

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಪಠು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	101
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಹೋಟ್ಟೇಕರ ಶ್ರೀಕಾಂತ ಲಕ್ಷ್ಮಣ (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥಾಗಳಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	15.09.2021
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	ಉತ್ತರಗಳು
ಅ)	<p>ಕಾರವಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹಳಿಯಾಳ ತಾಲೂಕಿನ ದುಸರಿ ಗ್ರಾಮದ ಬಳಿ ಇರುವ ನಾಲಾಗೆ ಕೆಳೆದ 20 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಸೇತುವೆ ಹಾಳಾಗಿದ್ದು, 2 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಉಂಟಾದ ಪ್ರವಾಹದಿಂದ ಸಂಪರ್ಣ ಹಾಳಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಒಡಾಡುವ ಸೂವಿರಾಯ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ತುಂಬಾ ತೊಂದರೆ ಯಂತಾಗಿರುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ: (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)</p>	<p>ಕಾರವಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹಳಿಯಾಳ ತಾಲೂಕಿನ ದುಸರಿ ಗ್ರಾಮದ ಬಳಿ ಇರುವ ನಾಲಾಗೆ 2019ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬಿಂದ್ರ ಭಾರಿ ಮಳೆಯಿಂದ ಸೇತುವೆಯ ಒಂದು ಷಿಯರ್ ವಾಲಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲಿನ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಸ್ಥಿತಗೊಳಿಸಿ ಇದೇ ಸೇತುವೆಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ಹಳಿಯ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ಬಿದಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿ ಕೊಡಲಾಗಿತ್ತು. 2021 ನೇ ಸಾಲಿನ ಜುಲೈ 23 ರಂದು ಬಿಂದ್ರ ಭಾರಿ ಮಳೆಯಿಂದ ಹಳಿಯ ಸೇತುವೆಗೆ ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಕಲ್ಲಿನ ರಿಟೇನಿಗ್ ವಾಲ್ ಕುಸಿದು ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಿಡಿತಗೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಹಳಿಯ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆಯೂ ಸಹ ಸಂಚಾರವನ್ನು ನಿಭಂಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸ್ಥಳ ಪರಿವೀಕ್ಷೆಯ ಮಾಡಿ ಹಳಿಯ ಸೇತುವೆಗೆ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ ರಿಟೇನಿಗ್ ವಾಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಅನುವು ಮಾಡಿ ಕೊಡಲು ಕ್ರಮವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು ಪೊರ್ಚ್‌ಗೊಳ್ಳುವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ.</p>
ಆ)	<p>ಸದರಿ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಪಡಿಸಲು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಹಣವೆಷ್ಟು? ಅದರ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಯಾರು: ಯಾವ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಕಳಪೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಕುರಿತು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಅಕ್ರಮವೆಸಗಿ ಅನುದಾನ ದುರುಪಯೋಗ ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ದೂರುಗಳು ಬಂದಿದೆಯೇ: ಬಂದಿದ್ದರೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತ್ಯಾಷಿತ್ವಿಯಿಂದ ಸರಕಾರ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ತನಿಖೆ ನಡೆಸುವುದೇ: ಯಾವ ಕಾಲಮಿತಿಯಾಗೆ ಕ್ರಮ ಕ್ರೇಸ್‌ಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)</p>	<p>ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಿರುವ ಸೇತುವೆಯ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ರೂ.20.00 ಲಕ್ಷ ಮಂಜೂರಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ ಸೇತುವೆ ದುರಸ್ತಿ ಪರಿಣಿತರು ನೀಡಿರುವ ವಿನ್ಯಾಸದಷ್ಟು ಅಂದಾಜು ಪತ್ರಿಕೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎನ್. ಕಾಪ್ಪೇಕರ ಹಳಿಯಾಳ ರವರಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಅಪ್ ಸ್ಟ್ರೀಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಷಿಯರನ ಅಡಿಪಾಯದ ಕೆಳಗೆ ಮಾನ್ಯ ಕೊರೆದು ಷಿಯರ್ ಒಂದು ಕಡೆ ವಾಲಿರುತ್ತದೆ. ಸೇತುವೆ ದುರಸ್ತಿ ಪರಿಣಿತರು ನೀಡಿದ ಸಲಹೆಯಂತೆ ಷಿಯರನ್ನು ಸೇತುವೆ ಸ್ಲಾಫ್‌ನಿಂದ ಮುಕ್ಕೊಳಿಸಿ ವಾಲಿರುವ ಷಿಯರನ್ನು ಮೊದಲಿನ ಸ್ಕ್ರಿಟ್‌ಗೆ ತಂದು ಮನ: ಸ್ಲಾಫ್‌ನ್ನು ಷಿಯರ ಮೇಲೆ ಇಡುವ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದೊಂದಿಗೆ ಸೇತುವೆಯ ಬೀಮಿನ ಕೆಳಗಡೆ ಜಾಕನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಸೇತುವೆಯ ಸ್ಲಾಫ್‌ನ್ನು ಎತ್ತಿದಾಗ ಷಿಯರ ಒಂದು ಕಡೆ ವಾಲುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದಿಂದ ಸೇತುವೆ ದುರಸ್ತಿ ಕಷ್ಟಸಾಧ್ಯ ಹಾಗೂ ಅಸುರಕ್ಷಿತವಂದು ಪರಿಣಿತರು ಸ್ಥಳ ಪರಿವೀಕ್ಷೆಯ ನಡೆಸಿ ತಿಳಿಸಿದ ಮೇರಿಗೆ ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಯಾಫಾಸ್ತಿತ್ಯಾಗಿ ಸ್ಕ್ರಿಟ್‌ಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>ಮುಂದುವರೆದು, ಇಲಾಖೆ ಪತ್ರಿಯಿಂದ ವಿಶೇಷ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ ಬಳಿಸಿ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಣಿತರಾದ ಶ್ರೀ ಆರ್.ಕೆ.ಜಯಗೋಪಾಲ Concrete Structural Forensic Consultants, Bangalore, ಇವರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿದ್ದು. ಸದರಿಯವರು ಸ್ಥಳ ಪರಿವೀಕ್ಷೆಯ ಮಾಡಿ, ಸೇತುವೆ ದುರಸ್ತಿಗೆ ರೂ.80.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ಪತ್ರಿಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಅಂದಾಜು ಪತ್ರಿಕೆಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಪಡೆದು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ನೇಮಿಸಿದ್ದ ಸೇತುವೆಯ ಅಡಿಪಾಯದಲ್ಲಿ ನೀರು ಕಡಿಮೆಯಾದ ತಕ್ಷಣ ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿ ಕೊಡಲಾಗುವುದು.</p> <p>ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕಳಪೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಅಕ್ರಮವೆಸಗಿ ಅನುದಾನದ ದುರುಪಯೋಗ ಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಯಾವುದೇ ದೂರುಗಳು ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.</p>

ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಜ್ 70 ಸಿಬಿಆರ್ 2021(ಇ)

(ಕಿ.ಸಿ.ಪಾಟೇಲ್)

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು,