# ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು
## 138 ನೇ ಅಧಿವೇಶನ

| | | |
|---|---|---|
| **ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ** | : | **795** |
| **ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು** | : | **ಶ್ರೀ. ಎನ್. ಅಪ್ಪಾಜಿ ಗೌಡ (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ)** |
| **ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ** | : | **26-07-2019** |
| **ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು** | : | **ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು** |

| ಕ್ರ.ಸಂ | ಪ್ರಶ್ನೆ | ಉತ್ತರಗಳು |
|---|---|---|
| ಅ) | ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಶಿಪ್ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಯಾವುವು; (ತಾಲ್ಲೂಕುವಾರು ವಿವರ ಒದಗಿಸುವುದು) | ಈ ಕೆಳಕಂಡ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ **ಕೆಶಿಪ್-2** ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.<br>**WAP-1** ಮಳವಳ್ಳಿ- ಪಾವಗಡ - 193 ಕಿಮೀ<br>ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋಗವುದು:-<br>**ಮಳವಳ್ಳಿ : 13 ಕಿಮೀ**<br>**ಮದ್ದೂರು : 26 ಕಿಮೀ**<br>**40 ಕಿ.ಮೀ**<br><br>**AEP3B** ಬೀರಗಾನಹಳ್ಳಿ (ಎಡಿಯೂರು ಹತ್ತಿರ) ಯಿಂದ ಮಂಡ್ಯ- 60 ಕಿ.ಮೀ.<br>**ಮದ್ದೂರು: 11 ಕಿಮೀ**<br>**ಮಂಡ್ಯ: 23 ಕಿ.ಮೀ.**<br>**34 ಕಿ.ಮೀ.**<br><br>ಈ ಕೆಳಕಂಡ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ **ಕೆಶಿಪ್-3** ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ:-<br><br>ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ-3 ರಲ್ಲಿ ಮಾಗಡಿಯಿಂದ ಸೋಮವಾರಪೇಟೆ ವರೆಗಿನ 166 ಕಿಮೀ ರಸ್ತೆಯನ್ನು (ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-85) ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಎಡಿಬಿ ನೆರವಿನಿಂದ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಸಮಯಾಧಾರಿತ ಕಾಮಗಾರಿಯಾಗಿದ್ದು, ಮೆ॥ ಕೆ.ಎನ್.ಆರ್ ಸೋಮವಾರಪೇಟೆ ಇನ್‌ಫ್ರಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿ. ಹೈದರಬಾದ್‌ರವರಿಗೆ ರೂ. 1144.50 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು 18.01.2019 ರಂದು ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಮೆ॥ ಆರ್.ವಿ ಅಸೋಸಿಯೇಟ್ಸ್ ರವರು ಸ್ವತಂತ್ರ ಸಮಾಲೋಚಕರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.<br><br>ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯು ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯ ನಾಗಮಂಗಲ (41.70 ಕಿ.ಮೀ) ಮತ್ತು ಕೆ.ಆರ್ ಪೇಟೆ (38.96 ಕಿ.ಮೀ) ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮೂಲಕ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರೂ. 556.00 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ (ನಾಗಮಂಗಲ: ರೂ. 288 ಕೋಟಿ ಮತ್ತು ಕೆ.ಆರ್ ಪೇಟೆ : ರೂ. 268.00 ಕೋಟಿ). |
| ಆ) | ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿವೆ ಮತ್ತು ಯಾವಾಗ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು? | **ಕೆಶಿಪ್-2 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ:**<br><br>ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ತೊಡಕುಗಳ ಕಾರಣ ಹಲ್ಲೆಗೆರೆ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಹಳ್ಳಿಗಳ್ಳಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋಗುವ 1.0 ಕಿ.ಮೀ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಗುತ್ತಿಗೆ AEP-3B ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬೀರಗಾನಹಳ್ಳಿ (ಎಡಿಯೂರು ಹತ್ತಿರ) ಮಂಡ್ಯ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2018 ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಹಾಗೂ ಕೊರಟಗೆರೆ ಬೈಪಾಸ್‌ನಲ್ಲಿ 230 ಮೀ ರಸ್ತೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ. ಗುತ್ತಿಗೆ **WAP-1** ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಳವಳ್ಳಿಯಿಂದ ಪಾವಗಡವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2018 ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. |

| | | |
|---|---|---|
| | | **ಕೆಶಿಪ್–3 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ:**<br><br>ಮಾಗಡಿ–ಸೋಮವಾರಪೇಟೆ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಹೈಬ್ರಿಡ್ ಆನ್ಯೂಟಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ (Hybrid Annuity Mode) ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ನಿಗಧಿ ಪಡಿಸಲು ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರಿನಂತೆ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.<br><br>ಯೋಜನೆಗೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಶೇಕಡ 60 ರಷ್ಟು ಜಮೀನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಂರಕ್ಷಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳ ಹಾಗೂ ನೀರು ಪೂರೈಕೆ ಕೊಳವೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲು ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅಂದಾಜುಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.<br><br>ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರಿನಂತೆ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರೊಂದಿಗೆ Supplementary Agreement ನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದು Development Period ನ್ನು ಹೆಚ್ಚುವರಿ 150 ದಿವಸಗಳವರೆಗೂ ಅಂದರೆ 17.11.2019 ರವರೆಗೂ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದ್ದು ನಂತರ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ಘೋಷಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುವುದು.<br><br>ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರಿನಂತೆ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 2 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. |

ಸಂಖ್ಯೆ:ಲೋಇ e-71ಇಎಪಿ 2019

(ಗೋವಿಂದ ಎಂ. ಕಾರಜೋಳ)
ಉಪಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಹಾಗೂ ಸಮಾಜ
ಕಲ್ಯಾಣ ಸಚಿವರು

# ಪೂರಕಟಿಪ್ಪಣಿ

## ಮಾಗಡಿ–ಸೋಮವಾರಪೇಟೆ ವರೆಗಿನ (ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–85) ರಸ್ತೆಕಾಮಗಾರಿ:

ಕರ್ನಾಟಕರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ–3 ರಲ್ಲಿ ಮಾಗಡಿಯಿಂದ ಸೋಮವಾರಪೇಟೆ ವರೆಗಿನ 166 ಕಿ.ಮೀ ರಸ್ತೆಯನ್ನು(ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-85) ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಎಡಿಬಿ ನೆರವಿನಿಂದ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಸಮಯ ಆಧಾರಿತ ಕಾಮಗಾರಿಯಾಗಿದ್ದು, ಮೆ॥ ಕೆ.ಎನ್.ಆರ್ ಸೋಮವಾರಪೇಟೆ ಇನ್‌ಫ್ರಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿ. ಹೈದರಬಾದ್ ರವರಿಗೆ ರೂ. 1144.50 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು 18.01.2019 ರಂದು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಮೆ॥ ಆರ್.ವಿ ಅಸೋಸಿಯೇಟ್ಸ್ ರವರು ಸ್ವತಂತ್ರ ಸಮಾಲೋಚಕರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯು ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯ ನಾಗಮಂಗಲ (41.70ಕಿ.ಮೀ) ಮತ್ತು ಕೆ.ಆರ್ ಪೇಟೆ(38.96ಕಿ.ಮೀ) ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮೂಲಕ ಹಾದುಹೋಗುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರೂ. 556.00 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ (ನಾಗಮಂಗಲ : 288 ಕೋಟಿ ಮತ್ತು ಕೆ.ಆರ್ ಪೇಟೆ : 268.00 ಕೋಟಿ).

ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹೈಬ್ರಿಡ್ ಅನ್ಯೂಟಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ (Hybrid Annuity Mode) ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಯ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿ 9 ವರ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.(ನಿರ್ಮಾಣ ಅವಧಿ 2 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಗುತ್ತಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣ ಅವಧಿ 7 ವರ್ಷಗಳು).

ಹೈಬ್ರಿಡ್ ಅನ್ಯೂಟಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಲು ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರಿನಂತೆ ಕೆಲವು ಪೂರ್ವ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆಕರಾರು ಸಹಿ ಮಾಡಿದ(ದಿನಾಂಕ: 18.01.2019)150 ದಿನಗಳೊಳಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ, ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಶೇ.80% ಋಣಭಾರ ರಹಿತ ಭೂಮಿಯನ್ನು, ಪರಿಸರ ಮತ್ತುಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿ ಅನುಮತಿಗಳು, ರೈಲ್ವೆ ಮೇಲ್ಸೆತುವೆಯ (ROB) General Arrangement Drawingsಗೆ ರೈಲ್ವೆಇಲಾಖೆಯಿಂದಒಪ್ಪಿಗೆ ಪಡೆಯುವುದು. ಹಾಗೂ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರವತಿಯಿಂದPerformance security, Escrow Agreement, Substitution Agreement, Applicable permits, Financing agreements, Financial model, warranties, legal opinion on Concessioner Agreement, insurances and Submission of utility Estimates signed by Entities owning the utilitiesಗಳನ್ನುಪೂರೈಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಪೂರ್ವ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತುಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಪೂರೈಸಲಾಗದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಪೂರ್ವ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ನವೆಂಬರ್ 2019ರ ಒಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ತದನಂತರ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಲಾಗುವುದು. ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿದಂತೆ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 2 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

# KARNATAKA LEGISLATIVE COUNCIL
## 138th Session -2019

**Starred Question No.** : **795**

Name of the Member : Sri. N. Appaji Gowda (Local Bodies Constituency)

Date of Answer : 26-07-2019

Replied by : Minister for Public Works

<table>
<tr><th>Sl.No</th><th>Question</th><th>Answer</th></tr>
<tr><td>a)</td><td>Which are the road works taken up under KSHIP in Mandya District (Taluk wise details to be provided)?</td><td>
The following roads are taken up under KSHIP-II in Mandya District with assistance of ADB and WB:
<table>
<tr><th>Contract</th><th>Road</th><th>Total length</th><th>Length passing through MandyaDist</th></tr>
<tr><td>AEP3B (ADB)</td><td>Beeraganahalli (Near Yediyur) to Mandya</td><td>60 kms</td><td>Maddur- 11kms<br>Mandya-23 kms</td></tr>
<tr><td>WAP1 (WB)</td><td>Malavalli to Pavagada</td><td>193 kms</td><td>Malavalli- 13 kms<br>Maddur- 26 kms</td></tr>
</table>
The following work is taken up under KSHIP-III in Mandya District:-
The Upgradation of State Highway -85 from Magadi-Somwarpet for a length of 166 Kms is taken up under KSHIP-III with the assistance of ADB. The work is time bounded. The work has been entrusted to M/s KNR Somwarpet Infra Project Pvt Ltd, Hyderabad for Rs. 1144.50 Crores on 18.01.2019. M/s Aarvee Associates are the Independent Engineer for this project.
The Project road passes through Nagamangala (41.70 Kms) & K.R peteTaluks (38.96 Kms) in Mandya District. The estimated cost for the stretch of project road in Nagamangala& K.R peteTaluks are approximately about Rs. 288.00 Crores&Rs. 268.00 Crores respectively.
</td></tr>
<tr><td>b)</td><td>What is the status of these road works and when will the works be completed ?</td><td>
Under KSHIP II:
The Road work from Beeraganahalli to Mandya (near Yediyur) under Contract AEP3B was completed in October, 2018 except for about 1 km passing in Hallegere and other villages due to land acquisition issues.
The Road from Malavalli to Pavagada under Contract WAP1 was completed in September, 2018 except for a length of 230 m in Koratagere bypass due to land acquisition issues.
Under KSHIP-III:
The Upgradation of State Highway-85 from Magadi-Somwarpet is procured under Hybrid Annuity Mode (HAM).
</td></tr>
</table>

| | | |
|---|---|---|
| | | As per the Contract Agreement, the Authority (KSHIP) and the Concessionaire have to fulfill the Conditions Precedents (CP) for declaring the Commencement date of the project.<br><br>60% of Land Acquisition is completed for the project and applicable permits for Environmental protection are obtained from the Competent Authority. The Concessionaire has obtained the approval from Competent Authority for Shifting of Electrical Poles / cables and Water Pipe lines and the implementation process is in progress.<br><br>Hence, the Conditions Precedents are to be fulfilled by the Government and Concessionaire, Supplementary agreement is executed between the Authority and Concessionaire for extending the development period for an additional 150 days i.e. upto 17/11/2019 has been extended, there after the Commencement date will be declared.<br><br>As per contract agreement, the Concessionaire has to complete the project within 2 Years from the Appointed date. |

No.PWD E-71 EAP 2019

**(Govind M. Karjol)**
Deputy Chief Minister
Public Works and Social Welfare Minister