

## ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 1503  
 ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಆರ್. ಧರ್ಮಸೇನ  
 ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ : 19.03.2020  
 ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಗೃಹ ಸಚಿವರು

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
(ಅ)	ವಾಹನಗಳ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೇಸು ತಪಾಸಣೆ ದಾಖಲಿಸಲು ಅರ್ಹತೆ ಹೊಂದಿರುವ ಮೋಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಯಾರು ; ಮೋಲೀಸ್ ಪೇಡೆಗಳು ವಾಹನಗಳನ್ನು ತಡೆದು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಲು ನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶವಿದೆಯೇ ;	ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಎ.ಎಸ್.ಆರ್., ಮತ್ತು ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವವರ ವಿರುದ್ಧ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದಿಯಿಡಿಯಲ್ಲಿ ದಂಡ ವಿಧಿಸುವ ವಿತ್ತಾಧಿಕಾರವಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ಪಿ.ಸಿ. ಮತ್ತು ಹೆಚ್.ಸಿ. ರವರುಗಳಿಗೆ ಎಫ್.ಟಿ.ವಿ.ಆರ್. (Filed Traffic Violation Report) ಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ನೇಮಿಸಿ ಅವರಿಂದ ಪಡೆದುಕೊಂಡು ಎಫ್.ಟಿ.ವಿ.ಆರ್. ವರದಿಯನ್ನು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಚೆಲನ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದು ಕಲಂ 133ರ ಪ್ರಕಾರ ಎಫ್.ಟಿ.ವಿ.ಆರ್. ನೋಟೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.
(ಆ)	ಸಂಚಾರ ಅಪರಾಧಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದಾಗ ಮಾತ್ರ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ದಂಡ ವಿಧಿಸಬೇಕೇ ಹೋರಣ ಸುಮ್ನಾವಿನಾಕಾರಣ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಕೊಡಬಾರದೆಂದು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಮೋಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರವರು ಸುತ್ತೋಲೆ-157 ಅನ್ನು ಹೋರಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಸುತ್ತೋಲೆಯ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅನುಭಂಧ-1 ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ. ಇದೇ ವಿಕಾರವಾಗಿ ಅಪರ ಮೋಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು, ಸಂಚಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರು ಸಂಖ್ಯೆ: 118/ಸಿಬಿ/ಅಪರಸಿಹ(ಸಂ)/2007-08, ದಿನಾಂಕ: 04/06/2008 ರಂದು ಹೋರಡಿಸಿರುವ ಸುತ್ತೋಲೆ-11"ಎ" ರ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅನುಭಂಧ-2 ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.	
(ಇ)	ಹೀಗಿದ್ದರೂ ಮೋಲೀಸರು ವಾಹನಗಳನ್ನು ತಡೆದು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ ತೊಂದರೆ ಕೊಡುತ್ತಿರುವ ಮೋಲೀಸರ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರ ಯಾವ ರೀತಿಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಿದೆ; ಮತ್ತು ಈ ರೀತಿ ಮಾಡದಂತೆ ನೀಡಲಾಗುವುದೇ ?	ಈ ಸಂಬಂಧ ಸಂಚಾರ ವಿಭಾಗದ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರಿಗೆ ಸುತ್ತೋಲೆ-106 ದಿನಾಂಕ: 29/12/2012 ರಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ್ದು ಸುತ್ತೋಲೆಯ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅನುಭಂಧ-3 ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.



ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ  
(ಮೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ)

ಮೊಲೀಸ್ ಅಂಯುಕ್ತಪರ ಕಛೇರಿ,  
ಇವಾಂಪ್ರ ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ.  
ದಿನಾಂಕ: 03-01-2017

ಅಂತ್ಯ ಲ - 157

### ವಿಷಯ:- ಸಂಚಾರ ಮೊಲೀಸ್‌ರ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣ ಬಗ್ಗೆ ಮಂಜನೆಗಳು

ಸಂಚಾರ ವಿಭಾಗವು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪೊಲೀಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ತ್ರಮುವಿ ಅಂಗತಾಗಿಷ್ಟು, ಅತ್ಯಂತ ಉತ್ತಮ ಕ್ರಿಯೆ ವಿರೋಧಾಗಿದ್ದ ಸಂಚಾರ ಸಂಬಂಧ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಿ ನಿರ್ಣಯಿಸಿದೆ.

1. ಸಂಚಾರ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನ ಏಕಾಯವುದು ಕ್ಷೇತ್ರ ಚಂಡುಂಡಿ ಮಾತ್ರ ಬಾಲಕ/ಸಾರಾರನ್ನು ತಡೆದು ಕಾನೂನು ರೀತ್ಯಾ ಕ್ರಮ ಕ್ರೀಗಿಸುವುದು. ಈದಲ ದಾಖಲಾತೆಗಳನ್ನು ತಪಾಸಿ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ದಿನಾಂಕರಾ ವಾಹನ ನೀತಿಗಳಾಡಿ. ಇದು ಮದ್ದತ್ವಾನ ಮಾಡಿ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಅನ್ಯಾಯನುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರ ಫಾಲನೆ ಕಿಂನಿಬ್ರಗಿ ಗಾಬೇರು.
2. ನಗರದ ಕಲಾರು ಹಂತನಾಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಬಂಧ ಮೀಡಿಯನ್ ಡಾಟ ವಿರುದ್ಧ ರಿಕ್ಷನ ಸಂಚಾರದ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಅಜಾಂತಿಕಾರಿ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಲನೆ ಮಾಡುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇತ್ತಿಬಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿಯ್ದು (ಬಾಡಾ: ಎಂಎಸ್‌ಎ ಸೆಂಟರ್‌ನಿಂದ ಆಂ.ಪಂ. ರಸ್ತೆ, ರಿಚ್‌ಮಂಡ್ ಪ್ರತಿದಲ್ಲಿ ವ.ಟಿ.ಸಿ ಗಾರ್ಡ್‌ನಿಯಾ ಕಡೆಯಿಂದ ಶಾಂತನಗರ ರಿಂಗ್‌ಗೆ ಸಾರ್ವತ್ರ ವಾಹನಗಳು) ಒಂತಕ ಅವಾಯಕಾರಿ ಅಭಾಸಕೆನ್ನು ಅನಿರುತ್ತತ ತಪಾಸಣೆಗಳನ್ನು ತಮ್ಮೆಲೆಂದು ಪರಿಜಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಹಾಳುವ ಮೂಲಕ ತಡೆಗೆಯ್ದುವುದು.
3. ಕಲಾರು ತ್ರಮುವಿ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ವ್ರಾಫ್‌ಮ್ಯಾಕ್ ಹಂತದಲ್ಲಿಯೇ ಗುರುತಿಸಿ ಸರಿಜಿಸಿರಲ್ಲಿ ಅವುಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದಾದ ಗುರುತರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ವಿಭಾಯಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು Broken Window Theory ಎಂದು ಕರಿಯಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಅನ್ಯಾಯ ಸಂಚಾರ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಉತ್ತರಾಂಶಕಾರಿಯ್ದು ಇದನ್ನು ಪ್ರತಿಂಬೋಧಿ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಸರಿಯಾಗಿ ಅಭ್ಯರ್ಹ ಮಾಡಿ ತಾವುಗಳು ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಐದ್ವಾರಂದರ ಉಪಯೋಗಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಹೊಂಡು ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಂದ ಆಖ್ಯಾತಪ್ರೇಕಿಸಿದೆ.

ಸಂಚಾರ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹೀಗೆ ಪ್ರಾಣಿಗಳಾದರೆ.

- > ಸ್ವಾರ್ಥ್ಯಾನಂದ ಮುಂದೆ ಬಯವ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತಡೆಯಲುವುದು ಕಾಗಿ ಅರುಗಳು ಆ ರೀತಿ ಬರದಂತೆ ಪಿಳಹೇಳುವುದು.
- > ವೆಲ್ಲ ಆಫ್ ದಿ ಜಂಕ್ಸನ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ರಿಕ್ವಾಂಡ್ ಬಂದ ವಾಹನಗಳು ಮುಂದೆ ಹೋಗದೆ ಬ್ಲಾಕ್ ಮಾಡುವ ಶ್ರಯಿಯನ್ನು ತಡೆಗೊಳ್ಳುವುದು.
- > ವೆಲ್ಲ ಆಫ್ ದಿ ಜಂಕ್ಸನ್ ಯಾವಾಗಲೂ ಮುಕ್ತಪಾಗಿರುವಂತೆ ಶ್ರೀಸ್-ಕ್ರಿಸ್ಟ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಕೋಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು. ಜಂಕ್ಸನ್ ಗ್ರೈ-ಲೋ ಆಗರಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸಿಗ್ಲ್ ಲೈಫ್‌ಗಳ ಷೈಲಿಯಂಗೆ ಅರಧಿಯನ್ನು ವೃಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ದೇಶಿಸುವುದು.
- > ಜೀಬ್ರಾ ಶ್ರುತಿಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ವಾಹನ ನಿಲ್ಲಾಗಣಯಾಗಿರಂತೆ ಮೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಕ್ಕಾದ್ದು. ಜೀಬ್ರಾ ಶ್ರುತಿಗಳ ಕೇವಲ ಹಾರಬಾರಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾತ್ರ ಮಿಃಸಲಿಡತಕ್ಕಾದ್ದು.
- > ಸಂಚಾರವು ಕೇವಲ ಒಂದೇ ರಡೆಯಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ರಡೆಗೆ ಸತತವಾಗಿ ಹೋಗುವ ಅಥವಾ ಕಳುಹಿಸುವ ಪರಿಪಾಠವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ವಾಕ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಸ್ವಲ್ಪವಾಗಿ ಕರಿಯುವಂತೆ ಕ್ರಮ ಕ್ರೀಗೊಳ್ಳಲು ಜಂಕ್ಸನ್ ಜಾಹೆಗಳಿಗೆ ತಿಳುವಳಿಕೆ ನೀಡುವುದು.
- > ಸಂಚಾರದ ನಿಯಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಗಾಗ್ಗೆ ಜಾಹೆರಾತುಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು. ಎಫ್.ಎಂ ಮುಖಾಂಡರ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವ ಟಾಯ್‌ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಸೊಳ್ಳುವುದು.

4. ಸಾರ್ವಜನಿಕರೊಂದಿಗೆ ಸಂಚಾರ ಏಭಾಗದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಂಯಮ ಮತ್ತು ಆಳ್ವಿಕಾಂದ ವರ್ತಿಸಬೇಕು. ಆರೆ ಇನ್‌ನಾನು ಡಾರಿ ವೇಂಬಿಲ್ಲಿ ರಿಪ್ರೋಫ್‌ಬ್ರಾಂಜ್ ಆರೆ ವಿನಯವೂರ್ಕಿರಾಗಿ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಿಲಿಸಬೇಕು. ಮದ್ದತ್ತಾನ ಮಾಡಿ ವಾವನ ಚಲಾಯಿಸುವದರ ವಿಷಯದ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಿಲಿಸುವಾಗ ಕಿಷ್ಟ 2 ರಿಪ್ರೋಫ್‌ಬ್ರಾಂಜ್ ಕಾರ್ಯಾಭಿರೂಪಕ್ಕೆ ವೇಳೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಆಲ್ಟ್ರಾ-ಮೀಟಿಂಗ್ ರೀಟೀಂಗ್ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಮತಾನ ಪ್ರಕಾರಿಸಿರಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಂದು ಆಲ್ಟ್ರಾ-ಮೀಟಿಂಗ್ ನಿಂದ ಪರಿಕೀರ್ಣೆ ಅವಕಾಶ ಕರ್ತವ್ಯ ಪ್ರಯೋಜನಿಸಬೇಕು. ಆಲ್ಟ್ರಾ-ಮೀಟಿಂಗ್ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿ ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ ಸ್ವಾರ್ಥಗಳನ್ನು ಇತ್ತು ರಾಜ್ಯಾಭಾರಗಳಿಂದ ತಮಾಸಗಳಿಗೆ ಒಳಪಡುವ ವ್ಯಾಯಾ ತರೆಯುವಂತೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಂಡಬೇಕು. ಹೀಗೆ ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಸ್ವಾರ್ಥಗಳನ್ನು ಕಲಾರೂಪಿಸಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬೇಕು.
5. ಬೆ-ಕ್ರಿಸ್ಟ ಯೋಜನೆಯು ಒಹ್ ಮಹತ್ವಾಕಂತ್ಯಾಯಾದ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದ್ದು ತಾಂತ್ರಿಕ ಪ್ರಮುಖತೆಯಿಂದ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ಮಾದರಿಯಾಗಿ ಸಂಚಾರ ಸಿರ್ವಿಸ್‌ಸೆಟ್‌ಲ್ಯಾಂಡ್ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ನಾಧೀಕ್ಯ ಕೆಲವೊಂದು ಲೋಜಿಸ್ಟಿಕ್‌ಫೋರ್ಸನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿಕೊಂಡಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಸೇವೆಯನ್ನು ನೀಡುವಲ್ಲಿ ಸಹಕಾರಿಯಾಗಿರಿಸು:

- > ವಿವಕಿ ರಾಜುಗಳ ಮೂಲಕ ಮುಂಬಾಗಳನ್ನು, ತುರ್ತು ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರಕ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಎಷ್ಟು (Crisis) ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನಿಭಾಯಿಸುವ ಸಮಯವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿಕೊಂಡೆ ಹೀಗೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಿನಾಳಿರಣ ಆಟೋಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಸಿಗ್ಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅಧ್ಯಂಪರ್ ಮಾಡಿ ಮ್ಯಾನ್ಯೂಲ್‌ ನೋಡಿನಲ್ಲಿ ಆವರ್ಚ್ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಈ ತತ್ವಾದಿಂದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಬೇಕು.

- > ಜಂಕ್ಟನ್ ಜಾರಿಗೆ / ಹೋಟೆಲ್‌ಗಳು ಮೂನ್ಯುಯಲ್ಲ ಮೇಡೆನ್‌ಲ್ಯಾಂಡ್ ಒಂದೇ ರಿಕ್ವೆಸ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸ್ಥಿತಿ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಮುಂದಿನ ಜಂಕ್ಟನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ರಸ್ಯಾ ಹೆಚ್ಚಿಗೊಳಿಸುತ್ತಿರುತ್ತದೆ ಅಂತಹ ಕಾರಣವಾಗಿ ಈ ಅಂಶವನ್ನು ಎಲ್ಲರೂ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತಿರುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.
  - > ಸ್ಕ್ಯಾಲ್ ಸ್ಕ್ಯಾಲ್ ಚ್ಯಾಮಿಂಗ್‌ಗಳು ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ 180 ನೇರಿಂದ್ ಗಳಿಗೆ ಸೆಮೆಟಾಗಿದ್ದು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದನ್ನು ಗಮನಿಸಿದ್ದಿಲ್ಲಿಕೊಂಡು ಗಂಡು 240 ನೇರಿಂದ್ ಗಳಿಗೆ ಸ್ಕ್ಯಾಲ್ ಸ್ಕ್ಯಾಲ್ ಚ್ಯಾಮಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿತ್ತಿದ್ದು. ಧರಾಗ್ನಿ ಕೆಲವೇಂದು ಜಂಕ್ಟನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸುಖಾರು 5 ನಿಖಿಂಧ್ಯಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಚ್ಯಾಮಿಂಗ್ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸ್ತು ಇನ್‌ಪ್ರೆಕ್ಟ್‌ಗಳು ಇವುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕ್ರಿಯೈಸುತ್ತಾರೆ.
  - > ಈ ಹಂಡೆ ದೊಳಿಂಬಾರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಏಂಥ ರಸ್ಯಾಗಳಲ್ಲಿ ಅವ್ಯಾಹಿತವಾಗಿ ಎಲ್ಲಂದರಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ತಣ್ಣೆ ನಿಖಿಂಧ್ಯಂತಿರುತ್ತದ್ದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ರೂಪ್ತ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮೂತ್ತ ಟೋ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು ಈಗ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬೋ ಮಾಹುತ್ತಿರುವುದು ಒಳಿಂದು ದೊರೆತೆಗೆಯಿಂದು ತಿಳಿ ಕ್ವಾರ್ಟ್‌ಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ಯಾಗಳಲ್ಲಿ ನಿಲುಗೆ ಮಾಹುತ್ತಿರುತ್ತದ್ದು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಅಡ್ಡಿ ಉಂಟು ಮಾಹುತ್ತಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಇವುಗಳ ವಿವರಣೆ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಕ್ರಮ ಕ್ರಿಯೈಸಿದ್ದು ತಿಳಿಸಬೇಕು.
  - > ಕೆಲವು ಭಾರತೀಯ ಪ್ರದೇಶಗಳು ವಾಹನಗಳ ನಿಲುಗಳ ಇಲ್ಲಿರೆ ಎಂದು ಅಂತಹ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅದರಿಂದ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಬಿ.ಎಂ.ಎಸ್ ವರ್ತಿಯಿಂದ ಅಧಿಕಾರಿ ಖೂಜಿ ಮಾಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಳ ಡಾಕ್ ಲಭ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಉಗ್ರ ಕ್ರಮ ಕ್ರಿಯೈಸಿದ್ದು ಕಾರ್ಯವಾಗಿ ವಾಹನಗಳು ಭಾರತೀಯ ರಾಜ್ಯಗಳ್ಲಿಯೇ ನಿಲುಗೆಯಾಗಿರುವುದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
  - > ಮೌಲೀಯ ಕರ್ನಾಟಕ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಮಾಖ್ಯಾನಾರ್ಥಿಗಳು ಸಂಚಾರ ನಿಯಮವನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಪರಿಗಳಿಸಿ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಸ್ವಾಕ್ಷರಲ್ಲಿಯೇ ದಂಡ ಕ್ಷಮಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಅವರಿಗೆ ಮೌಲೀಯ ಮೋಟೋಸ್ ನೀಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಸರಬಾರ ವಿಧಾನದ ಅಧಿಕಾರಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡರುತ್ತೆ ಇರಿರಿಗೆ ಮಾಡರಿಯಾಗಿ ಇರುವುದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
6. ನಗರದ ಕಲಾರು ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ಯಾಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ವೈಪರ್‌ಗಳು ನಿರ್ವಾಣವಾಗಿದ್ದು ಇಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರವು ಸುಗಮವಾಗಿ ಸಾಗುತ್ತಿದ್ದು ಸರಹದಿನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕ್ವೈಪರ್ ಕೆಳಗೆ ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದುವರು ಸಂಚಾರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನ ವಹಿಸಬೇಕು.

7. ಕಾನೂನು ಕಾರಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದಿಗೆ/ಅಳ್ಳಂಘನೇರರೆಂದಿಗೆ ಸಂಭಾಷಣ್ಯ ಇಂತಹ ಕಾನೂನು ಬಡ್ಡಾಗಿಯಾಗಿ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಾನೆ. ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ವಿಭಾಗದ ಅಧಿಕಾರಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದಿಗೆ ಒಳ್ಳಿಯ ಸಂಪರ್ಶೆಯಿಂದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಅವಾಗ್ಯ ಶಬ್ದಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿರಂತೆ ವಚನರೀತಿ ಪಡೆಸಬೇಕು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಧಿನ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರಿಗೂ ಸಹ ಮನವರಿಂತೆ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು.
  8. ಬ್ರಹ್ಮಾ ಯೋಜನೆ ಅನಿಯಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಲ್ಲಿ ಸಂಭಾರ ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿರಂತೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವ ರಾಯ್ಸ್ತ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಹಮ್ಮಿಸುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ದಿನಪತ್ರೀಗಳಲ್ಲಿ ಸಹ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಭಾರ ನೀಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಾನೆ. ಈ ನಿರ್ಧಿಷ್ಟಲ್ಲಿ ಹಿಂತ ಸಂಚಾರ ಮಾದರ ರಂಗು ಮೇರೆಡಿರಾಗ್ಗೆ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಬಡ್ಡಪಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಾಬಿಸಲಾಯಿತು.
  9. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಗಾಯಗೊಂಡ ಅಥವಾ ಅವಶಾತ ಪ್ರಾರ್ಥಣೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಲುಕಿಂಗಿಂಡ ವೃತ್ತಿಗಳ ಸರಳಗೆ ಧಾರಿಸುವರ (Good Samaritans) ರಕ್ತಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ವರಮಾನಂದ ಕಿಂಗ V/s ಭಾರತ ಸರ್ವರ ಪ್ರಾರ್ಥಣೆಯಲ್ಲಿ ಇನ್ನೆ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನಾಯಾಲಂಬಿತ ಹಳರಖಿಸುವ ಮಾರ್ಗಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ತತ್ವದೇ ಅನುಸರಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಧಿನ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರಿಗೂ ಸಹ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವುದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತೀರಿಯುವಂತೆ ವ್ಯಾಪಕ ಪ್ರಭುರವತಿಸಬೇಕು.
  10. ತಾಜಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಜಂಕ್ಟನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಹಾಗೆ ಮಾಡಬಾರದು? ಈಗೆ ಮಾಡಬಾರದು? ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆಯೇ ದಿನ: ಏನು ಮಾಡಬೇಕು? ಹೇಗೆ ಮಾಡಬೇಕು? ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡಿಯುವ ಬಗ್ಗೆ ಅಸಮಾಧಾನ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿ ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ತಾಜಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಮೇಲ್ಮೈಬಾರಕ್ಕಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನಿರಂತರವಾಗಿ ರೆಲಾಕ್ಷನ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡಬೇಕು.
  11. ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಕೇಳಬಯಸುವ ದಂಡ ಎಂದರೆ ಸಂಭಾರ ವಿಭಾಗದ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಕಂಡುಬಯಸುವರ್ದಿ. ಅಂತ್ಯಿಂದ ಈ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಹೊರಗೊಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಧಿಕಾರಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕಂಡುಬಯಸುವರ್ದಿ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಭಾರ ವಿಭಾಗದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕಂಡುಬಯಸುವರ್ದಿ.
  12. ಸುಗಮ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ನಿರ್ಧಾರದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲ್ಲಿ ಉದಾಹಿಸಿದೆ, ಚೌಜವಾಣ್ಯಾರಿ ಮೇರಿರಲ್ಲಿ ವಿಷಯವನ್ನು ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದವರ ದಿಯದ್ದು ತಿಳಿ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲಾಗುವುದು.
  13. ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸೂರ್ಯಾಸ್ತದ ನಂತರ reflective jacket ಅನ್ನು ಕೊಳ್ಳಲಾಗಿ ಧರಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ತಾಜಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ನೀಗೆ ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಸಂಗಮ ಸಂಖಾರ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸುರಕ್ಷತ ಆಡ್ಯೂಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಮುಂದಿನ ೬ ತಿಂಗಳಿಗೆ ಈಗಾಗೆ ನೇರಿರುವ ಸರಳ ಚಿಹ್ನೆ ಪರಿಸಾಮಾಣಿಕ ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಕಾರಿಗೆ ತಯಾರಿ ಎಳ್ಳಬೇಕು ಶ್ರಮಿಸಬೇಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆ.

(ಅಧಿಕಾರಿ ಸೂಚೆ)  
ಮೊರ್ಲೆಸ್ ಅಯ್ಯಾಕ್ರಿಯ,  
ದಂಗಡ್‌ಹಳ್ಳಿ ನಗರ.

೫

## ಎಲ್ಲ ಮೊರ್ಲೆಸ್ ಇನ್‌ಪ್ರೈಸ್‌ರಾಜ್ಯಾಂಗ

### ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಾಹಿನಿಗಳಿಗೆ:

1. ಸಂಕಾರ ಉತ್ತರ ವಿಧಾನಾರ್ಥಿ ಎಲ್ಲ ಸಹಾಯಕ ಮೊರ್ಲೆಸ್ ಅಯ್ಯಾಕ್ರಿಯಾಗಿ.
2. ಉತ್ತರ ಮೊರ್ಲೆಸ್ ಅಯ್ಯಾಕ್ರಿಯ, ಸಂಕಾರ ಪರಿಷತ್, ವಸ್ತಿಮಾನ & ಉತ್ತರ ವಿಧಾನ, ದಂಗಡ್‌ಹಳ್ಳಿ ನಗರ.

ಪ್ರತಿಯಾದ್ಯುಮ್ಮೆ ಅಧಿನಂದನಗಳೊಂದಿಗೆ: ಮೊರ್ಲೆಸ್ ಅಯ್ಯಾಕ್ರಿಯ, ದಂಗಡ್‌ಹಳ್ಳಿ ನಗರ ರವರ ಪೂರ್ಕಿಗಳಾಗಿ.

Office of the  
 Addl. Commissioner of Police,  
 (Traffic)  
 BMTC Complex 2<sup>nd</sup> Floor,  
 Shivajinagar Bus Stand,  
 Bangalore-560 0057.  
 Dated: 04-06-2008.

No. ೪೫/CB/Addl.CP.Tr./2007-08,

CIRCULAR - 11.

I am receiving complaints that road users are being stopped by traffic police merely for checking records in the name of enforcement and collection of fine. This is not acceptable.

Enforcement through fine collection is intended for discouraging traffic violation and enhancing road safety and not as a tool for revenue collection. No person shall be stopped unless he has violated any traffic rule which endangers road safety. Once prosecuted for traffic violations, you can also check his D.L. But if he is driving normally there is no justification for stopping anybody in name of vehicle checking.

The objective of fine collection is to reduce the chaos on the roads and enhance safety and not collecting revenue for the government.

Non-compliance of these instructions will be viewed seriously and disciplinary action initiated against concerned. Kindly convey it to all the traffic police personnel working under you without fail.

  
 (PRAVEEN SOOD)  
 Additional Commissioner of Police,  
 Traffic, Bangalore City.

To

All the Police Inspectors, Traffic, Bangalore.  
 All the Asst. Commissioners of Police, Traffic, Bangalore City.

Copy to: The Dy. Commissioners of Police, Traffic, East & West.

Copy with compliments to:

The Commissioner of Police, Bangalore City, for kind information.





## ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

(ಮೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ)

ಅಧಿಕ ಮೊಲೀಸ್ ಅಯುಕ್ತರವರಕಳೆಗೆ  
ಸಂಚಾರ, 2ನೇ ಮಹಡಿ, ಬೆಂಂಟ್‌ಹಾಂಪ್ತ್‌  
ಶಿವಾಜಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ.  
ದಿನಾಂಕ: 29ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್, 2012.

ಸು. ತೋ. ಲೇ- 106

ಮಾನ್ಯ ಮಹಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಮೊಲೀಸ್ ಮಹಾ ನಿರ್ಭೂತರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರಿಂದ ಸಂಖ್ಯೆ ಅಧಿಕ್ (10)7/ಉಜ್ & ಐಜೆ/2012 ದಿನಾಂಕ: 24-12-2012 ರಲ್ಲಿ ಬಂದಂತ ಘಟನೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಮೊಲೀಸರು ಕರ್ನಾಟಕ ನಿರ್ವಹಿಸುವಾಗ ಸಾರ್ವಜನಿಕರೊಂದಿಗೆ ಅಸ್ಥಾವಾಗಿ ನಡುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ವಿಜಾರ. ಅಕ್ರಮ ಸಂಭಾವನೆಗೆ ಒತ್ತಾಯ. ಎಂಬುದು ಮೇಲ್ಮೈ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಂಚಾರ ನಿಯಮ ಉಳಿಂಥನೆಗಳಿಗೆ ಲಂಗಡಿಯಾಗಿರುವ ದಂಡದ ವಿವರಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿದೇ ಇರುತ್ತದೆ. ಎಂಬುದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲ್ಮೈ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾತಿಯಲ್ಲಿ ಹಿಂದಿನ ಮತ್ತು ದೊಡ್ಡ ರದ್ದು ಅವಧಿಕೃತವಾಗಿ ವಾಯನಗಳನ್ನು ತಡೆದು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಇತ್ತಾದಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಪ್ರೇರಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರೇರಣೆ ಸಂಬಂಧ ನಿಯಮಗಳ ಜಾಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಎಂಬುದು ಮೇಲ್ಮೈ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಉಪನ್ಯಾಸಿಯಲ್ಲಿಯೇ ನಡೆಯುವಂತಾಗಬೇಕು ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತ ಮೇಲ್ಮೈಯಾರಣೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಇದನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಅವಕ್ಷರವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಬೀರೆ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚಳಿಗಳಿಗಿಂತ ಮೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳು ವಿಧಿನ್ಯಮಾಗಿರುತ್ತದೆ. ದುಷ್ಪರ್ತಕ್ತಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ನಿಯಮ ಉಳಿಂಥನೆರಡಾರರನ್ನು ಕಾನೂನು ಚೌಕ್ಕಿಸಲ್ಪಡುತ್ತಿರುತ್ತಾಗಿ ಸ್ವಾಯಂಬಂದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬೇತಾದ್ಯಾ ಮೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯ ಮುಖ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಈ ದಿನಯಲ್ಲಿ ಮೊಲೀಸ್ ನೈಕರರು ತಮ್ಮ ನಡವಳಕೆಯನ್ನು ಆದರ್ವವಾಗಿಷ್ಟುಕೊಂಡಿರದ್ದೆರು.

ಸಂಚಾರ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ಜನರು ಅಪರಾಧಿಗಳಾಗುತ್ತಾರೆ. ಕೆಣಿಗೆದವರು, ಮೇಲ್ಮೈದವರು, ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು, ಅವದಾನರ್ತಿಗಳು, ಲಡಕರು, ಶ್ರೀಮಂತರು, ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೀಗೆ ಜಲವು ವಿಧಬಾದ ರೀತಿಯ ಪ್ರತಿಗಳು ಅಪರಾಧಿಗಳಾಗಿ ಬಹುಪ್ರಾದನ್ನು ನಾನು ಕಾಣಬಹುದು. ಆ ಕಾರಣಕಿರಿದಲ್ಲಿ ವಿಧಬಾದ ರೀತಿಯ ಪ್ರತಿಗಳು ಅಪರಾಧಿಗಳಾಗಿ ಬಹುಪ್ರಾದನ್ನು ನಾನು ಕಾಣಬಹುದು. ಆ ಕಾರಣಕಿರಿದಲ್ಲಿ ಅಂತಹವರ ಜೊತೆ ಹೀಗೆ ವರ್ತಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾವು ಕಲಿಯಬೇಕಾಗಿರೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಅಂತಹ ಅಪರಾಧಿಗಳು ಸರೆಯುವುದು ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಯೇ ಅಪರಾಧ ಮೊಲೀಸರು ಥೋಷಿಯಾಗುವುದು. ಅಲ್ಲಿ ಅಪರೋಡನೆ ವರ್ತಿಸುವ ರೀತಿಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಬಹಿರಂಗವಾಗಿ ಗಮನಿಸುತ್ತಾರೆ. ಇಂತಹ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿ ಮೊಲೀಸರ ವರ್ತನೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕರಣಾಮೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ.

ಸಂಚಾರ ನಿಯಮದ ಅಪರಾಧಿಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಮೂರ್ಚಣೀಜಿತ ಹಾಗೂ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಅಪರಾಧಿಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾರಣ ಅವರು ಹೊಲಿಸರಿಂದ ಉನ್ನತ ಮುಖ್ಯದ ವರ್ತನೆಯನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲದೆ ನಿಯಂತ್ರಣೆ ತರ್ವಾದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಹಂತದಲ್ಲಿಯೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ತಮ್ಮ ಗಮನವನ್ನು ಪರಿಸುವುದನ್ನು ಕಾಣಬಹುದಾಗಿರೆ. ಆ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ವರ್ತನೆಯನ್ನು ಅವರು ಹೊಲಂತುಷ್ವವಾಗಿ ಅರ್ಥಾತ್ ಸುತ್ತಾರೆ. ತಮ್ಮ ವರ್ತನೆ ಕಂಡರೆ ಹೀಗೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ಕಾರಣ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮದ ಅಪರಾಧಿಗಳ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ವಿಧಬಾದ ಜನರು ಬಹುಪ್ರಾದರಿಂದ ಆದರ್ಥ ಅಪರೋಡನೆ ಒಳ್ಳಿಯ ಭಾವನೆಗಳಿಂದ ಕೊಡಿದ ವರ್ತನೆಯಿಂದ ವರ್ತಿಸುವುದರಿಂದ ಮೊಲೀಸಿಸಬರ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಮೊಲೀಫಾರೆನೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಹೊಗಳುವಂತೆ ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆಯ ಗೌರವವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕಾದುದು ಇತ್ತೀಚಿನ ರಿನಗಳಲ್ಲಿ ಅನಿಖಾಯಿವಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಾರ್ಥಿಕ ಶಾಸ್ತ್ರ ಜೀವನವನ್ನು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರು ನಡೆಸತಕ್ಕಿಂತ್ರು ಇಲಾಖೆಯ ಆರ್ಥಿಕವನ್ನು ಕಾಣಬಿಲ್ಲ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಮೊಲೀಸೆ ನೋಕರಿಂದ ಉತ್ತಮ ನಡವಳಿಕೆಯನ್ನು ಮೊಲೀಸೆ ಇಲಾಖೆ ನಿರೀಕ್ಷಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಉತ್ತಮವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಹಿರಿಯ ಮೊಲೀಸೆ ವರಿತ್ವಾರ್ಥಿಕಾರಿಗಳ ಬೇಕೆಗೆ ಅಸ್ವಾದಿವಾಗಿರಂತೆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೂಡೂ ತಪ್ಪದೆ ಹಾಲಿಸಲು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ.

1. ಎವರೋಬ್, ಪಿಎಸ್‌ಎ ಮತ್ತು ಏಜಿ ರವರ್ಡ್‌ಗಳು ಮಾತ್ರ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನಗೆ ಕಂಡಕ್ಕಿಂತ್ರು ವಿಧಿ, ರಾಜೀವಿಯನ್ನು ನೀಡುವುದು. ಮೊಬೈಲ್ ಪ್ರೋಟೋಕೋಲ್ ಡೇಟಾಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಮುಖ್ಯ ಡೇಟಾಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಬಾರದು.
2. ಕೆಂಪಲ ದಾರ್ವಿನಿಕ ಪರಿಸೀಲನೆಗಾಗಿ ವಾರ್ಡನ ಚೌಳಕ್/ಸಾರಾನನ್ನು ನಿಶ್ಚಯಿಸಬಾರದು. ಚೌಳಕ್/ಸಾರಾನೆ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನಾಗ ಮಾತ್ರ ದಾಖಿಲಾಗಿ ಪರಿಸೀಲನೆ ಮತ್ತು ದಂಡ ವಿಧಿಗಳು ದಾಢನವನ್ನು ನಿಶ್ಚಯಿಸಬೇಕು.

3. ಹೊಲೀಸ್ ಸೇದೆ ಹುತ್ತು ಮನ್ಯ ಪೋರ್ಚೆಗಳು ಎಫ್.ಪಿ.ಆರ್ ಮೂಲಕ ಮೂತ್ತ ಸಂಭಾರ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯನ್ನು ದಾಖಲಿಸಬೇಕು.
4. ಮನ್ಯಾನ ಮಾಡಿ ಜಾಲನೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಸ್ಥಳದಂಡನೆ ಇರುವರಿಲ್ಲ, ಮಾನ್ಯಾನ ಮಾಡಿ ಜಾಲನೆ ಸ್ಥಳ ಸ್ಥಾಪಿತೆಯಂದು ಕೇವಲಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮುಂದೆ ಯಾಜರಾಗಲು ನೋಟಿಕೆನ್ನು ಮಿಡಿಸಬೇಕು. ಯಾಜರಾಗಿ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಈ ಸಂಬಂಧ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಮುಗಿಷ್ಠಾವೃದ್ಧಾಗಿ ಕಾನ್ವೆನ್ ಡಾಷರಾಗಿ ಮಾಡಬಹುದು ಉಲ್ಲಂಘನೆದಾರರಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಬಾರದು.
5. ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧಿ ಹಾಲನೆ ಪರಿಶಾಸಿ ಕ್ರಿಯಾಸ್ಥಾ ಒಂದು ಮೂತ್ತಾದ್ವಾರಾ ಮೂಕ್ತಾದ್ವಾರಾ ಕ್ರಿಯಾಗಾಗಿ ರೇಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್.
6. ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಏಲಿಧ ಸಂಚಾರ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ದಂಡನೆ ಮೊತ್ತದ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿರಾಗಿ ಉತ್ತರಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಎಂಬೇಬ ಹೇಳುವುದ್ದಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಂಚಾರ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳಿಗೆ ನಿಗದಿಯಾಗಿರುವ ದಂಡನೆ ವಿವರಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಾಗಿ ಉಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
7. ಸಂಚಾರ ಮೊಲೀಸ್ ಮಬ್ಬಂದಿನ ಕೆಲವ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಾಗ ಅದರಲ್ಲಿ ನಿಯಮ ಜಾರಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಯುವಕರೊಂದನೆ. ಕಾರ್ಮಿಕರೊಂದನೆ, ಹೆಂಗಸರು ಮತ್ತು ಮುಕ್ತಾಳಿಗಳನೆ. ಆಕ್ರಮ ಮತ್ತು ದುರುಪಾಲಿಕೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿರುವ ಆದಷ್ಟು ಟೆಲ್ಲಿಯ ಭಾವನೆಗಳಿಂದ ಕೊಡಿದ ವರ್ತನೆಯಿಂದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು.
8. ಯಾವುದೇ ಹೊಲೀಸ್ ಮಬ್ಬಂದಿ ಹಾಗೂ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕರನ್ನು ಅನಾವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅಕ್ರಮ ಸಂಭಾಬನೆಗಳನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುವುದು, ಸ್ವೀಕರಿಸುವುದನ್ನು ಮಾಡಬಾರದು. ಈ ರೀತಿಯ ಅಕ್ರಮ ಜಂಟಿತಾರ್ಥಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿದುಬಂದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ವರ್ತನೆ ನಿರ್ಧಾರಿಸುವುದು ಇಲಾಖೆ ಕಿಸ್ತಿ ಕ್ರಮ ಉಪಾಧಿಗಳಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಮಂದಂದೂ ಅವರು ಸಂಚಾರ ವಿಭಾಗರಲ್ಲಿ ನೇರೆ ಕಾರಣದಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಅವಕಾಶದನ್ನು ಕೊಡುಹಿಂಬುದು.

ಡಾ: ಎಂ.ಎ. ಸಲೀಂ  
ಅಪರ ಹೊಲೀಸ್ ಅಯ್ಯಾಕ್ರಿಯ.  
ಸಂಚಾರ, ದಂಗಳೂರು ನಗರ.

ಎಲ್ಲಾ ಹೊಲೀಸ್ ಇನ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ರವರುಗಳಿಗೆ

ತ್ರುತಿಗಳನ್ನು ಸಂಚಾರ ಉಪ ವಿಭಾಗಗಳ ಎಲ್ಲಾ ಸಹಾಯಕ ಹೊಲೀಸ್ ಅಯ್ಯಾಕ್ರಿಯಗಳಿಗೆ,  
ತ್ರುತಿಗಳನ್ನು ಸಂಚಾರ ಉಪ ಹೊಲೀಸ್ ಅಯ್ಯಾಕ್ರಿಯ, ಸಂಚಾರ ಮೂರ್ ಮತ್ತು ಪಕ್ಕಿಮ, ದಂಗಳೂರು,  
ತ್ರುತಿಗಳನ್ನು ಅಭಿನಂದನಗಳೂಂದಿಗೆ: ಹೊಲೀಸ್ ಅಯ್ಯಾಕ್ರಿಯ, ದಂಗಳೂರು ನಗರರವರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.