

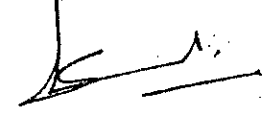
**ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು**

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 2065  
 ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಕವಟಗಿಮಠ ಮಹಾಂತೇಶ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ  
 ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು  
 ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ : 27-03-2020.

| ಕ್ರ. ಸಂ.                       | ಪ್ರಶ್ನೆ  | ಉತ್ತರ  |                        |                       |                       |                        |                   |       |                                |     |    |    |   |     |         |     |    |    |   |     |                                |     |    |    |   |     |
|--------------------------------|--|--|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|-------|--------------------------------|-----|----|----|---|-----|---------|-----|----|----|---|-----|--------------------------------|-----|----|----|---|-----|
| ಅ                              | ಇತೀಚೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಅಪಘಾತಕ್ಕೀಡಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಅಮಾಯಕ ಜನರು ಬಲಿಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; | ಬಂದಿದೆ.  |                        |                       |                       |                        |                   |       |                                |     |    |    |   |     |         |     |    |    |   |     |                                |     |    |    |   |     |
|                                | ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಕ್ಕೀಡಾದ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು;  | <p>ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ವರ್ಷ</th> <th>ಒಟ್ಟು ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳು</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2017-18</td> <td>293</td> </tr> <tr> <td>2018-19</td> <td>286</td> </tr> <tr> <td>2019-20<br/>(19.03.2020 ರವರೆಗೆ)</td> <td>224</td> </tr> </tbody> </table>   | ವರ್ಷ                   | ಒಟ್ಟು ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳು | 2017-18               | 293                    | 2018-19           | 286   | 2019-20<br>(19.03.2020 ರವರೆಗೆ) | 224 |    |    |   |     |         |     |    |    |   |     |                                |     |    |    |   |     |
| ವರ್ಷ                           | ಒಟ್ಟು ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳು  |  |                        |                       |                       |                        |                   |       |                                |     |    |    |   |     |         |     |    |    |   |     |                                |     |    |    |   |     |
| 2017-18                        | 293  |  |                        |                       |                       |                        |                   |       |                                |     |    |    |   |     |         |     |    |    |   |     |                                |     |    |    |   |     |
| 2018-19                        | 286  |  |                        |                       |                       |                        |                   |       |                                |     |    |    |   |     |         |     |    |    |   |     |                                |     |    |    |   |     |
| 2019-20<br>(19.03.2020 ರವರೆಗೆ) | 224  |  |                        |                       |                       |                        |                   |       |                                |     |    |    |   |     |         |     |    |    |   |     |                                |     |    |    |   |     |
|                                | ಈ ಅಪಘಾತದ ಹಿಂದೆ ಇರುವ ಕಾರಣಗಳೇನು;   | <p>ಅಪಘಾತದ ಕಾರಣಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ವರ್ಷ</th> <th>ಚಾಲಕರ ತಪ್ಪಿನಿಂದ</th> <th>ಚಾಲಕರ ಭಾಗಶಃ ತಪ್ಪಿನಿಂದ</th> <th>ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರಿಂದ</th> <th>ತಾಂತ್ರಿಕ ದೋಷ ದಿಂದ</th> <th>ಒಟ್ಟು</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2017-18</td> <td>137</td> <td>93</td> <td>63</td> <td>-</td> <td>293</td> </tr> <tr> <td>2018-19</td> <td>157</td> <td>66</td> <td>63</td> <td>-</td> <td>286</td> </tr> <tr> <td>2019-20<br/>(19.03.2020 ರವರೆಗೆ)</td> <td>119</td> <td>65</td> <td>39</td> <td>1</td> <td>224</td> </tr> </tbody> </table>        | ವರ್ಷ                   | ಚಾಲಕರ ತಪ್ಪಿನಿಂದ       | ಚಾಲಕರ ಭಾಗಶಃ ತಪ್ಪಿನಿಂದ | ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರಿಂದ | ತಾಂತ್ರಿಕ ದೋಷ ದಿಂದ | ಒಟ್ಟು | 2017-18                        | 137 | 93 | 63 | - | 293 | 2018-19 | 157 | 66 | 63 | - | 286 | 2019-20<br>(19.03.2020 ರವರೆಗೆ) | 119 | 65 | 39 | 1 | 224 |
| ವರ್ಷ                           | ಚಾಲಕರ ತಪ್ಪಿನಿಂದ  | ಚಾಲಕರ ಭಾಗಶಃ ತಪ್ಪಿನಿಂದ  | ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರಿಂದ | ತಾಂತ್ರಿಕ ದೋಷ ದಿಂದ     | ಒಟ್ಟು                 |                        |                   |       |                                |     |    |    |   |     |         |     |    |    |   |     |                                |     |    |    |   |     |
| 2017-18                        | 137  | 93   | 63                     | -                     | 293                   |                        |                   |       |                                |     |    |    |   |     |         |     |    |    |   |     |                                |     |    |    |   |     |
| 2018-19                        | 157  | 66   | 63                     | -                     | 286                   |                        |                   |       |                                |     |    |    |   |     |         |     |    |    |   |     |                                |     |    |    |   |     |
| 2019-20<br>(19.03.2020 ರವರೆಗೆ) | 119  | 65   | 39                     | 1                     | 224                   |                        |                   |       |                                |     |    |    |   |     |         |     |    |    |   |     |                                |     |    |    |   |     |
|                                | ತಾಂತ್ರಿಕ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಅಪಘಾತವಾಗುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿಡಲು ಸರ್ಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?   | <p>ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ (19.03.2020 ರವರೆಗೆ) ಒಟ್ಟು 224 ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳು ದಾಖಲಾಗಿದ್ದು, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಅಪಘಾತ ಮಾತ್ರ ತಾಂತ್ರಿಕ ದೋಷದಿಂದ ಉಂಟಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>ಸಂಸ್ಥೆಯು ತಾಂತ್ರಿಕ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಕೆಳಕಂಡ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕಾ, ನಿಯತಕಾಲಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆಗಳಿಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</li> <li>2. ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿನ ನ್ಯೂನತೆಯ ಸಂಬಂಧ ಆರಿವು ಮೂಡಿಸಲು ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಘಟಕಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ಉದ್ದೇಶಿಸಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</li> </ol> |                        |                       |                       |                        |                   |       |                                |     |    |    |   |     |         |     |    |    |   |     |                                |     |    |    |   |     |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <p>3. ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಮುಖೇನ ವೇಗವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಾಗಿದೆ.</p> <p>4. ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ/ ವಾಹನ ತಯಾರಕರಿಂದ ತರಬೇತಿ ಆಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <p>ಉತ್ತಮ ಚಾಲನಾಭ್ಯಾಸ, ಚಾಲನಾ ಕೌಶಲ್ಯಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು, ಅನುಸರಿಸುವ ಕ್ರಮದ ಕುರಿತು ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಘಟಕ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿದಿನ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಪಿ.ಸಿ.ಆರ್.ಎ ರವರಿಂದ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> |
|--|--|---|

ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ 138 ಟಿಸಿಕ್ಯೂ 2020



(ಲಕ್ಷ್ಮಣ ಸಂಗಪ್ಪ ಸವದಿ)  
ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಾಗೂ  
ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು