

## ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಪಠ್ತು

1. ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 1418
2. ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಕೆ.ಟಿ.ಶ್ರೀಕಂಠೇಗೌಡ
3. ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ : 19-03-2020
4. ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಮಾನ್ಯ ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸಚಿವರು

ತೇ ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	ಉತ್ತರಗಳು
ಅ	ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಹೊಬಳಿ ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಕೆರೆಯ ಪಿಕಪ್ ನಾಲೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಗೊಳಾರು ಬೆಟ್ಟದ ಬಳಿ 150 ಮೀ ಉದ್ದದ ಮೇಲ್ಕಾಲುವೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಸಮೀಕ್ಷೆ ಕಾರ್ಯ ಕೈಗೊಂಡು ವಿನ್ಯಾಸ ಹಾಗೂ ಸಾಧ್ಯಾಸಾಧ್ಯತೆ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆಯೇ;	ಹೌದು
ಆ	ನಡೆಸಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸಮೀಕ್ಷೆ ಕಾರ್ಯ ಹಾಗೂ ಸಾಧ್ಯಾಸಾಧ್ಯತೆಯ ವರದಿಯ ಅಂಶಗಳೇನು; (ವರದಿಯ ಪ್ರತಿ ಒದಗಿಸುವುದು)	ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಹೊಬಳಿ ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಕೆರೆಯ ಪಿಕಪ್ ನಾಲೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಕುರಿತು ಸಾಧ್ಯಾಸಾಧ್ಯತೆ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು, ವರದಿಯ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.
ಇ	ಸದರ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಆರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು; ಯಾವಾಗ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು; ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಕಾಲಮಿತಿ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೇ; ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗಿದೆ;	ಸದರ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ:12-12-2017 ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗದಾರರು ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ನಿರಾಕರಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಂತರ, ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಎರಡನೇ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ದಿನಾಂಕ:20-09-2019 ರಂದು ನಡೆದ ಕಾವೇರಿ ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮದ ಮಂಡಳಿಯ 70ನೇ ಸಭೆಯ ತೀವ್ರಾನದಂತೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಂಡಿಲ್ಲದ ಸದರ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ.
ಈ	ದ್ವಿಷ್ಟಾತಿಯಲ್ಲಿರುವ ತೊಬುಗಳನ್ನು ದುರಸ್ಥಿಗೊಳಿಸಿ, ಖಾಯಂ ತೊಬುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ; ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಖಾಯಂ ತೊಬುಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ದ್ವಿಷ್ಟಾತಿಯಲ್ಲಿರುವ ತೊಬುಗಳನ್ನು ದುರಸ್ಥಿಗೊಳಿಸಿ, ಖಾಯಂ ತೊಬುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ; ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಖಾಯಂ ತೊಬುಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)

ಸಂಖ್ಯೆ:ಜಂಜ 50 ಎಂಬ್ಲೋಬ್ 2020



(ರಮೇಶ್ ಲ. ಜಾರಕಿಹೊಳಿ)  
ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸಚಿವರು

ಅನುಷ್ಠಾನ

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶ  
 ಇಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಪಕ  
 ವಿಭಾಗ ಕಾರ್ಯಾಲಯ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಣಿ  
 ವಿಭಾಗ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಮತ್ತು ಉದ್ದೇಶ  
 ಮೈಸೂರು - 570 004



CAUVERY NEERAVARI NIGAMA LIMITED  
 (A Govt. of Karnataka Enterprises)  
 Office of the Superintending Engineer, Designs,  
 Quality control and Technical vigilance Wing,  
 Public Offices Buildings, New Sayajirao Road,  
 Mysore - 570 004

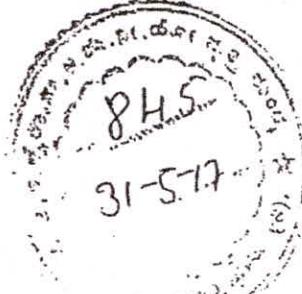
ಎಂ:ಕಾನೀನಿ/ಅ.ಇಂ(ವಿ)/ಅಂಸ(ವಿ)-1/ಸ.ಇಂ(ವಿ)-2/Aqueduct and Lining/2017-18

190-92

26/5/17

ಇವರಿಗೆ,

ಅಧಿಕೃತ ಇಂಜಿನಿಯರ್,  
 ಕ್ರಿ.ಶ. ಅಧ್ಯನೀಕರಣ ಮತ್ತು  
 ಎಂ.ವ.ಪಿ, ವೃತ್ತ, ಮಂಡ್ಯ.  
 ಮೊನ್ಯರೆ,



ವಿಷಯ: ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಬಿಕ್ರೆ ಕಾಲುವೆಯ ಲೈನಿಂಗ್ ಹಗೂ ಅಕ್ಕಡಕ್ಕೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ  
 ಬಗ್ಗೆ.

- ಉಲ್ಲೇಖ: 1) ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ವಿ.ಸಿ. ವಿಭಾಗ, ಮಂಡ್ಯ ಇವರ ಕಳೇರಿ ಪತ್ರ  
 ಸಂ.299-302 ದಿನಾಂಕ: 20-04-2016 (28-04-2016 ರಂದು  
 ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿದೆ);  
 2) ಈ ಕಳೇರಿಯ ಪತ್ರ ಸಂ. 320-22 ದಿನಾಂಕ: 06-07-2016.  
 3) ನಿಮ್ಮ ಕಳೇರಿಯ ಪತ್ರ ಸಂ. 10350-51 ದಿನಾಂಕ: 21-03-2017.  
 (06-04-2016 ರಂದು ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿದೆ).

\*\*\*\*\*

ಮೇಲ್ಮೂರೆ ವಿಷಯದ ಅನ್ವಯ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ವಿ.ಸಿ. ವಿಭಾಗ, ಮಂಡ್ಯ  
 ರವರು ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಪತ್ರ (1) ರಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಈ ಕಳೇರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಸದರಿ ಕಾಲುವೆಯ  
 ಸರಪಳಿ: 14.15 ಕೆ.ಮೀ. ಅಕ್ಕಡಕ್ಕೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯಪೀಠವ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ನೀಡಲು ಹೋರಲಾಗಿತ್ತು.

ಮುಂದುವರೆದು, ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಪತ್ರ (2) ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು  
 ಪಟ್ಟಿಮಾಡಿ ಸ್ವಷ್ಟವಾದ ಅಭಿಪ್ರಾಯದೊಂದಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ತಿಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈಗ, ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಪತ್ರ (3) ರಲ್ಲಿ  
 ಅಗತ್ಯಪೀಠವ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಾಲನಾ ಪರದಿಯೊಂದಿಗೆ ಈ ಕಳೇರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಅಕ್ಕಡಕ್ಕೆ ನಿರ್ಮಾಣ  
 ಮಾಡಲು ಅಗತ್ಯಪೀಠವ ವಿನ್ಯಾಸ ನೀಡಲು ಹೋರಲಾಗಿದೆ.

ಮುಂದುವರೆದು, ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಪತ್ರ (3) ರಲ್ಲಿ ಪಿಕ್ರೆ ಕಾಲುವೆಯ ಕೆ.ಮೀ. 13.50 ರಿಂದ  
 ಕೆ.ಮೀ. 18.15 ರವಗೂ ಎಸ್.ಆರ್. ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಲೈನಿಂಗ್ ಇಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ನೀರು ಮೋಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು  
 ಕೊಂಡೆಯ ಭಾಗದ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟಿಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನೀರು ಬದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಏರಡೂ ಬದಿಯಲ್ಲಿ  
 ನೀರು ಪೂರ್ಣವಾಗುವುದು ಎಂದು ಪರದಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಪಾಲನಾ ವರದಿ, ನಕ್ಷೆಗಳು ಹಾಗೂ ಕ್ಷೇತ್ರ ವಿವರಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿ Reachwise cut-off statement ಹಾಗೂ Aqueduct ಅನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿಮಾಡಲಾಗಿದೆ:

- As per the report enclosed, the canal runs in cutting at the toe of the hill with wall on one side from ch. 14162 m to 14473 m. Further, it is complied that, the structure existing on the SR side is SS Masonry structure which is in dilapidated condition whereas the bed and IP is in unlined condition.
- In the above context instead of lining the canal and constructing CC wall along the toe of the hill it would be appropriate to construct an aqueduct of length 112 m by reducing the length of the canal. Further, it also reported that there is no other alternative apart from constructing the aqueduct.
- It is reported that the location of Aqueduct has been inspected on 27-02-17 and it is found suitable to construct Aqueduct at Ch 14.150 km so as to benefit the atchkat in the tail end reaches. Further, Approved alignment copy for construction of Aqueduct is enclosed. Hence, now, an aqueduct is proposed for a length of 112 m (including transitions) joining the canal from ch.14162 m and ch.14274 m.

#### Design of Aqueduct at Ch14150 m

- The hydraulic particulars of the canal in the above reach is considered from the approved reachwise cut-off statement which is having a bed width of 1 m, side slope of 1:1, FSD of 1.15 m. The length of trough has been fixed at 105.30 m, the canal bed level at entry is 93.290 m and at exit 93.110.
- As per the earlier approved RCS, the proposed aqueduct is in the reach from 13917 m to 16297 m. While preparing the RCS, combined "n" value of 0.027 was reckoned considering bed lining and sides unlined for which the designed FDS was 1.35m. As it is proposed to line both bed and sides of the canal with CC lining for which the "n" value would be 0.018 and the revised FSD is 1.15m instead of 1.35m.

Considering the canal dimensions as per revised RCS, the aqueduct trough has been designed for a size of 1.50 m x 1.75 m (1.15m FSD+0.45 FB & 0.15m tie beam).

Aqueduct is designed as simply supported trough having a span length of 150m. There are nine spans for which the total length works out to 1350m. A side wall & base slab thickness of 0.20 m and 1m wide concrete walk way on the left girder has been reckoned in the trough.

The grade of concrete considered are M-25 20mm downsize for trough girder, dirt wall & bearing slab M-15 20mm downsize for pier and pier girding and M-15 40mm downsize for abutment.

The pier is designed considering a height of 3.72m at the deepest valley for which the maximum pressure would be 20831 kg / Sqm and is founded on available hard rock as per the trial pit detail furnished by the competent authority.

Two rows of anchor rods shall be provided for pier and abutments, if the ground met with is hard rock.

#### From Ch.13500 m to 18150 m

It is reported that between 0 Km & 13.50 Km and from 18.15 Km to 19.20 Km UCRS masonry lining on SR side and revetment on IP side is already executed.

During one of the visits to the design wing, the concerned Assistant Executive Engineer requested for CC lining in the reach from ch. 13.50 Km to ch. 18.50 Km. The decision with regard to CC lining the canal needs to be taken by the competent authority in this regard. However, the RCS is prepared considering an "n" value of 0.018 for CC lining.

In the manually lined reaches, a thickness of 100 mm is to be adopted for both bed and sides. Further, in seepage reaches provision for steel at 350 Kg / Sqm and a toe beam of size 0.30 m x 0.45 m (from top of lining)

with main reinforcement of 10 mm-4 nos and stirups of 8 mm at 250 mm c/c needs to be adopted.

- If the decision is to propose revetment on the IP side and UCRS masonry on the SR side, then the RCS shall got modified from the design wing.

#### General Points

- The notes mentioned in the design shall stringently followed.
- The SBC at the location of abutments, pier, transition walls and flume walls shall be got tested and ensured that it is more than the designed maximum pressure.
- Available excavated materials may be utilized for backfilling abutments, transition wall, flume wall, returns etc, if it conforms to specification mentioned in IRC-78 - 2000.
- Quality and correctness of execution to be ensured by the project authority during construction of aqueduct.
- Any deviation or change from the designs shall be executed only with the clearance of the design wing.

ಅಂದಾಜನ್ನು ತಯಾರಿಸುವಾಗ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲು ಕೋರುತ್ತಾ, ತರೆವುಗೊಳಿಸಿದ ವಿನ್ಯಾಸದನ್ನು ಮತ್ತು Modified Reachwise cutoff statement ಅನ್ನು ಈ ಶ್ರೀರಘ್ನಿನ ವಕ್ಷಪಥ ತಯಾರಿಸಿ ಪತ್ರದೊಂದಿಗೆ ಅಡಕಗೊಳಿಸಿ, ಸಕ್ಕರೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಕ್ಷೇಗೊಳ್ಳಲು ಹೋರಲಾಗಿದೆ.

ಅಡಕ: 1) ಅಭ್ಯರ್ಥಿ ವಿನ್ಯಾಸ - 1 ಪ್ರತಿ

2) Modified Reachwise cutoff statement - 1

ಹಂ: ಶ್ರೀರಘ್ನಿ ಮಹಾರಾಜರಾ/ಸ್ವಾತ್ಮ/ಪುಂಡ್ರ/TA-2/PBH&/ಕೋರಿ

ರ:

ದ್ವಿತೀಯ ಬಂಧನೆ ಅಧಿಕಾರಿ ಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ರದ್ದು, ಇಲ್ಲಿ  
ವಿನ್ಯಾಸ, ಮಂಟಪ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಕಾರ್ಯ  
ವೀರಾಲ್ ಮತ್ತು ಯಾರ್ಥ ಕ್ರಮ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ನೀಡಲಿದೆ.  
ರಾಜೀವ್ ಗಾಂಧಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಿದೆ.

ತಮ್ಮ ದಿವಾಸಿ,

*Han*  
ಅಧಿಕಾರಿ ಇಂಜಿನಿಯರ್,

ವಿನ್ಯಾಸ, ಗುಣ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ,  
ಉತ್ಪಾದಕ ಶಾಖೆ, ಕಾನೀನಿನಿ, ಮೈಸೂರು.

✓/ Superintending Engineer,  
Cauvery Neeravari Nigam Ltd.,  
Krisnarajpet Modernisation &  
Tributary Irrigation Projects Circle  
Karnataka - 571 401.

## ಸಾಮಾನ್ಯ ವರದಿ

ಕೆರಗೋಡು ಶಾಶೀಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂತುವ ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಓಕಪ್ಪೆ ಕಾಲುವೆಯ ಸರಪಳ 14.15 ಕ.ಮೀ ನಲ್ಲಿ  
ಅಕ್ಕಡಕ್ಕೆ ನಿಮಾರ್ಚಣ ಹಾಗೂ ಓಕಪ್ಪೆ ನಾಲೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ  
ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಪರದಿ.

\*\*\*

ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ ಮಂಡ್ಯ ತಾಲ್ಲೂಕು ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂತುವ ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಓಕಪ್ಪೆ ನಾಲೆಯು ಕೆರಗೋಡು ಶಾಶೀ ನಾಲೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಓಕಪ್ಪೆ ನಾಲೆಯು 19.27 ಕ.ಮೀ ಉದ್ದೇವಿದ್ದು ಈ ಓಕಪ್ಪೆ ನಾಲೆಯು ಕೆರಗೋಡು ಶಾಶೀ ನಾಲೆಯ 2500 ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು 'suffering Attack' ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ನೀರಾವರಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಓಕಪ್ಪೆ ನಾಲೆಯು ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ ಮಂಡ್ಯ ಹಾಗೂ ಮದ್ದಾರು ತಾಲ್ಲೂಕು, ಮಂಡ್ಯ ಹಾಗೂ ನಾಗಮಂಗಲ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಓಕಪ್ಪೆ ಕಾಲುವೆಯು ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಕೆರೆಯ ಬಳಿ ಶುರುವಾಗಿ ಕೆರಗೋಡು ಶಾಶೀ ಕಾಲುವೆಗೆ ಸಮರ್ಪಣತರವಾಗಿ ಹರಿಯುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಕೆರಗೋಡು ಶಾಶೀ ಕಾಲುವೆ ಸರಪಳ 28+500 ರಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಓಕಪ್ಪೆ ಕಾಲುವೆಯು ಕೆರಗೋಡು ಶಾಶೀ ಮುಖ್ಯ ಕಾಲುವೆಗೆ ಸೇರುತ್ತದೆ. ಈ ಓಕಪ್ಪೆ ಕಾಲುವೆಯಲ್ಲಿ ಸರಪಳ ಕ.ಮೀ 4.00 ರಿಂದ ಕ.ಮೀ 13.5 ವರೆಗೂ, ಕ.ಮೀ 18.15 ರಿಂದ ಕ.ಮೀ 19.27 ರವರೆಗೂ ಕಾಲುವೆಯ ಎಸ್.ಆರ್ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಯು.ಸಿಆರ್ ಲೈನಿಂಗ್ ಹಾಗೂ ಎ.ಬಿ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ರಿವಿಟಮೇಂಟ್ ಲೈನಿಂಗ್ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಸರಪಳ 0 ರಿಂದ 19.27 ರವರೆಗೂ ಬೆಡ್ ಲೈನಿಂಗ್ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸರಪಳ 14.15ರಲ್ಲಿ ಕಾಲುವೆ ಸೂಮಾರು 550 ಮೀ ಉದ್ದೇಕ್ಕ ಗೂಳಾರು ಬೆಟ್ಟಿ ಸುತ್ತುತ್ತಿದು ಹಾಲಿ ಇರುವ ಕಟ್ಟಡ ಸಂಪೂರ್ಣ ಹಾಳಿಗಿದು, ಕಾಲುವೆಯ ನೀರು ಕಟ್ಟಡದ ತಳದಿಂದ ಹೋಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಜಾಗವು "Hard Rock" ರೀಜ್ ಹಾಗಿದ್ದು ಕಾಲುವೆಯ ಕೆಲವು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬಂಡ ಗಳು ತಡೆಬ್ಬಿಪುದರಿಂದ ಸರಾಗವಾಗಿ ನೀರು ಹರಿಯುತ್ತಿರುವುದ್ದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಈ ಬಂಡಗಳನ್ನು 'blast' ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಕಟ್ಟಡ ಕುಸಿಯುವ ಸಾದ್ಯತೆ ಹೆಚ್ಚಿರುವುದರಿಂದ, ಸದರಿ ಸರಪಳ ಕ.ಮೀ 14.15ರಲ್ಲಿ ನೇರವಾಗಿ 120 ಮೀ ಉದ್ದೇ ಅಕ್ಕಡಕ್ಕೆ ನಿಮಾರ್ಚಣ ಮಾಡುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಯ ಪಡಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಅಕ್ಕಡಕ್ಕೆ ನಿಮಾರ್ಚಣ ಮಾಡುವ ಸಂಬಂಧ ಈಗಳೇ ಹಲವ ಭಾರಿ ವಿಧಾನ ಸಭೆ ಅಧಿವೇಶನ ಸಮಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಮರಿತಿಂಗ್‌ಗೌಡ, ಹಾಲಿ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರತ್ಯೇ ಕೇಳಿದು, ಅಕ್ಕಡಕ್ಕೆ ನಿಮಾರ್ಚಣ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ಕ್ಷೇತ್ರಾಳಾಗುವುದು ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಮಾನ್ಯ ನಾಗಮಂಗಲ ಶಾಸಕರು ಸಹ ಅಕ್ಕಡಕ್ಕೆ ನಿಮಾರ್ಚಣ ಮಾಡಲು ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕ್ಷೇತ್ರಾಳಲು ಸಹ ಹಲವು ಸಂಭರ್ಜದಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮುಂದವರೆದು, ಸರಪಳ 13.15 ಕ.ಮೀ ರಿಂದ 14.15ಕ.ಮೀ ವರೆಗೂ ಹಾಗೂ 14.473 ರಿಂದ 18.15 ಕ.ಮೀ ವರೆಗೂ ಬೆಡ್ ಲೈನಿಂಗ್ ಇದ್ದು ಕಾಲುವೇ ಎರಡು ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಲೈನಿಂಗ್ ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವದರಿಂದ ಕಾಲುವೇ ತನ್ನ ಆಕಾರ ಕೆಳೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಎಸ್.ಆರ್ ಬದಿಯಲ್ಲಿ 'Seepage'ನಿಂದ ನೀರು ಹೋಲಾಗುತ್ತಿದು, ಕೊನೆ ಭಾಗದ ಅಬ್ಜುಕಟ್ಟಿಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನೀರು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿಲಬಾದರಿಂದ, ಕೊನೆ ಭಾಗದ ರೈತರು ಹಾಗೂ ಜನಪ್ರತಿನಿದಿಗಳು ಕ.ಮೀ 13.5 ಯಿಂದ 18.15ರವರೆಗೂ ಕಾಲುವೆಯ ಎರಡು ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಲೈನಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ಹಲವು ಭಾರಿ ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು. ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನಾಗಿ ಕಾಲುವೆಯನ್ನು ತನ್ನ ಅಕಾರಕ್ಕೆ ತರಲು 0.3 ಮೀ ದಪ್ಪಕ್ಕೆ ಎರಡು ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಮಣ್ಣನ್ನು ತುಂಬಿ ಕಾಂತ್ರೇಚ್ ಲೈನಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಯ ಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಅದುದರಿಂದ ಸದರಿ ಅಕ್ಷದಕ್ಕೆ ನಿಮಾಂತ ಹಾಗೂ ಲೈನಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆಗಿತ್ತು ವಾದ C/S , L/S ಹಾಗೂ ಅಧಿಕ್ಕ ಅಭಿಯಂತರರು , ಚಿನ್ಯಾಶ , ಗುಣಿಯಂತ್ರೋ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಚಾಗ್ಯತ ರಾಬ್ , ಕಾನೆನಿನಿ , ಮೈಸೂರು ರಂಗ ಪತ್ರ ಸಂ 320-322 ದಿ: 06/07/16 ರಿಂದ ವರದ ನೇಡಿ, ಸದರಿಯವರಿಂದ ಪತ್ರ ಸಂ 190-192 ದಿ:26/05/2017 ರಂದು ಅಕ್ಷದಕ್ಕೆ ನಿಮಾಂತಕ್ಕೆ ವಿನ್ಯಾಶ ಹಾಗೂ ಲೈನಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 'Modified Reachwise Cut off Statement' ಪಡೆಯುತ್ತ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅಂದಾಜಿಸಲ್ಪಿ ಅನುವು ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

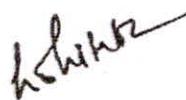
- (1) Clearing thick jungle growth .
- (2) Excavation and removal of silt
- (3) Excavation in all kinds of soil including boulders upto 0.6m diameter(0.113cum)
- (4) Excavation in hard rock of all toughness by blasting
- (5) Providing and laying insitu vibrated M-10-40mm
- (6) Providing and laying insitu vibrated M-15-40mm gravity type Retaining Walls
- (7) Providing and laying insitu vibrated M-15-20mm Sub Structures
- (8) Providing and laying insitu vibrated M-25 -20mm Rcc Troughs
- (9) Providing casing embankment using semi-pervious / pervious soil
- (10) Providing and laying insitu vibrated M-15-20mm Side Lining
- (11) Providing, Fabricating and placing in position reinforcement steel bars for RCC works
- (12) Providing and fixing 50mm diameter perforated GI pressure relief pipes
- (13) Providing and fixing 20 mm thick 100mm depth tar-felt expansion joint
- (14) Construction of embankment with approved material Gravel/murru

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಇಲಾಖೆಯ ಹಾಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ 2016-17ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಳಿಸಲಾಗಿದೆ,

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೆಪೆಚೆಯಾಗಿದ್ದು (ಲೆಕ್ಟ್ ಥೀಷೆರ್: Capital Expenditure – 4701 / Other works under capital head - 5(A) Construction & Improvements of pickups SI. No. & AWP No. 253 / 2017-18) ರೂ.70.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ವೊತ್ತಕ್ಕೆ ಅನುದಾನವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

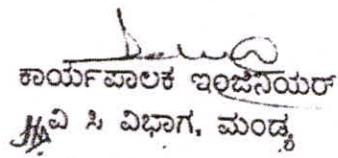
ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅನುಗುನವಾಗಿ ಸದರಿ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಸರಬರಳ 14.15 ಕೆ.ಮೀ ನಲ್ಲಿ ಅಕ್ಷದಕ್ಕೆ ನಿಮಾಂತ ಕಾಮಗಾರಿ, ಸರಬರಳ 13.5ಕೆ.ಮೀ ನಿಂದ 14.162 ಕೆ.ಮೀ ವರಗೆ ಲೈನಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ಹಾಗೂ ಸರಬರಳ 13.50 ರಿಂದ 16.10 ಕೆ.ಮೀ ರಷ್ಟೆಗೆ ಹಾಳಗಿರುವ ಸರ್ವೀಸ್ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಸೋಂದು ರೂ.70.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ

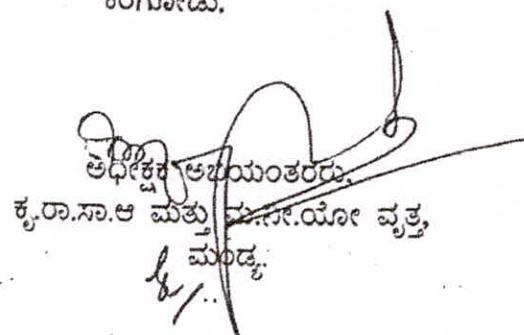
ಸದರಿ ಕೆರಗೋಡು ಶಾಖೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಒಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಪಿಕಪ್ ಕಾಲುವೆಯ ಸರಷಿ 14.15  
ಕ.ಮೀ ನಲ್ಲಿ ಅಕ್ಕಡಕ್ಕೆ ನಿಮ್ಮಾರ್ಥಾ ಹಾಗೂ ಪಿಕಪ್ ನಾಲೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜನೆ  
ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆ ಯನ್ನು ನೀಡಲು ಕೋರಲಾಗಿದೆ.



ರಾಖಾರ್ಥಿಕಾರಿ

ಸಹಾಯಕ ಕುರ್ಯಾಫಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್  
ಕಾನಿನಿನಿ, ನಂ. 4, ವಿ. ಸಿ. ಉಪ ವಿಭಾಗ  
ಕೆರಗೋಡು.

  
ಕಾರ್ಯಾಲಕ ಇಲಜ್ಞಿಯರ್  
ಕ್ರಿ. ಸಿ. ವಿಭಾಗ, ಮಂಡ್ಯ

  
ತಿಂಡಿಕ್ಕಾ ಅಭಿಯಂತರದ್ರೆ,  
ಕೃತಾ.ಸಾ.ಆ ಮತ್ತು ಕಾರ್.ಯೋ ವೃತ್ತ,  
ಮಂಡ್ಯ