

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಬುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 517+391+537

ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಯು.ಬಿ. ವೆಂಕಟೇಶ (ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಹೊಂದಿದವರು) ಮತ್ತು
ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಂ. ರಮೇಶ ಗೌಡ (ವಿಧಾನ ಸಭೆಯಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)

ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು

ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ : 11-12-2020

ಕ್ರ. ನಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ																				
ಅ.	ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್-19ರ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಪರಿಣಾಮ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಆದಾಯ ಸ್ಥಿರವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; (ಸಂಸ್ಥೆಯಾರು ಹಾಗೂ ವಿಭಾಗವಾರು ಮಾಡಿತ್ತಿರುವುದು)	<p>ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.</p> <p>ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಏಪ್ರಿಲ್-2020 ರಿಂದ ನವೆಂಬರ್-2020ರವರೆಗೆ ಸ್ಥಿರವುದು ಆದಾಯದ ಸಂಸ್ಥೆಯಾರು ಮಾಡಿತ್ತಿರುತ್ತಿದೆ:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ಸಂಸ್ಥೆಗಳು</th> <th>ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಕೋಟಿಗಳು)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ</td> <td>1540.70</td> </tr> <tr> <td>ಬೆಂ.ಮು.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ</td> <td>970.00</td> </tr> <tr> <td>ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ</td> <td>956.30</td> </tr> <tr> <td>ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ</td> <td>817.70</td> </tr> </tbody> </table> <p>ಸಂಸ್ಥೆಯಾರು ವಿಭಾಗವಾರು ಮಾಡಿತ್ತಿರುವುದಿಂದ ಅನುಬಂಧ-1ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿದೆ.</p>	ಸಂಸ್ಥೆಗಳು	ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಕೋಟಿಗಳು)	ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ	1540.70	ಬೆಂ.ಮು.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	970.00	ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	956.30	ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	817.70										
ಸಂಸ್ಥೆಗಳು	ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಕೋಟಿಗಳು)																					
ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ	1540.70																					
ಬೆಂ.ಮು.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	970.00																					
ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	956.30																					
ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	817.70																					
ಆ.	ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಮತ್ತು ಬೆ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ನೌಕರರಿಗೆ ವೇತನ ಪಾವತಿಸಲು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾದ ಹಣವೆಷ್ಟು;	<p>ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಕೋವಿಡ್-19 ಸಾಂಕ್ರಾಂತಿಕ ರೋಗದಿಂದಾಗಿ ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಕ್ಷ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಪ್ರತಿಫಲಿಸಿದ್ದರಿಂದ, ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ನೌಕರರಿಗೆ ಮಾಸಿಕ ವೇತನವನ್ನು ಸರಾಲುದಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಲು ಆಗತ್ಯ ಸಂಪ್ರಮೂಲದ ಕೊರತೆ ಇದ್ದಿರಿಂದ, ನಾಲ್ಕು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಅಧಿಕಾರಿ/ನೌಕರರ ಏಪ್ರಿಲ್-2020ರ ಮಾಹೆಯಿಂದ ನವೆಂಬರ್-2020ರವರಿಗೆ ವೇತನ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಹ ಏರೇಷ್ಣ ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಸಿರುತ್ತದೆ:</p>																				
ಇ.	ಹಬ್ಬಿಗಳ ಸಂಭರ್ಜಗಳಲ್ಲಿ ನೌಕರರಿಗೆ ವೇತನ ಪಾವತಿಸದಿದ್ದವುದು ಸರ್ಕಾರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಎಷ್ಟು ತಿಂಗಳಿಗಳಿಂದ ಸದರಿ ನೌಕರರಿಗೆ ವೇತನ ಪಾವತಿಸದೆ ಬಾಕಿ ಉಳಿಸಿಹೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ; ವೇತನ ಪಾವತಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಹಣವೆಷ್ಟು; ಶೀಪ್ತ ವೇತನ ಪಾವತಿಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು;	<p>ನಾಲ್ಕು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಮಾತ್ರ ವೇತನ ಪಾವತಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಹಣದ ಪಿರಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಿಂದ್ದು, ವೇತನ ಪಾವತಿ ಬಾಕಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ:-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ಸಂಸ್ಥೆಗಳು</th> <th>ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಕೋಟಿಗಳು)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ</td> <td>563.55</td> </tr> <tr> <td>ಬೆಂ.ಮು.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ</td> <td>519.86</td> </tr> <tr> <td>ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ</td> <td>369.41</td> </tr> <tr> <td>ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ</td> <td>329.89</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ಸಂಸ್ಥೆಗಳು</th> <th>ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಕೋಟಿಗಳು)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ</td> <td>101.76</td> </tr> <tr> <td>ಬೆಂ.ಮು.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ</td> <td>98.62</td> </tr> <tr> <td>ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ</td> <td>65.42</td> </tr> <tr> <td>ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ</td> <td>52.75</td> </tr> </tbody> </table>	ಸಂಸ್ಥೆಗಳು	ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಕೋಟಿಗಳು)	ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ	563.55	ಬೆಂ.ಮು.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	519.86	ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	369.41	ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	329.89	ಸಂಸ್ಥೆಗಳು	ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಕೋಟಿಗಳು)	ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ	101.76	ಬೆಂ.ಮು.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	98.62	ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	65.42	ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	52.75
ಸಂಸ್ಥೆಗಳು	ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಕೋಟಿಗಳು)																					
ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ	563.55																					
ಬೆಂ.ಮು.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	519.86																					
ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	369.41																					
ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	329.89																					
ಸಂಸ್ಥೆಗಳು	ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಕೋಟಿಗಳು)																					
ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ	101.76																					
ಬೆಂ.ಮು.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	98.62																					
ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	65.42																					
ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	52.75																					

	<p>ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಆದಾಯ ವ್ಯಾಧಿಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕ್ಷೇತ್ರಾಂದಾಗಿ:</p> <p><u>ಕರ್ತಾರ್ಪಾಲಿಗಳು:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ಹೊರೋನಾ-19ನಿಂದಾಗಿ ವಿಧಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಮೂವ್‌ಡ್ಲೀದಂತೆ ಅನುಸೂಚಿತಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಆದಾಯವನ್ನು ಗಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕ್ಷೇತ್ರಾಂದಾಗುತ್ತಿದೆ. ➤ ಪ್ರಸ್ತೀ ವರ್ಷ ಯಾವುದೇ ಹೊಸ ಅನುಸೂಚಿತಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕು ಇರುವುದು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ವಿರೀದಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ➤ ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಅಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ, ಕೇರಳ, ಗೋವಾ, ಮಹಾರಾಜ್ಯ, ತೆಲಂಗಾಣ, ಪುದುಚೆರಿ ಹಾಗೂ ತಮಿಳುನಾಡು ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ➤ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಕಡಿಮೆ ಬೇಡಿಕೆ ಇರುವ ಕಾರಣ ಮೂರ್ಖ ಪ್ರಮಾಣವಾಗಿ ಅನುಸೂಚಿತಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದಟ್ಟಣೆ ಮತ್ತು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಒಸ್ಪಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ➤ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮವು ಪರ್ಯಾಯ ಆದಾಯ ಕ್ಷೇತ್ರಾಂದರಣೆ ಸಲುವಾಗಿ ನೂತನ ಪಾರ್ಸಲ್ ಮತ್ತು ಹೊರಿಯರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ನಿಗಮದ ಸಾರಿಗೇತರ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. <p><u>ಬೆಂಬುಫಾಸಂಸ್ಥೆ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ಸಾರ್ವಜನಿಕರನ್ನು ಸಮೂಹ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೆಳೆಯುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ರಿಯಾಲಿಟಿ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿಶರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ➤ ಅಲ್ಲಿದೇ, ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ‘ಸಹಾಯ ಹಸ್ತ’ ಪಾಸನ್ನು ವಿಶರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ➤ ಮಹಿಳಾ ಗಾರ್ಮೆಂಟ್ ಸೌಕರ್ಯಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ರಿಯಾಲಿಟಿ ದರದಲ್ಲಿ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿಶರಣೆ ಮಾಡುವ ಸಂಬಂಧ ಪಾಸಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸುವ ಹರಿತು ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಹೊರಹಾಗಿದೆ. ➤ ಬಿಬಿವಿಂಪಿ, ಬಿಟ್ಟಿಪಿ, ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನೀರೇಶನಾಲಯದ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ವೋಡ್‌ಎಸಿಂದ ಟಿನ್ ಫ್ಲೌಕ್‌ರಿಯರೆಗೆ ‘ಬ್ರಾ ಆದ್ಯತಾ ಪಥವನ್ನು’ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ನಗರದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರನ್ನು ಸಮೂಹ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಬಳಸಲು ಉತ್ತೇಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ➤ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಂಡಿಂದ ವಾಸ್ತಳಗಳಿಗೆ ತಲುಪಲು (first and last mile connectivity) ಮೆಟ್ರೋ ಫೀಡರ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ➤ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಕರ ನಡುವೆ ನಗದು ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವ ಹಾಗೂ ಚಿಲ್ಲರೆ ಸಮಸ್ಯೆ ನಿವಾರಿಸುವ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ರೂ.೫/- ರ ಗುಣಕದಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ಮನ್ಯಾರಚಿತ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಗಳನ್ನು ಆಕರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ➤ ನಗದು ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಸುಲಭವಾಗಿ ಹಣ ಸಂದಾಯಗೊಳಿಸಲು ಡಿಜಿಟಲ್ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ (QR code based) ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
--	--

- ಮಾಸಿಕ ಮತ್ತು ದಿನದ ಪಾಸುಗಳ ಜೋತೆಗೆ ವಾರದ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಮುಂದುವರೆದು, ನಗರದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟತೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟತೆಯ 12 ಕಾರಿದಾರಗಳಲ್ಲಿ ಬಿಂದು ಆದ್ಯತಾ ಪಥವನ್ನು 2ನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದ, ಖಾಯಂ ಗುತ್ತಿಗೆ ಹಾಗೂ ದೆಟಿಕೆಟ್‌ಡ್ರೆಸ್‌ವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದೆ.
- ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಫೇರ್‌ಮ್-2 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 300 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬಸ್ಸಗಳು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಯೋಜನೆಯಾಗಿ ಹಾಗೂ ಸಾರ್‌ಎ ಶಿಕ್ಷ ಯೋಜನೆಯಾಗಿ 90 ಮೆಟ್ರೋ ಫೇರ್‌ಡ್ರೋ ಬಸ್ಸಗಳು ಒಟ್ಟಾರೆ 390 ಬಸ್ಸಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನ ಬಲಕ್ಕೆ ಸೇರ್‌ಡೆಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಖ್ಯೆ:

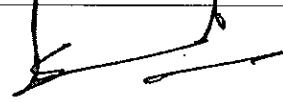
- ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಆಕಾಶಿಸಲು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಕಾರಿಗರಿಗೆ ಮೌಲ್ಯಾಧಿಕ ದರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಆಯ್ದು ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ದೈನಂದಿನ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿಶರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ನಗರ/ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೂ ಕೂಡ ದೈನಂದಿನ ಪಾಸ್ ಕೊಳಬ್ಬ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಮಾಸಿಕ ಬಿಂದು ಪಾಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕೂಡ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಶಾಲೆಗಳು-ಪದವಿಪಾರ್ವ ಶಾಲೆಜುಗಳು ಈವರೆಗೆ ಕರಂಭವಾಗದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಶಾಲಾ ಏದ್ವಾರ್ಥಿಗಳಾಗಿ ಶಾಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಸರತಿ/ಅನುಷ್ಠಾನಚಿಗಳನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿ, ಜನದಟ್ಟನ್ನು ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಶಾಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಅವಶ್ಯಕ ಸರತಿಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದಟ್ಟತೆ ತೀರ್ಜಾ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಮುಂಗಡ ಬ್ಯಾಕ್‌ಂಗ್ ಅಗದೇ ಇರುವ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸಾರಿಗೆಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಕಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಖ್ಯೆ:

- ನೂತನ ಪಾರ್ಸಲ್ ಕೊರಿಯರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಜಾರ್ಯಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
- ಶಾಲಾ-ಶಾಲೆಗೂ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾನ್ವಯಿಕ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದು ಜಾರ್ದ್ರಾರ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಪಡೆದುಹೊಳ್ಳಲು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಖಾಲಿ ಇರುವ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ಟಿಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಸರಳೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ ಆದಾಯ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಜಾಹೀರಾತು ಆದಾಯ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಅನುಷ್ಠಾನಚಿಗಳ ಪರಿಷ್ಕರಣ ಮಾಡಿ ಜನದಟ್ಟತೆಯಿರುವ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಸರತಿಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ ಸಾಬಗ್ ಆದಾಯ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಆಗತ್ತೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಉತ್ತಮ ಆದಾಯ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರ್ಪ ಅನುಷ್ಠಾನಚಿಗಳನ್ನು ಕಾಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಕಡಿಮೆ ಆದಾಯ ಬರುವ ಅನುಷ್ಠಾನಚಿಗಳನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಣ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಮಾರ್ಗ ತೆವಿಖಾ ಕಾರ್ಯಾವಸ್ಥೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಕೈಗೊಂಡು ಆದಾಯ ಸೋರಿಕೆಯಾಗದಂತೆ ಕ್ರಮವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

೩೧.	<p>ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಸೇವೆಗಳಾದ ವಾಹನದ ಮಾಲೀಕತ್ವ ವರ್ಗಾವಣೆ, ಸರಪು ಸಾಗಣೆ ಪರವಾನಗಿ, ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳ ನೀಡುವಿಕೆ ಅನೋಲೈನ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಸೇವೆಗಳ ಉಳಿತೆಗಾಗಿ ಸಿದ್ಧತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.</p>
೩೨.	<p>ಜಾರಿಯಾಗಿದ್ದರೇ, ಈ ಸೇವೆಗಳ ಅನೋಲೈನ್ ಅಧೀಕ್ಷರ ವಿಲೇವಾರಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆಯೇ? (ಮಾಡಿತೆ ನೀಡುವುದು)</p>

ಸಂಖ್ಯೆ: ಟೆಡಿ 252 ಟಿಸಿಕ್ಯೂ 2020



(ಲಕ್ಷ್ಮಿ ಸಂಗತ್ಯ ಸದರಿ)
ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಾಗೂ
ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು

ನಾಲ್ಕು ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ / ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ವಿಭಾಗವಾದು ಮಾಹಿತಿ

ಕನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ		
ಕ್ರಿ. ಸಂ	ವಿಭಾಗ	ಕಡಿಮೆ ಆದಾಯ ಗಳಿಗೆ ವಿವರ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
1.	ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ	243.01
2.	ರಾಮನಗರ	80.38
3.	ತುಮಕೂರು	105.41
4.	ಕೋಲಾರ	82.80
5.	ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	111.66
6.	ಮೈಸೂರು ನಗರ	60.17
7.	ಮೈಸೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ	139.23
8.	ಮಂಡ್ಯ	84.15
9.	ಡಾಮರಾಜನಗರ	78.15
10.	ಹಾಸನ	96.94
11.	ಚಿಕ್ಕಮಂಗಳೂರು	96.06
12.	ಮಂಗಳೂರು	116.91
13.	ಪುತ್ತೂರು	95.56
14.	ದಾವಣಿಗೆರೆ	56.58
15.	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	58.17
16.	ಚಿಕ್ಕಮುದ್ಗ	35.53
ಒಟ್ಟು		1540.70

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ		
ಕ್ರಿ. ಸಂ	ವಿಭಾಗ	ಕಡಿಮೆ ಆದಾಯ ಗಳಿಗೆ ವಿವರ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
1.	ಮಂದಿರ ವಲಯ	140.00
2.	ಪಶ್ಚಿಮ ವಲಯ	154.32
3.	ಉತ್ತರ ವಲಯ	199.28
4.	ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ	150.19
5.	ಶಾಶಾಸ್ತ್ರ ವಲಯ	135.69
6.	ಕೇಂದ್ರಿಯ ವಲಯ	190.52
ಒಟ್ಟು		970.00

ವಾಯವ್ಯ ಕನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ		
ಕ್ರಿ. ಸಂ	ವಿಭಾಗ	ಕಡಿಮೆ ಆದಾಯ ಗಳಿಗೆ ವಿವರ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
1.	ಬೆಳಗಾವಿ	142.92
2.	ಹುಬ್ಬಿ	102.92
3.	ಧಾರವಾಡ	87.77
4.	ಉತ್ತರಕನ್ನಡ	100.93
5.	ಬಾಗಲಕೋಟಿ	144.19
6.	ಗಡಗ	103.34
7.	ಚಿಕ್ಕಾಗ್ಳಿ	131.33
8.	ಹಾವೇರಿ	96.36
9.	ಹು- ಧಾನಸಾವ	46.54
ಒಟ್ಟು		956.30

ಶಾಶಾಸ್ತ್ರ ಕನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ		
ಕ್ರಿ. ಸಂ	ವಿಭಾಗ	ಕಡಿಮೆ ಆದಾಯ ಗಳಿಗೆ ವಿವರ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
1	ಕಲಬುರಗಿ-1	76.98
2	ಕಲಬುರಗಿ-2	85.53
3	ಬೆಂದರೆ	124.18
4	ಯಾದಗಿರಿ	58.50
5	ರಾಯಚೂರು	115.65
6	ಕೊಪ್ಪೆಂತ	79.93
7	ಬಳ್ಳಾರಿ	65.88
8	ವಿಜಯಪುರ	129.69
9	ಹೊಸಪೆಂಟಿ	81.36
ಒಟ್ಟು		817.70