 meter Electric Buses

Financial Performance

Sl. No	Factors	1997-98 (After bifurcation w.e.f. 15-08-97)	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
VII	Working Results							
1	Traffic Revenue (Rs. in Lakhs.)							
a	Through Sale of Tickets		106769.85	109928.00	121350.16	122498.91	45162.00	61381.71
b	Monthly pass		45574.44	43355.00	41415.03	32043.31	13774.00	17827.38
c	Daily pass		15654.61	15322.00	12293.81	10895.77	6095.00	7666.39
d	Student pass		4321.65	3599.00	3634.01	3672.06	1718.00	2670.70
e	Others		4726.60	4266.60	5191.03	10040.36	3227.42	2702.96
	Total	10662.17	177047.15	176470.60	183884.04	180700.00	69976.42	92249.14
2	Other Revenue (Rs. in lakhs)							
a	Government Reimbursement	910.00	21095.39	25828.00	18875.04	18175.00	99939.00	103794.58
b	Advertisements	20.94	1399.63	2079.38	2406.83	2461.82	1109.68	1412.96
c	Rent from Commercial outlets	18.28	5941.03	6574.89	7010.60	6723.73	6803.40	7194.42
d	Sale of scrap materials	22.89	247.22	287.94	484.24	299.32	217.62	252.40
e	Sale of scrap vehicles	53.74	168.34	282.70	343.07	759.98	739.40	1102.43
f	Others	73.46	4711.65	11176.00	16325.73	2877.15	6520.38	5506.44
	Total	1099.31	33563.26	46228.91	45445.51	31297.00	115329.48	119263.23
3	Gross Revenue (Rs.in lakhs)	11761.48	210610.41	222699.51	229329.55	211997.00	185305.90	211512.37
4	EPKM on Traffic Revenue (in paise)	1160.0	4210.2	4237.5	4427.9	4444.7	3258.5	3713.4
	% Growth		-1.9	0.6	4.5	0.4	-26.7	14.0
5	EPKM on Gross Revenue (in paise)	1279.6	5008.3	5347.5	5522.2	5214.5	8628.8	8514.2
	% Growth		1.4	6.8	3.3	-5.6	65.5	-1.3
6	Total Cost of operations (Rs in lakhs)	12543.22	236701.42	244461.00	264278.29	266931.00	201725.88	229336.91
	% Increase		7.9	3.3	8.1	1.0	-24.4	13.7
7	CPKM (in paise)	1364.6	5628.8	5870.1	6363.8	6565.8	9393.4	9231.7
	% Increase		14.7	4.3	8.4	3.2	43.1	-1.7
8	Margin on Traffic Revenue (Rs in lakhs)	-1881.05	-59654.27	-67990.40	-80394.25	-86231.00	-131749.46	-137087.77
9	Margin on Gross Revenue (Rs in lakhs)	-781.74	-26091.01	-21761.49	-34948.74	-54934.00	-16419.98	-17824.54
10	Margin on Traffic Revenue (in paise)	-204.6	-1418.6	-1632.6	-1935.9	-2121.0	-6135.1	-5518.3
11	Margin on Gross Revenue (in paise)	-85.0	-620.5	-522.5	-841.6	-1351.2	-764.6	-717.5

Chapter – 1**BOARD OF DIRECTORS****1.1 Composition of the Board of Directors**

As on 31st March 2022 the Board of Bengaluru Metropolitan Transport Corporation consisted of 15 Directors including Chairman, Vice-Chairman (Non- Official) out of which 10 Directors were Official and 3 Directors were Non-Official. All the Directors were appointed by the State Government.

1.2 Changes of Board of Directors during the year 2020-21

1. Government has issued notification vide No. DPAR 124 SAS 2021-3 dated:14-07-2021 posting Sri. Rajendar Kumar Kataria, IAS., as the Principal Secretary to Government, Transport Department has considered as the Official Director of BMTC Board as per the Government Notification No: TD 13 TCS 2020 dated: 05-06-2021 which has been already read and recorded.
2. Government issued Notification vide No: TD 13 TCS 2021 dated:02-08-2021 appointing Dr. Reju, M.T. IAS., Managing Director BMTC, as an Official Director to the Board of BMTC.
3. Government has issued notification vide No. DPAR 368 SAS 2021-1 dated: 12-08-2021 posting Sri. Gurudatta Hegde, IAS., as the Managing Director, NWKRTC has considered as the Official Director of BMTC Board as per the Government Notification No: TD 13 TCS 2019 dated:16-12-2019 which has been already read and recorded.
4. Government has issued notification vide No. DPAR 03 SAS 2022(3) dated: 24-01-2022 posting Sri. Yashwanth V.Gurukar, IAS., as the Managing Director, KKRTC has considered as the Official Director of Board of BMTC as per the Government Notification No: TD 13 TCS 2019 dated:16-12-2019 which has been already read and recorded.
5. Government issued Notification vide No: TD 72 TCS 2021 dated:30-09-2021 appointing Sri. V.Anbukumar, IAS., Managing Director, BMTC as an Official Director to the Board of BMTC.
6. Government issued Notification vide No: TD 72 TCS 2021 dated:30-09-2021 appointing Sri. T. Venkatesh, IAS., Director (Personnel & Environment), KSRTC and Sri. A.V. Surya Sen, IFS., Director (Information Technology), BMTC as Official Directors to the Board of BMTC.
7. Government has issued notification vide No. DPAR 3 SAS 2022 (3) dated:24-01-2022 posting Sri. Patil Bhuvanesh Devidas, IAS., Managing Director, KKRTC has considered as the Official Director of BMTC Board vide the Government Notification issued No: TD 13 TCS 2019 dated:16-12-2019 which has been already read and recorded.
8. Government issued Notification vide No: TD 16 TCS 2022 dated:16-02-2022 appointing Smt. Radhika G. IPS., Director (Security & Vigilance) BMTC, as an Official Director to the Board of BMTC.

With the above changes the following is the composition of Directors on the Board of BMTC as on 31.03.2022.

SL. No	Name	Official/ Non- Official
1	Sri. N.S. Nandiesha Reddy, Ex MLA Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, Shanthinagar, Bengaluru- 560 027.	Chairman (Non-Official)
2	Sri. M.R. Venkatesh, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, Shanthinagar, Bengaluru- 560 027.	Vice-Chairman (Non-Official)
3	Sri. Rajendar Kumar Kataria,, IAS., Principal Secretary to Government, Transport Department, M.S. Building, Bengaluru- 560 001.	Director (Official)
4	Dr. P.C Jaffer, IAS., Secretary to Government (Expenditure), Finance Department, Vidhana Soudha, Bengaluru- 560 001.	Director (Official)
5	Sri. Shivayogi C. Kalasad, IAS., Managing Director, Karnataka State Road Transport Corporation, Central Offices, Shanthinagar, Bengaluru- 560 027.	Director (Official)
6	Sri. V. Anbukumar, IAS., Managing Director, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, Shanthinagar, Bengaluru- 560 027.	Director (Official)
7	Sri. Gurudatta Hegde, IAS., Managing Director, North West Karnataka Road Transport Corporation, Central Offices, Gokul Road, Hubli- 580 030.	Director (Official)
8	Sri. Patil Bhuvanesh Devidas IAS., Managing Director, Kalyana Karnataka Road Transport Corporation, Central Offices, Sarige Sadana, Main Road, Kalaburgi- 585 102.	Director (Official)

9	T. Venkatesh, IAS., Director (Personnel & Environment), Karnataka State Road Transport Corporation, Central Offices, Shanthinagar, Bengaluru- 560 027.	Director (Official)
10	Smt. Radhika G. IPS., Director (Security & vigilance) Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, Shanthinagar, Bengaluru- 560 027.	Director (Official)
11	Sri. A.V. Surya Sen, IFS., Director (Information Technology), Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, Shanthinagar, Bengaluru- 560 027.	Director (Official)
12	Sri. Paresh Kumar Goel, Director (Transport), Ministry of Road Transport and Highways, Parivahan Bhavan, # 1 Samsad Marg, Government of India, New Delhi- 110 001.	Director (Official)
13	Sri. Prakash T.P., Bin Patalappa T.C., No. 129, Lake Road, Tarahunise Postal, Bengaluru North Taluq, Bengaluru City District	Director (Non-Official)
14	Sri. Sridhar Kallur, Plot No. 108, Thirumala Recidency, Bohar Layout, Behind Gottigere Traffic Police Station, Bennerugatta Road, Bengaluru.	Director (Non-Official)
15	Sri. K. P. Brungeesh, Bin. K.C. Paramashivaiah, Kannasandra, Magadi Taluq, Ramanagara District, 562 127	Director (Non-Official)

1.3. NUMBER OF MEETINGS CONDUCTED, SUBJECTS PLACED AND RESOLUTIONS PASSED

During the year 2021-22 one (1) Board of Directors meeting has been conducted and 20 subjects have been placed before the Board and passed 19 Resolutions.

The details of number of Board Meetings attended by the Directors of the Board during this period is furnished at Schedule 'A'.

1.4. MAIN COMMITTEE

No Main Committee has been constituted during 2021-22.

Chapter – 2**ADMINISTRATION**

2.1 The Corporation is presently working under two-tier administrative system. However, as per Board Resolution No.1636 dated 21.10.2016, 6 Zones namely North, South, East, West, North East and Central were formed for close supervision of Depots and effective operation of schedules. The details of Zonewise Depots are as under:

Zone	Depot	Place	No. of Schedules
East Zone	Depot-6	Indiranagar	146
	Depot-15	Koramangala	134
	Depot-19	Electronic City	121
	Depot-27	Jigani	140
	Depot-32	Suryanagara	148
	Depot-38	Chikkanagamangala	107
	Depot-41	Gunjur	136
West Zone	Depot-12	Kengeri-1	152
	Depot-16	Deepanjalinagara	162
	Depot-17	Chandra Layout	129
	Depot-21	Rajarajeshwarinagara	165
	Depot-31	Srigandhakaval	174
	Depot-35	Kannalli	129
	Depot-36	Bidadi	86
North Zone	Depot-8	Yeshwanthpura-1	122
	Depot-9	Peenya-1	180
	Depot-11	Yelahanka-1	127
	Depot-22	Peenya-2	173
	Depot-26	Yeshwanthpura-2	171
	Depot-30	Yelahanka-2	134
	Depot-40	Dasanapura	98
	Depot-43	Shivanapura	77
	Depot-45	M.S.Palya	122
	Depot-46	Sadenahalli	85
Depot-50	Devanahalli	47	
	Depot-2	Shanthinagar	148
	Depot-3	Shanthinagar	161
	Depot-4	Jayanagar	167

South Zone	Depot-20	Banashankari	161
	Depot-33	Poornapragna Layout	165
	Depot-34	Kottanur Dinne	146
	Depot-44	Anjanapura	65
North East Zone	Depot-10	Hennur Banaswadi	165
	Depot-14	R.T.Nagar	99
	Depot-23	Kalyananagara	93
	Depot-24	ITI	166
	Depot-39	Hosakote	126
	Depot-47	Mandooru	102
	Depot-48	Bhairathi	90
Central Zone	Depot-7	Subhashnagar	132
	Depot-13	Kathriguppe	87
	Depot-18	Whitefield	45
	Depot-25	H.S.R. Layout	64
	Depot-28	Hebbala	0
	Depot-29	Krishnarajapura	0

The Corporation consisted of 4 major workshops Central Workshop Unit-1 situated at Shantinagar, Central Workshop Unit-2 at Krishnarajapura, Central Workshop Unit-3 at Challaghatta and Central Workshop Unit-4 situated at Dasanapura for maintenance of Vehicles.

The Zone-wise details of Schedules operated and vehicles held during 2021-22 as compared to 2020-21 are furnished in Table-1.

Table-1

Sl. No	Zone	No. of schedules		No. of vehicles	
		2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
1	East	932	941	1052	1028
2	West	1097	1061	1259	1168
3	North	1336	1328	1547	1438
4	South	1013	1020	1136	1114
5	NorthEast	841	825	945	913
6	Central	328	138	860	860
	BMTC	5547	5313	6799	6521

2:2 Staff Position:

The Corporation had the staff strength of 30153 employees as on 31-03-2022 as against 32308 employees working as on 31-03-2021. The category wise breakup of regular and temporary/trainee employees is given in Table-2. All the supervisory staff and Officers working in the Corporation are on deputation from KSRTC and all other non-supervisory staff are actual employees of B.M.T.C.

Table-2

Category	As on 31/03/2022				As on 31/03/2021				
	Total Employees	Employees Belonging to		Women Employees	Total Employees	Employees Belonging to		Women Employees	
		SC	ST			SC	ST		
Regular Employees									
A. Class-I & II Officers	141	29	07	46	143	29	07	42	
B. Class-III & IV Officials									
1	Driver/Driver-cum-Conductor	19612	3474	746	06	20329	3406	706	07
2	Conductors	4212	854	197	1432	4524	876	195	4597
3	Traffic Supervisory	811	165	36	76	646	125	30	67
4	Mechanical	3237	656	120	645	2795	690	115	624
5	Administration	1478	265	45	590	1400	232	40	535
Total B(1 to 5)		29350	5414	1144	2749	29694	5329	1086	2629
Total Regular Employees (A+B)		29491	5443	1151	2795	29837	5358	1093	2671
D. Temporary / Trainee Employees									
1	Driver/Driver-cum-Conductor	340	198	36	0	990	298	90	0
2	Conductors	130	78	06	25	433	96	24	96
3	Mechanical	02	16	08	01	801	160	40	36
4	Traffic Supervisory	177	65	07	05	26	23	13	09
5	Others	13	08	13	12	221	60	15	85
Total D (1 to 5)		662	365	70	43	2471	637	182	229
Grand Total (C+D)		30153	5808	1221	2838	32308	5995	1275	2900

During the year 2021-22 there were 5808 employees belonging to Scheduled Caste and 1221 employees belonging to Scheduled Tribes as against 5995 Scheduled Caste employees and 1275 Scheduled Tribe employees during the previous year. During the year under report the percentage of Scheduled Castes employees to the total employees on roll was 19.3% and it was 18.6% in the previous year 2020-21. During the year under report percentage of Scheduled Tribe employees to the total employees was 4.0% as against 3.9% during the previous year 2020-21.

The strength of Class-I and Class-II Officers working in the Corporation as on the last day of the year under report was 141 as against 143 during the previous year and the ratio of Officers to staff during the current year stands at 1:213 as against 1:225 during the previous year 2020-21.

2.3 Women Employees:

During the year 2021-22 there were 2838 women employees as against 2900 during the previous year. Out of 2838 women employees, 1457 are Conductors, 6 are Driver-cum-Conductor, 650 are Mechanical staff and the remaining belong to other category staff.

2.4 Staff Ratio:

The total staff ratio of the Corporation during 2021-22 is 5.44 per schedule as against 6.08 during the previous year. The staff working at Depots, Bus stations, TTMCs and other places except Central Offices & CWS was 28999 for operating 5547 schedules as at the end of the year under report. The staff at Central Offices & CWS is 1154 and the staff ratio works out to 0.21 as against 1164 and 0.22 respectively during the previous year.

2.5 Mobile & Landline Phones:

To improve communication network, 319 Mobile connections, 75 Land Line telephones and one toll-free line for Call Centre have been provided.

2.6 The Recruitment process:

During the year 2021-22 and 2020-21, owing to Covid-19 and to stabilize the financial crisis of the Corporation and besides, based on the direction of the Financial Department vide Circular no. ಆಇ 03 ಬಿಇಎಂ 2020 ದಿ: 06.07.2020 neither direct recruitment nor appointment on Compassionate Grounds was conducted/carried.

2.7 Promotions

During the year 2021-22 promotions has been accorded to the following Class-III (non-supervisory) posts:

Sl. No.	Post	Total No. of Posts		Total No. of Promotions
		Residual	H-K (371J)	
1	Assistant	-	-	-
2	Assistant Accountant	-	-	-
3	Statistical Assistant	-	-	-
4	Assistant Store Keeper	-	-	-
5	Junior Steno	-	-	-
6	Security Havildar	-	-	-
7	Traffic Controller	-	-	-
8	Assistant Traffic Inspector	-	1	1
9	Senior Driver	-	-	-

10	Assistant Artisan	-	3	3
11	Artisan	-	32	32
	Total	-	36	36

2.8 Training scheme and facilities:

Training of employees and Officers as well as induction training to the newly recruited employees are arranged by the HRD Department of the Corporation.

2.9 Default and other cases disposal:

The details of default cases and disposal during the year are shown in Table below:

Table-3 (a)

Sl. No.	Particulars	As on	
		31-03-2022	31-03-2021
1	No. of Cases Pending	1720	2196
2	No. of Cases received during the year		
	a) Conductors	1272	271
	b) Driver-cum-Conductor	1719	462
	c) Drivers	2152	319
	d) Other Staff	1931	2186
	Total (a to d)	7074	3238
	Grand Total	8794	5434
3	No. of Cases disposed during the year		
	a) Dismissed/Discharged/Terminated/Removed	741	17
	b) Suspended (As a specific punishment)	0	0
	c) Fines/Recovery	4652	2195
	d) Other punishments	2136	1502
		7529	3714
4	No. of Cases pending as on 31-03-2022	1265	1720

The details of Absenteeism cases and disposal during the year are shown in Table below:

Table-3 (b)

Sl. No.	Particulars	As on	
		31-03-2022	31-03-2021
1	No. of Cases Pending	3456	1393
2	No. of Cases received during the year		
	a) Conductors	530	779
	b) Driver-cum-Conductor	543	1327
	c) Drivers	1360	1948

	d) Other Staff	911	470
	Total (a to d)	3344	4524
	Grand Total	6800	5917
3	No. of Cases disposed during the year		
	a) Dismissed/Discharged/Terminated/ Removed	100	263
	b) Suspended (As a specific punishment)	0	0
	c) Fines/Recovery	1081	151
	d) Other punishments	4714	2047
	Total (a to d)	5895	2461
4	No. of Cases pending as on 31-03-2022	905	3456

The details of Accident cases and disposal during the year are shown in Table below:

Table-3 (c)

Sl No.	Particulars	2021-22	2020-21
1	No. of Cases Pending	198	319
2	No. of Cases Received during the year		
	(i) Driver	116	91
	(ii) Driver-cum-Conductor	17	7
	Total cases received during the year	133	98
	Total (1+2)	331	417
3	Cases transferred from other divisions	0	6
	Total (1+2+3)	331	423
4	No of Cases disposed during the year		
	a) Dismissed/Discharged/Terminated/Removed	0	0
	b) Suspended (As a specific punishment)	0	0
	c) Fines/Recovery	6	15
	d) Other punishments	41	209
	Total cases disposed during the year (a) to (d)	47	224
	Cases transferred to other Divisions	0	1
	Cases reopened	1	0
5	No of cases pending as on 31-03-2022	285	198

Chapter – 3**OPERATIONS****3.1 Nationalization Scheme:**

The operational area of BMTC is fully nationalized.

3.2 Opening of New Depots:

During the year 2021-22, the Corporation has started new Bus Depot No.50 at Devanahalli. As on 31.03.2022, 46 depots are in operation.

3.3 Routes & Route kms and Schedules & Scheduled kms:

As on 31-03-2022, the Corporation has operated 5547 Schedules in 1868 routes as against 5313 Schedules in 1900 routes during the year 2020-21. The total route kilometer during the year 2021-22 is 48460.2 and the average route length is 25.9 kms. As on 31-03-2022 the daily Scheduled kilometers programmed for operation is 1007799 and it was 971897 as on 31-3-2021. Details of routes, route kilometers, average route length, Schedules and daily scheduled kilometers as on 31-03-2022 compared with 2020-21 is given in Table-4.

Table-4

Sl No.	Factors	As on 31-03-2022	As on 31-03-2021
1	No. of Routes	1868	1900
2	Route Kilometers	48460.2	49198.7
3	Avg. Route Length (Kms)	25.9	25.9
4	No. of Schedules	5547	5313
5	Daily Scheduled Kms.	1007799	971897

3.4 Services:

The Corporation has categorized its traffic operations mainly into City and Sub-urban Services. With the constitution of BBMP (Bruhat Bengaluru Mahanagara Palike), BMTC's operational jurisdiction has automatically got extended upto 25 Kms beyond the outer limits of BBMP.

The Corporation is operating Non AC and AC services (Vajra services and Vayuvajra Airport services) to provide valuable services and to meet all category of travelling public. The Zone wise operation details such as Schedules, Scheduled kms. and Scheduled trips as on 31.03.2022 is given below in Table-5:

Table-5

Zone	Non AC			AC (Vajra, Vayuvajra & Corona)			Total		
	Schs.	Kms.	Trips	Schs.	Kms.	Trips	Schs.	Kms.	Trips
East	932	165513	7442	-	-	-	932	165513	7442
West	1097	190337	10587	-	-	-	1097	190337	10587
North	1336	248382	13021	-	-	-	1336	248382	13021
South	1013	175144	10266	-	-	-	1013	175144	10266
NorthEast	841	156926	7327	-	-	-	841	156926	7327
Central	-	-	-	328	71497	2557	328	71497	2557
Total	5219	936302	48643	328	71497	2557	5547	1007799	51200
%ge	94.1	92.9	95.0	5.9	7.1	5.0	100.0	100.0	100.0

Details of various services operated by the Corporation:

- **Night Service:**

The Corporation is providing night services for the benefit of late night travelers especially those departing from the city or arriving into the city late hours by mofussil buses and trains, who in the absence of such services will be left to the mercy of other less secure and prohibitive modes of travel such as auto rickshaw, taxies etc. They are operated between important extensions/localities and major bus stations of the city up to 2400 Hrs. and again from 0400 Hrs. in the early morning. The ticket rate is one and half the normal passenger fare.

- **Metro Feeder Services:**

The Corporation is operating Metro Feeder services to provide first and last mile connectivity for Metro Rail commuters in the city. These buses are specially designed and flexible enough to be operated through narrow roads. It has planned to expand network of these services with the expansion of Metro.

- **Bengaluru Rounds:**

Two specially equipped Air conditioned buses are being operated with sightseeing trips on a daily basis from the city center for the benefit of tourists and those interested in exploring Bengaluru. The services are operated from Kempegowda Bus Station. Online advance booking by KSRTC is done for these services and students can travel in these buses with special concessional fares.

• **Vajra (Volvo) Services (Air Conditioned):**

First of its kind in the country and to meet the sophisticated demands of the IT community, the Corporation introduced Vajra AC Services in 2006. These services offer high quality air conditioned premium service. With the successful & pioneering introduction of world acclaimed Air-conditioned Volvo buses in city service context, opened new vistas in Public Transport. Presently the Corporation is operating 245 Vajra schedules.

• **Vayuvajra (Airport Dedicated) Bus Services:**

With an objective to cater to the needs of the Kempegowda International Airport passengers, it has introduced Vayuvajra Air Port Services in the year 2008 which has been widely accepted from the commuters. Presently the Corporation is operating 86 Vayu vajra Schedules in 12 routes.

3.5 Fare Structures:

In order to minimize the Physical contact between conductor and passenger in view of preventing Covid virus spreading and to avoid the exchange of small change amounts, QR-code based ticketing was introduced, and the bus fare was rounded-off to multiples of Rs.5/- from 26.05.2020. To attract commuters towards air-conditioned services, Vajra Air conditioned services fares have been reduced with effect from 17.12.2021.

3.6 Luggage and Parcel Transport:

The Corporation has provided the facility of carrying luggage upto 15 Kgs by adults and 7.5 kg by children free of charge in the services of the Corporation. Beyond 15 Kgs and part thereof luggage fee of Rs. 1.00 for two stages subjected to a minimum of Rs. 1.50. Luggage fare chart is enclosed at **Schedule –C**. There is no parcel transport facility in BMTC services.

3.7 Progress of Operations:

Operational details of the Corporation are enumerated below:

Average Schedules operated & operation of kilometers:

The details of Average Schedules operated, Effective kilometers, Dead kilometers and Gross kilometers operated along with the average daily kilometers performed during 2021-22 compared to 2020-21 are furnished in the Table-6.

Table-6

Sl No	Factors	Performance		Variation over previous year	
		2021-22	2020-21	Difference	% variation
1	Average Schedules operated	3967.9	3531.9	436.0	12.3
2	Kilometers operated (in lakhs)				
	a) Effective kms.	2484.23	2147.48	336.75	15.7

	b) Dead kms.	68.88	61.83	7.05	11.4
	c) Gross kms.	2553.12	2209.31	343.81	15.6
3	Percentage of dead kms. to Effective kms.	2.8	2.9	-0.1	-3.4
4	Average daily service kms. Performed (in lakhs)	6.81	5.88	0.93	15.8

During 2021-22, the Corporation has operated 2484.23 lakh effective kilometres as against 2147.48 lakh kms in 2020-21. The average daily service kms has increased from 5.88 lakhs recorded in 2020-21 to 6.81 lakhs recorded during 2021-22. There is a decrease in the percentage of dead kms to 2.8 recorded during the year under report as compared to the previous year percentage of 2.9. The Zone-wise details of kilometers operated during the year 2021-22 along with the comparative figures of 2020-21 are furnished in Appendix-1.

Vehicle position, Vehicle Utilisation and %ge Load Factor:

The details of vehicle position, vehicle utilization, carrying capacity, %ge load factor and passengers carried during the year 2021-22 compared with previous year 2020-21 are furnished in Table-7.

Table-7

Sl. No	Factors	2021-22	2020-21
1	Average No. of buses held	6564.8	6607.8
2	Average No. of vehicles On-road	3965.1	3633.9
3	Average No. of vehicles Off-road	593.9	454.6
4	Average road worthy spare vehicles	2005.8	2519.3
5	Percentage of vehicles Off-road	9.0	6.9
6	%age fleet utilization (operating fleet)	60.4	55.0
7	Average Vehicle utilisation (in kms)		
a.	On Gross Kms.	176.4	166.6
b.	On Effective Kms.	171.7	161.9
8	Average carrying capacity	57.0	60.0
9	Percentage Load Factor	64.7	57.8
10	Total No. of passengers carried (in lakhs)	5830.79	4669.17
11	Avg. No. of passengers carried / day (In lakhs)	15.97	12.79

During the year 2021-22, the average vehicles held was 6564.8 out of which 593.9 vehicles were off-road at Depots & CWS, 2005.8 vehicles were road-worthy spare and on-road vehicles were 3965.1. The percentage of off-road was 9.0%. The Corporation has recorded a fleet utilization of 60.4% during the year 2021-22 compared to 55.0% recorded during the previous year 2020-21.

During 2021-22, vehicle utilisation of 171.7 kms per vehicle per day has been achieved on effective kms and 176.4 kms on gross kms as against the performance of 161.9 kms and 166.6 kms recorded during previous year 2020-21 respectively. During 2021-22, on an average 15.97 lakh passengers were carried every day by the BMTC buses whereas 12.79 lakh passengers were carried every day in previous year 2020-21.

3.8 Bus Stations and bus shelters:

During the year under report, 48 permanent Bus Stations and 2212 bus shelters were also provided in and around city and sub-urban areas. The details of Bus Stations, Bus shelters in BMTC operational jurisdiction, refreshment rooms and stalls provided are shown in Table-8.

Table-8

SI No	Factor	2021-22
1	Bus stations Permanent (3 Major, 35 minor and 10 TTMC)	48
2	Refreshment rooms/Darshini	19
3	Commercial establishments	346

3.9 Casual Contract Services:

In addition to regular passenger services, the Corporation provided buses to public on casual contract on payment of prescribed charges on the basis of either by means of kilometers or on hourly duration basis. The rates for hiring buses on casual contract as on 31-03-2022 are furnished in Schedule-D.

3.10 Concessions/Season passes and free passes:

Concessions extended by the Corporation to different categories of traveling public/students are detailed below:

Commuter Pass System:

The Corporation has one of the best and well-patronized Commuter pass system. Variety of passes tailored to suit the travel requirements of different sections of society are made available to the public. The system is very popular owing to services offered at modest rates to these pass users, it accounts for more than half of the traffic revenue earnings of BMTC. The details of the passes are given below:

- Day Pass
- Monthly Commuter Pass
- Student Concessional Pass
- Weekly Pass

The rate, facilities offered and validity period of passes is detailed below:

3.10.1 Day Pass(With any Identity Card with Photo)

Sl No.	Type of Passes	Facilities extended	Rate
1	Day Pass (Introduced in September 2003)	These pass holders are allowed for unlimited travel in all ordinary services in a calendar day (0000 hrs to 2400 hrs). It is mandatory to pay toll fee in toll services.	Rs. 70/- (with any photo ID)
2	Vajra Gold Day Pass	These pass holders are allowed for unlimited travel in all services (except in Vayuvajra services & Bengaluru rounds) in a calendar day (0000 hrs to 2400 hrs). If a commuter travels through toll, it is mandatory to pay toll fee.	Rs. 100/- (with any photo ID)
3	Weekly Pass	These pass holders are allowed for travel in ordinary services in all days of the week If a commuter travels through toll, it is mandatory to pay toll fee.	Rs. 300/- (with any photo ID)

3.10.2 Monthly Commuter Passes (With BMTC Identity Card:Brought into effect from 1998)

Sl No	Type of Passes	Facilities extended	Rate
1	Ordinary Service Monthly Pass(w.e.f.1998)	Unlimited travel in all Non-AC services for a calendar month. If a commuter travels through toll, it is mandatory to pay toll fee.	Rs.1050/-
2	Senior citizen Ordinary monthly Pass	Unlimited travel in all Non-AC services for a calendar month. If a commuter travels through toll, it is mandatory to pay toll fee.	Rs.945/-
3	Nice Road Monthly Pass	Unlimited travel in all Non-AC services for a calendar month. It is mandatory to pay toll fee in toll routes except in Nice Road toll.	Rs.1900/-
4	Vajra Gold Monthly Pass (w.e.f May 2008)	Unlimited travel in all Non-AC & AC services except Vayu vajra services and Bangalore Rounds for a calendar month. If a commuter travels through toll, it is mandatory to pay toll fee.	Rs.1,500/- (Inclusive GST)
5	Vajra Student Pass (Education Institution ID compulsory)	Unlimited travel in all Non-AC & AC services except Vayu vajra and Bangalore Rounds services for a calendar month. If a commuter travels through toll, it is mandatory to pay toll fee.	1,200/- (Inclusive GST)

6	Vayu Vajra Gold Monthly Pass	Unlimited Travel in all BMTC services except Bangalore Rounds. If a commuter travels through toll, it is mandatory to pay toll fee except Devanahalli toll.	3,650/- (Inclusive GST)
Non AC Ordinary monthly pass holders and Senior Citizen Monthly Pass holders are allowed to travel in A.C Services by purchasing a concessional ticket of Rs. 20/- per trip.			

3.10.3 Special Benefit Schemes to Pass/Ticket based Commuters:

BMTC being the sole Public Transport provider in Bengaluru is fulfilling many social obligations in the interest of the commuters and general public. Many of these schemes are unique to BMTC. The Corporation has gone all the way to safeguard the interests of its commuters and other sections of the society including the disadvantaged sections through introduction of different schemes. The details are as under:

<p>1. Monthly Pass (w.e.f June 2003)</p>	<p>Twin Benefit scheme: As an incentive to the Monthly commuter Pass Holders, the twin Benefit Scheme has been introduced and this includes the following benefits to the commuters holding Monthly Pass.</p> <p>i) Accident Insurance Coverage: Every valid monthly commuter pass holder is provided with insurance cover to the tune of Rs. 2.00 Lakh if he/she meets with an accident/incident resulting in loss of life or total incapacitation anytime/anywhere during the validity of the pass.</p> <p>ii) Medical Reimbursement: Every valid Monthly Commuter pass holder is provided with a Medical reimbursement facility upto a maximum of Rs. 30,000/- towards in-patient medical expenses in case of injury from vehicular accidents. The payment will be made to the commuter on production of the necessary bills/vouchers, after due verification.</p>
<p>2. Twin Benefit Scheme for Vajra Gold Monthly Pass</p>	<p>1) Accident Insurance Coverage to the tune of Rs. 5 Lakh in case of death or permanent incapacitation resulting from any vehicular accident.</p> <p>2) Medical Re-imburement upto a maximum of Rs. 50,000/- in case of Accidental injuries necessitating inpatient treatment.</p>
<p>3. Twin Benefit Scheme for Vayu Vajra Gold Monthly Pass</p>	<p>1) Accident Insurance Coverage to the tune of Rs. 10 Lakh in case of death or permanent incapacitation resulting from any vehicular accident.</p> <p>2) Medical Re-imburement upto a maximum of Rs. 50,000/- in case of Accidental injuries necessitating inpatient treatment.</p>
<p>4. Twin Benefit scheme for Student Concessional pass holders (w.e.f. July 2004)</p>	<p>1) Accident Insurance Coverage: An amount of Rs. 2.5 Lakh is payable to the victim/his next of kin in case of total incapacitation/death resulting from any vehicular accident if he happens to be a holder of valid student concession pass at the time of the incident.</p> <p>2) Medical Re-imburement A maximum amount of Rs. 20,000/- in medical expenditure is payable to the holder of a valid pass in case of injury resulting from any vehicular accident.</p>

<p>5. Twin Benefit Scheme for Ticket / Day pass /Gold Day Pass holding commuters (w.e.f.1/12/2005)</p>	<p>1. Accident relief/Exgratia Benefit: A person in possession of a valid BMTC ticket/Daily pass pertaining to a journey of accident is entitled for accident relief/ex gratia payment of Rs.1.00 Lakh, if he/she meets with an accident while traveling in any vehicular resulting in loss of life or total incapacitation for life.</p> <p>2. Medical Reimbursement: A person in possession of a valid BMTC ticket/Daily pass pertaining to the journey of accident, if he/she is injured (necessitating in-patient treatment) while traveling in any vehicular is entitled for a Medical reimbursement to the extent of Rs. 20, 000/-.</p>
<p>6. Twin Benefit Scheme for Chartered service/Casual Contract Commuter</p>	<p>a. Accident relief/Exgratia Benefit: Any person who is killed or total incapacitation for life in an accident while traveling in a BMTC Chartered /Causal Contract bus and whose name figured in the list of passengers submitted by the party who chartered the vehicle are entitled for accident relief/extgratia payment of Rs. 1.00 lakh.</p> <p>b. Medical Reimbursement:- Any person who is injured in an accident while traveling in a BMTC chartered /Causal Contract bus and whose name figure in the list of passengers submitted by the party chartered the vehicle are entitled for a Medical re-imburement to the extent of Rs. 20,000/-.</p>

3.10.4 Special Concessional Passes:

As a part of its social obligations, BMTC provides passes to certain categories /groups at highly subsidized rates in the interest of the society. The other consideration is their present or past contribution/role for the Society, Nation, State etc the categories so favored are Students, Senior citizens, Physically & Visually challenged persons, Police & Fire force Personnel, Journalists and Freedom fighters etc.

Student Concessional pass

Special type of Passes	Rate	Eligibility condition
a) Primary & Secondary	Free	Students from class I to Post graduation, in different disciplines recognized by Government of Karnataka are eligible for obtaining these highly subsidized passes.
b) Higher Secondary school i) Boys ii) Girls	Rs. 600/- Rs. 400/-	
c) College (PUC) 10 months	Rs.900/-	
d) College (Degree) 12 months	Rs. 1,150/-	

e) Professional 12 months	Rs. 1,150/-	
f) Technical & Medical 12 months	Rs. 1,680/-	
g) Evening College/Phd students 12 months	Rs. 1,480/-	
h) SC/ST Students pass for all the standards	Free	
*The above rates of the passes exclude a processing fee Rs.200/-		

3.10.5 Other passes:

1	Blind people pass	Free	Blind passes are Issued by KSRTC and honored in all BMTC ordinary services and Vajra services.
2	Physically challenged Pass	Yearly Rs.660/-	Physically challenged passes are Issued by KSRTC and BMTC. The said pass holders are allowed to travel till 100 kms radius from their residence.
3	Freedom fighters passes	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
4	Martyrs dependents pass	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
5	Goa Freedom Fighters Pass	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
6	Endosulfan affected people Pass	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
7	Arjuna award winners Olympians and para Olympians	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
8	National bravery award winners (Children upto 18 years)	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
9	Widows of freedom fighter coupon pass	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
10	National Award winners pass	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.

11	State & district president of Kannada Sahithya Parishath	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
12	Sitting MLA& MLC pass	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
13	EX-MLA & MLC's pass	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
14	Police duty pass	Rs.3900/- (6 months)	These passes are issued to Constable and Head constable grade police personnel
15	Police duty summons pass	Rs.3900/- (6 months)	These passes are issued to police department in specified numbers for issuing summons & notices.
16	Fire force employees pass	Rs.3900/- (6 months)	Issued to fire force personnel.
17	Journalist pass	Yearly Rs.600/-	Issued to Print and Television media journalists.
18	Sahaya Hastha Pass	Free	<p>BMTC in collaboration with Labour Department is issuing Sahayahastha passes to the building and other construction workers at free of cost with a view to facilitate better and safer public transport to these workers working in Bengaluru city and the maximum validity period of the said pass is one year.</p> <p>Further, the workers possessing Sahayahastha passes are allowed to travel in all ordinary services of BMTC. The cost of the said pass is borne by Karnataka Building & Other Construction Workers Welfare Board.</p>
19	Vanitha Sangathi Pass	Free	<p>BMTC in collaboration with the Karnataka Workers Welfare Board, monthly passes are issued free of cost to the women working in the garments of Bangalore city, 40% of the cost arising from the distribution of the said passes is borne by the garment owners, 40% by the government and 20% by the corporation. Garments women workers holding such passes are allowed to travel in all regular services of the corporation as per calendar month.</p>
<p>The passes in serial no: 14, 15 & 16 will be charged with Rs.50/- processing fee</p>			

3.11. Public Complaints Wing

The main Motto of the Corporation is to provide well-timed, reliable, and safe transport services to the general public. It has introduced public complaints wing to improve the operation of schedules by means of accepting public suggestions, grievances and complaints. A responsive system was established to meet the needs of the queries/requests/ complaints/Grievance raised by BMTC commuters through easy accessible channels like

- BMTC Control Room (080- 22537522, 22537422)
- BMTC 24X7 Toll Free Call Center : 080-22483777
- BMTC website www.mybmtc.com suggestions and queries.
- BMTC complaint mail. Mail ID complaints@mybmtc.com
- Print media.
- Letters.
- Telephone.
- In person.
- Bus Station / Depots / Central Office.
- Facebook / Twitter / Instagram.
- BMTC Mobile APP.
- BMTC's Whats App No 7760991212
- Consumer.in
- Pg-portal
- E-spandana
- I change my city

Suggestions, grievances and complaints received from above means by public are considered and necessary actions are taken in Central office in an allotted time.

Each and every Complaints/ Grievance/ Suggestions raised by the commuters through various channels, are given special importance to resolve the issues by identifying the employees. Later the matter is enquired and on the seriousness of the complaints, the corporation has adopted a system of taking necessary actions such as warning/ route change/ depot transfer and disciplinary actions are taken on the employees found guilty.

General complaints received are classified as below:

- Irregular operation of services.
- Route deviation
- Cancellation of Routes
- Un-Cleanliness of buses
- Buses plying without Destination Board
- Non stopping of buses in the scheduled bus stop
- Cancellation of Trips

- Incomplete operation of schedules / trips Traffic Violations
- Non co-operation by the conductor in
 - a. Accommodating seats reserved for senior Citizen, lady passengers.
 - b. Collecting money and non issue of ticket
 - c. Stopping the buses at the signal points.
 - d. Committing mistake while issuing daily/ Monthly passes.
 - e. Not giving 25% concession to Senior citizen.
 - f. Misbehavior with passengers.
 - g. Conflict with other road users like two Wheelers, four wheelers and pedestrians.
 - h. Using Mobile Phone while on duty.
 - i. i. Non-returning of change amount due by the Conductor.

The above feedback helps the corporation to make aware of the “on field” lapses committed by our crew members and lapses found on our services, which helps us to take measures to overcome the lapses by initiating appropriate measures for further improving operating efficiencies of the services. It has taken a step to channelize all the Enquiries/ Complaints/ Grievance which are raised by the commuters from various channel through single pole agent i.e., through BMTC Call Center for easy disposal of Enquiries/ Complaints/ Grievance/ Suggestions in an effective manner.

Each and every Complaints/ Grievance/ Suggestions raised by the commuters through various channels, immediate response will be sent by giving docket numbers to each Complaints/ Grievance which is getting registered in Call center immediately and forwarded to the concerned department for taking further action without missing a single grievance raised by commuters of BMTC with 100% disposal rate. BMTC has developed a system of communicating the action taken report to the commuters through SMS, and by the modes where the complaints are registered on the same.

To conclude, the sole motto of corporation is to provide efficient, reliable, safe, timely, economical and comfortable transport to the citizens of Bangalore city. Further creation of “Public Complaints Wing” to hear the public response towards our service is very much effective and it also helps the corporation to know whats happenings outside, to improve services and further to facilitate the service to the commuters of BMTC, and to build a image of trust belief in the mind of commuters to utilize the services provided by the vast corporation BMTC.

3.12 Questions from Central and State Legislature:

During the year 2020-21, the Corporation received 199 questions including calling attention notices from the Karnataka Legislative Assembly & Council and all the questions were replied in time.

3.13 Travelling facility provided for Corporation employees:

- All BMTC and KSRTC Class III and IV employees are issued with free passes to report to the place of work and return to their residences as per Industrial Truce Settlement.
- Free pass without restriction of distance is issued to all BMTC employees and their family once a year which is valid for one month and can travel to any place in buses operated by KSRTC/ NWKRTC/ NEKRTC. The Employees have the choice of moving in different viable routes for the up and down journey.
- All school and college going children of BMTC/ KSRTC/ NWKRTC/ NEKRTC employees are issued free passes to attend school and colleges in city and suburban areas of Bangalore to travel between two specific points.

3.14 Special Services for Jathras / Fairs:

The corporation operated special services on occasions like fairs, jathras, religious, cultural and social celebrations in Bengaluru.

3.15 Quality of Services:

During the year 2021-22, total 133 accidents were reported compared to 98 accidents in the previous year 2020-21. The details of accidents are shown in the table below and the Zone-wise accidents details are furnished in Appendix-7.

Factors	2021-22		2020-21	
	No.of Accidents	Rate/1lakh Eff. Km.	No.of Accidents	Rate/1lakh Eff. Km.
Minor	36	0.02	64	0.03
Major	60	0.02	13	0.00
Fatal	37	0.01	21	0.01
Total	133	0.05	98	0.05
Fatalities	38	-	22	-
No. of persons injured	128	-	111	-

3.16 Extended Chartered Contract Services to schools and colleges on concessional rates and to industries, factories, etc.:

In order to improve revenue, the Corporation is providing exclusive pick-up and drop facility to Factories/Companies, Schools and Colleges on Chartered contract basis. Details are as below:

Rates for Hiring of buses on Chartered Contract Services

I. For Ordinary services (40 Seaters) :

Rate (per km)	
For Schools	Rs.35.00
For Colleges	Rs.35.00
For Industries/Factories/Institutions	Rs.40.00

II. For Pushpak/BS-VI services (47 Seaters) :

Rate (per km)	
For Schools	Rs.40.00
For Colleges	Rs.42.00
For Industries/Factories/Institutions	Rs.45.00

III. For Midi Buses (31 Seaters) :

Rate (per km)	
For Schools	Rs.32.00
For Colleges	Rs.32.00
For Industries/Factories/Institutions	Rs.35.00

BMTC has realized revenue of ₹ 14.04 Crores for the year 2021-22 as against ₹ 10.14 Crores realized during the year 2020-21 from chartered services.

3.17 Dedicated Services:

Dedicated trips are operated for the convenience of the employees of factories/Companies for their travel from their residence to place of work and back. For such travel premium passes are issued. Details are given in the table below:

Rate of Dedicated Passes (Rs.-Per Month)	
Ordinary vehicles Dedicated Premium(40/47 seater)	2500/-
Midi buses Dedicated Premium(31 seater)	2800/-
Vajra Gold Plus	3250/-
Volvo Dedicated Premium (41 Seater)	4500/-
Volvo Dedicated Premium (35 Seater)	4700/-
Ordinary Dedicated Premium single trip	1200/-
BS-VI vehicles Dedicated Premium(41seater)	3000/-

During the year under report, revenue of ₹ 66.32 lakhs is realized from Dedicated passes as against ₹ 8.83 lakhs during the previous year 2020-21.

3.18 Casual Contract Services:

Casual Contract Services were revamped with innovative schemes and made customer friendly. Buses are given on contract on hourly basis also. An incentive scheme was introduced to encourage bookings. Details of hiring buses on Casual Contract basis are as below:

A. Kilometer basis

Vehicle type	Seating capacity	Duration	Rate/Km.	Minimum	Total for 1 day(Rs.)
Ordinary	40	1 day	Rs.36/-	250 kms.	9,000/-
				300kms.	10,800/-
Pushpak/Pushpak Plus	47	1 day	Rs.40/-	250 kms.	10,000/-
				300kms.	12,000/-
BS-VI	41	1 day	Rs.40/-	250 kms.	10,000/-
				300kms.	12,000/-

Concession for Schools/Colleges

Vehicle type	Schools/Colleges	Duration	Rate/Km	Total for 1 day(Rs.)
Ordinary/Low Floor/Suvarna	School	1 day	Rs.34/-	8,500/-
	College		Rs.35/-	8,750/-
Pushpak/BS-VI	School	1 day	Rs.38/-	9,500/-
	College		Rs.39/-	9,750/-

AC(Volvo) Buses hiring rate (Including 5% GST for 100% rent)

	24 hrs within city limit100 kms. (min. 200 km.) per km Rs.75/-	24 hrs outer city limit100 kms. (min. 200 km.) per km Rs.75/-	12 hrs (min 150 kms.) per km. Rs.75/-	08 hrs (min 100 kms.) per km.Rs.80/-
Monday to Friday				
Total Amount	₹ 15,750/-	₹ 19,688/-	₹ 11,813/-	₹ 8,400/-

Special concessional rate on Saturday, Sunday & holidays @ Rs.70/- & 65/- per km.

	24 hrs within city limit100 kms. (min. 200 km.) per km Rs.65/-	24 hrs outer city limit100 kms. (min. 250 kms.) per km. Rs.65/-	12 hrs (min 150 kms.) per km. Rs.65/-	08 hrs (min 100 kms.) per km.Rs.70/-
Saturday, Sunday & holidays				
Total Amount	₹ 13,650/-	₹ 17063/-	₹ 10,238/-	₹ 7,350/-

B. Hourly Basis:

Vehicle type	Duration	Minimum	Rate/hour (Rs.)	Total 8 hours(Rs.)
Ordinary/Low Floor	8 hours	150 kms.	900/-	6,750/-
Pushpak/BS-VI	8 hours	150 kms.	1,000/-	7,500/-

The revenue realized from Casual Contract during 2021-22 is Rs.5.34 crores (includes Police and Election CC) as against realization of Rs.12.28 crores during previous year.

3.21 Advertisements:

In order to mobilize the commercial revenue, BMTC has started sparing its buses for displaying advertisements. From advertisements, BMTC has realized revenue of ₹ 11.78 Crores during the current year as against the realization of ₹ 8.08 Crores during the previous year.

3.22 Commercial Establishments:

During the year under report, the Corporation has earned revenue of ₹ 69.77 crores from commercial establishments as against ₹ 53.26 crores realized during the previous year. Details of commercial establishments are given in the table below:

Refreshment rooms/Darshini	20
Commercial Establishments	
1. PSU stalls	24
2. General stalls	119
3. Bank ATM counter	26
4. Telephone booth/GS	0
5. Samudaya Bhavana	1
6. Commercial/Office space	45
7. Parking space	10
8. Flats	34
9. Toilet complexes (Pay & Use)	45
10. Open space at Bus Depots	3
11. Canttens	19
Total	346
Mobile Towers-M/s Reliance Jio Infocomm Ltd.	61 locations
Mobile Towers-M/s Indus Towers	17

Chapter – 4

AUTO ENGINEERING

4.1 Fleet Position:

As on 31-03-2022, the Corporation owned 6769 passenger buses excluding 6 Volvo, 3 Leyland and 1 Tata burnt vehicles which are held at CWS-1 & Depot-7 and one accident vehicle held at CWS-1. During the year 2021-22, 565 new fully built Leyland BS-VI diesel buses have been inducted under Debt Servicing Scheme and 30 Non A/C Electric Buses are introduced on GCC Model. During the year, 44 Tata, 233 Leyland and 40 Eicher totally 317 vehicles were scrapped as per the scrapping policy adopted in the Corporation.

The overall fleet composition as on 31-3-2022 compared with the position as on 31-3-2021 is given in Table-10.

Table-10

Sl. No.	Factors	Position as on 31-03-2022	Position as on 31-03-2021
1	Registered Passenger Buses		
a	Leyland	2320	1988
b	Tata	3204	3248
c	Eicher	386	426
d	Volvo	834	834
e	Corona	25	25
Total(a to f)		6769	6521
2	Departmental vehicles		
a.	Cars, Jeeps and Vans	104	103
b.	Trucks & Campers	2	2
c.	Others (Water Tanker, Cranes, Mobile Workshops, Ambulance, Motor Cycles, etc.)	15	14
Total (a to c)		121	119

The age-wise composition of passenger vehicles in terms of kms. performed is shown in table below:

Table-11

Kms. frequency in lakhs	Leyland		Tata		Volvo		Eicher		Corona		Total	
	No's	%ge wise	No's	%ge wise	No's	%ge wise	No's	%ge wise	No's	%ge wise	No's	%ge wise
0-1 Lakhs	565	24.35	147	4.59	1	0.12	0	0.00		0.00	713	10.53
1-2	0	0.00	253	7.90	47	5.64	25	6.48		0.00	325	4.80
2-3	0	0.00	962	30.02	51	6.12	188	48.70	3	12.00	1204	17.79

3-4	30	1.29	300	9.36	48	5.76	105	27.20	21	84.00	504	7.45
4-5	121	5.22	62	1.94	68	8.15	5	1.30	1	4.00	257	3.80
5-6	304	13.10	378	11.80	227	27.22	0	0.00		0.00	909	13.43
6-7	379	16.34	521	16.26	233	27.94	0	0.00		0.00	1133	16.74
7-8	240	10.34	378	11.80	81	9.71	0	0.00		0.00	699	10.33
8-8.5	118	5.09	112	3.50	19	2.28	7	1.81		0.00	256	3.78
8.5-9	148	6.38	54	1.69	24	2.88	7	1.81		0.00	233	3.44
9-10	250	10.78	33	1.03	26	3.12	29	7.51		0.00	338	4.99
10-11	116	5.00	3	0.09	8	0.96	15	3.89		0.00	142	2.10
11 Lakhs & above	49	2.11	1	0.03	1	0.12	5	1.30		0.00	56	0.83
TOTAL	2320	100.0	3204	100.0	834	100.0	386	100.0	25	100.0	6769	100.0

4.2 Performance of Vehicles, Assemblies and Tyres:

The performance of Vehicles, Tyres, Battery, Engine and FIP during the period 2021-22 compared with the performance of 2020-21 is shown below:

Table-12

Sl. No.	Particulars	2021-22	2020-21
1	Average age of vehicles		
	In lakh kms	5.17	5.28
	In years	7.9	7.9
2	Percentage of overaged buses (In Years)		
	a. Non A/C vehicles (vehs. aged more than 11 years)	27.5	34.0
	b. A/C vehicles (vehs. aged more than 15 years)	5.4	0.3
	Total	24.7	29.6
3	Average Vehicle Utilization	171.7	161.9
4	% age of fleet utilization	60.4	55.0
5	%age of vehicles off road during the year	9.0	6.9
6	Rate of Breakdown per 10,000 Kms	0.00	0.01
7	Rate of Diesel consumption (Kms per liter-KMPL)	4.27	4.29
8	Rate of Engine Oil top up- KMPL	5825	5293
9	Average life of Tyres (in lakh kms)		
	a. New Life	1.09	1.04
	b. Re-treaded life	0.69	0.56
	c. Total tyre life	1.98	1.81
10	Average Battery life (in lakh kms)	1.85	1.97
11	Average Engine life (in lakh kms) (Excl. Volvo)		
	a. New	8.25	8.22
	b. Reconditioned	2.06	2.08
12	Average FIP life (in lakh kms) (Excl. Volvo)		
	a. New	4.76	5.12
	b. Reconditioned	0.43	0.44

4.3 Breakdowns:

Cause-wise rate of breakdowns recorded during the period ending 31-03-2022 as compared with the figures as on 31-3-2021 is shown in Table-13:

Table-13

Sl No	Systems	Number of Breakdowns		%age to Total		Rate per 10,000 kms	
		2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
1	Electrical	14	43	26.9	16.0	0.00	0.00
2	Engine (power)	7	13	13.5	4.9	0.00	0.00
3	Transmission	21	87	40.4	32.5	0.00	0.01
4	Front Axle and Steering	0	2	0.0	0.7	0.00	0.00
5	Brakes	5	41	9.6	15.3	0.00	0.00
6	Spring	0	2	0.0	0.7	0.00	0.00
7	Fuel	2	30	3.8	11.2	0.00	0.00
8	Tyre puncture	1	48	1.9	17.9	0.00	0.00
9	Miscellaneous	2	2	3.8	0.7	0.00	0.00
	Total	52	268	100.0	100.0	0.00	0.01

4.4 Makewise KMPL:

Zone wise/Make-wise KMPL of vehicles during 2021-22 as compared with previous year 2020-21 is shown in table below:

Zone	Leyland		Tata		Eicher		Volvo		Corona		Total	
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
East	4.46	4.46	4.32	4.35	4.57	4.56	-	-	-	-	4.43	4.44
West	4.22	4.28	4.06	4.11	-	-	-	-	-	-	4.11	4.15
North	4.28	4.23	4.27	4.23	-	-	-	-	-	-	4.27	4.23
South	4.32	4.27	4.10	4.08	-	-	-	-	-	-	4.22	4.20
NE	4.70	4.73	4.66	4.71	4.73	4.76	-	-	-	-	4.68	4.72
Central	-	-	-	-	-	-	3.21	3.45	-	2.72	3.21	3.57
Corporation	4.34	4.33	4.26	4.27	4.64	4.65	3.21	3.45	-	2.72	4.27	4.29

Zone-wise performance of Tyres, Battery, Engine and FIP is shown in Appendix-5 &6.

4.5 Production in Central Workshops:

The details of production turned out in the Central workshop during the year 2021-22 and 2020-21 are given in Table-14

Table-14

Sl. No	Items	2021-22	2020-21
1	Yearly FC renewal	5101	3351
2	Accidents and heavy body repairs, reconditioning	1112	1384
3	New/RC/Repaired/ top over hauled engines CWS	145	90
4	F.I. Pumps	1921	1679
5	Gear boxes	1594	1524
6	Starters	3542	3129
7	Alternators	1565	1931
8	Radiators	0	198
9	Front axles	387	313
10	Differentials (Crown)	197	249
11	Power Steering Box	533	636
12	Air compressors	1169	1174
13	Turbochargers	396	402
14	Atomizers	9808	9168
15	Tyres	13864	11559
16	Power Streering (Pump)	1381	996

R.C. Engines

Sl. No.	Items	2021-22	2020-21
1	R/C Engines fitted (received from RWS Hubli and Kengeri)	26	73

Chapter-5

STORES

5.1 Stores inventory:

The value of stock of spares and materials held by the Corporation as on 31-03-2022 and the transactions during the period of 2021-22 as compared to the transactions during 2020-21 are given in Table 15.

Table 15

Sl. No	Particulars	Value in Rs Lakhs.	
		2020-21	2021-22
1	Opening Balance	4090.20	2908.27
2	Addition due to purchase	40285.82	57756.17
3	Total 1 + 2	44376.02	60664.44
4	Consumption during the year	41467.75	57600.65
5	Closing balance	2908.27	3063.79

The inventory holding of stores classified under major heads, the magnitude of the holdings in relation to the fleet strength and consumption during the period under report as compared to the position as on 31-03-2022 are furnished in Table 16.

Table 16

(Rs. In Lakhs)

Sl No	Classification	Inventory holding on 31st March		Inventory holding per bus owned as on 31st March		Magnitude of the inventory held on 31st March (Month's Consumption)	
		2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22
1	Fuel	607.71	839.37	9319	12400	0.20	0.20
2	Lubricants	65.43	71.72	1003	1060	2.10	1.40
3	Tyre, Tube & Flap and Retreaded tyres	41.06	58.59	630	866	0.64	0.35
4	Batteries	37.14	34.08	570	503	1.79	1.52
5	Spare Parts	1635.20	1579.55	25076	23335	8.41	7.16
6	Other Consumable items	318.17	319.43	4879	4719	6.05	8.66
7	Stationary and Uniform	203.56	161.05	3122	2379	6.83	11.30
	Total	2908.27	3063.79	44599	45262	0.84	0.64

The total value of inventory of stores held by the Corporation as on 31-03-2022 was Rs.3063.79 lakhs as against the inventory holding of Rs.2908.27 lakhs as on 31-3-2021. Of the total

inventory of stores held as on 31-03-2022, Rs.1579.55 lakhs accounted for spare parts including assemblies and Rs.319.43 lakhs accounted for other consumable items.

5.2 Stores, Purchase and Consumption:

The value analysis of stores, purchase and consumption during the year 2021-22 as compared with the position during 2020-21 furnished in Table 17.

Table-17

Sl. No.	Classification	Purchases				Consumption			
		Rs in Lakhs		Avg/Bus (Rs)		Rs in Lakhs		Avg/Bus (Rs)	
		2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22
1	Fuel	36752.55	51656.43	556199	787746	36750.72	51424.77	556172	784213
2	Lubricants, Oil Grease	323.03	622.92	4889	9499	374.08	616.63	5661	9403
3	Tyre, Tube and Flap including Retreadable tyres	614.13	2046.85	9294	31214	772.60	2029.32	11692	30947
4	Batteries	284.38	265.86	4304	4054	249.40	268.92	3774	4101
5	Spare Parts	1422.67	2591.57	21530	39521	2332.76	2647.22	35303	40369
6	Other Consumables	413.05	443.99	6251	6771	630.69	442.73	9545	6752
7	Ticket, Stationery and Uniform	476.01	128.55	7204	1960	357.50	171.06	5410	2609
	Total	40285.82	57756.17	609671	880765	41467.75	57600.65	627558	878393

The total value of stores purchased during the period was Rs.57756.17 lakhs. The total value of stores consumed during the year was Rs.57600.65 lakhs.

5.3 Import of Spare Parts / Machineries:

No Spares or Machineries were imported during the period under report.

5.4 Disposal of Scrap Materials and Vehicles:

The total revenue realized in the tender-cum-auction sale during the period under report from the sale of scrap materials is Rs.252.40 lakhs and from vehicles is Rs.1102.43 lakhs.

Chapter – 6

FINANCE

Consequent upon its separation from KSRTC and formation of BMTC vide G.O. No.HTD:127:TRA: 96 dated 07-08-1997 BMTC started functioning independently w.e.f.15-8-1997. The financial results of the Corporation and salient features of the financial management during the year 2021-22 are detailed in the following paragraphs.

The capital contribution of the Corporation consists of contribution from the participating Government i.e., State Government. The Capital investment of the Corporation is shown in Table-18.

Table-18

Sl. No.	Source	Position as on 31-03-2021		Receipts During 2021-22	Repayment in 2021-22	Position as on 31-03-2022	
		Rs. in lakhs	As % to Total	Rs. In Lakhs	Rs. in Lakhs	Rs. in lakhs	As % to Total
I	State Govt.						
1.	Capital Contribution	12.25	0.01			12.25	0.01
2.	Equity Capital	17482.55	6.08	8650.00		26132.55	8.70
3.	Infrastructure fund	5300.00	1.84			5300.00	1.76
4.	Construction of Transfer Stations fund	0.00	0.00			0.00	0.00
II	Union Govt.:						
1.	Capital Contribution						
2.	Equity Capital						
III	JnNURM, State Govt & DULT Grants	53348.21	18.56	16665.99	10444.32	59569.88	19.84
IV	Internal Resources	116901.49	40.66		3376.43	113525.06	37.80
V	Loans:						
a.	Debentures						
b.	Rural Debn.						
c.	Commercial Banks	43053.78	14.98		10547.08	32506.70	10.82
d.	LIC						

e.	IDBI						
f.	KUIDFC	51402.41	17.88	18300.00	6428.57	63273.84	21.07
g.	Deferred payment in ACGL, GOA						
h.	SIHS Scheme						
i.	IDBI term Loan						
j.	Others						
	Total	287500.69	100.00	43615.99	30796.40	300320.28	100.00

6.1 Capital Receipt:

The Capital investment of the Corporation was of the order of Rs.300320.28 lakhs as on 31.03.2022 as compared to Rs.287500.69 lakhs as on 31.3.2021, with an addition of Rs.43615.99 lakhs during the year 2021-22 and repayment of loan and grant adjustments to the extent of Rs.30796.40 lakhs.

The sources of Capital investment and their transaction during the year 2021-22 are indicated in Table-18. Of the total investment as on 31.3.2022, the contribution and the equity from the participating Government represented 8.70% while the Grants, loans and internal resources constituted the remaining 91.30 %.

6.2 Capital Expenditure:

The Composition of gross capital expenditure on fixed assets at the end of the year, with net addition during the year is shown in Table-19.

Table-19

Sl. No.	Items of Assets	Position as on 31-3-2021		Addition during the year	Deduction during the year	Position as on 31-03-2022	
		Rs. in lakhs	% to total	Rs. in lakhs	Rs. in lakhs	Rs. in lakhs	% to total
1	Land	15791.76	5.49	18.30	39.32	15770.74	5.25
2	Buildings (including those in progress)	95647.40	33.27	8189.12	10412.28	93424.24	31.11
3	Passenger buses	170841.14	59.42	19341.45	4412.88	185769.71	61.86
4	Departmental vehicles	478.10	0.17			478.10	0.16

5	Plant & Machineries	3893.78	1.35	131.21		4024.99	1.34
6	Furniture & other Equipments	848.51	0.30	3.99		852.50	0.28
	Total	287500.69	100.00	27684.07	14864.48	300320.28	100.00

With an addition during the year of Rs.27684.07 lakhs and Deduction during the year of Rs.14864.48 lakhs to the fixed assets during the year 2021-22, the cumulative expenditure on fixed assets increased from Rs. Rs.287500.69 lakhs to Rs.300320.28 lakhs as on 31-03-2022. Of the total investment, Rs.185769.71 lakhs (61.86%) constituted investment on passenger vehicles, Rs.109194.98 lakhs (36.36 %) on land and buildings, while the balance of Rs.5355.59 lakhs (1.78 %) comprised other assets like plant and machinery, furniture and other equipments including departmental vehicles.

6.3 Revenue Receipts:

The gross revenue turnover increased from Rs.185305.90 lakhs in 2020-21 to Rs.211512.37 lakhs in 2021-22. The detailed analysis of revenue receipts is presented in Table-20.

Table-20

Sl. No	Item	Amount (Rs. in Lakhs)		As %age to Total		Ps. Per Effective Kms.	
		2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22
A	Traffic Revenue						
1	Passenger fare	67112.13	90035.06	36.22	42.57	3125.08	3624.29
2	Contract service	2739.80	2131.24	1.48	1.01	127.58	85.79
3	Passenger luggage	60.07	45.88	0.03	0.02	2.80	1.85
4	Fines collected from Passengers	64.42	36.96	0.03	0.02	3.00	1.49
5	Parcel Services						
6	Postal Mail Services						
	Total-A	69976.42	92249.14	37.76	43.61	3258.46	3713.42
B	Other Revenue:						
1	Advertising	1109.68	1412.96	0.60	0.67	51.67	56.88
2	Rent	345.93	303.62	0.19	0.14	16.11	12.22
3	Miscellaneous:					0.00	0.00
a.	Sale of scrap	217.62	235.44	0.12	0.11	10.13	9.48
8b.	Profit from sale of fully depreciated vehicles / ground rent	739.40	1119.39	0.40	0.53	34.43	45.06

c.	Commercial establishment & Parking fees	6457.47	6895.60	3.48	3.26	300.69	277.58
d.	Interest	111.78	95.43	0.06	0.05	5.21	3.84
e.	Other Miscellaneous	6450.60	5406.21	3.48	2.56	300.37	217.62
f.	Fund Contribution from GoK	99855.00	98205.00	53.89	46.43	4649.76	3953.17
g.	Student Concession – Passes	42.00	4277.35	0.02	2.02	1.96	172.18
h.	Free Passes to Blinds, Physically challenged and Freedom Fighters wage settlement	0.00	1312.23	0.00	0.62	0.00	52.82
	Total-B	115329.48	119263.23	62.24	56.39	5370.33	4800.85
C	Gross Revenue: Total: A+B	185305.90	211512.37	100.00	100.00	8628.79	8514.27

Of the total gross revenue collected during the year under report, Rs.92249.14 lakhs constituting 43.61 % of the total represented traffic receipts and Rs.119263.23 lakhs constituting 56.39 % represented miscellaneous receipts. It consists Rs.582.05 crore towards Salary Grant and Rs.400.00 crore towards Financial Assistance from State Government. The Corporation received a Student pass, SCP/TSP subsidy deficit of Rs.4277.35 lakhs from the Government during 2021-22.

The rate of gross earning per effective kilometer during the year 2021-22 is Rs.8514.27 paise. The EPKM realized from traffic revenue for 2021-22 is 3713.42 paise compared to 3258.46 paise in 2020-21.

6.4 Working Expenditure:

The total expenditure during the year 2021-22 was Rs.229336.91 lakhs as against Rs.201725.88 lakhs during 2020-21.

An analysis of the total working expenses under major heads both in actual and in terms of rate per kilometer with percentage breakup has been furnished in Table-21.

Table-21

Sl No.	Item	Amount (in Rs. Lakhs)		As %age to Total		Ps per Effective kilometer	
		2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22
A	Operating expenses						
1	Staff						
a.	Traffic	93246.68	96766.76	46.22	42.19	4342.04	3895.27
b.	Workshops & Maintenance	12081.83	12630.78	5.99	5.51	562.59	508.44

c.	Others	2330.12	2405.52	1.16	1.05	108.50	96.83
d.	P.F. Welfare etc.,	26782.40	22319.27	13.28	9.73	1247.13	898.45
	Total	134441.03	134122.33	66.65	58.48	6260.26	5398.99
2	Fuel (Diesel)	36750.72	51424.77	18.22	22.42	1711.30	2070.07
3	Lubricants	374.08	616.63	0.19	0.27	17.42	24.82
4	Auto Spare Parts	2332.76	2647.22	1.16	1.15	108.63	106.56
5	Tyres and Tubes	772.60	2029.32	0.38	0.88	35.98	81.69
6	Batteries	249.40	268.92	0.12	0.12	11.61	10.83
7	Other Consumables	630.69	442.73	0.31	0.19	29.37	17.82
8	Reconditioning	481.12	543.24	0.24	0.24	22.40	21.87
	Total	41591.37	57972.83	20.62	25.28	1936.71	2333.65
9	Taxes:						
a.	M.V. Tax	3883.69	0.00	1.93	0.00	180.84	0.00
b.	Passenger Tax						
c.	Other Taxes on Vehicles.	35.26	50.69	0.02	0.02	1.64	2.04
	Total Taxes (a to c)	3918.95	50.69	1.94	0.02	182.49	2.04
10	Interest:						
a.	To Central Govt.						
b.	To State Govt.	0.77	0.77	0.00	0.00	0.04	0.03
c.	Other borrowings	5756.53	6830.71	2.85	2.98	268.05	274.97
	Total Interest (a to c)	5757.30	6831.48	2.85	2.98	268.09	275.00
11	Depreciation						
a.	On vehicles	6744.22	6732.36	3.34	2.94	314.05	271.01
b.	On other assets	2232.27	2288.69	1.11	1.00	103.95	92.13
	Total (a & b)	8976.49	9021.05	4.45	3.93	417.99	363.14
12	Misc. & Others	7040.74	21167.96	3.49	9.23	327.85	852.10
13	Private Hiring of Vehicles		170.57		0.07		6.87
	Total (1 to 13) A	201725.88	229336.91	100.00	100.00	9393.39	9231.78
B	Premium & Appropriation:						
a.	Income Tax						
b.	Net Revenue						
	Total B						
	Grand Total (A+B)	201725.88	229336.91	100.00	100.00	9393.39	9231.78

The operating expenditure includes all items of revenue expenditure and also capital charges like depreciation, interest on capital and loan. The increase in the volume of operations during the year was responsible for part of the increased expenditure. Apparently, the other major factors that contributed for increase in operating expenditure were:

1. Increase in the cost of spare parts, tyres, other consumables etc. on account of escalation in prices.
2. Loss of revenue due to lockdown imposed to arrest the spread of Covid-19 virus.
3. Operation of uneconomic routes in city and suburban areas.

The various measures taken by the Corporation to control costs and improve the earnings include

1. Increasing vehicle utilization to achieve lower cost per kilometer.
2. Intensifying the line checking by adopting selective methods to increase revenue.
3. Improving quality of preventive maintenance of vehicles to minimize the incidence of breakdowns and cancellation of services.
4. Monitoring the operational activities as programmed (performance budget) and reviewing the actual performance in all its aspects and taking necessary corrective steps to achieve the targets lay down in the programme.

6.5 Working Results:

The financial results of the working of the Corporation and financial ratios indicating the trends in productivity of investment during the year 2021-22 with comparative figures of previous year are given in the following Table-22.

Table-22

Sl. No.	Factor	2020-21	2021-22
1.	Capital (Mean- lakhs Rs.)	22794.80	31444.80
2.	Revenue Turnover (Gross)		
a.	Lakh Rs.	185305.90	211512.37
b.	Ratio to mean capital	8.13	6.73
3.	Total Expenditure		
a.	Lakh Rs.	201725.88	229336.91
b.	As % age to Revenue	108.86	108.43
4.	Net profit / loss before Income tax		
a.	Lakh Rs.	(-) 16419.98	(-) 17824.54
b.	As % age to mean capital employed	(-) 72.03	(-) 56.69
5.	Return on Capital (Net Profit + Interest Charges)		
a.	Lakh Rs.	(-) 16419.98	(-) 17824.54
b.	% age return on Mean capital	(-) 72.03	(-) 56.69

The revenue turnover ratio for the year 2021-22 is 6.73:1 compared with 8.13:1 during the year 2020-21. The operating ratio decreased to 108.43 in 2021-22 from 108.86 in 2020-21 and net loss during the current year was Rs.17824.54 lakhs as against a net loss of Rs.16419.98 lakhs during 2020-21. Thus the percentage return on capital was (-) 56.69 % during the year under report.

6.6 Funds and Reserves:

The position pertaining to the various internal funds and reserves of the Corporation during the year 2021-21 is furnished in the following Table-23.

Table-23

(Rs. in lakhs)

Sl. No.	Description of Funds	Opening balance as on 01-04-2021	Addition during 2021-22	Withdrawals 2021-22	Closing Balance as on 31-03-2022
1	Depreciation	15749.44	9030.02	4562.89	20216.57
2	Insurance fund for vehicles third party risk only	20.00	441.29	441.29	20.00
3	Property Insurance fund for other assets (including vehicles)	7390.18	506.86	23.68	7873.62
4	General Reserve Fund	-122522.62		17824.54	-140347.16
5	Capital Reserve on sale of Fixed Assets	1115.14			1115.14
6	Information Technology Fund	5300.00			5300.00
7	JnNURM Reserve Buses	1082.60			1082.60
8	JnNURM Reserve Madappanahalli	354.00			354.00
9	Disability Fund	73.00		67.43	5.57
10	Passenger Amenity centre at BTM Layout	3489.00	700.00	4189.00	0.00
11	Construction of Bus Terminal at Kalasipalya	3900.00	1795.00		5695.00
12	Construction of Bus Station at Chikkamaranahalli	35.00			35.00
13	Grants for Driver Training Simulator	50.00			50.00
14	DULT Grant for Kavalbyrasandra	7.50			7.50
15	Debt Servicing from GOK	14719.99			14719.99
16	SDP Grant from GOK	422.05		4.95	417.10
17	SDP-SCSP Grant from GOK	193.32	70.00	221.83	41.49
18	SDP-TSP Grant from GOK	114.46	35.00	145.68	3.78
19	Capital Expenditure from GOK	22671.16	500.00		23171.16
20	Nirbhaya Fund	5103.78	178.80	488.58	4794.00
21	Kaushalya Karnataka Yojana	17.22	233.90	186.47	64.65
22	Electric Bus Fund FAME -II Central	0.00	3153.29	3145.54	7.75
23	Electric Bus Fund FAME -II State	0.00	10000.00	1999.80	8000.20
	Total	-40714.78	26644.16	33301.68	-47372.04

The total internal fund balance as on 31-3-2021 was Rs. (-) 40714.78 lakhs. The total addition during the year to the various funds amounted to Rs.26644.16 lakhs and the withdrawals including the loss earned during the year were Rs.33301.68 lakhs. After the transactions the total fund balance stood negative at Rs. (-) 47372.04 lakhs.

Chapter – 7**CIVIL ENGINEERING****7.1 Land Value:**

As on 31-03-2022 the value of land held by the Corporation is Rs.157.71 crores as against Rs. 157.92 crores as on 31-03-2021.

7.2 Progress of Civil Works:

As on 31-03-2022 the Corporation had 47 Depots(46 Depots working), 48 Bus-stations, 04 Central workshops and one Training Centre.

During the period 2015-16, modern bus terminus work was taken up at Kalasipalyam at an estimated cost of Rs. **5000.00** lakhs and the work is under progress and the expenditure made towards this work during the year 2021-22 is Rs.**904.00** lakhs. During the year 2020-21 construction of bus shelter at Silk Board junction, KSRP land has been taken up under internal resources of Corporation at an estimated cost of Rs. **172.10** lakhs and the work is under progress and the expenditure made towards this work during the year 2021-22 is Rs.**120.00** lakhs.

During the year 2019-20, Construction of Automated Vehicle Fitness & Testing Center at Chokkanahalli Phase-II work has been taken up under RTO assistance, at an estimated cost of Rs. **199.00** lakhs. The work is under progress and the expenditure made towards this work during the year 2021-22 is Rs.**50.00** lakhs.

During the year 2019-20, GoI has released a grant of Rs.**225.00** lacs under Nirbhaya scheme and under this grant, Women's waiting lounge at 14 various TTMCs/ Major Bus stations have been constructed at an expenditure of Rs.**143.32** lakhs and the remaining amount of Rs.**81.68** lakhs has been utilized to construct Women's waiting lounge at Jayanagara TTMC, Hosakote Bus Station, BTM Layout Bus Station and Basaveshwaranagara Bus Station at an estimated cost of Rs. 25.35 lakhs, Rs.12.50 lakhs, Rs.30.00 lakhs and Rs.13.83 lakhs respectively. Expenditure incurred During the year 2021-22 for the said project is Rs.**81.68** Lakhs.

During the year 2019-20, a grant of Rs. **427.00** lakhs has been released Under **SDP** scheme for the work of construction of Automated Vehicle Inspection and Certification center at Jadigenahalli, Hosakote Taluq. Expenditure incurred towards this work during the year 2021-22 is Rs.**100.00** Lakhs.

During the year 2019-20 & 2020-21 other 02 Transport Infrastructure works were taken up, at an estimated cost of Rs **128.00** Lakhs and the expenditure incurred towards these works during the year 2021-22 is Rs.**24.00** lakhs.

During the year 2020-21, a grant of Rs.5.00 crores has been released under capital grants, it is proposed to construct ladies crew rest room at 15 various Depots and one Central Workshop under the said grant. At present tenders are invited to said projects and the tender process is under progress.

Details of expenditure made towards various construction works during the year 2021-22 are given in the table below:

Table-24

Sl. No	Category of the works in progress	No of Works Sanctioned	Expenditure made in the financial year 2021-22 (Rs. in Lakhs)
1.	Bus Station	01	904.00
2.	Bus shelter	01	120.00
3.	Chokkanahalli Vehicle Fitness Centre	01	50.00
4.	Nirbhaya scheme	04	81.68
5.	Special Develoment Programme	01	100.00
6.	Infrastructure developement	02	24.00
	Total	10	1279.68

7.3 Temporary works, maintenance and repairs:

Apart from the permanent works of capital nature, number of semi permanent, temporary and other minor works were taken up to up keep the basic infrastructure amenities.

CHAPTER 8**LABOUR****8.1. Workers participation in Management:**

Periodical meetings are held with all the Corporate-level employees' unions. The suggestions given by the employees as well as their representatives are examined with right prospective. The Employees Provident Fund Trust, Employees Educational Assistance Fund and the Employees' Death cum Retirement benefit Fund have employees' representatives in the respective committees.

8.2. Industrial Relations

During the year 2021-22 the industrial relation throughout the year was cordial except 14 days state level strike regarding demands and wage revision from 07.04.2021 to 21.04.2021.

8.3. Paid Holidays:

The employees of the Corporation are entitled for 10 Paid holidays annually. They are entitled for additional wages in case they work on paid holidays. In this financial year any employee has not been paid additional wages on paid holidays.

8.4. Gratuity:

The Gratuity given to employees in BMTC is calculated both as per the provisions of the KSRTC Gratuity Regulations as well as in accordance with the Payment of Gratuity Act-1972, and the amount whichever is beneficial to the employees will be paid. The quantum of gratuity as per the act is equal to half month's pay (Basic Pay + Dearness allowance) for each completed year of service. The quantum of gratuity as per the regulations is one month's basic pay for each completed year of service. In this financial year totally Rs.69.35 crore is paid to the employees/dependents of Deceased, VRS, Dismissed and Resignation cases.

8.5. Employees Provident Fund Scheme:

The Corporation has obtained exemption and the PF fund is managed by the trust consisting representatives of both from the management as well as employees. During the report period the corporation has made a non-refundable advance of Rs.64.05 crore in 1848 cases, refundable advance of Rs 58.69 crore in 3636 cases, returned advance of Rs.54.00 crore in 887 cases and Retired/Death/Resignation/Advance of Rs.111.12 crore in 1427 cases.

8.6. Canteen:

Co-operative canteen is functioning at Central Workshop Unit-1 and the Corporation is releasing Rs. 3.50 lakhs annually as subsidy. Benefits like salary of the employees engaged there,

reimbursement of the cost of gas etc. has been extended to Canteens functioning at both Central Workshop-1 & Central Workshop-2.

In this financial year canteen employees' salary and gas bill of Rs. 8.61 lakhs and Rs.4.85 lakhs respectively is paid towards Central Workshop-1 & Central Workshop-2.

Canteen facility is also provided at the Depots through the private registered contractors by calling tender and certain facilities like free building, water, electricity, etc. are provided.

8.7. Medical reimbursement Facilities:

Employees are entitled for Medical Reimbursement as per the KSRTC Employees (Medical Attendance) Regulations 1970. The Corporation has adopted CGHS, NABH/Non-NABH rates-2014 for Reimbursement of medical expenditures. Family Members and dependent parents residing with the employee are also eligible for reimbursement. In this financial year 5468 bills of total amount of Rs.880.34 lakhs have been cleared.

With a view to provide better medical facilities, the Corporation has empanelled well equipped private hospitals which are recognized by the government and private. Besides, the employees are entitled for reimbursement in all the government recognized private hospitals. During the period of report an amount of Rs. 1.70 crore has been paid as medical advance in 359 cases.

8.8. Labour Welfare Fund

A Welfare Fund has been established by Government of Karnataka for which a contribution of Rs.20/- from the employee along with matching contribution of Rs 40/- per employee from management is contributed every year. Total amount of Rs.16.67 lakhs has been deposited towards Labour Welfare Fund during the year 2021-22.

8.9. Compensation under Workmen's Compensation Act:

Employees of the Corporation are entitled for compensation as per provisions of the workmen's compensation act.

8.10. Festival Advance:

All the employees and officers of the corporation are entitled for festival advance of Rs.5000/- per annum recoverable in 10 monthly installments. During the period of report, this benefit is not provided due to financial setback on account of Covid-19.

8.11 Death-cum-Retirement Benefit Fund:

All employees of the Corporation are enrolled as members of this fund by contributing Rs.100/- each per month, out of which, Rs.35/- is set apart towards employee's death coverage and the

balance Rs.65/- is credited to the employee's savings account. In the event of death of an employee while in service, the DRBF Trust pays Rs.5,000/- towards funeral expenses and the balance of his contribution with 8% interest as well as Rs.1,25,000/- as lump sum is paid to the dependents of the deceased. The employees dismissed/ retired/resigned from services are also entitled to get their contribution along with 8% interest as per the provisions of this fund. During the year under report, employees have availed this benefit in 169 death, 383 reitred, 15 dismissal, 02 resignation and 17 VRS cases.

8.12. Educational Assistance Fund:

The details of Educational assistance the employee's children entitled under Educational Assistance Fund is detailed below.

Table-25

SI No	Course	Amount of assistance
1	ITI courses	Rs.75/- per month
2	Diploma courses	Rs.110/- per month
3	Graduation- BE/BVSC courses	Rs.900/- per semester
4	Medical courses & Post-graduation courses	Rs.225/- per month

This educational assistance is extended to only one member of the employee's family. During year undrer report, totally 23 employees' children have availed the benefit amounting to Rs.1.42 lakhs. (Technical/Veterinary Science 6 students:Rs.0.37 lakhs, Post Graduate 13 students:Rs.0.63 lakhs and MBBS 4 students:Rs.0.42 lakhs)

8.13 Labour Welfare measures:

1) Educational Loan:

Under the scheme, Educational loan upto Rs.50,000/- is sanctioned towards payment of Tuition fee in respect of employee's children who pursue Professional Courses viz., BE, MBBS, BDS, BAMS. The scheme was temporarily aborted due to covid-19 background.

2) Grant of Cash award for Merit students:

Under the scheme, the employees children securing 70 and more percentage of marks in SSLC, 2nd PUC as well as more than 60% marks in Degree and Post Graduation Final examinations are granted cash awards ranging from Rs.2000/- to Rs.6000/-. The scheme was temporarily aborted due to covid-19 background.

3) De-addiction programme:

A 40 bedded de-addiction treatment centre is established at KSRTC Hospital, Jayanagar, Bengaluru. The Corporation spends about Rs.8000/- to each addicted employee towards the residential/In-House treatment. The KSRTC Hospital building is surrendered through tender to Agency, hence de-addiction treatment was temporarily aborted during the year due to covid-19 background.

4) Preventive Medicine and Healthy Life Style Clinic:

Dispensary facility is provided for the benefit of employees at Shantinagar. Honorary Medical Officers facility is also provided at major bus stands. Primary Health centers are provided at KBS and Yashwanthpura bus stands.

5) Departmental Group Insurance Scheme:

In the Corporation under the employee's family welfare scheme, nominee of the deceased employee is entitled to get a compensation of Rs. 3.00 lakhs. Husband/Wife of the deceased employee gets 75%(Rs.2.25 lakhs) and parents of the deceased employee gets 25%(Rs.0.75 lakhs). In case both parents of the deceased employee are not alive, the nominee has to submit their death certificates and claim the full amount Rs.3.00 lakhs. The monthly premium of the scheme is Rs.100/- out of which employee contributes Rs.70/- and Rs. 30/- is contributed by the Corporation.

237 employees have expired in this period and an amount of Rs.684.45 lakhs is paid to their dependents/nominees under this scheme and an amount of Rs.120.00 lakhs is paid to the dependents/nominee of 04 employees expired due to Covid-19.

6) Maternity Leave:

The maternity benefit leave in BMTC is enhanced to 180 days on par with the State Government. The employees now shall avail 90 days leave before the date of expected delivery and the remaining 90 days of leave after the delivery.

7) Creche Allowance (Child Care Allowance):

Monthly child care allowance of Rs.1250/- is paid to the women employees till their kids attain the age of 2 years.

8) Ex-gratia to the dependents:

Rs.10,000/- is paid as ex-gratia to the dependents of the employees of the Corporation who expire while in service with death relief fund Rs.5,000/- to meet the immediate expenditure.

9) Leave Kiosk(LMS)

A transparent Leave sanctioning system i.e., computer based Leave Management System (kiosk) is installed in all the depots.

10) Creation of Voluntary Retirement and welfare fund:

A Scheme called Voluntary retirement scheme and welfare fund was introduced during 2004-05 for the benefit of employees who are not medically fit to perform the duties for which they are basically appointed. As per this scheme, the employees who have opted for Voluntary Retirement are entitled for the following financial benefit in addition to the terminal benefits they are entitled in normal course:

Left over service 5 years and more:	Rs. 6.00 lakhs
Left over service 4 years and more:	Rs. 5.00 lakhs
Left over service 3 years and more:	Rs. 4.00 lakhs
Left over service 2 years and more:	Rs. 3.00 lakhs

Employees having 45% and above permanent disability and are unfit for the post held at present are entitled for the following benefit in addition to the terminal benefits they are entitled in normal course.

Left over service 6 years and more:	Rs. 10.00 lakhs
Left over service 5 years and more:	Rs. 8.00 lakhs
Left over service 4 years and more:	Rs. 6.00 lakhs
Left over service 3 years and more:	Rs. 4.00 lakhs
Left over service 2 years and more:	Rs. 3.00 lakhs

During the year 2021-22, 11 employees have opted for Voluntary Retirement under this Scheme and an amount of Rs. 62.00 lakhs has been paid.

11) Community hall for employees:

The Corporation has constructed a Community hall for the marriages of employees and their children, at Bengaluru. Employees are availing the community hall benefit at concessional rate. During the year, only one employee has availed the benefit.

12) Interest subsidy for House construction/purchase loan:

Corporation has extended the facility of housing loan interest subsidy @4% for purchase/construction of house up to Rs.5.00 lakh i.e Rs. 20,000/- per annum. However, the maximum limit of subsidy is restricted to Rs. 1.00 lakh. During the year under report, this facility is not extended to any employee/officers as the financial status of Corporation is bad due to enforcement of lockdown and operation of services as per the guidelines issued by Government on accounts of Covid-19.

13) Awards to Accident free Drivers:

The Chief Minister's Gold Medal and Silver Medal are awarded every year to the accident free drivers. Under this scheme, the Gold and Silver Medal awardees are entitled for one time cash award of ₹ 5,000/- & ₹ 2,000/- respectively besides a monthly allowance of Rs.100/- and 50/- respectively.

14) Women Employees grievance redressal Committee Counseling Scheme:

Women Employees grievance redressal committee is constituted in all the depots and 4 Central work shops as well as a main committee at corporate level. The Committee Secretary/Senior Counsellor do visit all the depots periodically to enquire about the grievances of women employees and also to suggest solutions for their grievances.

15) Sports and Cultural Fund:

During the year 2021-22, Rs.1,57,852/- has been spent from sports and cultural fund.

16) Other Benefits:

- a) The retired employees of the Corporation are entitled to travel free of cost in all the ordinary and express services of all the four Corporations without any limitation of kms. by paying Rs.500/- per annum.
- b) The blind and physically handicapped employees are entitled for vehicle allowance equivalent to 6% of their basic salary without any ceiling on par with the State Government.
- c) Sanction of Education allowance of Rs.1250/- to the employees having blind and disabled children and monthly child care allowance of Rs.1250/- to the employees having physically disabled children subject to terms and conditions stipulated in Government order. Circular has been issued in this behalf.
- d) A provision is also made to avail 730 days special leave with pay for the benefit of women employees having children suffering from Autism, Blindness, Mental Illness, Cerebral Palsy, Mental Retardation and Multiple disabilities.
- e) During the year, free health check-up camps are not conducted by the corporation.

Chapter – 9**MEDICAL**

After bifurcation from KSRTC, Medical Department in the Corporation started functioning as BMTC Dispensary with effect from 02.11.2002. Activities during the year 2021-22 are as under:

- 9.1** On an average monthly basis, about 884 employees have been treated at Shantinagar Dispensary during the year 2021-22.
- 9.2** Serious cases and those who requiring further investigations & management have been referred to MoU Hospitals / Government Hospitals and also shifting facility is provided to them in our Ambulance which works round the clock.
- 9.3** Drugs are supplied at Shantinagar Dispensary and related dispensaries on monthly basis to the employees suffering from Diabetes and Hypertension & other ailments. Such of those drugs that are not available in the stores of the dispensary are prescribed to be purchased outside, and these drugs' bills are reimbursed later, after getting concurrence from the Medical Department. Concurrences for about 1084 bills have been given during the year 2021-22.
- 9.4** Circular No. 1203/ Dt.01-07-1999 is issued for the benefit of employees who have availed treatment in private hospitals other than MoU and Government hospitals in case of emergency. After availing treatment, they submit the bill to the Labour department who in turn send the bill to Medical department and it will be later sent to Accounts department for settlement. 2256 claims have been cleared during the year 2021-22.
- 9.5** Circular No.1059 / 15-04-1998, Circular No.11/24.07.2014 & Circular No.06/ 19.05.2018 is related to the treatment of employees who are suffering from Chronic Renal Failure, Cancer, Brain & Spinal Cord and Cardiac diseases requiring huge expenses. These expenses will be released by the competent authority after recommendation by the Medical Department. During the year 2021-22 medical advances have been recommended and released in 471 cases.
- 9.6** Dispensing of Medicines in the BMTC Dispensaries:

During the year 2021-22, total of cost of medicines dispensed in each dispensary and camps of BMTC is given below:

Table-26

Name of the Dispensary	Cost of Medicines dispensed (in Rs.)
Shantinagar Dispensary	2,31,293.00
Total	2,31,293.00

Chapter – 10

SECURITY AND VIGILANCE

Security and Vigilance Department of BMTC is functioning as “Eyes and Ears” of the Corporation. The main duties of this department is to provide physical security to the property and also to ensure proper departmental action against theft, fire, pilferage, misappropriation etc. It also conducts preventive checks on HSD, stores, cash, tickets and various types of passes handled and maintained by depots/workshops/bus stations and central office to ensure proper accountability and reports on irregularities if any.

The Department keeps an eye on various acts of deviations/omissions of the instructions issued through orders/circulars/General Standing orders, etc by the officers/officials of the corporation in their discharge of duties and their involvement in corrupt practices, anti-management activities, misappropriations, frauds, etc and reports the same to the Disciplinary authorities for necessary action. It also deposes line checking staff in different shifts to check the vehicles operated across the city and suburban areas to curb the pilferage and increase the traffic revenue. Sarathi personnel are also being deputed to ensure non –violation of traffic rules and to inculcate discipline among the crew. Further, it gathers information on the union activities conducted by various labour unions and provides the information to help the management to take preventive measures. It collects confidential information regarding the activities against the interest of corporation and anti-management activities planned by the different labour unions and take appropriate preventive measures.

10.1 Work done by the Security and Vigilance personnel :

During the year 2021-22, the Security & Vigilance personnel have reported 288 different cases involving revenue misappropriation, pilferage by conductors, loss due to damage of property, etc. amounting to Rs.4555.84 lakh. In the 2020-21, 369 different cases were reported amounting Rs.773.25 Lakh. Case wise details of the current year compared with the previous year are shown in the table below.

Table-27

Sl No.	Nature of cases	2021-22		2020-21	
		No. of Cases	Amount of Loss to BMTC (Rs.)	No. of Cases	Amount of Loss to BMTC (Rs.)
1	Traffic irregularities	-	-	70	-
2	Fire	02	17,93,058	-	-
3	Accident	3	4,69,308	-	-
4	Strike	01	-	01	-
	a) Loss of Traffic Revenue		45,31,19,000	-	7,64,59,756
	b) Vehicle damages		61,800	-	1,53,818
5	Bundh	02	-	02	9900

6	Damages	-	-	-	-
7	Theft of property	06	1,09,502	02	-
8	Misuse of property	-	-	05	588
9	Rude Behaviour/ Misappropriation	04	-	08	20,000
10	Assault	09	-	06	-
11	Negligence in duty by Watch and Ward Staff	109	-	240	2,520
12	Other miscellaneous cases	152	31,081	35	6,78,583
	Total	288	45,55,83,749	369	7,73,25,165

It has submitted report on police cases registered against staff/crew participated in illegal strike called by the KSRTC Employees Union from Dt:07.04.2021 to Dt.21.04.2021 and also on unauthorized absenteeism reports to the disciplinary authorities.

10.2 Theft of property

Details of thefts and attempted theft cases of Corporation property reported and enquired during the year 2021-22 compared to 2020-21 is as under:

Table-28

Year	No. of cases	Amount of property involved(In Rs.)	No. of employees involved	No. of Outsiders involved
2021-22	06	1,09,502	01	-
2020-21	02	-	01	01

10.3 Enquiries

Petition Enquires

Totally 390 petitions have been taken up for enquiry in the year 2021-22, which includes 232 petitions that have been received in the year 2021-22 and the 158 petitions that were carried forward from the previous year i.e.2020-21. Out of the 390 petitions,293 petitions have been closed and report against the officers/officials for their duty lapses in the proven 83 petitions have been sent to the concerned disciplinary authorities for disciplinary actions. Remaining 14 Petitions enquiry is under progress .No cases have been registered under human rights commission, women's commission and E-Janaspandana.

**Dependents of Deceased/Motor Vehicle Claims/ School Transfer Certificate/Marks card/
Other Enquiries**

During the year 2021-22, totally 205 cases have been received including 195 Dependents of Deceased cases, 07 Motor Vehicle Claim cases, 02 Marks card cases and 01 case belonging to other category. Totally 212 cases have been taken up for enquiry including 07 pending cases of previous year 2020-21. Out of these, reports of 194 cases have been sent to concerned after enquiry and remaining 18 cases are under investigation. During the year 2021-22, disposed 35 applications received under Right to information Act by providing information.

10.4 Performance of Line Checking Squads

Details of the performance of Line Checking squads during the year 2021-22 as compared to 2020-21 is shown in Table below:

Sl No	Particulars	2021-22	2020-21
1	No.of Inspectors deployed	62	68
2	Effective Inspectorial days	12861	9805
3	No.of trips checked	150987	249689
4	No.of pilferage cases detected	11831	10483
5	Pilferage amount involved (Rs.)	309994	218044
6	Penalty amount realized (Rs)	3288165	8017840
7	Penalty Collected from Men passengers for occupying Ladies' Seats (Rs.)	97600	1600
8	No.of passengers penalized (18613+976)	19589	68864
9	No. of monthly pass cases registered	-	-
10	No. of student pass cases registered	-	-
11	No. of cases registered in respect of free pass issued to employees' children	-	-
12	No. of cases registered in respect of free pass issued to employees	-	01
13	No. of cases registered in respect of free pass issued to Freedom Fighters	-	-
14	No. of cases registered in respect of concessional pass issued to Physically Challenged	-	-

10.5 Performance of Sarathy Patrolling Squad

In order to inculcate discipline among the Drivers, Conductors and Driver-cum-conductor, Sarathy patrolling squad are deputed to monitor and book cases against crew who violate traffic rules viz., stopping buses behind/after the bus stops, allowing male passengers to occupy seats reserved for female passengers, using of mobile phones, smoking and consumption of alcohol while on duty. During the year 2021-22, totally 17,500 cases were booked against the running staff and reports were submitted to concerned Disciplinary Authorities for initiating disciplinary action against the concerned. During the previous year 2020-21, 10,566 cases were booked.

10.6 Disciplinary Action

Disposal particulars of the cases registered by the Security & Vigilance personnel and the Line Checking personnel referred to the Disciplinary Authorities/Central Office During the year 2021-22 are as shown below.

Sl No	Particulars	2021-22	2020-21
1	Dismissal /Removal	740 & 01	17
2	Reduction in Pay	234	185
3	Postponement/ Withholding of Increment	680	266
4	Censure/Warned	479	831
5	Recovery from pay	4652	2195
6	Trainee period & Probationary period extended	01 & 03	08
7	Others	739	212
	Total	7529	3714

10.7 Rewards

During the year 2021-22, no rewards are given to the staff.

Chapter – 11**HUMAN RESOURCES**

The Human Resources Development Department started functioning independently w.e.f. 01-12-2004. Training is imparted to all categories of staff working in the Corporation at the training centers situated at BMTC Central Offices and at the modernized Driver Training Center at Vaddarahalli.

11.1 Objectives:

The main objective is to arrange programmes by providing training to all categories of staff for the development of skills and personality, keeping in view of technological changes from time to time. All categories of employees are imparted refresher training and newly recruited staffs are given induction training. For this purpose, the Corporation possesses the training center of 22 acres land at Vaddarahalli in Northern Bengaluru.

11.2 Refresher/Induction training to employees and newly recruited staff:

During the year 2021-22, 14998 employees have been trained under various categories of programs as follows:

11.3 Training to drivers:

Primary/refresher training is imparted continuously at training center to the drivers regarding fuel saving and good training habits, about accident free & safe driving, traffic rules, better communication with passenger, gender sensitization training, stress management, yoga, health, consequences of absenteeism, primary knowledge about vehicle and defects, need for compulsory adherence to traffic regulations and problem created due to its violations in all the training sessions. Drivers are enlightened about the placements of cameras at traffic signals by Police department. Drivers involved in fatal accidents are imparted separate training about safe driving. 6606 drivers have been imparted training during the year 2021-22.

11.4 Refresher training to Conductors:

The conductors and driver-cum-conductors are continuously trained about effective communication skills, patient behavior with public, stress management, yoga, maintaining good health, improving traffic revenue and gender sensitization. During the year 2021-22, 4885 conductors and driver-cum-conductors were trained. Conductors/Driver-cum-Conductors responsible for public complaints have been trained to create awareness regarding non repetition of public complaints.

11.5 Refresher Training to the Mechanical Staff:

Mechanical staff working in the Corporation are given refresher training about preventive maintenance measures, daily vehicle maintenance measures, periodical maintenance,

Lubricants/Oil/Coolants maintenance and changes, tyre management, battery management, turbo charger repair and management, air suspension repair and maintenance, brake repair and management, technical skills and knowledge regarding modern technologies changing from time to time and stress management, yoga, maintaining good health and consequences of absenteeism. During the year 2021-22, 2469 mechanical staff have been given training on above said technical skills.

11.6 Refresher training to other staff:

Junior Assistants, Assistants, Assistant Accountants, Assistant Store Keepers, Statistical Assistants, Security Staff have been provided refresher training as required for the maintenance of their works, stress management, yoga, maintaining good health and other needful trainings. 813 staff of different category were provided with refresher training during the year 2021-22.

11.7 Refresher training to Supervisory staff :

Administrative supervisors, Mechanical Supervisors, Traffic Supervisors, Accounts Supervisors and Security Supervisors have been provided training for better/effective management, skills, stress management and other needful subjects. 104 supervisory staff of different category were provided with refresher training during the year 2021-22.

11.8 Training to Officers/Staff by prestigious organizations :

Officers of the Corporation were deputed to seminars and training workshops organized by Central Government, State Government, CIRT-Pune, Fiscal Policy Institutes and other prestigious institutions and our training centre. During the year 2021-22, 121 officers were trained.

11.9 Special Training programmes:

In addition to the above said training programs, special training programmes are conducted for staff as below:

Gender sensitization training program for employees under Nirbhaya Scheme :

Special training has been conducted to 27000 crew regarding gender sensitization under Nirbhaya Scheme, so that employees are more sensitive to the problems faced by women passengers. This training will also focus on staff understanding the protocols to be followed, if there is a case of harassment on the bus.

Further 1592 women officers/officials were trained regarding self defence under Nirbhaya Scheme. This programme includes legal awareness, gender sensitization, public speaking counselling skills, yoga and meditation.

11.10 Awareness programmes to Absenteism staff:

Training is provided to absenteeism staff regarding consequences of absence, financial loss to staff, punishment orders, enquiry proceedings, implementation of punishment, consequences on corporation and passengers etc.

11.11 Accident free safe driving training:

Drivers involved in fatal accidents often and often are provided with training about accident free and safe driving, to follow traffic rules, primary knowledge about vehicle defects, stress management, yoga and maintaining good health.

11.12 Training to outside candidates in Heavy & Light vehicle driving:

BMTC Training centre is in possession of heavy vehicle driving training school licence and the candidates are deputed by various departments/interested outside candidates are given 30 days training in heavy/Light vehicle driving under the various government schemes like CMMKY/ Nirbhaya / SCSP/TSP/ST Welfare. During the year 2021-22, 125 candidates are trained in HPV & 1152 candidates in LMV and availed Driving License from Regional Transport Office.

11.13 Opportunities to students of higher studies to do project work

Opportunities and guidance is given to the students persuing degree and higher studies in various colleges to do research about the corporation. During the year 2021-22, 160 students have availed this opportunity.

Chapter – 12**I.T. Department****IT Initiatives in BMTC during the year 2021-22****12.1 BMTC website:**

The mybmtc.karnataka.gov.in website was built as per the Guidelines of CIGW (Guidelines for Indian Government Websites) to share latest information of BMTC with general public consisting the details of trips, routes and bus stops so as to enable the commuters to plan their journey by using this information. The key features of the website are given below:

- Time Table– Time table of all the service types
- Passes– Information about all types of passes
- Bengaluru Darshini service details and ticket booking.
- News and Updates– BMTC publishes regular news and can be viewed with a provision to send information to the configured email ids.
- Press Release – Information about the press releases by BMTC with a provision to send information to the configured email ids.
- Sahayahastha Pass- Sahayahastha Passes for construction Labourers.
- Tender Information – Gives the information about all BMTC Tenders and also it will redirect to the E-procurement portal.

12.2 Implementation of SAKALA:

The Government of Karnataka came out with a unique scheme of disposing applications within the stipulated time filed by the general public. Two services such as issue of student concession passes and physically challenged passes are covered under this scheme.

12.3 Mobile based On Line Leave Management System:

The Corporation implemented Mobile based online Leave Management System to facilitate crew to apply leave from anywhere through their mobile or any computer with internet and automatic sanction of leave. It is centralized web application which with credentials to crew and management. Crew can see their leave balance and apply leave, and auto sanction of short leave based on the quota available and leave balance of particular employee and also know the status of the leave application like acceptance or rejection of their applied leave through SMS.

The Mobile based on line Leave Management System is user friendly, secured, transparent and fast in dealing the leave management process. The employee is the main user who would get his leave balance, file leave application online and get the information on whether leave was sanctioned or not sanctioned. The employee/Management were benefitted with this system.

12.4 Inventory Management System (IMS):

IMS is an integrated web based application for Stores & Purchase Management. Stores and Purchase module is a feature rich system that supports all aspects of materials management, various types of Purchase Orders, goods receiving, Dispatches & Goods Returns, stock issues, receipts, transfers, Stock & Consumption Monitoring vendor returns etc., management of inventory levels by using maximum, minimum, re-order levels and tracking the consumption pattern of an item. IMS supports multi-locations to define and manage materials in a consistent manner.

12.5 Employee Grievance Application:

Grievance application has been developed for the benefit & convenience of the employees serving in the department. The Employee Grievance Redressal module is implemented in the Online Leave Management System. Some features of this application are as below:

- Employees can login using the existing username & password of the OLMS application.
- Employees can select the grievance type, write their grievance and submit it to the concerned officer.
- Employees will receive a docket number for the reported complaint.
- Employees can track the status of the reported grievances in the Reports available in employee login.
- This application is paperless and contactless, no manual intervention.
- employee friendly to bring in better administration in existing system.

12.6 Commuter Redressal Management(CRM)

The Corporation has developed Commuter Redressal Management (CRM) application for the benefit of public which serves as a platform for addressing the issues faced by them and to give suggestions if any. Public can report issues related to Pass, Ticket, change due, Vehicles, crew behavior, Route facility and Application issues.

Key features of the applications are as below:

- The application is paperless and user-friendly
- Public can access the application through BMTC website (<http://crm.mybmtc.com/>)
- Unique Docket number is generated for the each registered Public grievance and suggestion.
- Status of registered Complaints can be viewed in the reports available in Complaints and suggestion status.

- All suggestions received from the public are forwarded to concerned department for further needful action.
- Registered complaints are assigned to various depots/Departments based on the vehicle no and once dept/dept authority resolved those complaint it automatically moves to resolved status and complaints wing cross check the resolution and issued to closing.

12.7 Salary Software:

Payroll system has been fully computerized by using Oracle pay package. Pay bill package has been developed to computerize the employee salary bills. In addition to this PF/VPF ledger and PF/VPF slips for the year, FPS ledger and accounts ledgers are being generated.

12.8 Management of Information System (MIS) Dashboard:

MIS dashboard module is a performance evaluation tool which helps the management to review the performance of each depot on day-to-day basis, depicted with graphs and diagrams. It automatically generates periodical reports.

12.9 Daily Reporting System: Centralized data collection & verification. Generates Consolidated Zone level Ticket Revenue, Pass Revenue and Traffic Revenue details.

12.10 Karnataka State Wide Area Network (KSWAN):

All Depots are interlinked with central office through KSWAN. KSWAN service is obtained by e-governance of Karnataka State. KSWAN is connected with 59 locations of BMTC. Primary connection is BSNL and Secondary connection is Airtel. KSWAN provides secured network connectivity and dedicated bandwidth. It creates a dedicated closed user group network. BMTC applications such as Intelligent Transport system(ITS), Leave Management system (LMS), Inventory Management System(IMS), Management Information System(MIS), Daily Reporting System(DRS) are accessed through the KSWAN network. Applications which are not web based like Payroll is also accessible through KSWAN network. KSWAN is mandatory to e-office.

12.11 Electronic Ticketing System:

ETS consists of Electronic Ticketing Machines (ETMs) that generate electronic tickets with a paper trail. Tickets can be purchased from these ETMs. ETMs, endowed with capturing location, route, time, etc., opens up a whole set of opportunities for fiscal & operational planning.

ETS has resulted in:

- Simplified ticket issuance process
- Multi – dimensional view of traffic revenue
- Faster end-of- day audit and cash reconciliation operational efficiency

- Online collection
- Online reporting of cash collections ensured that ticket data was available with audit section.
- Transparency in ticketing process through introduction of Electronic Ticketing Machines (ETMs)
- The tickets issued through the ETMs have comprehensive details of the journey including from and to stops, exact fare, date and time of the journey, vehicle and schedule details. These details were not available in earlier manual ticketing system; however, now it provides unmatched info that helps in route/fare planning and scheduling.

12.12 Profit Plus-Financial Accounting:

Profit Plus Financial accounting software is maintained as per the Accounts manual in BMTC. The features of the software are as under:

- Avoiding manual work of Accounts department.
- To control duplication of work at various stages.
- Completion of Annual Financial Returns of BMTC on time.
- Viewing of balances of any account head.
- File tracking module with complete work flow automation.
- Various intangible benefits are provided in profit plus software viz., BPO Generation, cheque printing, party mailers, etc.,

12.13 BMTC Mobile App with Women Safety features under Nirbhaya Scheme:

BMTC has planned to implement BMTC Mobile App with women safety features and CCTV surveillance under Nirbhaya Scheme. Features of the project are as below:

- Mobile application with features such as Estimated Time of Arrival (ETA)/ Estimated Time of Departure, location of the buses, etc.
- Emergency/ panic button for safety.
- Vehicle Tracking Unit with AIS 140 Standards.
- HD Mobile Network Video Recording with In-Built GPS.
- Implementation of CC TV Cameras in buses and Major Bus Stations.
- Passenger Information System display units.

12.14 Automatic Fare Collection System:

Bengaluru Metropolitan Transport Corporation plans to implement Electronic Ticketing Machine based Automatic Fare Collection System. The aim is to offer citizens a seamless and multimode payment facility which would enable them to pay any services within the BMTC premises and offer other stakeholders a common umbrella platform of real time availability of revenue data stream. The system is envisaged to simplify the way of paying electronically.

Chapter – 13**ENVIRONMENT****13.1 Introduction:**

Environment cell was established in the corporation during the year 2003. The cell is headed by Chief Mechanical Engineer (M) and assisted by the Environment Officer.

13.2 Objectives:

The Environmental Cell is constituted with the following primary objectives:

- To achieve good environmental performance in the Corporation.
- To raise environmental awareness across the organization.
- To conserve natural resources by improving efficiency and reducing wastage.
- Afforestation programme at Depots, Bus Stations and Central Office.
- To implement new projects on environment as and when necessary.
- ISO 9001:2015 and 14001:2015 certification for Depots.
- To reduce air pollution in Bengaluru City on behalf of Corporation.

13.3 Environmental Policy:

BMTC a Government of Karnataka undertaking is involved in providing transport solutions to the commuters in Bengaluru city is committed to provide environment friendly operations with the following commitments:

- Comply with statutory and regulatory requirements with regard to environment.
- Involvement of relevant stake holders in planning and review of its Environmental Management Systems.
- Motivate and impart training to employees to contribute proactively to improve environmental performance.
- Adopt environment friendly transport operations through technological up-gradation and pollution reduction measures on continual basis with special focus on natural resources.
- Adopt and practice resource optimization measures on continual basis.

13.4 ISO certification:

The Corporation has initiated action for implementation of integrated management system ISO-9001:2015 and ISO-14001:2015 certification with a view of confirming to international standards in Quality Management system (QMS) and Environmental Management system (EMS) at Depots 4, 7, 11 & 16.

13.5 Rain water harvesting:

Corporation has installed Rain Water Harvesting systems in recently established Depots and is in process of commissioning Rain Water Harvesting plants in other depots in a phased manner.

13.6 Reuse, Recycle and disposal of Hazardous Waste

The oil soaked cotton waste generated from the bus maintenance sites i.e., depots and workshops is collected and disposed by M/s Gomti Incinco, who is authorized agency of Karnataka State Pollution Control Board (KSPCB) for recycling of the same.

13.7 New Initiatives of Environment cell:

Handling and Disposal of solid waste by installing separate dust bins at depots, major Bus Stations, Workshops and TTMCs for different types of waste like dry, wet and hazardous waste with neatly labelled and coloured code which are placed in easily accessible places. Further, for disposal of dry and wet waste empanelled Service provider of BBMP were engaged. Awareness training programmes are provided for the segregation and disposing of different types of wastes and instructed to follow the method effectively.

13.8.1 Water Recycling policy

Water is extensively used in the depots for washing and cleaning of buses. The water used for washing and cleaning of buses consists of sludge, oil, grease and impurities. As per the norms prescribed by the KSPCB, the water has to be discharged to the sewage system after treatment. Water recycling plants have been installed in 43 depots to treat and recycle the used water. Water recycle system commission has been designed to recover 95% of used water, 5% loss is due to runoff, sludge oil and grease etc. The recycled water is tested once in every six months by authorized agency.

13.8.2 Water Softening Policy

The hardness of the bore water used in depots for washing and cleaning of buses is on very higher side. Hence to reduce the hardness of water, water softener plants have been installed in 39 depots to treat the water and to reduce its hardness. Installation of water softener in remaining depots is under progress.

13.9 Smoke Check Drive

- All the Depots are provided with emission testing machines to monitor the smoke emission level of the buses every month in depots and to take corrective action.
- Corporation has the practice of conducting smoke check drive and check for shrill horn fitted in the buses at selected TTMCs and major bus stations. During smoke check, if any bus is found emitting heavy smoke, it will be sent back to the Depot to carry out smoke level reducing works so that the smoke level of the bus is reduced within the prescribed norms and then only the vehicle will be operated on route.

- A Special drive for smoke check of vehicles has been conducted.
- At present there are 15 on-line emission testing centres.

13.10 Induction of BS-IV compliant Buses in to operation

The GoI has made it mandatory to operate only BS-IV compliant buses in 13 cities other than four metro cities in India. Accordingly, BMTC has inducted BS-IV buses from 2012-13, till now the total BS-IV buses inducted are 3794 for its total fleet. The induction of BS-IV norm buses in Bengaluru City for city operations has reduced the emission of harmful gases by vehicles into atmosphere and thereby contributing for a cleaner atmosphere.

13.11 World Environment Day

Every year World Environment Day is celebrated on June 5th, and the following activities are carried out on this day:

- Raising awareness in public by displaying the slogan like **“Use only public vehicles and reduce the air pollution, save paper and water”** etc., on the Light Emitting Diode (LED) board inside the buses
- **“No Smoking”** boards are displayed in all the bus stations and TTMCs.
- Awareness to the staff about advantages of LED lights used in Depot premises.
- Segregation of solid waste handled in a systematic way and disposal through the authorized recycler.
- Maintaining cleanliness in the depot premises.
- Checking all the vehicles for smoke level.
- Plantation of saplings at Depots.
- During 2021-22 World Environment Day was celebrated by planting around 6500 plants at the vacated places of BMTC by considering “one plant for one bus”. Along with this Drawing and Essay Competition was organized for the children of departmental Employees & officers and appreciated the winners by giving cash award along with certificate. World Environment Day was celebrated at vaddarahalli training center by releasing different posters. The details of posters are as under:

1. Operation of Electric buses
2. Induction of BS-6 vehicles by scrapping old buses
3. Installation of Solar powered mobility
4. Digital Passes for hassle free travel
5. Installation and maintenance of STP and ETP.

Chapter – 14**LAW DEPARTMENT****14.1 Industrial Disputes:**

During the year 2021-22 totally 128 Labour cases are entrusted before the Labour Courts (I ALC, II ALC, IIIALC and IT Court). Out of these, 86 cases are disposed (49 are disposed in favour of the Corporation and 37 cases are disposed against the Corporation). As on 31/3/2022, 741 cases are pending before the Labour Courts.

14.2 Accident Claim cases

During the year 2021-22 94MVC and 68 MFA cases totalling to 162 cases were disposed before the Motor Accident Claims Tribunal (MACT) and High Court of Karnataka. Out of these, 11 MVC and 23 MFA cases totalling to 34 cases were disposed in favour of the Corporation and 83 MVC and 45 MFA cases totalling to 128 cases were disposed against the Corporation which includes 05 MVC and 09 MFA cases totalling to 14 cases, which came up before the Lok Adalath (Janatha Nyayalaya). The Corporation has deposited Rs.212.85 lakhs for MVC and Rs.652.23 lakhs for MFA totalling to Rs.821.18 lakhs towards compensation in 21MVC and 92 MFA cases respectively. In all, 327 MVC cases and 396 MFA cases totaling to 723 accident claim cases were pending for disposal as on 31/03/2022 before MACT and Hon'ble High Court of Karnataka. From 30-12-2006 to 05-01-2012 all the vehicles of the Corporation were insured with United India Insurance Company Ltd. It is the responsibility of the company to settle claims in respect of accidents during the said period. Since 06-01-2012, the buses are not insured by United India Insurance Company Ltd. Hence, in all accidents that occur thereafter, is the responsibility of the Corporation with regard to payment of compensation amount.

Chapter – 15**RIGHT TO INFORMATION****15.1 Right To Information Act-2005**

Right To Information Act-2005 has been implemented in Bengaluru Metropolitan Transport Corporation from 2005. The provisions thereof, Circulars/Notification/Directions issued from time to time by Govt of India & Govt of Karnataka are followed invariably and completely. Right To Information Act-2005 has been fully implemented in the Corporation.

Formation of various authorities under Right To Information Act-2005

Bengaluru Metropolitan Transport Corporation as on 31-03-2022 consists of 1 Central Office, 4 Central Workshops and 45 Depots and as such a total of **75** Public Information Officers & Assistant Public Information Officers and **75** First Appellate Authorities have been nominated. One Nodal Officer has been appointed to monitor and oversee the implementation of Right To Information Act-2005 and Circulars, Notifications and Government. The list of Public Information Officers (PIO) and First Appellate Authorities (including their address, email, telephone/mobile numbers), Board of Directors of the Corporation, the functions of all departments of the Central Office, Divisions, Workshops, Training Centre, Depots Bus stands and TTMC's, list of Rules & Regulations prevailing in Corporation and information pertaining to section 4(1)a & 4(1)b is made available on website mybmtc.karnataka.gov.in for information of public in Kannada & English languages.

Implementing Right To Information Act-2005

The display boards have been installed in all offices of Bengaluru Metropolitan Transport Corporation regarding implementation of Right To Information Act-2005. All Public Information Officers, Assistant Public Information Officers & case workers have been provided with awareness about the importance of the Act and ways towards its implementation. As such steps have been taken by Public Information Officers concerned to provide relevant information to applicants within stipulated time limit.

Functioning of Right To Information Act-2005

The applications with request for the information under Right to information act 2005 is received through post from related authorities and/or by hand. A separate RTI Cell has been formed under Board Secretary. These applications are registered and they will be sent to related

departments to furnish information. If the information is not available in that section the same will be transferred under column 5 (4) or 6 (3) to other departments. After receiving the application concerned department will send information to the applicant through post under intimation to RTI Cell. If the applicant requests any documents they will be provided after receiving the fee as per RTI 2005. The information to the applicants should be furnished within 30 days from the date of application. If the information is not furnished within time limit and if applicant files an appeal, the first Appellate Authority will conduct the enquiry and disposes the first appeal. This process should be completed within 45 days from the date of appeal. Even then if the applicant files second appeal before Karnataka Information Commission, the concerned department PIO will defend the case in the interest of the Corporation.

Details of Right To Information Act-2005 during 2021-22

Details of Applications & Appeals received and disposed under Right To Information Act during the year 2021-22 is given in the tables below:

Details of Applications

Sl No	Particulars	2021-22
1	Total no. of Public Information Offices	75
2	No. of applications pending at beginning of the year	20
3	Total no. of applications received during the year	1324
4	Information provided within due date	1233
5	Information provided after due date	85
6	Replied to Government/other authorities	0
7	Complaints/appeals received before the Karnataka Information Commission	11
8	No. of applications pending at end of the year	26*
9	Total fee collected from receiving applications	10,250
10	Total fee collected from providing records	14,998

*Information of pending cases provided within time

Details of Appeals

Sl No	Particulars	2021-22
1	Total no. of First Appellate Authority Offices	75
2	Total no. of First Appeal Applications pending at beginning of the year	12

3	Total First Appeal applications received	88
4	Total Appeal applications disposed	100
5	Total Appeal applications disposed within time limit	86
6	Total Appeal applications disposed after time limit	8
7	Total pending Appeal applications	06**
8	Total Amount of Penalties imposed	0

**First appeals of pending applications disposed within time limit



Devanahalli Depot Inauguration on 18-03-2022



New Bus Depot at Devanahalli



Inauguration 9 Meter Electric Buses & BS-VI Diesel Buses



Issual of Compensation to dependants of employees expired during Covid Pandemic

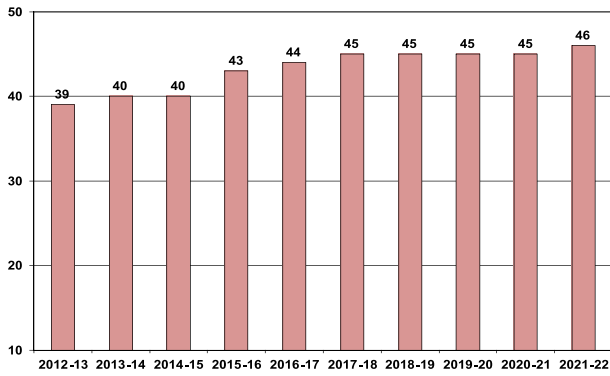


Celebration of International Women's Day

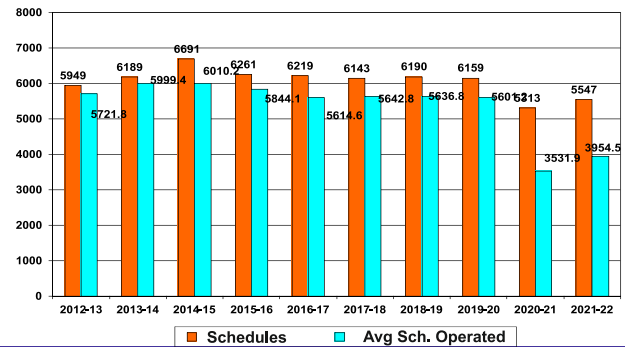


Self Defence Training to Women Employees under Nirbhaya Scheme

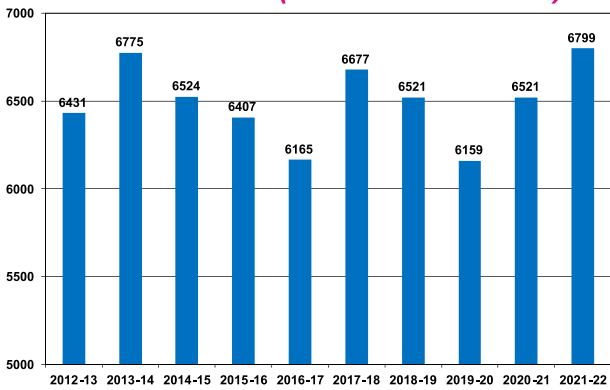
Depots as on 31st March



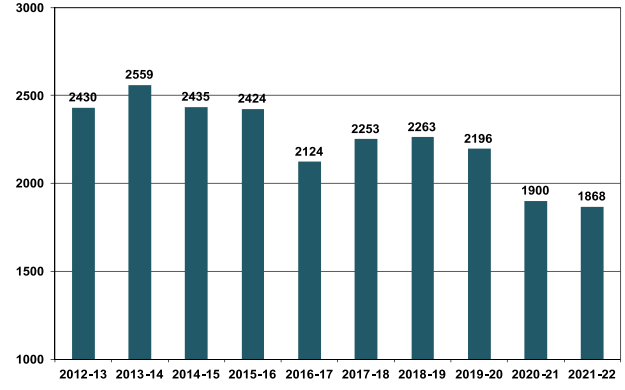
Schedules (As on 31st March) & Average Schedules operated



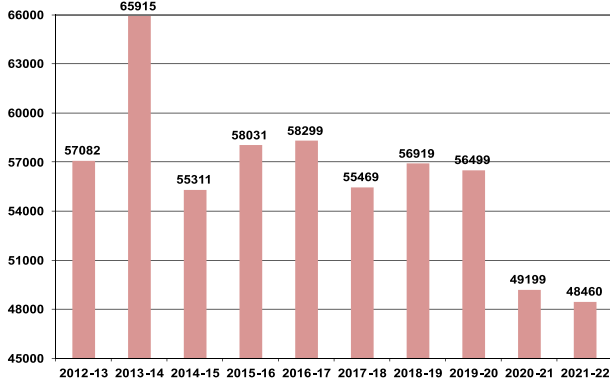
Vehicles held (As on 31st March)



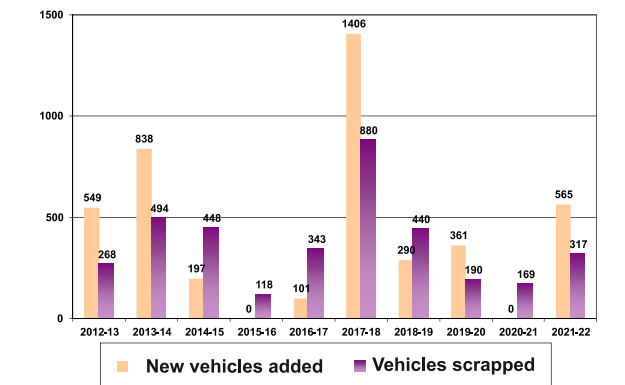
Routes as on 31st March



Route Kms. as on 31st March



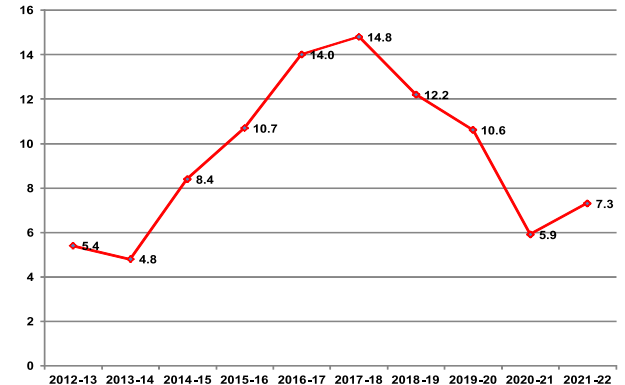
New vehicles added & Vehicles scrapped



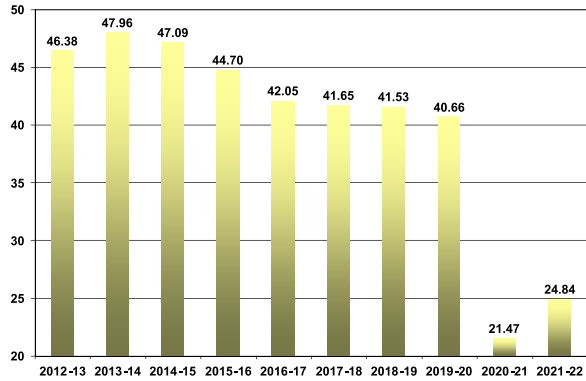
Average age of vehicles in kms, in years & % over aged vehicles (As on 31st March)



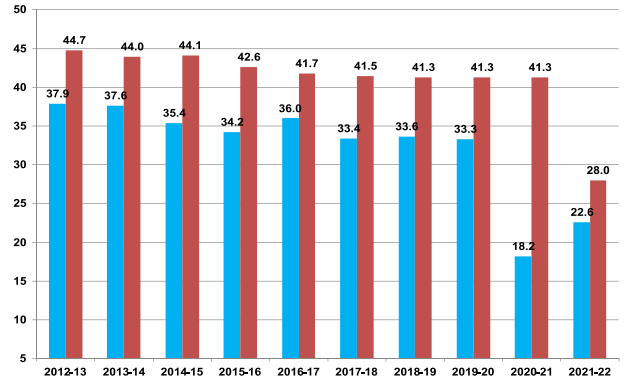
Percentage Cancellations of Kms



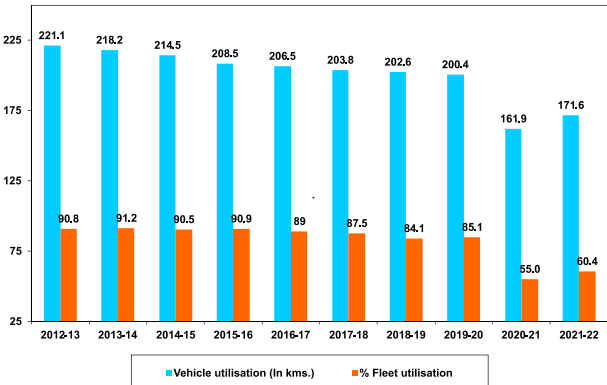
Effective Kms operated (In crores)



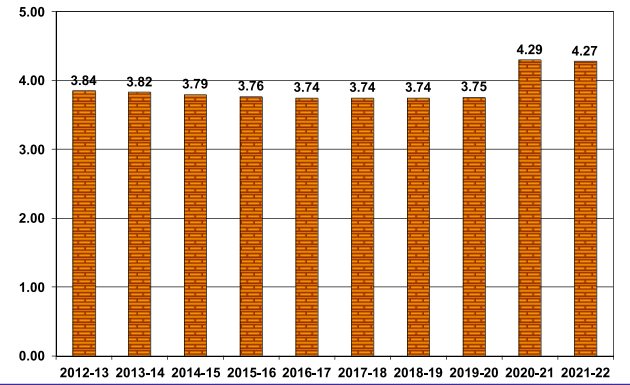
Effective Kms/Total employee & Crew/day



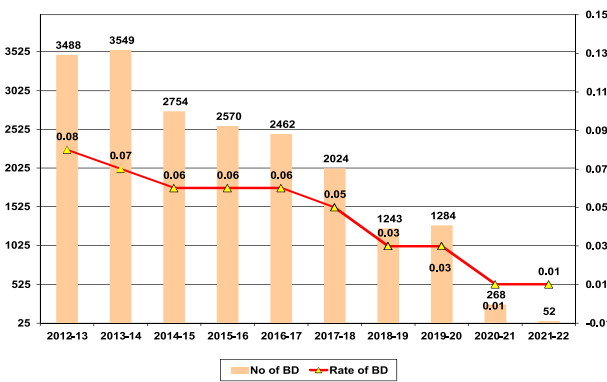
Vehicle utilisation (In kms.) & % Fleet utilisation



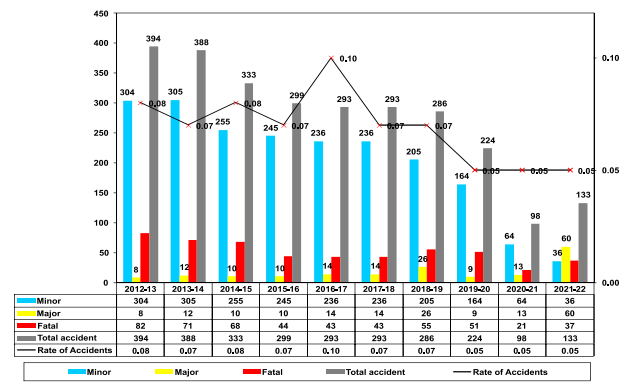
KMPL (Fuel performance)



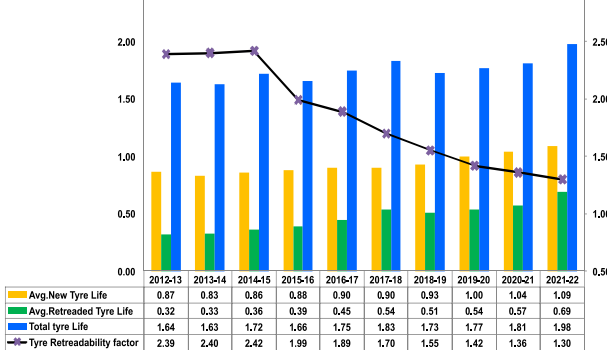
Number of Breakdowns & Rate of Breakdowns



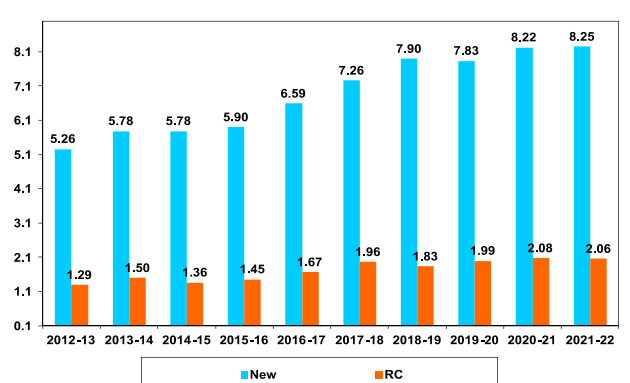
Accidents (Minor, Major, Fatal & Total)



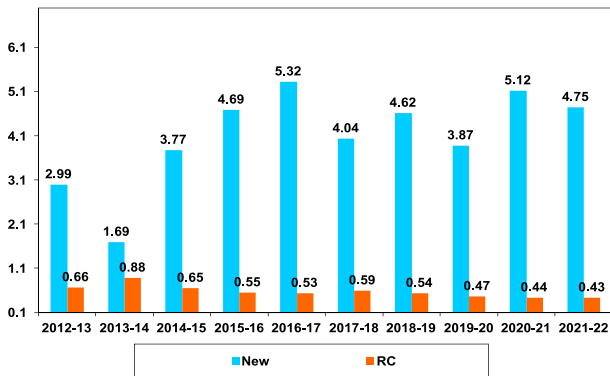
New/Retreaded/Total tyre life (In lakh kms.) & Retreadability factor



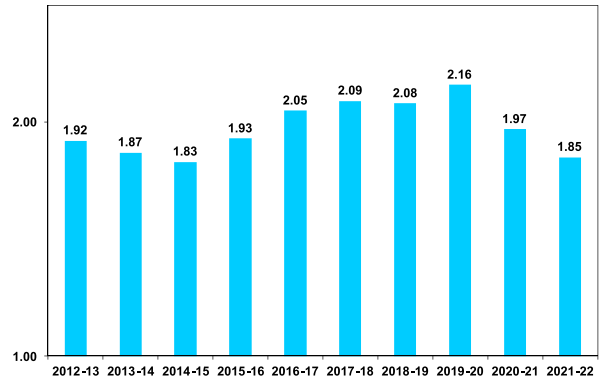
New & RC Engine life (In lakh kms)



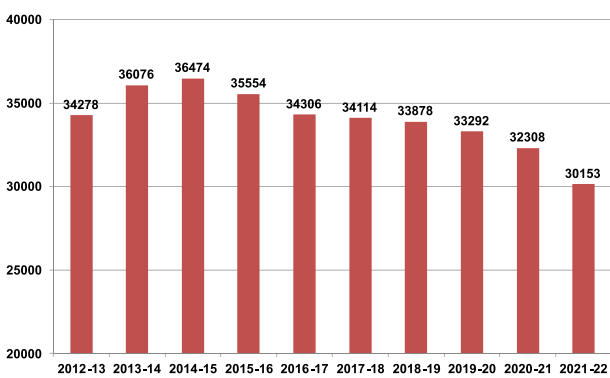
New & RC FIP life (In lakh kms)



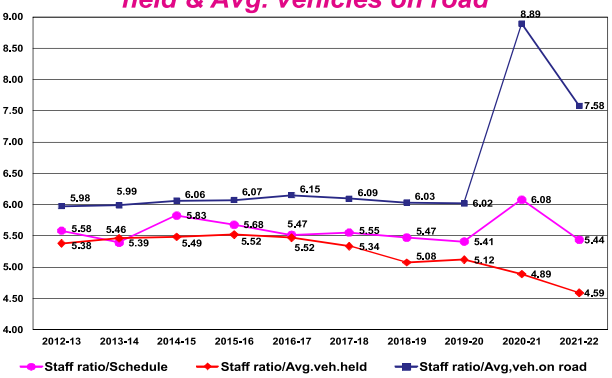
Battery life (In lakh kms)



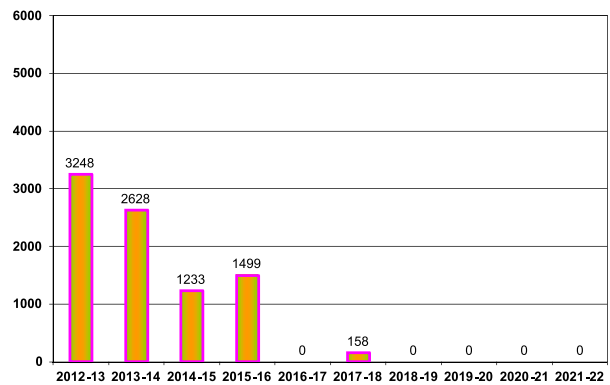
Total Staff (As on 31st March 2022)



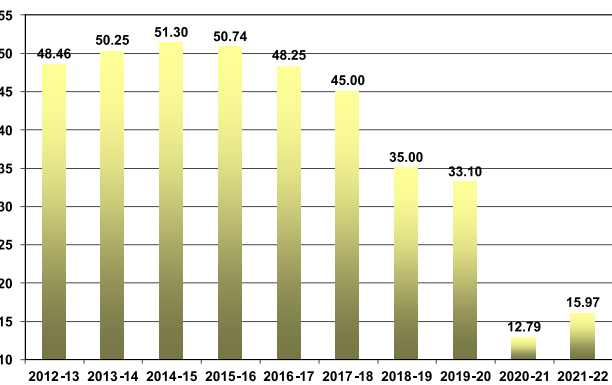
Staff Ratio per Schedule, Avg. vehicles held & Avg. vehicles on road



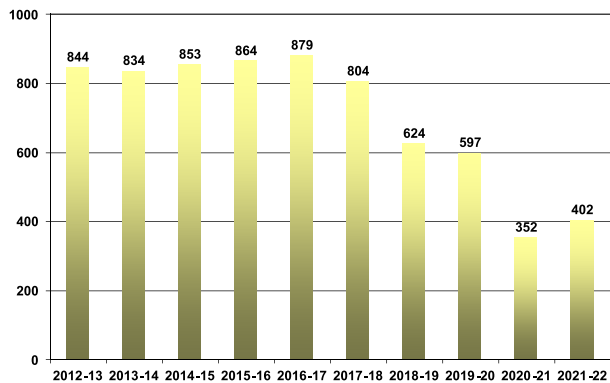
Staff Recruited



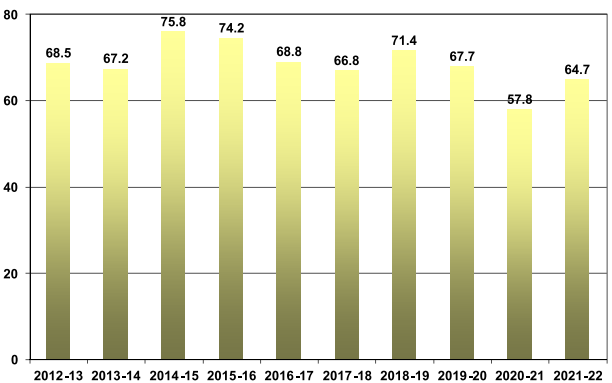
Passengers carried per day (In lakhs)



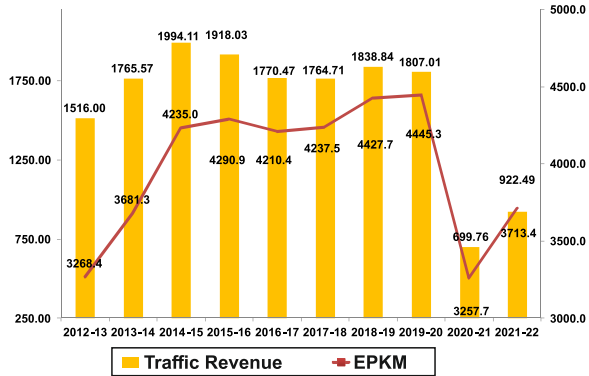
Passengers carried per day per bus



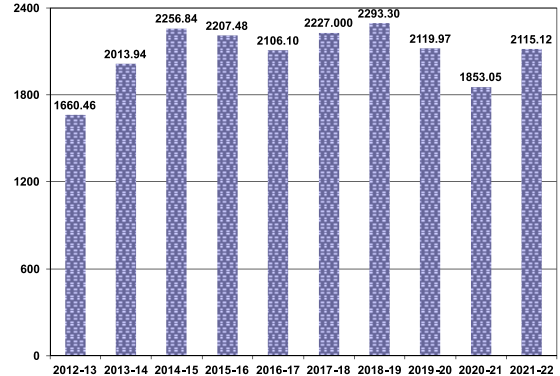
Percentage Load Factor



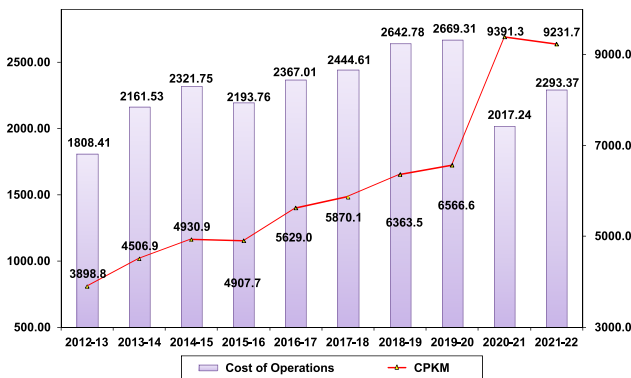
Traffic Revenue (Rs. In crores) & EPKM (In paise)



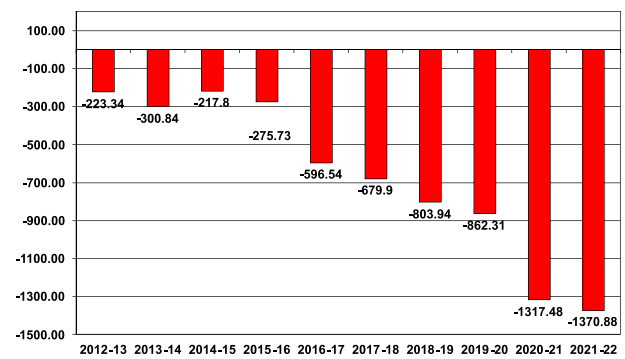
Gross Revenue (Rs. In crores)



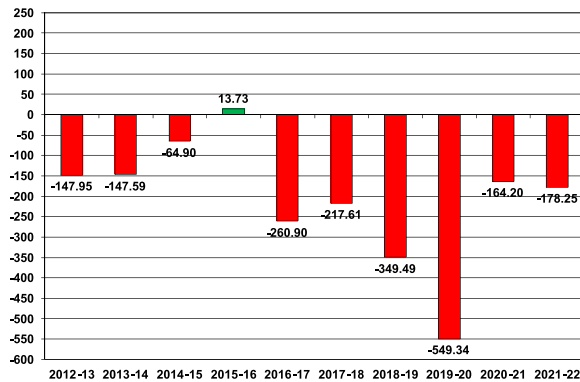
Cost of Operations (in Crore) & CPKM (Paise)



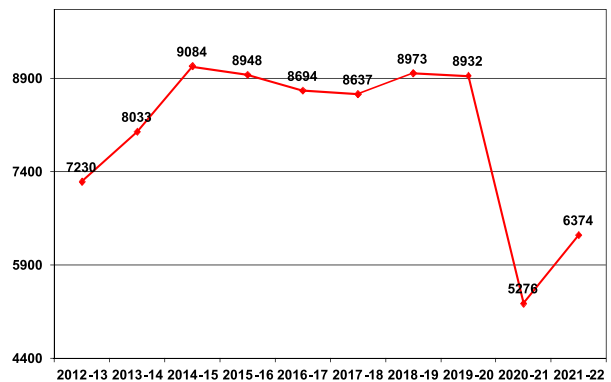
Profit / Loss on Gross Revenue (In crores)



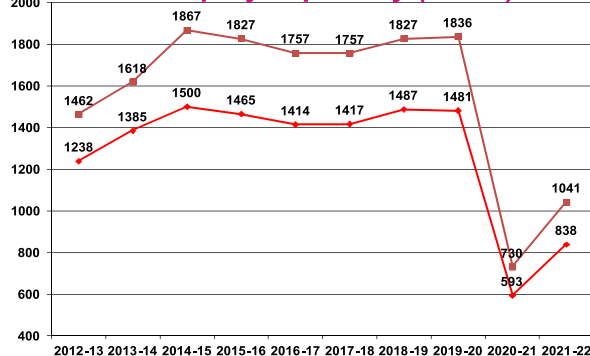
Profit / Loss on Gross Revenue (In crores)



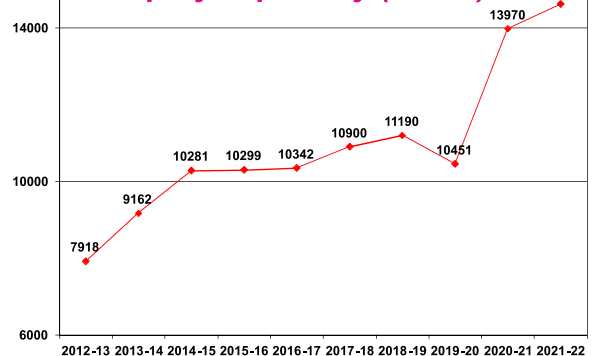
Average Traffic Revenue realized per Bus on road (In Rs.)



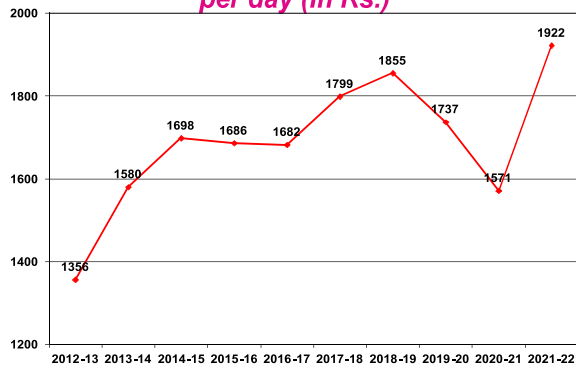
Average Traffic revenue realized per crew & total Employee per day (In Rs.)



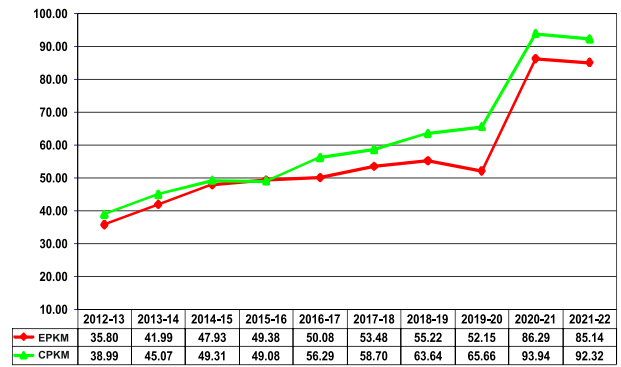
Average Gross Revenue realized per Employee per day (In Rs.)



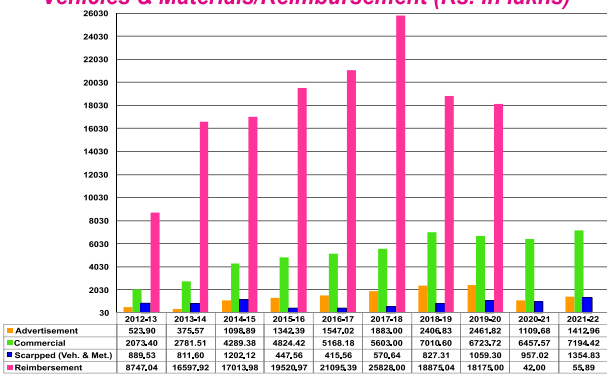
Average Gross Revenue realized per Employee per day (In Rs.)



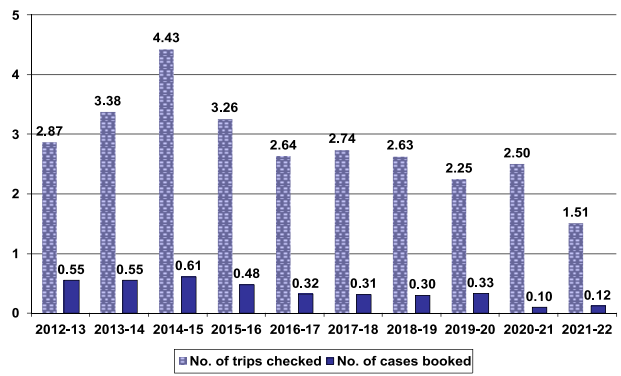
EPKM / CPKM (In Rs.)



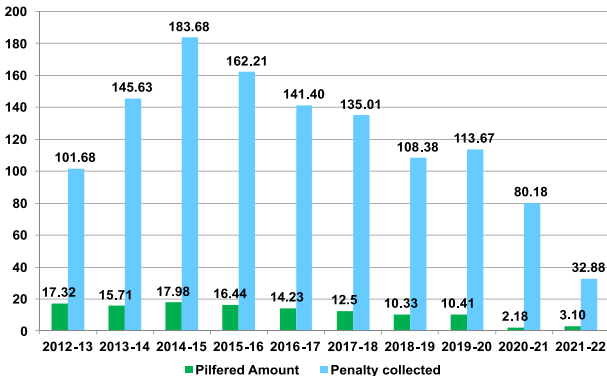
Revenue from Advertisement/Commercial/ Scrapped Vehicles & Materials/Reimbursement (Rs. in lakhs)



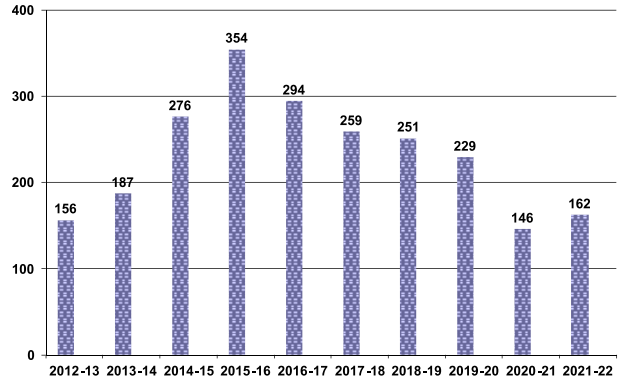
No. of Bus trips Checked and Cases Booked (In lakhs)



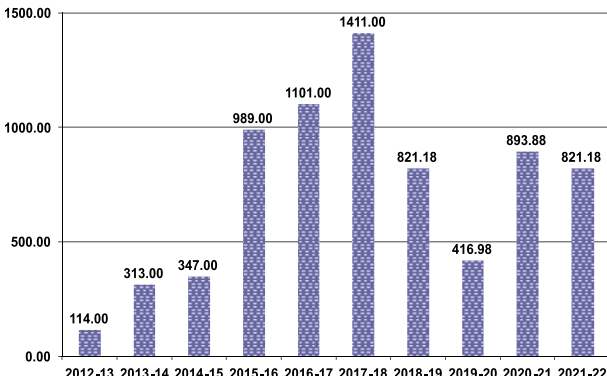
Pilfered Amount and Penalty collected (In lakhs)



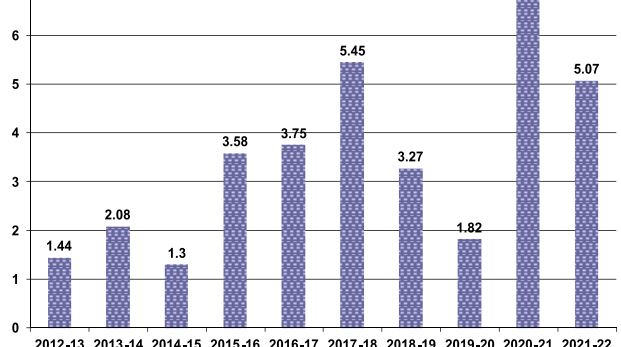
No. of MVC & MFA Cases disposed



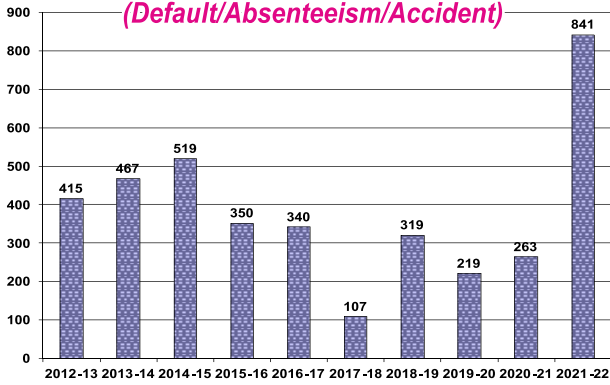
Compensation Paid in MVC & MFA Cases (Rs. in lakhs)



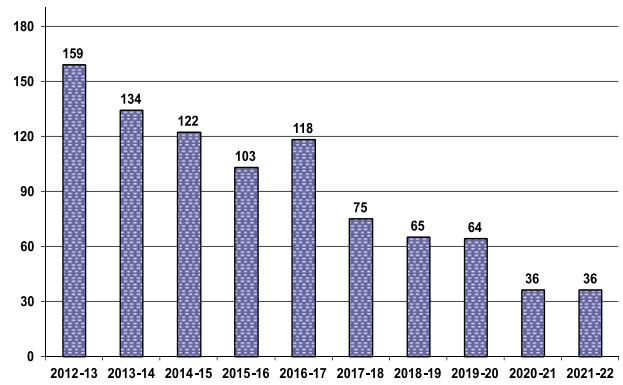
Average Compensation Paid per Case (MVC & MFA Cases) (Rs. in lakhs)



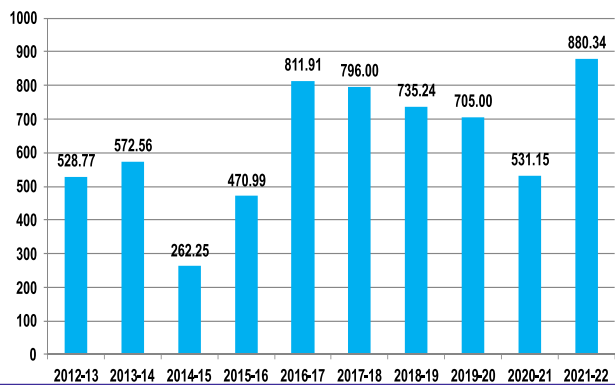
No. of Employees Dismissed/Discharged/Removed (Default/Absenteeism/Accident)



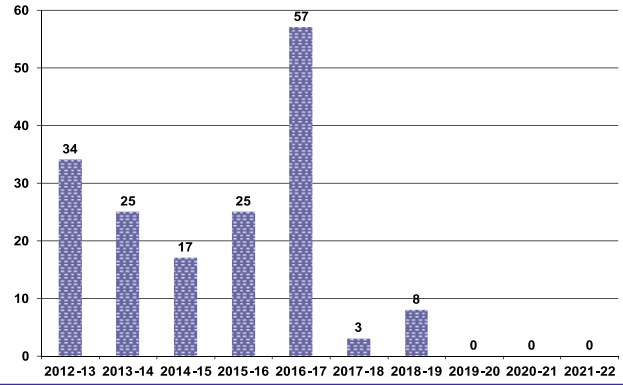
Employees treated in BMTC Dispensaries per day



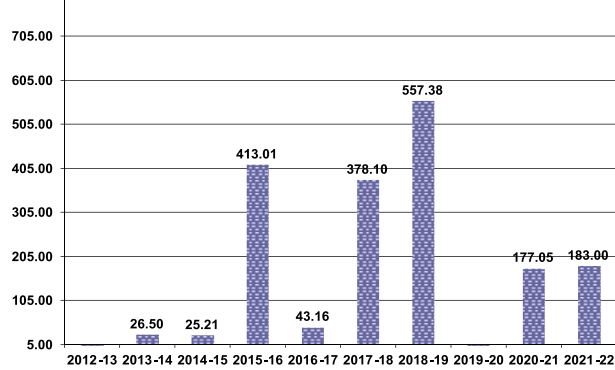
Medical Reimbursement to Employees (In lakhs)



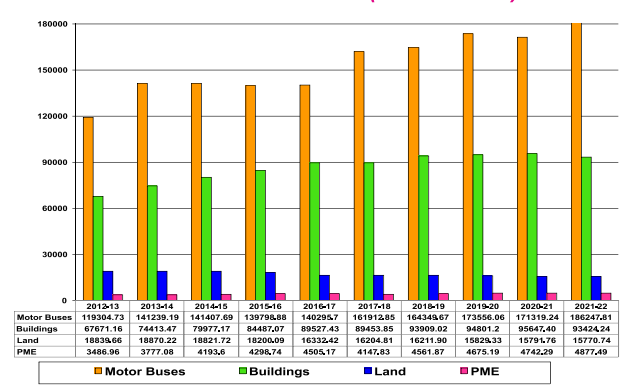
Number of de-addicted Employees treated



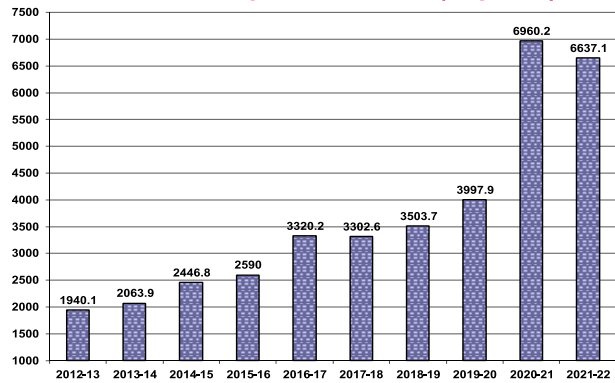
Loan Availed from KUIDFC (Development of Infrastructure)(Rs. in Crores)



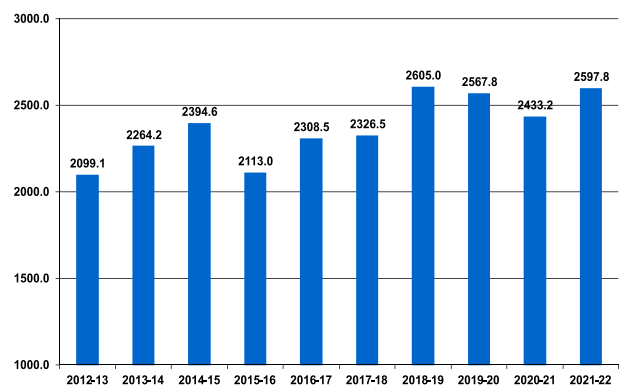
Value of Fixed Assets (Rs. in lakhs)



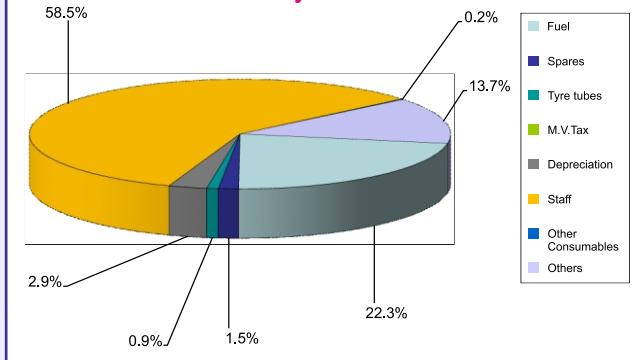
Variable Cost per Kilometre (In paise)



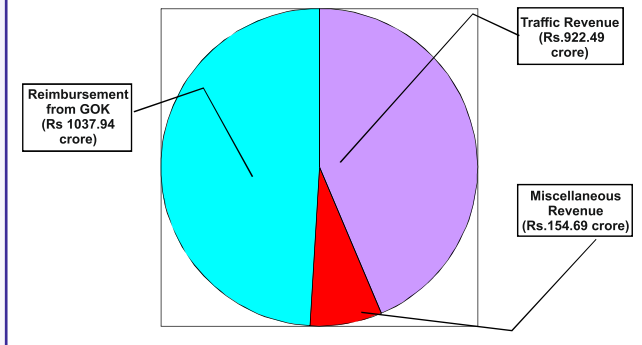
Variable Cost per Kilometre (In paise)



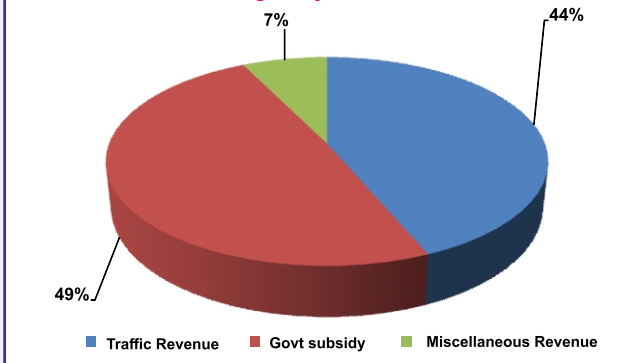
Percentage distribution of Cost of Operation for the year 2021-22



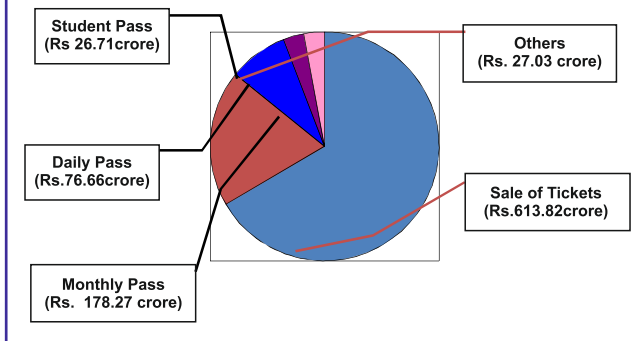
Components of Gross Revenue during the year 2021-22 (Total Revenue= Rs. 2115.12 crore)



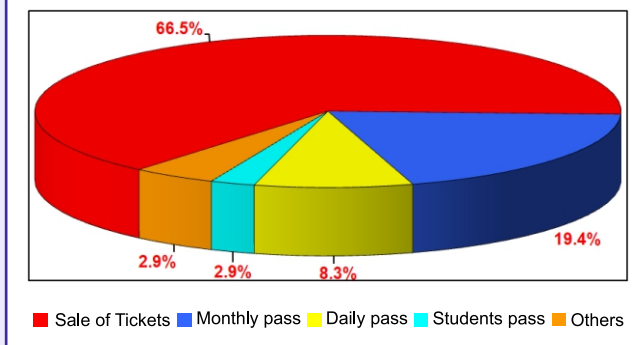
Percentage Composition of Gross Revenue during the year 2021-22



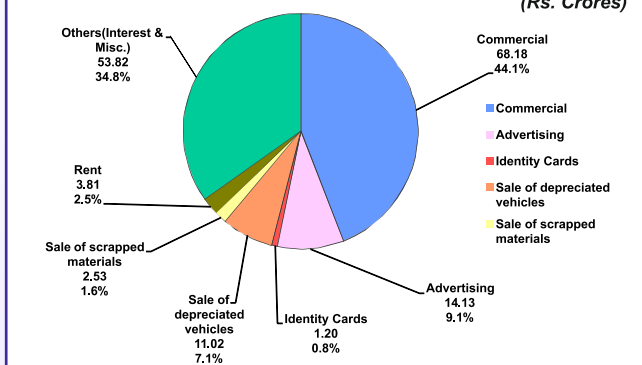
Components of Traffic Revenue during the year 2021-22 (Total Traffic Revenue= Rs.922.49 crores)

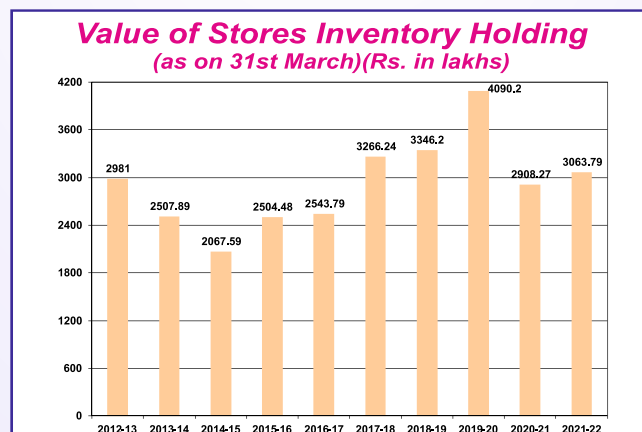
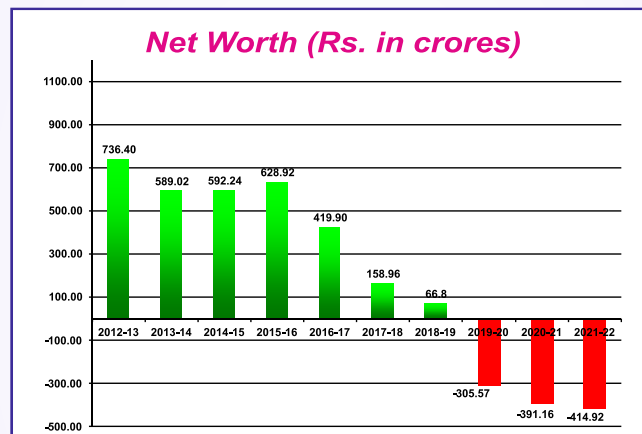
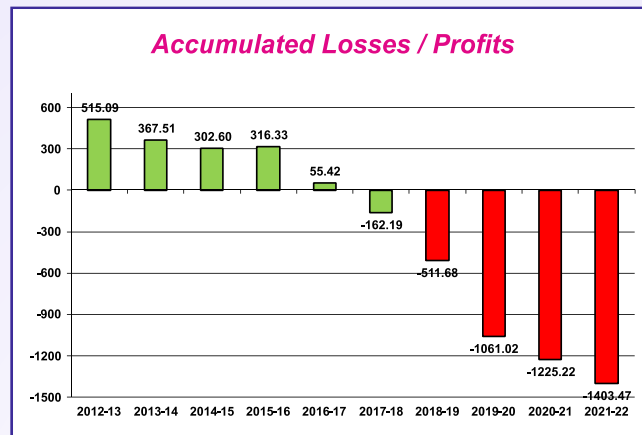


Percentage Composition of Traffic Revenue during the year 2021-22



Composition of Miscellaneous Revenue (Excluding Govt. Subsidy) (Rs. Crores)





Schedule –A

Statement showing the number of Meetings attended by the Board of Directors during the year 2021-22

Sl. No	Name and address of the Director	Director (Official / Non official)	Period		No. of meetings attended
			From	To	
1	Sri. N.S. Nandiesha Reddy, Ex MLA Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, Shanthinagar, Bengaluru- 560 027.	Chairman (Non Official)	01-04-2021	31-03-2022	1
2	Sri. M.R. Venkatesh, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, Shanthinagar, Bengaluru- 560 027.	Vice-Chairman (Non Official)	01-04-2021	31-03-2022	1
3	Sri. Anjum Perwez, IAS., Principal Secretary to Government, Transport Department, M.S. Building, Bengaluru- 560 001.	Director (Official)	01-04-2021	14-07-2021	0
4	Dr. P.C Jaffer, IAS., Secretary to Government (Expenditure), Finance Department, Vidhana Soudha, Bengaluru- 560 001.	Director (Official)	01-04-2021	31-03-2022	1
5	Smt. C. Shikha, IAS., Managing Director, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, Shanthinagar, Bengaluru- 560 027.	Director (Official)	01-04-2021	15-07-2021	0
6	Sri. Shivayogi C. Kalasad, IAS., Managing Director, Karnataka State Road Transport Corporation, Central Offices, Shanthinagar, Bengaluru- 560 027.	Director (Official)	01-04-2021	31-03-2022	1

7	Sri. Krishna Bajpai, IAS., Managing Director, North West Karnataka Road Transport Corporation, Central Offices, Gokul Road, Hubli- 580030.	Director (Official)	01-04-2021	10-08-2021	0
8	Sri. Kurma Rao, IAS., Managing Director, North East Karnataka Road Transport Corporation, Central Offices, Sarige Sadana, Main Road, Kalaburgi- 585 102.	Director (Official)	01-04-2021	31-08-2021	1
9	Dr. Arun K., IPS., Director (Security & vigilance), Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, K.H.Road, Shanthinagar, Bengaluru -560 027.	Director (Official)	01-04-2021	30-09-2021	0
10	Sri. Paresh Kumar Goel, Director (Transport), Ministry of Road Transport and Highways, Parivahan Bhavan, # 1 Samsad Marg, Government of India, New Delhi- 110 001.	Director (Official)	01-04-2021	31-03-2022	0
11	Sri. Prakash T.P., Bin Patalappa T.C., No. 129, Lake Road, Tharahunise Postal, Bangalore North Taluk, Bangalore City District,	Director (Non Official)	01-04-2021	31-03-2022	1
12	Sri. Sridhar Kallur, Plot No. 108, Thirumala Residency, Bohar Layout, Behind Gottigere Traffic Police Station Banneugatta Road, Bangalore.	Director (Non Official)	01-04-2021	31-03-2022	1
13	Sri.K.P. Brungeesh, Bin. K.C. Paramashivaiah, Kannasandra, Magadi Taluq, Ramanagara District, 562 127	Director (Non Official)	01-04-2021	31-03-2022	1

14	Sri. Rajendar Kumar Kataria,, IAS., Principal Secretary to Govt, Transport Department, M.S. Building,Bengaluru- 560 001.	Director (Official)	14-07-2021	31-03-2022	1
15	Dr. Reju, M.T., IAS., Managing Director, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, Shanthinagar, Bengaluru- 560 027.	Director (Official)	02-08-2021	15-09-2021	0
16	Sri. Gurudatta Hegde, IAS., Managing Director, North West Karnataka Road Transport, Corporation, Central Offices, Gokul Road, Hubli- 580 030.	Director (Official)	14-08-2021	31-03-2022	0
17	Sri. Yashwant V. Gurukar, IAS., Managing Director, Kalyana Karnataka Road Transport Corporation, Central Offices, Sarige Sadana, Main Road, Kalaburgi- 585 102.	Director (Official)	22-09-2021	25-01-2022	0
18	Sri. V. Anbukumar, IAS., Managing Director, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, Shanthinagar, Bengaluru- 560 027.	Director (Official)	30-09-2021	31-03-2022	1
19	T. Venkatesh, IAS., Director (Personnel & Environment), Karnataka State Road Transport Corporation, Central Offices, Shanthinagar, Bengaluru- 560 027.	Director (Official)	30-09-2021	31-03-2022	1
20	Sri. A.V. Surya Sen, IFS., Director (Information Technology), Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, Shanthinagar, Bengaluru- 560 027.	Director (Official)	30-09-2021	31-03-2022	1

21	Sri. Patil Bhuvanesh Devidas, IAS., Managing Director, Kalyana Karnataka Road Transport Corporation, Central Offices, Sarige Sadana, Main Road, Kalaburgi- 585 102.	Director (Official)	25-01-2022	31-03-2022	0
22	Smt. Radhika G. IPS., Director (Security & vigilance) Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, Shanthinagar, Bengaluru- 560 027.	Director (Official)	16-02-2021	31-03-2022	0

Zonewise Depots, Bus Stations & Control Points as on 31-03-2022

Zone	Depot No.	Depot name	Name of Bus Station	Control Points
East	Depot-6	Indiranagar	Domlur TTMC,	Basavanagar, Byappanahalli, C.V.Raman Nagar, DRDO 2 nd stage, Malleshpalaya (New stand), Neelasandra, Vignana Nagara, HAL Main Gate, Madiwala, Infosys Company, Silk Board (2 Sides), Wipro Gate, Anekal, Attibele, Chandapura, Sarjapura, Bannerghatta Police Station.
	Depot-15	Koramangala	Shivajinagar Bus Station,	
	Depot-19	Electronic City	Koramangala TTMC,	
	Depot-27	Jigani	Bannerughatta TTMC,	
	Depot-32	Suryanagar	Austin Town,	
	Depot-38	Chikkanagamangala	Electronics City ,	
	Depot-41	Gunjur	Jeevanbhima Nagar, Jigani, Kadugodi, Marathahalli , Viveka nagar	
West	Depot-12	Kengeri-1	Vijayanagara TTMC,	MCTC, Nayandahalli, Jagajeevanram Nagar, Nagarabhavi Circle, Ullalu Satellite Town, KHB Colony, BEML 5 th Phase, Kamalanagar, Kottigepalya, Sumanahalli
	Depot-16	Deepanjalinagar	Kengeri TTMC,	
	Depot-17	Chandra Layout	Bidadi , Chandralayout,	
	Depot-21	Rajarajeshwarinagar	Kengeri,	
	Depot-31	Srigandhakaval	Basaveswaranagar,	
	Depot-35	Kannalli	Nagarabhavi 9 th block,	
	Depot-36	Bidadi	(BandeMaramma Temple), Hampinagar	
	Depot-37	Kengeri-2	(R P C Layout)	
North	Depot-8	Yeshwanthpur-1	Yeshwanthpura	BEL Factory, Devanahalli Doddaballapur, Jalahalli Cross, Goraguntepalya (2 Points) Yeshwanthapura Railway Station, Yelahanka, Yelahanka Setellite Town, Nelamangala.
	Depot-9	Peenya-1	TTMC, Mahalakshmi	
	Depot-11	Yelahanka-1	Layout,	
	Depot-22	Peenya-2	Chikkamarenahalli,	
	Depot-26	Yeshwanthpur-2	Ganganagara,	
	Depot-30	Yelahanka-2	Hesraghatta, Laggere,	
	Depot-40	Dasanapura	Lakshmidivi Nagara,	
	Depot-43	Shivanapura	Malleshwaram,	
	Depot-45	M.S.Palya	Mallasandra,	
	Depot-46	Sadenahalli	Mathikere (J P Park),	
	Depot-50	Devanahalli	Nandini Layout,	

Zone	Depot No.	Depot name	Name of Bus Station	Control Points
South	Depot-2	Shanthinagar	KRMarket Bus Station, Shantinagar TTMC, Jayanagara TTMC, Banashankari TTMC, Kuvempunagar (B.T.M Layout), Chennammanakere Achukattu, Chikkalasangra, ISRO Layout, Jayanagar 9 th Block, Kumaraswamy Layout, Muneshwara Block, N R Colony, Uttarahalli, Srinagara	Balekundri circle (Indian Express), High Court, Vidhana Soudha (Telephone Exchange), J P Nagar 3rd Phase, J P Nagar 6th Phase, Mahadeshwara Nagar (Bus Station), Byrasandra, Sri Vidhya Nagar, AGS Layout, Jambusavari dinne,
	Depot-3	Shanthinagar		
	Depot-4	Jayanagar		
	Depot-20	Banashankari		
	Depot-33	Poornapragna Layout		
	Depot-34	Kottanur Dinne		
	Depot-44	Anjanapura		
North East	Depot-10	HennurBanaswadi	Kalyan nagar, K R Puram, Kaval Byrasandra	Sulthana Palya Hegde Nagar Ramamurthy Nagar Hosakote
	Depot-14	R.T.Nagara		
	Depot-23	Kalyananagara		
	Depot-24	ITI		
	Depot-39	Hosakote		
	Depot-47	Mandooru		
	Depot-48	Bhairathi		
Central	Depot-7	Subhashnagar	Kempgowda Bus Station, ITPL TTMC	Cauvery Bhavan, Padmanabhanagara, Marathahalli Bridge, Hebbala Ring Road
	Depot-13	Kathriguppe		
	Depot-18	Whitefield		
	Depot-25	H.S.R. Layout		
	Depot-28	Hebbala		
	Depot-29	Krishnarajapuram		

Schedule- C(i)

Ordinary (Non AC) Services Fare W.E.F.26.05.2020

Chargeable stages(2 kms)	Distace in Kms	Adult	Child	Senior Citizen
1	2.0	5.00	5.00	5.00
2	4.0	10.00	5.00	10.00
3	6.0	15.00	10.00	10.00
4	8.0	20.00	10.00	15.00
5	10.0	20.00	10.00	15.00
6	12.0	20.00	10.00	15.00
7	14.0	20.00	10.00	15.00
8	16.0	25.00	15.00	20.00
9	18.0	25.00	15.00	20.00
10	20.0	25.00	15.00	20.00
11	22.0	25.00	15.00	20.00
12	24.0	25.00	15.00	20.00
13	26.0	25.00	15.00	20.00
14	28.0	25.00	15.00	20.00
15	30.0	25.00	15.00	20.00
16	32.0	25.00	15.00	20.00
17	34.0	25.00	15.00	20.00
18	36.0	25.00	15.00	20.00
19	38.0	25.00	15.00	20.00
20	40.0	25.00	15.00	20.00
21	42.0	30.00	15.00	25.00
22	44.0	30.00	15.00	25.00
23	46.0	30.00	15.00	25.00
24	48.0	30.00	15.00	25.00
25	50.0	30.00	15.00	25.00
26	52.0	30.00	15.00	25.00
27	54.0	30.00	15.00	25.00
28	56.0	30.00	15.00	25.00
29	58.0	30.00	15.00	25.00
30	60.0	30.00	15.00	25.00

Schedule C(ii)**Mofussil Service Fare Chart w.e.f. 25/26-02-2020**

Chargeable Stages (2.0 kms)	Adult	Child	Senior Citizen
1S	5.00	3.00	4.00
1	10.00	5.00	8.00
2S	12.00	6.00	9.00
2	15.00	8.00	11.00
3S	20.00	10.00	15.00
3	25.00	13.00	19.00
4S	26.00	13.00	20.00
4	28.00	14.00	21.00
5	30.00	15.00	23.00
6	33.00	17.00	25.00
7	36.00	18.00	27.00
8	40.00	20.00	30.00
9	44.00	22.00	33.00
10	46.00	23.00	35.00
11	47.00	24.00	35.00
12	48.00	24.00	36.00
13	50.00	25.00	38.00
14	53.00	27.00	40.00
15	55.00	28.00	41.00
16	56.00	28.00	42.00
17	58.00	29.00	44.00
18	63.00	32.00	47.00
19	64.00	32.00	48.00
20	65.00	33.00	49.00

Schedule C(iii)

**NICE Road Non AC Service Fare Chart
w.e.f. 01.03.2015**

Chargeable Stages (2.0 kms)	Adult	Child	Senior Citizen
1	5.00	5.00	5.00
2	15.00	10.00	10.00
3	20.00	10.00	15.00
4	20.00	10.00	15.00
5	25.00	15.00	20.00
6	25.00	15.00	20.00
7	25.00	15.00	20.00
8	25.00	15.00	20.00
9	30.00	15.00	25.00
10	30.00	15.00	25.00
11	30.00	15.00	25.00
12	30.00	15.00	25.00
13	30.00	15.00	25.00
14	30.00	15.00	25.00
15	30.00	15.00	25.00
16	30.00	15.00	25.00
17	30.00	15.00	25.00
18	30.00	15.00	25.00
19	35.00	20.00	25.00
20	35.00	20.00	25.00
21	35.00	20.00	25.00
22	35.00	20.00	25.00
23	35.00	20.00	25.00
24	35.00	20.00	25.00
25	35.00	20.00	25.00

Schedule C(iv)**Luggage fare with effect from 15-07-2012**

Fare stages	Distance in kms	Fare
1	2	0.50
2	4	0.50
3	6	1.00
4	8	1.00
5	10	1.50
6	12	1.50
7	14	2.00
8	16	2.00
9	18	2.50
10	20	2.50
11	22	3.00
12	24	3.00
13	26	3.50
14	28	3.50
15	30	3.50
16	32	4.00
17	34	4.00
18	36	4.00
19	38	4.50
20	40	4.50
21	42	4.50
22	44	5.00
23	46	5.00
24	48	5.00
25	50	5.50

Schedule C (v)**Vajra Fare W.E.F. 17-12-2021 (Including GST)**

Chargeable Stages	Distance in kms	Adult	Child	Senior Citizen
1	2.00	10.00	5.00	10.00
2	4.00	15.00	10.00	15.00
3	6.00	20.00	10.00	15.00
4	8.00	25.00	15.00	20.00
5	10.00	25.00	15.00	20.00
6	12.00	30.00	15.00	25.00
7	14.00	30.00	15.00	25.00
8	16.00	35.00	20.00	30.00
9	18.00	35.00	20.00	30.00
10	20.00	35.00	20.00	30.00
11	22.00	35.00	20.00	30.00
12	24.00	40.00	20.00	30.00
13	26.00	40.00	20.00	30.00
14	28.00	40.00	20.00	30.00
15	30.00	40.00	20.00	30.00
16	32.00	45.00	25.00	35.00
17	34.00	45.00	25.00	35.00
18	36.00	45.00	25.00	35.00
19	38.00	45.00	25.00	35.00
20	40.00	45.00	25.00	35.00
21	42.00	50.00	25.00	40.00
22	44.00	50.00	25.00	40.00
23	46.00	50.00	25.00	40.00
24	48.00	50.00	25.00	40.00
25	50.00	50.00	25.00	40.00

Schedule C(vi)**Vayuvajra Cut passenger fare W.E.F. 08-08-2020**

Chargeable Stages	Distance in kms	Fare Including GST
1	2	20.00
2	4	30.00
3	6	40.00
4	8	50.00
5	10	60.00
6	12	70.00
7	14	70.00
8	16	80.00
9	18	80.00
10	20	80.00
11	22	90.00
12	24	90.00
13	26	90.00
14	28	105.00
15	30	105.00
16	32	105.00
17	34	120.00
18	36	120.00
19	38	120.00
20	40	130.00
21	42	130.00
22	44	130.00
23	46	140.00
24	48	150.00
25	50	150.00

Schedule C(vii)**Vayuvajra Direct passenger fare W.E.F. 23-07-2020**

Sl No	Route No	From	To	Fare (In Rs.)
1	KIAS-4	HAL Main gate	KIAS	265.00
2	KIAS-4A	White field TTMC	KIAS	285.00
3	KIAS-5	Banashankari TTMC	KIAS	275.00
4	KIAS-6	Kadugodi	KIAS	285.00
5	KIAS-6A	Kadugodi	KIAS	285.00
6	KIAS-7A	HSR Layour BDA Complex	KIAS	255.00
7	KIAS-8	Electronic city	KIAS	335.00
8	KIAS-8C	Chandapura	KIAS	355.00
9	KIAS-8D	Doddakannalli	KIAS	285.00
10	KIAS-8E	Electronic city Wipro gate	KIAS	325.00
11	KIAS-9	Kempegowda Bus Station	KIAS	245.00
12	KIAS-10	MCTC Bus stand	KIAS	255.00
13	KIAS-14	Royal Meenakshi Bhavana	KIAS	295.00
14	KIAS-15	White field TTMC	KIAS	265.00
15	KIAS-15A	White field TTMC	KIAS	265.00
16	KIAS-17	Kengeri	KIAS	275.00

Schedule-D

Rates for Hiring of Buses on Casual Contract as on 31st March 2022

Rates for hiring Vajra (Volvo) on casual contract (5% GST included for 100% rent) Monday to Friday (other than Holidays)

Hourly basis	24 hours within city limit 100km. (Min.200 kms.) Per km. Rs.75/-	24 hours outer city limit 100km. (Min.250 kms.) per km. Rs.75/-	12 hrs. (min. 150 kms.) Per km. Rs.75/-	08 hrs. (min. 100 kms.) Per km. Rs.80/-
Total amount	15750/-	19688/-	11813/-	8400/-

VAJRA (Volvo) Buses Special concession rates on Saturday Sunday and holidays

@ ₹ 70/- & ₹ 65/- Per Kms as bellow:

Hourly Basis	24 hrs within city limit100 Km (min 200 kms) Per Km Rs.65/-	24 hrs within city limit100 Km (min 250 kms) Per Km Rs.65/-	12 (min 150 kms) Per Km Rs.65/-	08 hrs (min 100 kms) Per Km Rs.70/-
Total Amount	₹ 13650/-	₹ 17063/-	₹ 10238/-	₹ 7350/-

B. Hourly basis:

1. ₹ 900/- per hour with minimum of ₹ 6750/- for hours or part thereof for Ordinary/Low floor buses subject to a minimum of 150 kms.(8 hours)
2. ₹ 1000/- per hour for with minimum of ₹ 7500/- for hours or part thereof for Pushpak / BS-VI subject to a minimum of 50 kms.(8hours)

C. Concessions for Schools/Colleges :

1. ₹ 34/- per km for schools and ₹ 35/- per km. for colleges for Ordinary/Low floor / Suvarna buses subject to a daily minimum of ₹ 8500/- for schools and ₹ 8750/- for colleges engaging buses for excursions etc.
2. ₹ 38/- per km for schools and ₹ 39/- per km. for colleges for Pushpak / Pushpak plus buses subject to a daily minimum of ₹ 9500/- for schools and ₹ 9750/- for colleges engaging buses for excursions etc.

Category-wise Pay Scales as on 31st March 2022

DESIGNATION	SCALE OF PAY
Chairman	To be appointed and fixed by the Government
Vice-Chairman	To be appointed and fixed by the Government
Managing Director	To be appointed and fixed by the Government
Director (Security and Vigilance)	To be appointed and fixed by the Government
Director (Information Technology)	To be appointed and fixed by the Government
Class –I Senior Officer (Super time Scale):	
General Manager (Traffic)	Rs.53600-1410-64880-1590-68060
General Manager (Tech)	
Class –I Senior Officer (Selection Grade):	
Chief Accounts Officer	
Chief Traffic Manager (Operation)	
Chief Traffic Manager (Commercial)	
Chief Mechanical Engineer	
Chief Planning and Statistical Officer	
Chief Civil Engineer	Rs.43100-1220-49200- 1410-59070-1590-65430
Chief Personnel Manager	
Chief Law Officer	
Controller of Stores and Purchases	
Chief Security and Vigilance Officer	
Chief Labour and Welfare Officer	
Class –I (Senior) Officer:	
Works Manager	
Deputy Chief Mechanical Engineer	
Board Secretary/Priincipal	Rs.37560-940-39440-1090-42710-1220-50030-1410-61310
Deputy Chief Accounts Officer	
Executive Engineer	
Deputy Chief Law Officer	
Class-I (Junior) Officer:	
Deputy Chief Security and Vigilance Officer	
Stores Officer	
Accounts Officer	Rs. 35180-940-37060-1090-40330-1220-48870-1410-55920
Divisional Mechanical Engineer	
Divisional Traffic Officer	

<p>Public Relation Officer Administrative Officer Dy.Chief Labour and Welfare Officer System Analyst Assistant Executive Engineer Statistical Officer Environment Officer HRD Manager Law Officer</p>	
<p>Class – II Officer: Assistant Accounts Officer Assistant Traffic Manager Assistant Mechanical Engineer Assistant Stores Officer Personal Secretary Assistant Law Officer Security and Vigilance Officer Depot Manager Assistant Engineer Assistant Statistical Officer</p>	<p>Rs. 26580-810-29820-940-32640-1090-37000-1220-46760</p>
<p>Class –III Employees: Junior Engineer (Special grade) Assistant Work Superintendent Assistant Traffic Superintendent Technical Superintendent Personal Assistant Stores Superintendent Superintendent (Administration) Superintendent (Accounts) Superintendent (Statistical)</p>	<p>Rs. 18000-640-19920-730-25030-830-30010</p>
<p>Traffic Inspector Charge man Divisional Security Inspector Junior Engineer Draughtsman Senior Stenographer Stores Keeper Supervisor (Accounts)</p>	<p>Rs. 16730-420-17570-530-19160-640-22360-730-26010-830-28500</p>

Supervisor (Administration) Supervisor (Statistical) Supervisor (Electrical)	
Head Artisan Assistant Supervisor (Electrical) Assistant Junior Stenographer Assistant Accountant Statistical Assistant Assistant Store Keeper Assistant Security Inspector A.C. Electrician	Rs. 14970-320-15930-420-16770-530-18360-640-21560-730-26670
Assistant Traffic Inspector Artisan Assistant Draughtsman Watch and Ward Inspector	Rs. 13970-250-14470-320-15750-420-16590-530-18180-640-20740
Traffic Controller Security Havaldar Junior Assistant Typist	Rs. 12590-170-12930-250-14180-320-15780-420-16620-530-18210-640-19490
Senior Driver	Rs. 16730-420-17570-530-19160-640-21720-730-23910
Driver	Rs. 12400-170-12740-250-14240-320-15840-420-16680-530-18270-640-19550
Assistant Artisan/Helper (Compositor)/Helper (Binder)/Machine Operator/Checker-cum-Packer/Caretaker-cum-Cook	Rs. 12400-170-12740-250-14240-320-15840-420-17520
Technical Assistant/Conductor/ Security Guard	Rs. 11640-140-11920-170-12600-250-14100-320-15700
Class-IV Employees: Helper "A" Havaldar Helper Gardening (Head Mali)	Rs. 11480-140-11900-170-12750-250-14250-320-15530
Helper (Printing) Helper (Office)/Attender-cum-dresser/Room boy/Gardening/cum-Mali /Sweeping-cum-Mali Helper (Sweeping) Helper (Gardening)	Rs. 11320-140-12020-170-12870-250-14370-320-15010

Schedule-F

DEPRECIATION

(Rs. in Lakhs)

Sl. No.	Type of assets	Assumed In Years	Assumed In Kms	Rate of Annual Contribution	Amount of Expenditure In 2021-22	Incidence In Ps. / km.
1	a. Bus fleet	10		16.67%	6726.66	270.77
	b. Departmental Vehicles	6		2.5%	13.65	0.55
2	Buildings and Fixtures	40			2058.61	82.87
3	Machinery and plant:					
	a. Light Mechanical and Electrical Equipments	05		20%	42.80	1.72
	b. Heavy Mechanical and Electrical Equipments	10		10%	98.59	3.97
	c. Computer Hardware and allied Equipments	5		20%	36.17	1.46
	d. Electronic Items	5		20%	3.68	0.15
4	Miscellaneous equipments:					
	a. Furniture and Office Equipments	10		10%	20.61	0.83
	b. Fire Fighting Equipments	10		10%		
	c. Medical Equipments	5		20%	0.06	0.00
	d. Photographic Equipments	10		10%	16.89	0.68
	e. Amenity Equipments	10		10%	11.18	0.45
	f. Other items of Assets			10%	0.11	0.00
5	a. Interest on Capital/Loans:					
	b. 6.25% of the capital procured by the State Government.				0.77	0.03

Appendix-1

Depots, Schedules, Daily Sch. Kms., Vehicles & %ge spare vehicles

Zone	Depots		Schedules (As on last day)		Avg. Schedules operated		Daily Scheduled kms.		Vehicles (As on last day)		% Spare Vehicles	
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
East	7	7	932	941	687.2	614.6	165513	168775	1052	1028	12.9	9.2
West	8	8	1097	1061	810.0	753.7	190337	191694	1259	1168	14.8	10.1
North	11	10	1336	1328	983.7	891.7	248382	245133	1547	1438	15.8	8.3
South	7	7	1013	1020	753.1	680.8	175144	177887	1136	1114	12.1	9.2
NorthEast	7	7	841	825	615.4	527.1	156926	156799	945	913	12.4	10.7
Central	6	6	328	138	118.4	63.9	71497	31609	860	860	162.2	523.2
Corporation	46	45	5547	5313	3967.9	3531.9	1007799	971897	6799	6521	22.6	22.7

Appendix-2

Operational Kms. (In lakhs)

Zone	Scheduled Kms.		Cancelled Kms.		Extra Kms.		Effective Kms.		Dead Kms. & %ge to eff.kms.		Gross Kms.	
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
East	469.08	400.43	31.12	16.97	2.60	8.00	440.57	391.46	14.54	13.46	455.11	404.92
			6.6	4.2					3.3	3.4		
West	513.79	461.27	40.33	27.48	2.40	7.66	475.86	441.45	13.75	14.84	489.60	456.29
			7.9	5.96					2.9	3.4		
North	674.02	551.67	50.73	29.54	2.61	10.93	625.89	533.06	19.75	14.64	645.64	547.70
			7.5	5.35					3.2	2.7		
South	475.84	397.54	39.60	31.39	2.48	8.01	438.74	374.15	11.29	9.94	450.01	384.09
			8.3	7.90					2.6	2.7		
NorthEast	427.95	357.86	29.02	23.92	4.93	8.54	403.84	342.48	9.20	8.46	413.05	350.94
			6.8	6.7					2.3	2.5		
Central	100.14	58.81	3.29	1.85	2.49	7.94	99.33	64.88	0.37	0.49	99.71	65.37
			3.3	3.15					0.4	0.8		
Corporation	2660.81	2227.58	194.05	131.15	17.47	51.08	2484.23	2147.48	68.88	61.83	2553.12	2209.31
			7.3	5.9					2.8	2.9		

Appendix-3

Makewise vehicles as on 31-03-2022

Zone	Leyland		Tata		Volvo		Eicher		Electric Buses		Corona		Total Vehicles	
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
East	485	452	366	363			201	213	0	0			1052	1028
West	372	285	857	883					30	0			1259	1168
North	580	464	967	974					0	0			1547	1438
South	669	646	467	468					0	0			1136	1114
NorthEast	210	146	550	554			185	213	0	0			945	913
Central	1	1			834	834			0	0	25	25	860	860
Corporation	2317	1994	3207	3242	834	834	386	426	30	0	25	25	6799	6521

Appendix-4

Average vehicles, Vehicle Utilization & Fleet Utilization

Zone	Average vehicles held		Average vehicles Off-road		Average Roadworthy Spare vehicles		Average vehicles On road		%ge Off-road vehicles		Average Vehicle Utilization (Kms.)		%ge Fleet Utilization	
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
East	1034.9	1040.8	68.9	49.7	276.8	361.8	689.2	629.3	6.7	4.8	175.1	170.4	66.6	60.5
West	1183.1	1186.6	112.0	89.7	272.9	327.8	798.2	769.1	9.5	7.6	163.3	157.3	67.5	64.8
North	1455.8	1446.4	118.6	95.0	354.1	437.9	983.1	913.5	8.1	6.6	174.4	159.9	67.5	63.2
South	1111.3	1131.8	102.7	60.1	257.4	374.9	751.2	696.8	9.2	5.3	160.0	147.1	67.6	61.6
NorthEast	920.0	916.6	60.4	44.2	239.2	329.4	620.4	543.0	6.6	4.8	178.3	172.8	67.4	59.2
Central	859.9	885.6	131.4	115.9	605.4	687.5	123.1	82.2	15.3	13.1	221.1	216.2	14.3	9.3
Corporation	6564.8	6607.8	593.9	454.6	2005.8	2519.3	3965.1	3633.9	9.0	6.9	171.7	161.9	60.4	55.0

KMPL(HSD) , Engine oil KMPL & Average Tyre life

Zone	KMPL (HSD)		Engine oil KMPL		New Tyre life		Retreaded Tyre life		Average Tyre life		Retreadability Factor	
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
East	4.43	4.44	6201.4	5757.9	1.14	1.05	0.75	0.61	2.17	2.00	1.37	1.57
West	4.11	4.15	5104.2	4991.4	1.00	0.95	0.65	0.53	1.65	1.58	1.00	1.17
North	4.27	4.23	5175.2	4578.8	1.05	1.03	0.64	0.52	2.03	1.81	1.53	1.49
South	4.22	4.20	4533.2	4251.5	1.10	1.04	0.71	0.60	2.06	1.84	1.35	1.33
NorthEast	4.68	4.72	10290.9	8540.8	1.17	1.09	0.70	0.63	2.06	2.01	1.26	1.44
Central	3.21	3.57	18261.3	14289.1	1.43	1.30	0.52	0.58	1.66	1.70	0.43	0.68
Corporation	4.27	4.29	5824.6	5293.5	1.09	1.04	0.69	0.56	1.98	1.81	1.30	1.38

Engine, FIP & Battery life

Zone	Engine Kms.				FIP Kms.				Battery Kms.	
	New Engine		RC Engine		New FIP		RC FIP			
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
East	8.21	8.18	1.91	1.87	5.22	5.76	0.45	0.47	1.99	2.07
West	6.91	7.82	1.73	1.65	4.58	5.86	0.34	0.41	1.48	1.84
North	8.48	8.80	2.18	2.28	5.56	5.08	0.39	0.36	1.98	2.13
South	8.51	7.68	2.01	1.52	4.83	4.41	0.49	0.37	1.80	1.87
NorthEast	8.98	8.70	2.67	3.11	2.13	4.82	0.61	0.82	2.21	2.07
Central	-	-	-	-	-	-	-	-	1.47	1.70
Corporation	8.25	8.22	2.06	2.08	4.76	5.12	0.43	0.44	1.85	1.97

Appendix-7

Total Staff, Staff Ratio & Staff Productivity

Zone	Staff as on last day		Staff Ratio (Per Schedule)		Staff Ratio (Per Vehicle On road)		Staff Productivity (In kms.)	
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
East	4465	4630	4.80	4.92	6.48	7.36	27.0	23.2
West	5551	5837	5.10	5.50	6.95	7.59	23.5	20.7
North	6659	7170	5.00	5.40	6.77	7.85	25.8	20.4
South	5016	5426	5.00	5.32	6.68	7.79	24.0	18.9
NorthEast	4013	4308	4.80	5.22	6.47	7.93	27.6	21.8
Central	3071	3464	9.40	25.10	24.95	42.14	8.0	5.1
Corporation	30153	32308	5.44	6.08	7.60	8.89	22.6	18.2

Appendix-8

Quality of Services

Zone	No. of Breakdowns		Rate of Breakdowns per 10,000 kms	
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
East	10	54	0.002	0.01
West	16	90	0.003	0.02
North	19	77	0.003	0.01
South	1	24	0.000	0.01
NorthEast	6	23	0.001	0.01
Central	0	0	0.000	0.00
Corporation	52	268	0.002	0.01

Zone	No. of Accidents								Rate of Accidents per lakh kms	
	Minor		Major		Fatal		Total		2021-22	2020-21
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21		
East	4	9	12	4	6	2	22	15	0.05	0.03
West	4	12	11	1	8	3	23	16	0.05	0.04
North	9	20	15	4	9	7	33	31	0.05	0.06
South	9	12	7	2	5	6	21	20	0.05	0.04
NorthEast	3	4	12	0	7	1	22	5	0.05	0.01
Central	7	7	3	2	2	2	12	11	0.01	0.17
poration	36	64	60	13	37	21	133	98	0.05	0.05

Appendix-9

BALANCE SHEET AS AT 31ST MARCH 2022

<u>CAPITAL AND LIABILITIES</u>			<u>PROPERTY AND ASSETS</u>			
Year 2020-21 Rs Lakhs	Particulars	Rs Lakhs	Year 2021-22 Rs Lakhs	Particulars	Rs Lakhs	Year 2021-22 Rs Lakhs
3	2		3	5		6
	I. EQUITY CAPITAL (Schedule I)			I. FIXED ASSETS (at cost) (Schedule VII)		
17482.55	1. Equity shares - State Government		26132.55	1. Fixed Assets		292320.93
0.00	2. Equity shares - Central Government		0.00	2. Capital Work in progress	7942.22	
5312.25	II. CAPITAL CONTRIBUTION (Schedule II)		5312.25	i. Civil works		
0.00	1. Karnataka Government capital		0.00	ii. Civil works -JnNURM	57.13	
126490.63	2. Union Government capital		126640.63	iii. Vehicles	0.00	
	III. INTERNAL RESOURCES (Schedule IIIB)			Total		7999.35
	IV. RESERVES AND FUNDS			II. INVESTMENTS		
60758.66	1. Reserves (Schedule III A)		67463.52	1. Insurance and Accident reserve fund		0.00
15749.45	2. Depreciation Reserve (Schedule IV)		20216.57	2. Other investments		4782.41
	V. LOANS			3. Contingency fund		0.00
88752.95	a) Secured loans (Schedule V)			III. CURRENT ASSETS		
	1. Loan from K.U.I.D.F.C.	63273.84		1. INVENTORIES		
	2. Term Loan from Commercial Banks	29162.91	92436.75	i) Stores and Spares		3063.79
	b) Unsecured loans (Schedule VI)			ii) Work in Progress		0.00
	1. Term Loan from Commercial Banks	3343.79		2. SUNDRY DEBTORS		
5703.23	Total		3343.79	i) Debtors considered good		9307.60
	VI. LIABILITIES			ii) Debtors considered doubtful		0.00
128989.70	1. Current Liabilities & Provisions (Schedule VII)		139835.45	3. ADVANCES		
65.25	2. Provision for write-off of anticipated loss on disposal of obsolete stores		67.01	i) Advance to Employees		432.06
0.00	3. Provision for bad and doubtful debts/advances		0.00	ii) Advance to Suppliers		446.90
4355.40	4. Deposits (other than Public Deposits)		3637.84	iii) Advance to other parties		4590.62

CAPITAL AND LIABILITIES			PROPERTY AND ASSETS		
Year 2020-21 Rs Lakhs 3	Particulars 2	Year 2021-22 Rs Lakhs 3	Year 2020-21 Rs Lakhs 6	Particulars 5	Year 2021-22 Rs Lakhs 6
0.00	VII. NET PROFIT 1. Net profit b/f from previous year 2. Less: Net loss b/f from Net Revenue Appropriation Account Total	0.00	0.00	4. INTEREST EARNED ON INVESTMENT BUT NOT RECEIVED	0.00
		0.00	0.00	5. STOCK ADJUSTMENT ACCOUNT	0.00
		0.00	0.00	6. ASSET ADJUSTMENT ACCOUNT	0.00
		0.00	4666.08	7. DEPOSIT BY THE CORPORATION	5038.24
		0.00	30.61	8. PRE-PAID EXPENSES	25.86
				9. CASH	
				i) Cash in Hand	754.27
				ii) Cash at Bank:	
				a) Current Account	15921.71
				b) Term Deposit	0.00
				iii) Depot Managers Account	14.12
			23649.77	Total	16690.10
			134.74	IV. DEFERRED REVENUE EXPENDITURE	41.35
			0.00	V. NET LOSS	0.00
				1. Net loss b/f from the previous year	122522.62
				2. Less: Net loss b/f from Net Revenue Appropriation Account	17824.54
			122522.62	GRAND TOTAL	140347.16
453660.08	GRAND TOTAL	485086.36	435660.08		485086.37

Significant Accounting Policies (Schedule IX)

Sd/-
(SATHYAVATHI G)
MANAGING DIRECTOR

Sd/-
(B. ABDUL KHUDDUS)
CHIEF ACCOUNTS OFFICER-CUM-FA

Date:
Place: Btluru

Appendix-10

PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH 2022

EXPENDITURE							INCOME				
Year 2020-21 Rs Lakhs	Per Vehicle KM in Paise	Particulars	Rs in Lakhs	Year 2021-22 Rs Lakhs	Per Vehicle KM in Paise	Year 2020-21 Rs Lakhs	Particulars	Rs in Lakhs	Year 2021-22 Rs Lakhs	Per Vehicle KM in Paise	
TO OPERATING EXPENSES:											
A. TRAFFIC Employee Cost											
373.59	17.40	1. Salaries and allowances -Officers	377.39		15.19	65394.13	1. Traffic Revenue from sale of Tickets	87364.36		3516.79	
8140.44	379.06	2. Salaries and allowances - Staff	8519.28		342.94	60.07	2.80	45.88		1.85	
83878.73	3905.82	3. Salaries and allowances -Drivers& Conductors	87205.39		3510.39	2739.80	3. Revenue - Contract services	2131.24		85.79	
11.17	0.52	4. Travel Expenses	0.49		0.02	1718.01	4. Revenue - Travel concession	2670.71		107.51	
819.60	38.16	5. Medical charges	664.21		26.74	64.42	5. Fines collected from the passengers	36.96		1.49	
23.15	1.08	6. Overtime	0.00		0.00	0.00	6. Postal Mail Service	0.00		0.00	
93246.67	4342.04	Total Employee cost (a)		96766.76	3895.27	69976.42	Total		92249.14	3713.42	
574.54	26.75	b) Other Costs									
0.00	0.00	1. Tickets	1059.81		42.66						
0.00	0.00	2. Tools equipments	0.00		0.00						
0.00	0.00	3. Fines under MV Act	0.00		0.00						
616.73	28.72	4. Cleaning and sweeping charges	733.61		29.53						
532.66	24.80	5. Miscellaneous operating expenses	800.51		32.22						
1723.93	80.27	Total		2593.93	104.42						
0.00	0.00	c) Hired Vehicle charges		170.57	6.87						
12081.83	562.59	B. REPAIRS AND MAINTENANCE									
		1. Salaries and allowances of Maintenance staff/Officers	12630.78		508.44						
3985.45	185.58	2. Material Consumption	5388.19		216.90						
0.08	0.00	3. Water & Electricity Charges	0.00		0.00						
0.00	0.00	4. Freight (other than fuel)	1.49		0.06						
481.12	22.40	5. Repair by outside agencies(Reconditioning)	543.24		21.87						
4.31	0.20	6. Other Charges	99.13		3.99						
16552.79	770.78	Total		18662.83	751.25						
36950.88	1720.62	C. FUEL, OIL AND LUBRICANTS		51838.53	2086.72						
3918.95	182.49	D. TAXES ON PASSENGER VEHICLES		50.69	2.04						
26782.40	1247.13	E. WELFARE EXPENSES		22319.27	898.45						
		F. ADMINISTRATIVE EXPENSES									
2330.12	108.50	1. Salaries and allowances of Administration staff/Officers	2405.52		96.83						
17.76	0.83	2. Accident Compensation	11.77		0.47						
56.32	2.62	3. Afforestation Expenses	40.51		1.63						
13.13	0.61	4. Allowances to Board & Committee members	7.20		0.29						
92.87	4.32	5. Communication Expenses	289.94		11.67						

EXPENDITURE				INCOME						
Year 2020-21 Rs Lakhs	Per Vehicle KM in Paise	Particulars	Rs in Lakhs	Year 2021-22 Rs Lakhs	Per Vehicle KM in Paise	Year 2020-21 Rs Lakhs	Particulars	Rs in Lakhs	Year 2021-22 Rs Lakhs	Per Vehicle KM in Paise
56.04	2.61	6. Consultation Expenses	96.72		3.89	69976.42	Total operating revenue		92249.14	3713.42
211.82	9.86	7. Maintenance of Departmental Vehicles	231.13		9.30	121711.57	By Operating loss c/d		113115.37	4553.37
154.41	7.19	8. Printing & Stationery	242.43		9.76	191687.99	By operating profit b/d		205364.51	8266.79
1350.38	62.88	9. Rent, Rates and Taxes	976.43		39.31					
599.18	27.90	10. General Office Expenses	974.35		39.22					
886.12	41.26	11. Repair & Maintenance to Fixed Assets	953.57		38.39					
5768.16	268.59	Total Administrative Expenses	6229.58		250.77					
6744.22	314.05	G. Depreciation of vehicles	6732.36		271.01					
191687.99	8925.98	Total operating expenses	205364.51		8266.79					
191687.99	8925.98	To operating profit c/d	205364.51		8266.79					
121711.57	5667.51	To operating loss b/d	113115.37		4553.37					
		TO NON-OPERATING EXPENSES								
2232.27	103.95	1. Depreciation of other Assets			92.13	15432.48	BY NON-OPERATING REVENUE			
		Less: Amount capitalised in RWS	2288.69			42.00	NON-TRAFFIC REVENUE			
6090.38	283.60	2. Financial Costs			275.62	69055.00	1. Miscellaneous Income	15468.65		622.68
		Less: Amount capitalised in RWS	6846.86			30800.00	2. Income from Subsidies	5589.58		225.00
0.00	0.00	3. Provisions	0.00			115329.48	3. Salary Assistance from Gok	58205.00		2343.00
451.84	21.04	4. Contribution towards various Funds			20.40		4. Financial Assistance from Gok	40000.00		1610.17
1209.62	56.33	i) Property Insurance Fund	506.86		17.76		Total			4800.85
0.00	0.00	ii) Third Party Risk Insurance Fund	441.29		7.29					
		iii) Interest payment on compensation	181.12							
0.00	0.00	iv) JnNURM revolving fund cont. to KUIDFC	13381.00		951.84	115329.48	Total non-operating revenue		119263.23	4800.85
9984.11	464.91	Total Non-Operating Expenses			15.21		Net prior period income			
53.78	1.32	I. Net prior period expenses (Schedule-IX)					By Loss for the year carried forward to Net Revenue Appropriation Account		17824.54	717.51
		To Profit for the year carried forward to Net Revenue Appropriation Account				16419.98				
131749.46		Total	137087.77			131749.46			137087.77	

Significant Accounting Policies-Schedule IX
(Notes forming part of accounts given separately)

Date:
Place: Bengaluru

Sd/-
(SATHYAVATHI G)
MANAGING DIRECTOR

Sd/-
(B. ABDUL KHUDDUS)
CHIEF ACCOUNTS OFFICER -CUM-FA

Appendix-11

**NET REVENUE APPROPRIATION ACCOUNT FOR THE
YEAR ENDED 31ST MARCH 2022**

(Amount Rs. in Lakhs)

Year 2020-21	Particulars	Year 2021-22	Year 2020-21	Particulars	Year 2021-22
16419.98	To loss for the year brought forward from Profit and Loss Account	17824.54	16419.98	By Net loss carried forward to Balance Sheet	17824.54
16419.98	Total	17824.54	16419.98	Total	17824.54

Date: _____
Place: B'loru

Sd/-
(B. ABDUL KHUDDUS)
CHIEF ACCOUNTS OFFICER-CUM-FA

Sd/-
(SATHYAVATHI G)
MANAGING DIRECTOR



ಕಲಾಸಿಪಾಟ್ಕೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ



Bengaluru Metropolitan Transport Corporation
Central Office, K.H. Road, Shanthinagar, Bengaluru - 560027
24x7 Helpline No.: 080-2248 3777

www.facebook.com/BMTCinfo

Download Mobile App. at

