

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 2223

ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ವೈ.ಎಂ.ಸತೀಶ್

ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ವಂಗಡಗಳ ಕಲ್ಯಾಣ ಸಚಿವರು

ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ : 18.03.2022.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ.	<p>ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಬಸ್ ಡಿಪೋಗಳು, ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಮೇಲೆ ಸೌರ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ; (ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)</p>	<p>ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ಬಸ್ ಡಿಪೋಗಳು, ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಮೇಲೆ ಸೌರ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.</p> <p>ಬಿ.ಎಂ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ಬಿ.ಎಂ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ 13 ನೇ ಹಣಕಾಸು ಆಯೋಗದ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ 19 ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ 1204 KWP ಸೌರ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆ ಆಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ಇರುವ 03 ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು 03 ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ 438 KWP ಸೌರ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದಿಸಲು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ಸರಬರಾಜು ಆಗಿದ್ದು, ಸೋಲಾರ್ ಪ್ಯಾನಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ಗದಗ ವಿಭಾಗದ ಮುಳಗುಂದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಛಾವಣಿಯ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ 13ನೇ ಹಣಕಾಸು ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ 5 Kw SRTPV ಸೋಲಾರ್ ಪ್ಯಾನಲ್‌ನ್ನು 'ಹೆಸ್ಕಾಂ'ನಿಂದ ಅಳವಡಿಸಿ ದಿ: 26-12-2019 ರಂದು ಕಾರ್ಯಾರಂಭಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಸದರಿ ಸೋಲಾರ್ ಪವರ್ ಪ್ಯಾನಲ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಇನ್ನುಳಿದ ಬಸ್ ಘಟಕ, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಮೇಲೆ ಸೌರಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ.</p> <p>ಕ.ಕ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ತಾಳಿಕೋಟೆ, ತಳಕಲ್, ಕುಕನೂರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.</p>

<p>ಆ.</p>	<p>ಇಲಾಖೆಯು ಕಟ್ಟಡಗಳ ಮೇಲೆ ಸೋಲಾರ್ ವಿದ್ಯುತ್‌ನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ಬಳಸಿದಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಶುಲ್ಕದಲ್ಲಿ ಹಣ ಉಳಿತಾಯವಾಗುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ರೂಪಿಸಲು ತೊಡಕುಗಳೇನು; (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)</p>	<p>ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ ಮತ್ತು ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಕೋವಿಡ್-19ರ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ತೀವ್ರ ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಕಷ್ಟದಲ್ಲಿದ್ದು, ಯಾವುದೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಕಷ್ಟಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯು ಸುಧಾರಿಸಿದ ನಂತರ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು.</p> <p>ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ: ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಸೋಲಾರ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದಿಸಲು ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಜಮೀನು ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ ಘಟಕಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಸ್ಕಾಂ ವತಿಯಿಂದ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿರುವ ಸೌರ ಫಲಕಗಳ ಮೂಲಕ ಈಗಾಗಲೇ ಉತ್ಪಾದಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಸೋಲಾರ್ ವಿದ್ಯುತ್‌ನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <p>ಕ.ಕ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ: ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಆರಂಭಿಕ ವೆಚ್ಚ ಹೆಚ್ಚು ಇರುವುದರಿಂದ, ಸೀಮಿತ ಅನುದಾನದ ಲಭ್ಯತೆ ಕಾರಣ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p>
<p>ಇ.</p>	<p>ಸೌರ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಅನುದಾನದ ಕೊರತೆಯಾದಲ್ಲಿ, ಇಂಧನ ಇಲಾಖೆಯ ಜೊತೆಗೆ ಸ್ಥಳ ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸರ್ಕಾರದ ಚಿಂತನೆಗಳೇನು ? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)</p>	<p>ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ಸೌರ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರವು ನೀಡುತ್ತಿರುವ ಅನುದಾನವನ್ನು ಇಂಧನ ಇಲಾಖೆಯ ಮುಖಾಂತರ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಯ್ಕೆ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ತಿಂಗಳಿಗೆ 90 ಸಾವಿರದಿಂದ 01 ಲಕ್ಷ ಯುನಿಟ್‌ಗಳು ಉತ್ಪಾದನೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ರೂ.8.00 ಲಕ್ಷಗಳು ಉಳಿತಾಯವಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <p>ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ಈ ಕುರಿತು ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಸ್ತುತ ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳದ ಕೊರತೆಯಿರುತ್ತದೆ. ಉಳಿದಂತೆ, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ, ಮತ್ತು ಕ.ಕ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕುರಿತು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.</p>

ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ 113 ಟಿಸಿಕೂ, 2022

(ಬಿ.ಶ್ರೀರಾಮುಲು)

ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡಗಳ ಕಲ್ಯಾಣ ಸಚಿವರು